

Organe de Consultation du bassin de mobilité Brabant Wallon

Séance électronique (COVID-19)

Mardi 4 mai 2021

Quelques règles pour cette séance

1. Couper sa caméra et son micro sauf quand on a la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole pendant qu'un orateur présente un point de l'ordre du jour.



Ordre du jour

1. Introduction (5')

1.1. Tour des participants

2. Réseau structurant intercommunal Express (50')

2.1. Développement du réseau : mises en oeuvre 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, ...)

3. Réseau TEC (15')

3.1. Redéploiement zone Brabant Ouest : diagnostic

3.2. Mises en oeuvre du plan de transport détaillé OTW 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, ...)

3.3. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

4. Mobilité locale (45')

4.0. Projet Proxibus à Ottignies LLN

4.1. Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement)

4.2. Abris voyageurs aux arrêts de bus : rappel des règles d'entretien

4.3. Stationnement pour vélos aux arrêts de bus

5. Divers (5')

1. Introduction

1.1. Tour des participants

MEMBRES

- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
 - Cellule Mobilité : Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction des routes du Brabant Wallon : Jean-Luc GOSSELIN (Inspecteur Général) et Jean-Marc JADOT (Directeur)
 - Autorité Organisatrice du Transport : Florianne MOSSOUX et Ysaline PASQUASY (secrétariat) Antoine PATRIS (responsable adjoint) Justine MARNEFFE et Marie VIDOTTO (gestionnaire en mobilité)
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Catherine BES (Directrice exécutive territoriale)
 - Bruno BALTHAZAR (Directeur opérationnel d'exploitation)
 - Charles SCHARPÉ (Responsable développement mobilité)
 - Christophe LEURIDENT (Membre de Comité de Direction – Direction Générale)



1.1. Tour des participants

INVITES

- **Opérateur de Transport de Wallonie**
 - Philippe BARRAS (Vice-Président du Conseil d'Administration de l'OTW)
 - Carole GHIOT (administratrice de l'OTW)
- **Représentants des usagers**
 - Mathieu ANGELO (CAWaB)
 - Gery BAELE (Navetteurs.be)
 - Tous à pied
- **SNCB**
 - Mourad BAUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- **SPW Mobilité et Infrastructures**
 - Gestionnaire en mobilité de la Direction de la Planification de la Mobilité
- **Autre commune**
 - Les Bons Villers

Petit test



2. Réseau structurant intercommunal Express

2.1. Développement du réseau : mises en œuvre 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, ...)

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



OCBM BW

4 mai 2021

TEC

2.1.1

Réseau structurant intercommunal Express

Déploiement du réseau structurant Express
Mise en œuvre 2021

Ligne E7 Nivelles – La Louvière

Attente AOT

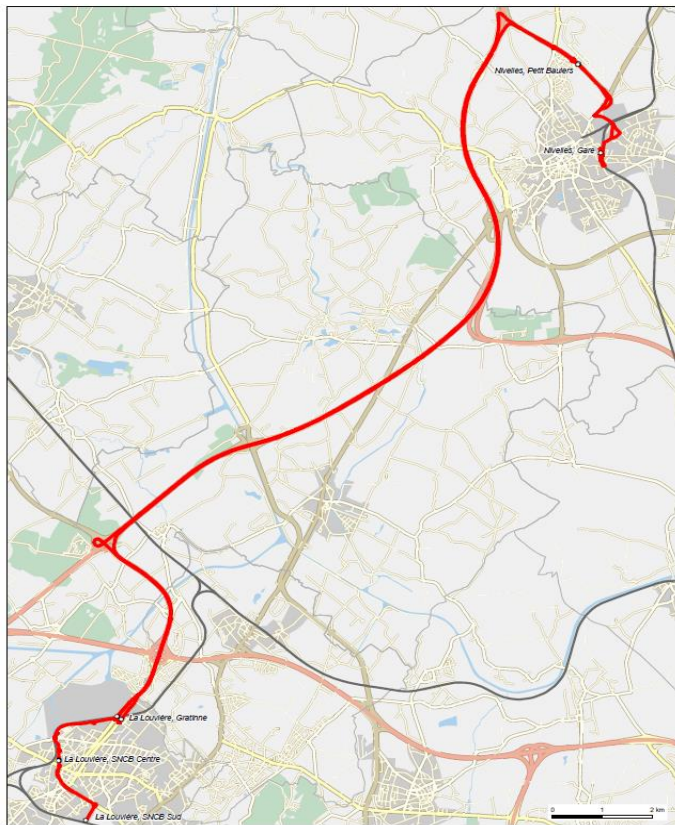
- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : PAE Nivelles sud, PAE Nivelles nord (à étudier), shopping de Nivelles (à étudier)
- Correspondances SNCB :
 - en gare de LL sud de et vers Mons
- Correspondances bus :
 - en gare de Nivelles depuis et vers LLN (E4)
- Matériel roulant : Autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6h00 et 20h00 du lundi au vendredi, toute l'année
- Samedi : cadencement toutes les 2 heures (A/R) entre 6h00 et 20h00, toute l'année
- Pas de desserte le dimanche
- Offre : +/- 218.000km/an

Proposition TEC

- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : PAE Nivelles nord
- Correspondances SNCB :
 - en gare de LL sud de et vers Mons
- Correspondances bus :
 - en gare de Nivelles depuis et vers LLN (E4)
: Partiellement (Totalemment en 2022)
- Matériel roulant : Autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6h00 et 20h00 du lundi au vendredi, toute l'année
- Samedi : ultérieurement
- Pas de desserte le dimanche
- Offre : +/- 214.000km/an

Ligne E7 Nivelles – La Louvière

E7 : Nivelles - La Louvière



- 5 arrêts
 - Gare de La Louvière Sud
 - La Louvière, Gare du Centre
 - La Louvière, Gratine
 - Nivelles, Petit Baulers
 - Nivelles, Gare
- Itinéraire
 - N236 et Contournement Ouest de La Louvière
 - Av. de Wallonie//Rue de la Crorière et A501
 - E19 jusque Sortie Nivelles Nord
 - Boulevard de l'Europe et itinéraire commun à d'autres lignes jusque la Gare de Nivelles
- Nouvelles infrastructures
 - Nouvelle Gare à La Louvière Sud
 - Nouveaux arrêts à la Louvière Gare du Centre
 - Nouvel arrêt « Gratine » avec bande bus dans la rue de la Crorière

Ligne E7 Nivelles – La Louvière

IC 19	Gare SNCB Mons	06:14	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14
	LA LOUVIERE SNCB Sud (A)	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
E7	LA LOUVIERE SNCB Sud (A)	06:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36
	LA LOUVIERE SNCB Centre	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
	LA LOUVIERE GRATINNE	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
	Nivelles, Petit Baulers	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07
	Nivelles, Gare	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13
E4	Nivelles, Gare	07:20	08:20	10:00	11:27	12:45	13:35	14:35	15:45	16:40	18:21				
	L-L-N, Gare d'Autobus	07:53	08:50	10:30	11:57	13:15	14:05	15:05	16:15	17:10	18:51				
	Voyage	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
E4	L-L-N, Gare d'Autobus	07:03	09:00	10:10	10:50	12:05	14:10	15:10	16:10	16:23	17:47	18:58			
	Nivelles, Gare	07:35	09:32	10:42	11:22	12:37	14:42	15:42	16:44	16:55	18:19	19:30			
E7	Nivelles, Gare	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
	Nivelles, Petit Baulers	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
	LA LOUVIERE GRATINNE	07:11	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
	LA LOUVIERE SNCB Centre	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
	LA LOUVIERE SNCB Sud (A)	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22
IC 19	LA LOUVIERE SNCB Sud (A)	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29
	Gare SNCB Mons	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44
	Voyage	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27

A partir du 1^{er} septembre 2021

Correspondance avec le train à La Louvière Sud

Correspondance avec le E4 à Nivelles Gare

Adaptations du E4 prévues en 2022 pour assurer les correspondances

Horaire du samedi prévu ultérieurement

Ligne E9 Tubize - Braine-l'Alleud

Attente AOT

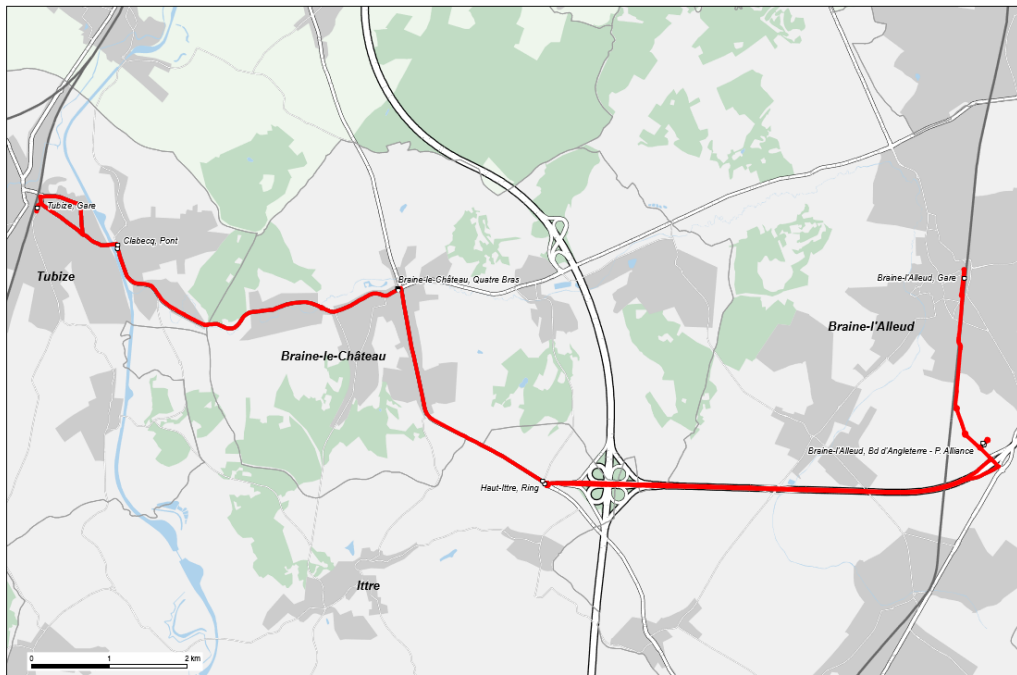
- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : PAE Parc de L'alliance, Futur Shopping de Clabecq
- Correspondances SNCB :
 - en gare de Braine-l'Alleud de et vers Bruxelles
- Correspondances bus :
 - en gare de Braine-l'Alleud de et vers Louvain-la-Neuve (E3)
- Matériel roulant: Navette confort, capacité réduite
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6 - 9h00 et 16-19h00 du lundi au vendredi, toute l'année
- Pas de desserte le samedi et dimanche
- Offre : +/- 56.000km/an

Proposition TEC

- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : PAE Parc de L'alliance, Futur Shopping de Clabecq
- Correspondances SNCB :
 - en gare de Braine-l'Alleud de et vers Bruxelles
- Correspondances bus :
 - en gare de Braine-l'Alleud de et vers Louvain-la-Neuve (E3) - Partiellement
- Matériel roulant: Car 12 mètres
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6 - 9h00 et 16-19h00 du lundi au vendredi, toute l'année
- Pas de desserte le samedi et dimanche
- Offre : +/- 56.000km/an

Ligne E9 Tubize - Braine-l'Alleud

E9 : Tubize - Braine-l'Alleud (Express)



- Arrêts: 6 arrêts
 - Gare de Tubize
 - Clabecq Pont (temporaire)
 - Braine-le-Château, 4 Bras
 - Haut-Ittre, Ring
 - Parc de l'Alliance
 - Gare de Braine-l'Alleud
- Itinéraire
 - Commun E2 entre Tubize et Haut-Ittre
 - Ring jusque Parc de l'alliance
 - Nouvelle voirie jusque la Gare
- Pas d'infrastructure supplémentaire

Ligne E9 Tubize - Braine-l'Alleud

Jours de circulation						
Tubize, Gare	06:38	07:38	08:38	16:38	17:38	18:38
Clabecq, Pont	06:41	07:41	08:41	16:41	17:41	18:41
Braine-le-Château, 4 Bras	06:49	07:49	08:49	16:49	17:49	18:49
Haut-Ittre, Ring	06:54	07:54	08:54	16:54	17:54	18:54
BRAINE-L'ALLEUD P.Alliance - Angletterre	07:00	08:00	09:00	17:00	18:00	19:00
Braine-l'Alleud, Gare	07:05	08:05	09:05	17:05	18:05	19:05
Train vers Bruxelles	07:17	08:17	09:19	17:19	18:19	19:19
E3 vers Louvain-la-Neuve	07:15	08:40		17:20		
Voyage	1	3	5	7	9	11
Jours de circulation						
E3 de Louvain-la-Neuve			08:02		17:08	18:08
Train de Bruxelles	06:59	07:59	08:59	15:59	16:59	17:59
Braine-l'Alleud, Gare	06:14	07:14	08:14	16:14	17:14	18:14
BRAINE-L'ALLEUD P.Alliance - Angletterre	06:19	07:19	08:19	16:19	17:19	18:19
Haut-Ittre, Ring	06:26	07:26	08:26	16:26	17:26	18:26
Braine-le-Château, 4 Bras	06:31	07:31	08:31	16:31	17:31	18:31
Clabecq, Pont	06:38	07:38	08:38	16:38	17:38	18:38
Tubize, Gare	06:42	07:42	08:42	16:42	17:42	18:42
Voyage	2	4	6	8	10	12

Horaire construit sur base des parcours de la E3 qui circulent toute l'année

La Ligne E3 sera adaptée dans l'avenir pour assurer plus de correspondance

Ligne E2

Attente AOT

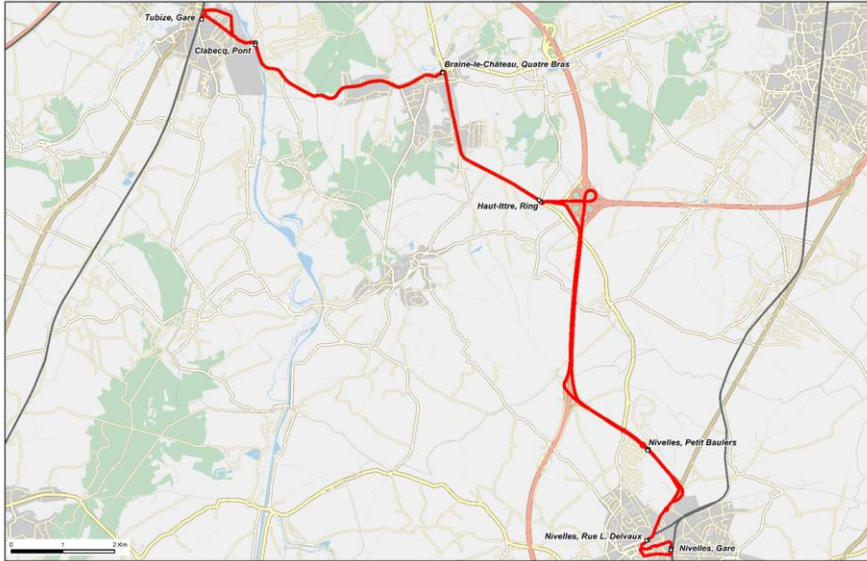
- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : PAE Nivelles nord, shopping de Clabecq
- Correspondances SNCB :
 - en gare de Nivelles vers Charleroi
- Matériel roulant : Autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6 - 9h00 et 16-19h00 du lundi au vendredi, toute l'année
- Pas de desserte le samedi et dimanche
- Offre : +/- 56.000km/an

Proposition TEC

- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : PAE Nivelles nord, shopping de Clabecq
- Correspondances SNCB :
 - en gare de Nivelles vers Charleroi
- Matériel roulant : Autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6 - 9h00 et 16-19h00 du lundi au vendredi, toute l'année + 1 A/R à midi
- Pas de desserte le samedi et dimanche
- Offre : +/- 68.000 km/an

Ligne E2

E2 : Express Tubize - Nivelles



- Arrêts: 7 arrêts
 - Tubize, Gare
 - Clabecq, Pont
 - Braine-le-Château, Quatre Bras
 - Haut-Ittre, Ring
 - Nivelles, Petit Baulers
 - Nivelles, Rue Delvaux
 - Nivelles, Gare
- Itinéraire
 - Route provinciale jusque Braine-le-Chateau
 - N28 jusque Haut-Ittre
 - E19 jusque sortie Nivelles Nord
 - Boulevard de l'Europe et N27 puis itinéraire commun à d'autres lignes jusque la Gare de Nivelles
- Nouvelles infrastructures
 - Aucune

Ligne E2

Jours de circulation							
Tubize, Gare	06:17	07:17	08:17	11:17	16:17	17:17	18:17
Clabecq, Pont	06:20	07:20	08:20	11:20	16:20	17:20	18:20
Braine-le-Château, 4 Bras	06:27	07:27	08:27	11:27	16:27	17:27	18:27
Haut-Ittre, Ring	06:33	07:33	08:33	11:33	16:33	17:33	18:33
Nivelles, Petit Baulers	06:39	07:39	08:39	11:39	16:39	17:39	18:39
Nivelles, Rue L. Delvaux	06:43	07:43	08:43	11:43	16:43	17:43	18:43
Nivelles, Gare	06:46	07:46	08:46	11:46	16:46	17:46	18:46
<i>Trains vers Charleroi</i>	<i>06:52</i>	<i>07:52</i>	<i>08:52</i>	<i>11:52</i>	<i>16:53</i>	<i>17:53</i>	<i>###</i>
Voyage	1	3	5	7	9	11	13

Jours de circulation							
<i>Trains de Charleroi</i>	<i>06:07</i>	<i>07:06</i>	<i>08:05</i>	<i>12:07</i>	<i>16:07</i>	<i>17:07</i>	<i>###</i>
Nivelles, Gare	06:16	07:16	08:16	12:16	16:16	17:16	18:16
Nivelles, Rue L. Delvaux	06:19	07:19	08:19	12:19	16:19	17:19	18:19
Nivelles, Petit Baulers	06:23	07:23	08:23	12:23	16:23	17:23	18:23
Haut-Ittre, Ring	06:30	07:30	08:30	12:30	16:30	17:30	18:30
Braine-le-Château, 4 Bras	06:36	07:36	08:36	12:36	16:36	17:36	18:36
Clabecq, Pont	06:43	07:43	08:43	12:43	16:43	17:43	18:43
Tubize, Gare	06:46	07:46	08:46	12:46	16:46	17:46	18:46
Voyage	2	4	6	8	10	12	14
Jours de circulation							

- Actuellement 8 Aller-retour
- A partir du 1^{er} septembre 6 A/R aux heures de pointe et 1 A/R à midi
- Renfort sur la L69 pour conserver la desserte scolaire

Ligne E4

Attente AOT

- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : Pôle universitaire, Axisparc
- Correspondances SNCB :
 - en gare de Nivelles vers Bruxelles
- Correspondances bus :
 - en gare de Nivelles vers La Louvière
- Matériel roulant : Autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6h00 et 20h00 du lundi au vendredi, toute l'année + renfort en heures de pointe
- Samedi : cadencement toutes les 2 heures (A/R) entre 6h00 et 20h00, toute l'année
- Pas de desserte le dimanche
- Offre : +/- 241.000km/an

Proposition TEC

- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : Pôle universitaire, Axisparc
- Correspondances :
 - en 2022
- Matériel mixte. Uniquement autocar en 2022
- Fréquence en semaine: Cadencement en 2022
- Samedi : cadencement toutes les 2 heures (A/R) entre 7h00 et 21h00, toute l'année
- Pas de desserte le dimanche
- Offre : en 2022

Ligne E4



- Arrêts 6 arrêts
 - Nivelles Gare
 - Nivelles D'Hondt
 - Genappe, Chaussée de Bruxelles
 - Court-Saint-Etienne, Beaurieux
 - Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires
 - Louvain-la-Neuve, Gare d'Autobus
- Itinéraire:
 - N93
 - N25
 - Boulevard du Sud
- Nouvelle infrastructure
 - Bandes bus sur la N93: début des travaux en 2022

Ligne E4

Samedi								
Jours de circulation	S	S	S	S	S	S	S	S
Nivelles, Gare	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
Nivelles, D'Hondt	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Genappe, Chée de Bruxelles	07:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18
Court-St-Etienne, Beaurieux	07:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28
Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires	07:32	09:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	21:32
L-L-N, Gare d'Autobus	07:34	09:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34	21:34
Voyage	1	3	5	7	9	11	13	15

Jours de circulation	S	S	S	S	S	S	S	S
L-L-N, Gare d'Autobus	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55
Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires	07:57	09:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57	21:57
Court-St-Etienne, Beaurieux	08:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01	22:01
Genappe, Chée de Bruxelles	08:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11	20:11	22:11
Nivelles, D'Hondt	08:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19	22:19
Nivelles, Gare	08:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:25
Voyage	2	4	6	8	10	12	14	16

- Actuellement 5 Allers/Retours entre 10h00 et 18h00 le samedi
- A partir du 1^{er} septembre, desserte renforcée : cadencement toutes les deux heures (A/R) entre 7h00 et 21h00, toute l'année (8 A/R)

Ligne E5

Attente AOT

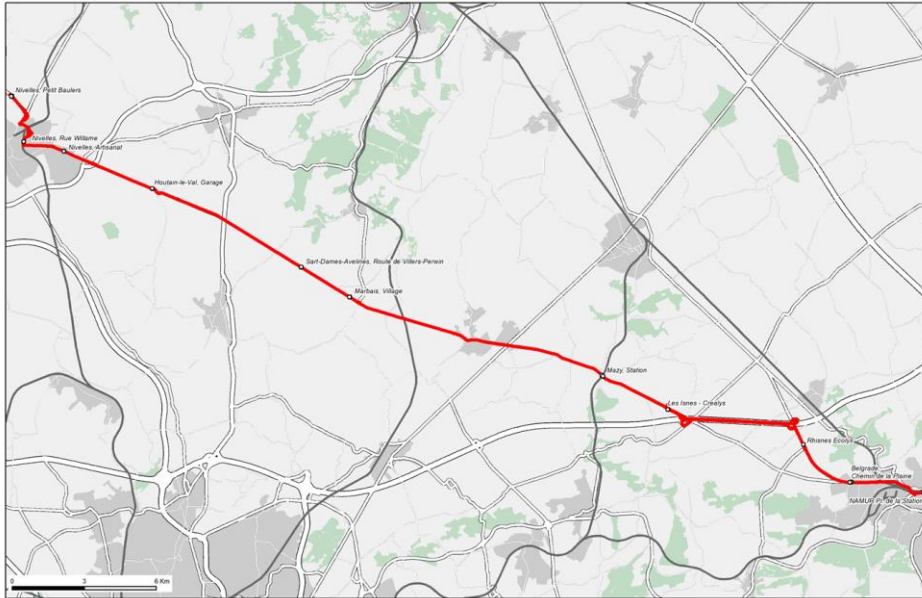
- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : Ecolys, Crealys, Nivelles Sud et Nord, Gare de Mazy
- Correspondances SNCB :
 - en gare de Nivelles vers Bruxelles
- Matériel roulant : Autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6h00 et 20h00 du lundi au vendredi, toute l'année
- Samedi : cadencement toutes les 2 heures (A/R) entre 6h00 et 20h00, toute l'année
- Pas de desserte le dimanche
- Offre : +/- 374.000km/an

Proposition TEC

- Ligne « Express » bi-directionnelle
- Parc d'activité économique : Ecolys, Crealys, Nivelles Sud et Nord, Gare de Mazy
- Correspondances SNCB :
 - en gare de Nivelles vers Bruxelles
- Matériel roulant : Autocar confort, capacité normale
- Fréquence : cadencement à l'heure (A/R) entre 6h00 et 20h00 du lundi au vendredi, toute l'année
- Samedi : cadencement toutes les 2 heures (A/R) entre 6h00 et 21h00, toute l'année
- Pas de desserte le dimanche
- Offre : +/- 392.000km/an

Ligne E5

Nivelles - Namur



- 14 arrêts
 - Nivelles: Zoning Nord, Petit Baulers, Gare (Willame), Artisanat, D'hondt (5)
 - Houtain-le-Val, Garage
 - Sart Dames Avelines, Route de Villers Perwin; Marbaix, Village
 - Sombreffe, Poste
 - Mazy, Station
 - Les Isnes, Créalys
 - Rhisnes, Ecolys
 - Belgrade, Chemin de la Plaine; Namur, Place de la station (2)
- Itinéraire
 - N93 jusque la E42
 - E42 jusque N4
 - N4
- Nouvelle infrastructure
 - Aménagement de l'arrêt Ecolys.

Ligne E5

Samedi								
Jours de circulation	S	S	S	S	S	S	S	S
Nivelles, Zoning Nord	06:33	08:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33
Nivelles, Petit Baulers	06:35	08:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Nivelles, Rue Willame	06:40	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Nivelles, Artisanat	06:44	08:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:44
Nivelles, D'Hondt	06:45	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Houtain-le-Val, Garage	06:50	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Baisy-Thy, Quatre Bras	06:54	08:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	20:54
S.D.Avelines, R.V.Perwin	06:58	08:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:58
Marbais, Village	07:01	09:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	21:01
SOMBREFFE Poste	07:07	09:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07	21:07
MAZY Station	07:12	09:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	21:12
Les Isnes - Créalis	07:16	09:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16
Rhisnes, Ecolys	07:26	09:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26	21:26
BELGRADE Chemin de la Plaine	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Namur (Pl. de la Station)	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Voyage	1	3	5	7	9	11	13	15

Jours de circulation	S	S	S	S	S	S	S	S
Namur (Pl. de la Station)	06:20	08:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
BELGRADE Chemin de la Plaine	06:29	08:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29
Rhisnes, Ecolys	06:33	08:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33
Les Isnes - Créalis	06:42	08:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42
MAZY Station	06:47	08:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47
SOMBREFFE Poste	06:53	08:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53
Marbais, Village	06:59	08:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	20:59
S.D.Avelines, R.V.Perwin	07:02	09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	21:02
Baisy-Thy, Quatre Bras	07:06	09:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06	21:06
Houtain-le-Val, Garage	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Nivelles, D'Hondt	07:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Nivelles, Artisanat	07:16	09:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16
Nivelles, Rue Willame	07:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Nivelles, Petit Baulers	07:25	09:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Nivelles, Zoning Nord	07:27	09:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27	21:27
Voyage	2	4	6	8	10	12	14	16

A partir du 1^{er} septembre, 8 A/R le samedi, toute l'année

Cadencement toutes les 2 heures (A/R) entre 6h00 et 21h00

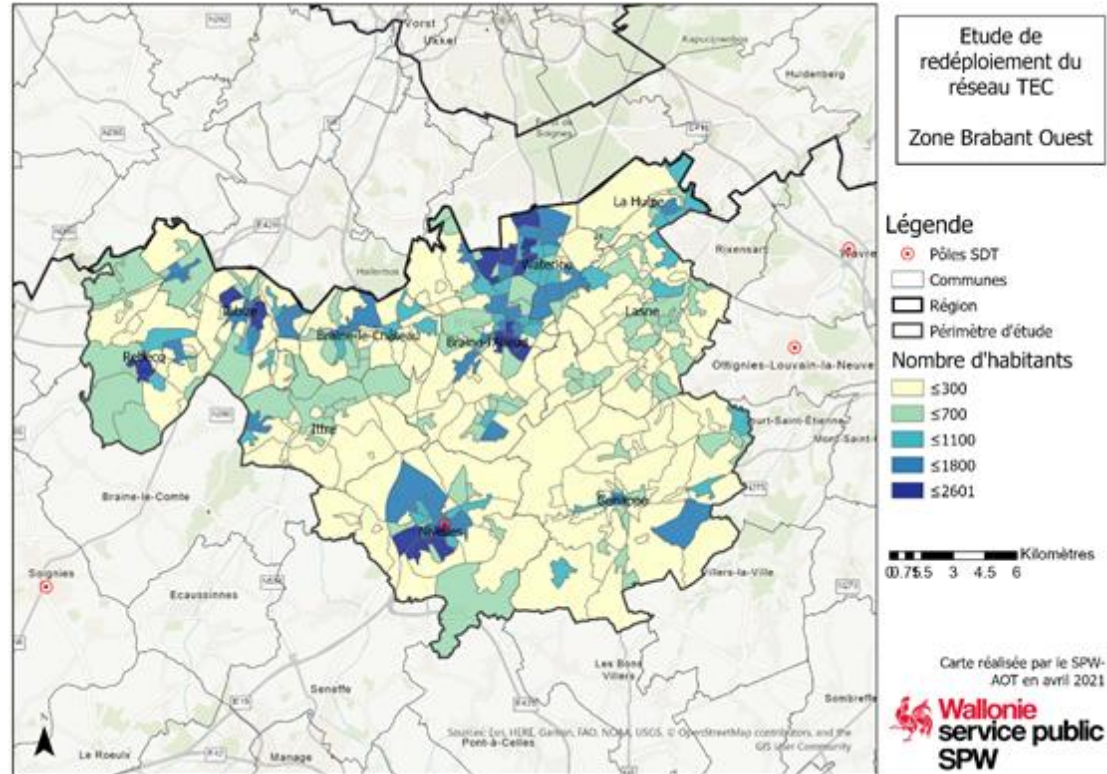
2.1.1. Avis de l'Organe de Consultation

3. Réseau TEC

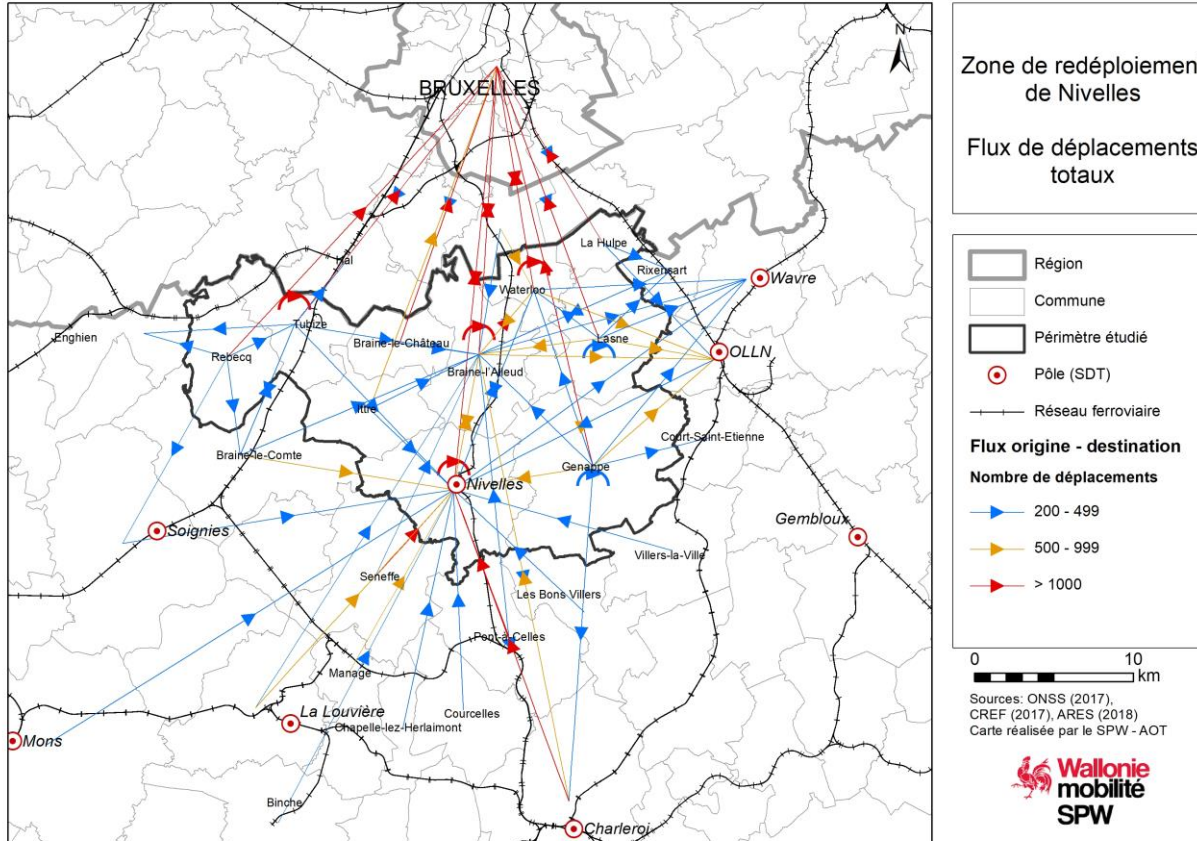
3.1. Redéploiement zone Brabant Ouest : diagnostic

3.1. Redéploiement zone Brabant Ouest : diagnostic (territoire et population)

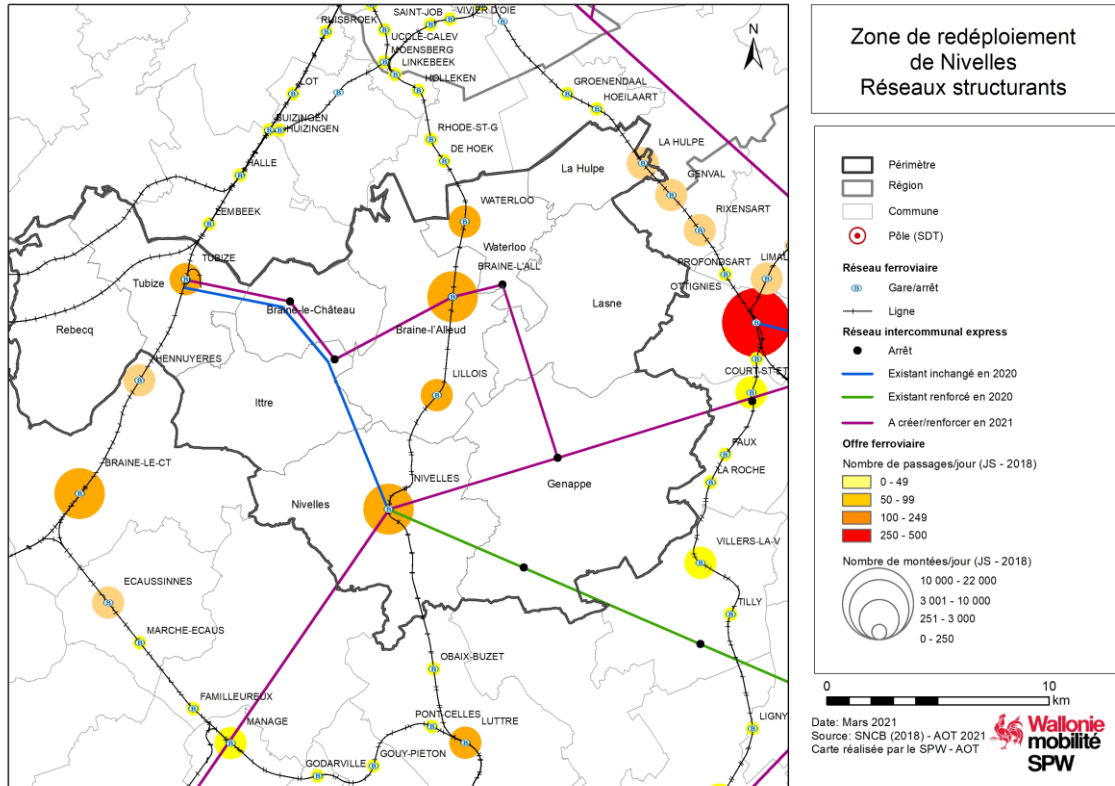
	Nombre d'habitants
Braine-l'Alleud	40.086
Braine-le-Château	10.522
Genappe	15.630
Ittre	7.037
La Hulpe	7.424
Lasne	14.273
Nivelles	29.030
Rebecq	10.990
Tubize	27.333
Waterloo	30.370
TOTAL	192.695



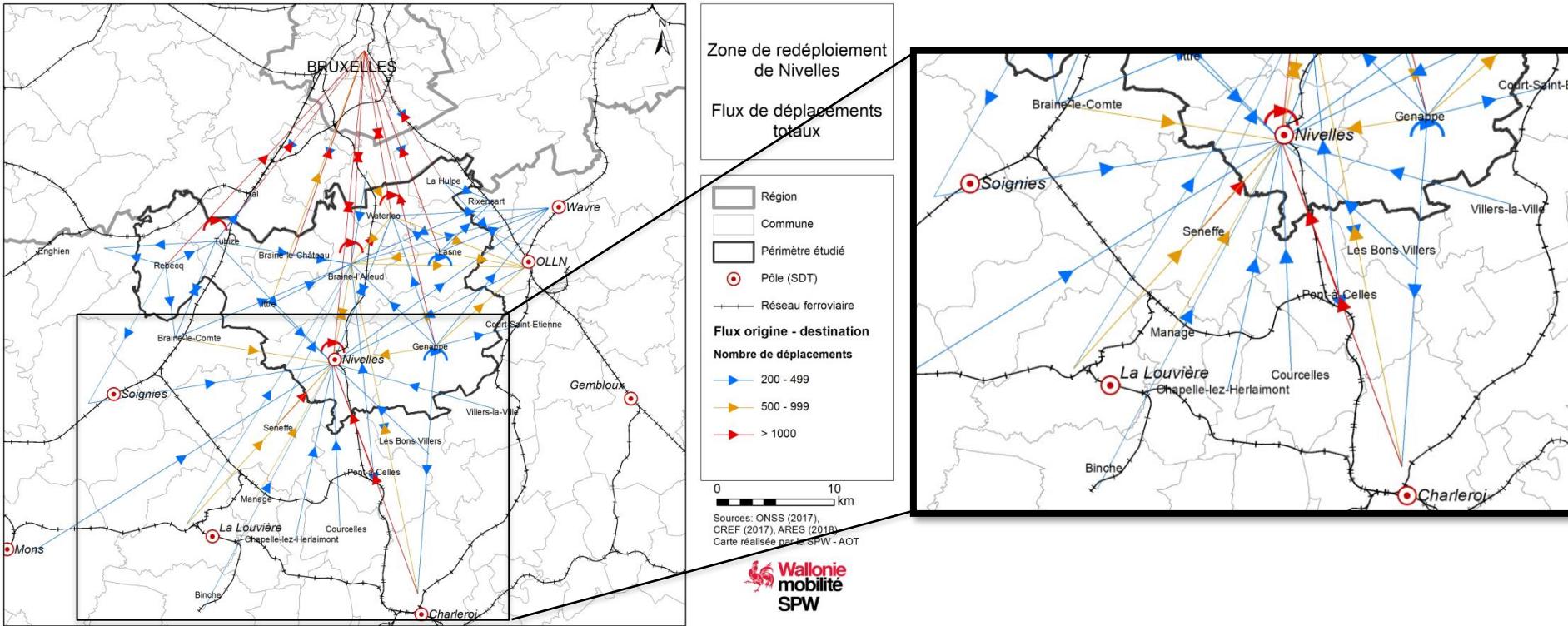
3.1. Redéploiement zone Brabant Ouest : diagnostic (demande)



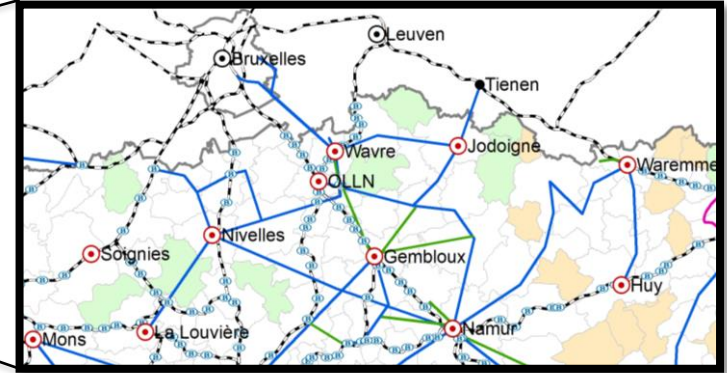
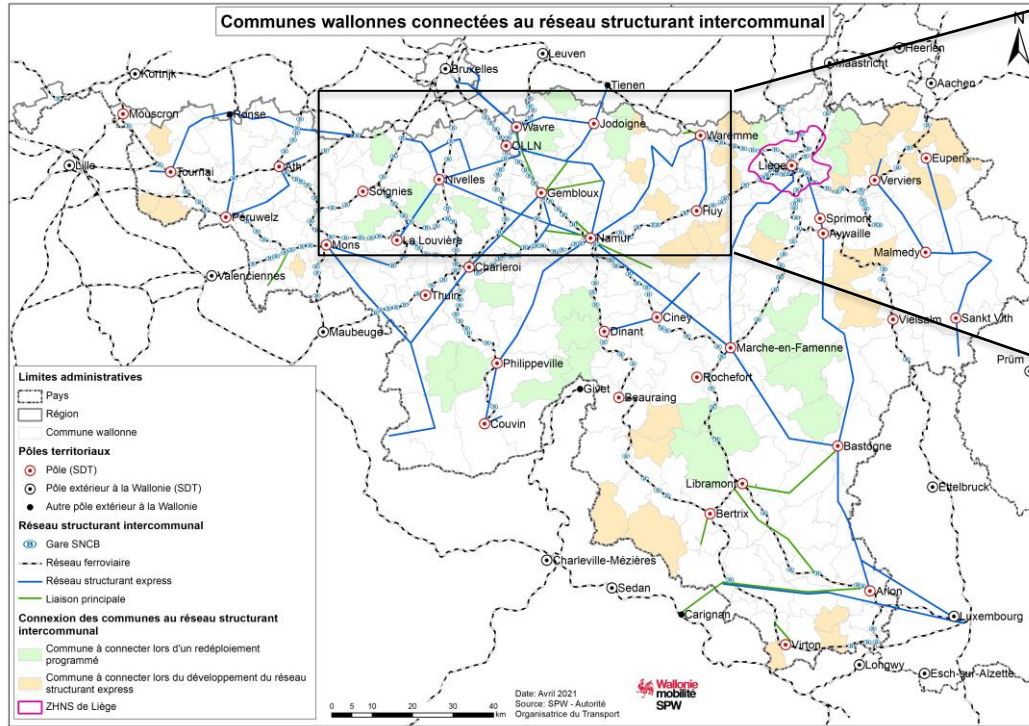
3.1. Redéploiement zone Brabant Ouest : diagnostic (offre)



3.1. Redéploiement zone Brabant Ouest : lien avec les Communes connexes



3.1. Redéploiement zone Brabant Ouest : dynamique sur le reste du bassin



- Zone Brabant-Centre (2022) dont Chaumont-Gistoux
- Zone Brabant-Est (2023) dont Beauvechain, Hélécinne et Orp-Jauche

3.1. Redéploiement zone Brabant Ouest : proposition d'avis de l'Organe

L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport et le partage.

En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone Brabant-Ouest, il constate que :

- Les communes de Braine-l'Alleud, La Hulpe, Nivelles, Tubize et Waterloo disposent d'une offre ferroviaire ;
- Les communes de Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Genappe, Lasne, Nivelles, Tubize et Waterloo disposent d'une offre structurante Express ;
- La commune de Rebecq n'a pas de connexion au réseau structurant ferroviaire ou Express.

L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et les communes concernées (Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Genappe, Ittre, La Hulpe, Lasne, Nivelles, Rebecq, Tubize, Waterloo) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone pluricommunale « Brabant Ouest », et de présenter pour avis le Plan Régional de Transport Public de la zone lors de sa prochaine session à l'automne 2021. Aussi, l'Organe recommande également d'associer les communes de Braine-Le-Comte, Manage et Seneffe à cette étude de redéploiement.

De plus, l'Organe recommande à l'OTW de réaliser une évaluation des parcours scolaires et des 3 lignes Express de son réseau actuel, et au Service Mobilité de la Province du Brabant Wallon de mener des analyses sur ses données, notamment afin d'étudier les flux de mobilité liés aux déplacements non-pendulaires. Ces données seront pertinentes pour challenger l'esquisse de réseau cible présenté lors du 2^{ème} atelier en septembre 2021.

Enfin, pour rappel, les études de redéploiement de la zone « Brabant Centre » (prévue en 2022) et de la zone « Brabant Est » (prévue en 2023) permettront notamment de connecter au réseau structurant intercommunal les communes de Chaumont-Gistoux (zone Centre) ainsi que Beauvechain, Hélicine et Orp-Jauche (zone Est).

3.2. Mises en oeuvre du plan de transport détaillé OTW 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, ...)

3.2

Réseaux TEC

Redéploiement

Prochaines mises en œuvre

Ligne Gembloux - Wavre

- Etude en cours pour une mise en exploitation en janvier 2022
- Liaison directe sur la N4
- Desserte des PAE de Louvain-la-Neuve et Wavre Nord
- Correspondance à étudier à Louvain-la-Neuve avec le réseau Express
- Présentation du projet à l'OCBM d'automne

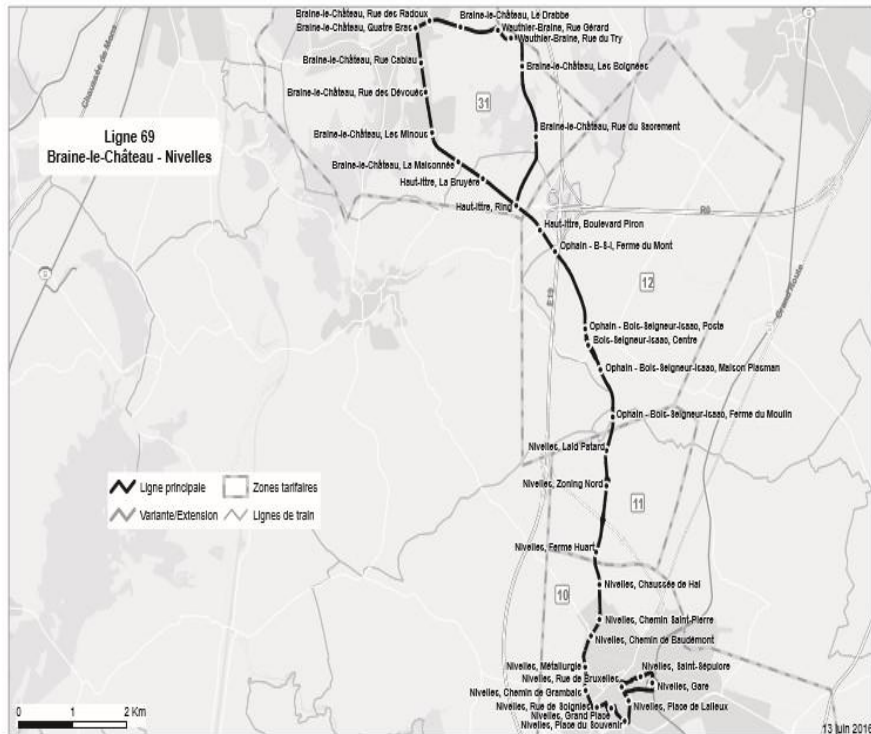
Ligne 69 Braine-le-Château – Nivelles

Dans le cadre de la mise en service du E2 :

Adaptation de l'offre sur l'ancien trajet de la ligne 2 (ex R2)

Objectif : poursuite de la prise en charge la clientèle existante ainsi qu'une nouvelle clientèle potentielle, essentiellement scolaire

Ligne 69 Braine-le-Château – Nivelles



- Ligne à vocation scolaire et de proximité
- Itinéraire principalement sur N28
- Boucle dans Wauthier-Braine et Braine-le-Chateau

Ligne 69 Braine-le-Château – Nivelles

69 Nivelles - B.S.Isaac - Ittre - Braine-le-Château

Période scolaire

Jours de circulation								
Haut-Ittre, Boulevard Piron	07:05	07:23	07:26	08:26	10:15	13:15	14:45	17:15
Wauthier-Braine, Rue Gérard	07:08	07:26	07:29	08:29	10:18	13:18	14:48	17:18
Braine-le-Château, 4 Bras	07:14	07:33	07:35	08:33	10:22	13:22	14:52	17:22
Haut-Ittre, La Bruyère	07:18	07:37	07:39	08:37	10:26	13:26	14:56	17:26
Haut-Ittre, Boulevard Piron	07:20	07:39	07:41	08:39	10:28	13:28	14:58	17:28
Bois-Seigneur-Isaac, Centre	07:22	07:41	07:43	08:41	10:30	13:30	15:00	17:30
Nivelles, Chemin St-Pierre	07:27	07:46	07:48	08:46	10:35	13:35	15:05	17:35
Nivelles, Métallurgie	07:29	07:48	07:50	08:48	10:37	13:37	15:07	17:37
Nivelles, Grand Place	07:31	07:50	07:52	08:50	10:39	13:39	15:09	17:39
Nivelles, Gare	07:36	07:55	07:57	08:55	10:44	13:44	15:14	17:44
Voyage	1	3	5	7	9	13	17	25

Jours de circulation			**Me**	**Me**	LM*JV	LM*JV	LM*JV	LM*JV	LM*JV			
Nivelles, Gare	06:47	09:57	12:35	12:57	13:35	14:27	15:30	15:35	15:52	16:20	16:35	16:57
Nivelles, Grand Place	06:54	10:04	12:42	13:04	13:42	14:34	15:37	15:42	15:59	16:27	16:42	17:04
Nivelles, Métallurgie	06:56	10:06	12:44	13:06	13:44	14:36	15:39	15:44	16:01	16:29	16:44	17:06
Nivelles, Chemin St-Pierre	06:58	10:08	12:46	13:08	13:46	14:38	15:41	15:46	16:03	16:31	16:46	17:08
Bois-Seigneur-Isaac, Centre	07:03	10:13	12:51	13:13	13:51	14:43	15:46	15:51	16:08	16:36	16:51	17:13
Haut-Ittre, Boulevard Piron	07:05	10:15	12:53	13:15	13:53	14:45	15:48	15:53	16:10	16:38	16:53	17:15
Wauthier-Braine, Rue Gérard	07:08	10:18	12:56	13:18	13:56	14:48	15:56	16:13	16:41	16:56	17:18	
Haut-Ittre, La Bruyère						15:50			16:40			
Braine-le-Château, 4 Bras	07:14	10:22	13:00	13:22	14:00	14:52	15:54	16:00	16:17	16:46	17:00	17:22
Voyage	2	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30

Nouveaux parcours

Renfort aux heures scolaires pour absorber la clientèle en provenance de l'ancien Rapido 2

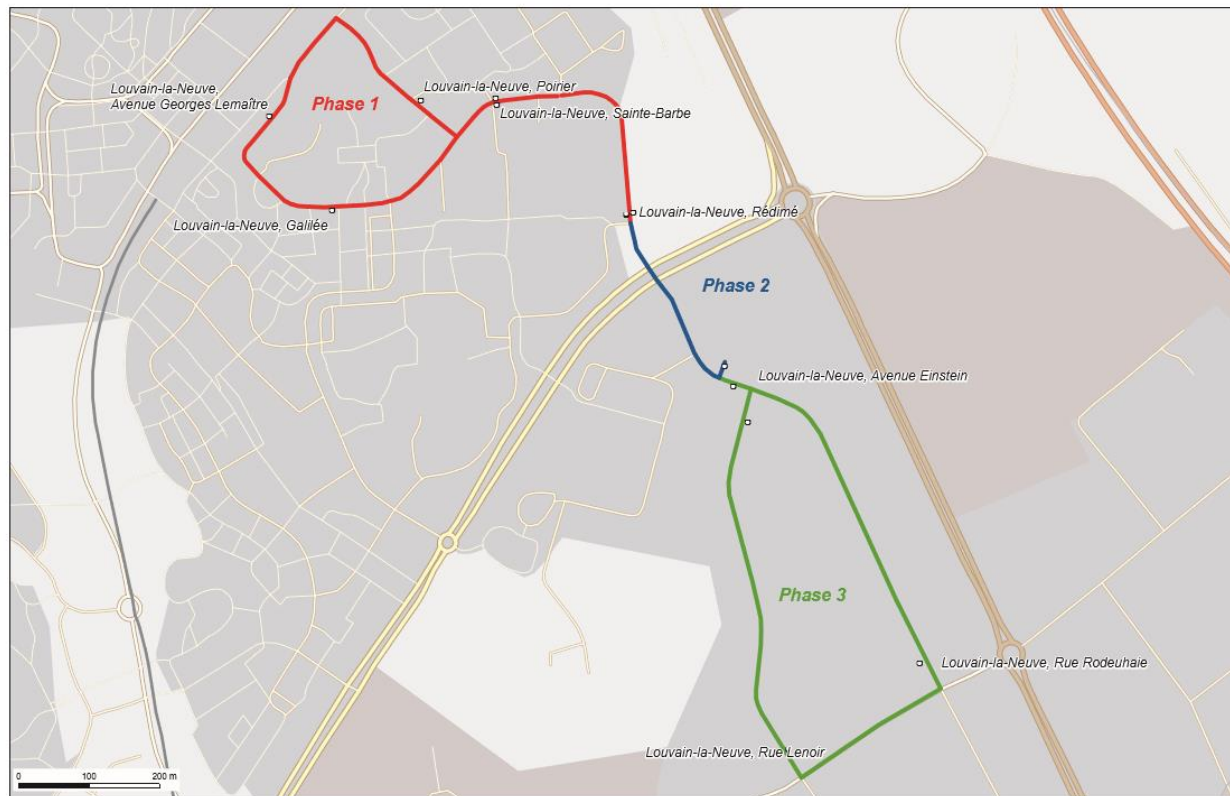
Autonom-e



Date	AUTONOM-E	
08/03	Lancement commercial Autonom-e	Phase 1
15/03	Aménagement du carrefour à feux Bd Baudouin	
01/05	Franchissement du carrefour	Phase 2
01/06	Extension PAE	Phase 3
31/08	Fin du projet	

Autonom-e

NAVAJO : Navette autonome



- Phase 1 : Circulation sur route ouverte
- Phase 2 : Franchissement de carrefour en mode autonome
- Phase 3 : Etude de la limite de la puissance du véhicule (Autonomie)

Autonom-e

Phase 1

Jours de circulation																							
L-L-N, Av. Georges Lemaître	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05
Louvain-La-Neuve, Galilée	07:37	08:07	08:37	09:07	09:37	10:07	10:37	11:07	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07
Louvain-la-Neuve, Rédimé	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11	10:41	11:11	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11
Voyage	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45

Jours de circulation																							
Louvain-la-Neuve, Rédimé	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21	10:51	11:21	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21
L-L-N, Av. Georges Lemaître	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:27	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27
Voyage	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46

Phase 2

Jours en srv (123) -Voy																							
L-L-N, Av. Georges Lemaître	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
Louvain-La-Neuve, Galilée	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02
Louvain-la-Neuve, Rédimé	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06
Louvain-la-Neuve, Einstein	07:38	08:08	08:38	09:08	09:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08
Numéro -Voy	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Jours en srv (123) -Voy																							
Louvain-la-Neuve, Einstein	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14
Louvain-la-Neuve, Rédimé	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16
L-L-N, Av. Georges Lemaître	07:52	08:22	08:52	09:22	09:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22
Numéro -Voy	11	12	13	14	15	16	17	18	19	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

Phase 3

Jours de circulation													
L-L-N, Av. Georges Lemaître	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
Louvain-La-Neuve, Galilée	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32
Louvain-la-Neuve, Rédimé	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36
Louvain-la-Neuve, Einstein	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
Louvain-la-Neuve, Einstein	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
Louvain-la-Neuve, Rédimé	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
L-L-N, Av. Georges Lemaître	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
Voyage	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

En phase 1 et 2 : Cadencement à la demi-heure

En phase 3 : Cadencement à l'heure avec une boucle complète

3.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

3.3. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

3.3. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Situation actuelle en Région wallonne
Absence de dispositif d'identification des besoins d'accessibilité en TC des sites touristiques (périodes de vacances et weekend)
- Genèse du projet
 - ✓ Volonté d'améliorer l'accessibilité des sites touristiques wallons exprimé dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024 (lien avec la Ministre De Bue)
 - ✓ Co-construction du projet entre le SPW M&I et le CGT (Commissariat Général au Tourisme)
 - ✓ Chefs de projet : Laurent Delaite (SPW MI AOT) et Vanessa Grandgagnage (CGT)
 - ✓ Projet repris dans le Contrat d'Administration SPW 2021-2025
- Parties prenantes pressenties :
OTW, Cabinet HENRY, Cabinet DE BUE, SNCB, UVCW, Wallonie Belgique Tourisme, ...
- Projet sur plusieurs années jusque 2023

3.3. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Objectifs
 1. Favoriser le transfert modal et l'intermodalité des personnes par le développement de solutions dédiées et innovantes
 2. Améliorer l'accessibilité en transports publics des sites et attractions touristiques wallons
 3. Dynamiser le tourisme en Wallonie
- Périmètre
 - ✓ Benchmark succinct
 - ✓ Identification et priorisation des sites touristiques pertinents à connecter et des besoins temporels (semaine ; weekends et jours fériés ; vacances) en Wallonie
 - ✓ Définition de l'offre en lien avec la feuille de route stratégique d'évolution de l'offre de transport public sous cette législature (développement et redéploiement) et définition des public-cibles prioritaires, y compris depuis les régions frontalières
 - ✓ Accompagnement de la mise en œuvre et communication

3.3. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Indicateurs de réussite
 - Nombre de sites touristiques desservis par une offre adéquate (à définir par catégorie de sites) de TC au regard du potentiel
 - Nombre de visiteurs utilisant les TC pour se rendre aux sites touristiques
 - Nombre de modifications/créations d'offre en TC pour améliorer l'accessibilité des sites touristiques
- Livrables finaux
 - Liste des sites touristiques prioritaires à desservir en TC avec le niveau de service cible attendu par catégorie
 - Planification de modification/création de lignes
 - Identification des aménagements à réaliser en termes d'intermodalité pour favoriser l'accessibilité en TC
 - Outils de communication externe concernant l'accessibilité en TC des sites touristiques

3.3. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Contribution locale ?
 - Relais vers des acteurs locaux en matière touristique dans le cadre des redéploiements de l'offre
 - Avis OCBM sur les POI à desservir dans le cadre du développement de l'offre

4. Mobilité locale

4.0. Projet de Proxibus de la Commune d'OLLN mené avec l'OTW



Ligne 206 – Proxibus Ottignies



Ligne 206 – Proxibus Ottignies

Projet réalisé en collaboration avec la commune.

Complément local aux lignes régulières.

Bus mis à disposition par le TEC.

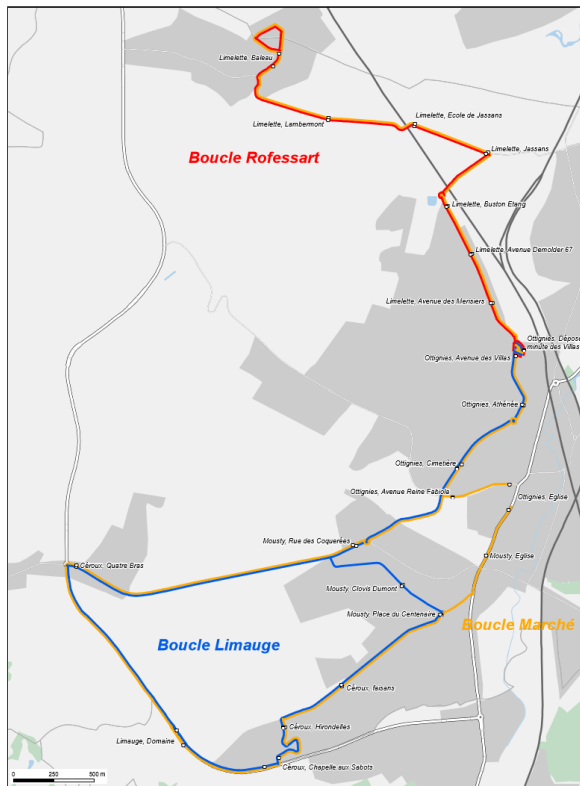
Exploitation par la commune.

Convention de trois ans renouvelable.

Début 1/10/2021

Ligne 206 – Proxibus Ottignies

206 : Proxibus d'Ottignies



- Desserte fine des quartiers
- Deux boucles desservies en alternance
- Centrée sur le P des Villas et la gare d'Ottignies

Ligne 206 – Proxibus Ottignies

Jours de circulation	****V	**Me**													
Ottignies Dépose Minute Villas	06:45	07:35				13:25	16:05	17:05	18:05						
Limelette, Buston Etang	06:47	07:37				13:27	16:07	17:07	18:07						
Limelette, Ecoles de jassans	06:49	07:39				13:29	16:09	17:09	18:09						
Limelette, Baleau	06:53	07:43			10:00	13:33	16:13	17:13	18:13						
Limelette, Ecoles de jassans	06:57	07:47			10:04	13:37	16:17	17:17	18:17						
Limelette, Buston Etang	06:59	07:49			10:06	13:39	16:19	17:19	18:19						
Ottignies Dépose Minute Villas	07:01	07:05	07:51	07:55	10:08	13:41	16:21	17:21	18:21						
Ottignies, Athénée		07:06		07:56	10:09										
Ottignies, Coquerées		07:09		07:59	10:12										
Céroux, Quatre Bras		07:13		08:03	10:16										
Ceroux Hironnelles		07:18		08:08	10:21										
Mousty Centenaire		07:21		08:11	10:24										
Ottignies, Coquerées		07:24		08:14	10:27										
Ottignies, Eglise					10:29										
Ottignies, Athénée		07:27		08:17											
Ottignies Dépose Minute Villas		07:29		08:19											
Voyage	1	2	3	4	5	7	9	11	13						

Jours de circulation	****V										
Ottignies Dépose Minute Villas	06:45	07:35						17:05	18:05		
Limelette, Buston Etang	06:47	07:37						17:07	18:07		
Limelette, Ecoles de jassans	06:49	07:39						17:09	18:09		
Limelette, Baleau	06:53	07:43			10:00			17:13	18:13		
Limelette, Ecoles de jassans	06:57	07:47			10:04			17:17	18:17		
Limelette, Buston Etang	06:59	07:49			10:06			17:19	18:19		
Ottignies Dépose Minute Villas	07:01	07:05	07:51	07:55	10:08			17:21	18:21		
Ottignies, Athénée		07:06		07:56	10:09						
Ottignies, Coquerées		07:09		07:59	10:12						
Céroux, Quatre Bras		07:13		08:03	10:16						
Ceroux Hironnelles		07:18		08:08	10:21						
Mousty Centenaire		07:21		08:11	10:24						
Ottignies, Coquerées		07:24		08:14	10:27						
Ottignies, Eglise					10:29						
Ottignies, Athénée		07:27		08:17							
Ottignies Dépose Minute Villas		07:29		08:19							
Voyage	1	2	3	4	5	7	9				

Jours de circulation	****V	**Me**												
Ottignies, Eglise	12:30													
Ottignies Dépose Minute Villas		13:00	15:35	16:25	17:25	18:25								
Ottignies, Athénée		13:01	15:36	16:26	17:26	18:26								
Ottignies, Coquerées		13:04	15:39	16:29	17:29	18:29								
Mousty Centenaire	12:32	13:07	15:42	16:32	17:32	18:32								
Céroux Hironnelles	12:35	13:10	15:45	16:35	17:35	18:35								
Céroux, Quatre Bras	12:40	13:15	15:50	16:40	17:40	18:40								
Ottignies, Coquerées	12:44	13:19	15:54	16:44	17:44	18:44								
Ottignies, Athénée	12:47	13:22	15:57	16:47	17:47	18:47								
Ottignies Dépose Minute Villas	12:49	13:24	15:59	16:49	17:49	18:49								
Limelette, Buston Etang	12:51													
Limelette, Ecoles de jassans	12:53													
Limelette, Baleau	12:57													
Voyage	6	8	10	12	14	16								

Jours de circulation	****V											
Ottignies, Eglise	12:30											
Ottignies Dépose Minute Villas		17:25	18:25									
Ottignies, Athénée		17:26	18:26									
Ottignies, Coquerées		17:29	18:29									
Mousty Centenaire	12:32	17:32	18:32									
Céroux Hironnelles	12:35	17:35	18:35									
Céroux, Quatre Bras	12:40	17:40	18:40									
Ottignies, Coquerées	12:44	17:44	18:44									
Ottignies, Athénée	12:47	17:47	18:47									
Ottignies Dépose Minute Villas	12:49	17:49	18:49									
Limelette, Buston Etang	12:51											
Limelette, Ecoles de jassans	12:53											
Limelette, Baleau	12:57											
Voyage	6	8	10									

Sens de la boucle Limaugé inversé entre matin et soir pour minimiser les temps de déplacement.

Alternance Limaugé – Roffessart.

Boucle Marché le vendredi.

Uniquement horaire de pointe « navetteur » pendant les congés.

4.1. Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement)

4.1. Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement)

- Priorité de la Stratégie Régionale de Mobilité (vision FAST 2030) et de la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024
- Mise en place en 2021 d'un cadre réglementaire par décret pour l'organisation de l'offre et pour son financement régional :
 - En complément des quelques projets pilotes (dont Navajo)
 - De manière phasée, en soutien des redéploiements progressifs du réseau TEC
 - > Objectif : 100% des communes du bassin du Brabant Wallon couvertes par le dispositif (d'ici 2024)
- Les services flexibles de mobilité à l'échelle (supra)locale doivent permettre :
 - le **rabattement** vers les réseaux structurants à l'échelle régional (ferroviaire et Express) et à l'échelle des agglomérations urbaines (ferré et à haut niveau de service) ;
 - une offre de mobilité **en complémentarité** avec les réseaux de transport public régulier :
 - dans des zones géographiques non-desservies ;
 - dans des plages horaires non-desservies (heures creuses, soirée, nuit, week-end, ...).
 - ces éléments seront (pré)identifiés dans le cadre des Plans Régionaux de Transport Public successifs afin d'offrir un réseau de transport public intégré.



4.1. Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement)

Ces services seraient classés dans les 5 catégories suivantes :

- catégorie 1 : transport collectif local motorisé de plus de 9 places (e.a. minibus à la demande, minibus local, ...) ;
- catégorie 2 : transport collectif local motorisé de moins de 9 places (e.a. taxi collectif, navette à la demande, ...) ;
- catégorie 3 : transports individuels partagés en mode collaboratif ou organisés (e.a. réseau de voitures partagées, système de co-voiturage ...) ;
- catégorie 4 : solutions de mobilité active individuelles avec engin léger partagées (e.a. système de vélos/trottinettes en libre-service (stations fixes) ou en free-floating, électriques ou non, ...) ;
- catégorie 5 : autres solutions innovantes.



4.1. Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement)

Budget affecté par territoire couvert, selon 3 paramètres :

- Par habitant (avec discrimination positive pour les communes rurales)
- Par emploi (pour les pôles économiques majeurs)
- Par visiteur (pour certains pôles touristiques)

Budget réparti selon le mix de catégories de service défini en concertation avec les pouvoirs locaux en OCBM pour le territoire couvert

Evolution en lien avec le redéploiement progressif effectif du réseau de services réguliers, en visant 2,5 % du financement régional du transport public

4.2. Abris voyageurs aux arrêts de bus : rappel des règles d'entretien

4.2

Mobilité locale

Abris voyageurs aux arrêts de bus : rappel des règles d'entretien

3 types d'abri

- **Les abris publicitaires non subsidiables**
- **Les abris standards subsidiables**
 - abris bois, alu, béton
- **Les abris subsidiables sous conditions**
 - les abris non standards + les constructions locales



Les abris publicitaires



B. Les abris standards



C. Les abris non-standards



T.V.B.

Abris non subsidiables

Procédure d'installation d'abris non subsidiables publicitaires :

- La Commune consulte les sociétés spécialisées
- Passage d'une convention entre les 2 parties
- Demande d'avis au TEC au sujet de l'emplacement futur de l'abri
- Accord du TEC : voir A.R. du 15/09/76 "Règlement sur la police des transport...", Art.4 § 5 : aucun abri ne peut être placé sans l'avis favorable de l'exploitant
- Prévenir le TEC du planning d'installation pour mise à jour signalétique
- Fourniture, placement et entretien effectués gratuitement par la société spécialisée

Abris subsidiables

2 Procédures de subsidiation différentes selon le type d'abri.

Abris standards :

- Répartition du coût de l'abri : 20% à la charge de la commune + 80% Subside OTW
- OTW commande l'abri et le fait placer

Abris non-standards :

- La Commune commande, paie 100% du prix et fait placer l'abri
- OTW rembourse, après réception conforme, les 80% à sa charge



- Subside limité au montant du subside accordé pour un abri standard de surface équivalente
- Si la facture est inférieure : le subside sera alors de 80% de cette facture

Octroi du subside sous conditions

Pour être subsidié, l'abri doit répondre aux conditions suivantes :

- Être accessible PMR
 - Niveau intérieur de l'abri doit être de niveau avec les abords
- Être en recul de min. 1m20 du bord de voirie
- Être muni d'une poubelle
- Être muni d'1 valve horaire minimum
- Être muni d'un banc (ou dispositif similaire)
- Être muni d'un panneau latéral vitré permettant :
 - aux voyageurs de voir le bus arriver
 - aux conducteurs d'acter la présence de passagers



Accessibilité PMR



Principaux éléments de la convention

- Mise à disposition gratuite de l'emplacement choisi après étude OTW/Commune
- OTW subsidie 80% du coût de l'abri
- Commune = propriétaire de ses abris
- **La commune doit entretenir les abris durant 12 ans :**
 - Réaliser un nettoyage régulier de l'abri (lavage des vitres ou panneaux, du siège, valves, du socle en béton, crépines des descentes d'eau, etc.) + égouttage du toit
 - Pourvoir au remplacement des vitres ou panneaux brisés ou à la remise en état d'autres dégradations, dès leur constatation
 - Procéder à une vidange fréquente de la poubelle + enlèvement affichage sauvage + effacement tags
- Si un abri est à placer en remplacement d'un existant : évacuation et démontage de l'abri à remplacer à charge de la commune (propriétaire)

Service Nettoyage DT BW

Pourquoi proposer un service de nettoyage de vos abris ?

Parce que :

- la convention passée entre la commune et le TEC prévoit qu'en échange de la prise en charge de 80% du coût de l'abri, les missions de nettoyage et d'entretien sont dévolues à la commune
- les enquêtes de satisfaction menées auprès de nos clients montrent que de mauvaises conditions d'attente nuisent considérablement à l'image des transports en commun
- nous sommes conscients que le manque d'entretien des abris est plus souvent le fait d'un manque de disponibilité plutôt que de volonté
- nous sommes conscients que l'entretien de ces infrastructures peut parfois poser problème

→ **Comme nous souhaitons contribuer à l'amélioration du confort de nos clients à l'arrêt, nous vous proposons notre service de nettoyage**

Ce que nous proposons

- Une convention de nettoyage pour une durée de 3 ans, renouvelable tacitement
- Le nettoyage des abris 4 fois par an, soit 1 nettoyage par trimestre, et ce pendant 3 ans (renouvelable)
- Le nettoyage concerne tous les abris subventionnés récents, pour autant que ceux-ci ne soient pas reconnus insalubres ou à réparer
- A la convention, sont annexés un devis pour le nettoyage des abris concernés dans la commune ainsi qu'un planning des nettoyages sur l'année
- Après le nettoyage des abris, chaque commune reçoit :
 - un reporting par e-mail stipulant que le nettoyage de tous les abris a été réalisé (adresse de contact à définir)
 - un devis de réparation si d'éventuelles dégradations ont été constatées sur l'abri lors du nettoyage de celui-ci
 - une facturation pour la vague de nettoyages venant d'être effectuée
 - un autocollant apposé sur l'abri, après nettoyage, avec le texte suivant : « Cet abri est la propriété de la commune de ... Il a été nettoyé le ... » (facultatif)

Notre volonté : proposer un service de nettoyage à prix coûtant.

→ Prix en vigueur :

- Abri standard subsidié: 32,85€ HTVA (39,75 € TVAC) / abri
- Abri non-standard subsidiable sous condition : 21,90€ HTVA (26,50€ TVAC) / abri

Une indexation du prix est envoyée en début de chaque année, telle que prévue dans la convention, afin de vous garantir un tarif au prix coûtant

Des photos plutôt que des mots

Avant



Après



Des photos plutôt que des mots

Nettoyage des corniches



Nettoyage des abords



Des photos plutôt que des mots

Nettoyage du
sol



Nettoyage du
sol



Des photos plutôt que des mots

Nettoyage du
sol



Nettoyage du plafond



Des photos plutôt que des mots

Nettoyage des
parois



Nettoyage des parois



Des photos plutôt que des mots

Nettoyage des vitres



Nettoyage des vitres



Des photos plutôt que des mots

Nettoyage du mobilier



Nettoyage du mobilier



Des photos plutôt que des mots

Nettoyage du mobilier



Nettoyage du mobilier



Intéressés ?

Coordonnées :

Service INFOTEC – Direction BW

Christophe Delfosse



0475 95 13 51

Mail : christophe.delfosse@letec.be

4.3.

Mobilité locale

Stationnement pour vélos aux arrêts de bus

Opportunités 2021

- Dans le cadre du soutien au développement de l'offre, un budget supplémentaire pour 26 abris vélos a été dégagé par la Région wallonne en 2021
- L'appel à candidature est lancé sur base de la procédure de demande de subvention existante

Rappel - Système existant

- La Commune demande un accord de principe à la Direction territoriale compétente (sur base d'une grille d'analyse fournie)
- La Direction territoriale analyse et complète la demande, répond à l'OTW et à la Commune
- Un permis d'urbanisme est à introduire par la Commune dans les cas suivants : abri pour vélos / box / tambour
- La Commune passe le marché public de fourniture et placement des stationnements pour vélos
- Après placement, l'OTW transmet une convention à la commune (droits et obligations des parties, dont la maintenance)

Rappel - Système existant

- L'OTW s'engage à subventionner 80% du coût (max 80% du coût moyen de l'équipement déterminé annuellement par l'OTW)
- La Commune transmet à l'OTW :
 - la convention signée
 - les documents relatifs au marché public
 - la facture du fournisseur ou le décompte final dans le cas d'un travail en régie
 - le PV de réception établi par la Direction Territoriale
- L'OTW calcule la subvention et introduit la demande de subventionnement auprès du SPW, puis procède au versement

Réflexion en cours

Rendre le réseau Express encore plus attractif pour favoriser le report modal :

⇒ capter le client utilisant le vélo avec du stationnement sécurisé (boxes), accessible via carte MOBIB à moyen terme

De l'expérience de 2 projets-pilotes TEC (L56 et R1-82) menés en collaboration avec plusieurs Communes, le TEC a tiré des conclusions, facteurs de succès :

- Le stationnement est à placer là où il existe une demande exprimée par les habitants et où le contrôle social est important
- Le cheminement cyclable jusqu'aux boxes peut être fléché pour sensibiliser au projet et le parcours doit être sûr (parfois des aménagements d'infrastructure douce sont nécessaires)

Réflexion en cours

- Prioriser l'équipement aux terminus, pôles, gros arrêts, demandes avérées
- Simplifier la Gouvernance (rôles des acteurs, subsides, marchés publics, ...)
- L'accompagnement proposé par le TEC :
 - Aider les communes à sélectionner les arrêts (grille d'analyse existante).
 - Sélectionner les équipements le long d'une ligne bien précise traversant plusieurs Communes.

Réflexion en cours

- Faciliter la tâche aux communes : octroi du Permis d'Urbanisme : lancer une demande de simplification comme pour les abribus (démarche à lancer par le TEC)
- Créer un catalogue comme pour les abribus, précisant les latitudes et contraintes des communes
- Mettre en œuvre un plan de communication sur la présence des boxes

Action court terme pour les Communes

- Lancer un projet de boxes à vélo qui répond à un besoin des habitants et qui est faisable rapidement sans travaux d'infrastructures
- Lancer la procédure de demande de financement au TEC

Action court terme pour les Communes

Lancer un projet abris vélo qui répond à un besoin

- Choisir des solutions de boxes modulaires (dans l'attente du catalogue TEC) permettant des extensions en fonction du succès rencontré
- Minimum 1 paroi à claire-voie
- Prévoir le dispositif de maintenance dès l'ouverture du projet





SPOC

Personnes de contact:

OTW-DG/INFRA:

DT:

GUIDE DE BONNES PRATIQUES

*Principes d'aménagements des infrastructures routières
en faveur des transports en commun*



Disponible sur
Letec.be/communes

MERCI !



5. Divers

5. Présidence de l'OCBM : appel à candidatures

- Objectif
Contribuer à l'alignement des acteurs locaux à l'évolution de l'offre de transport public au sein du bassin du Brabant Wallon
- Rôles (2 réunions de 2h, au printemps et à l'automne)
 - Avant la séance
 - ✓ Contribution et validation de l'ordre du jour (préparé par l'AOT) ;
 - En séance
 - ✓ Accueille les participants ;
 - ✓ Veille au bon déroulement de l'ordre du jour ;
 - ✓ Facilite les discussions ;
 - ✓ Synthétise les discussions et dégage un avis de l'organe ;
 - ✓ Maître du temps ;
 - Après la séance
 - ✓ Validation du PV provisoire (préparé par l'AOT) ;
 - ✓ Lorsqu'un point majeur du PV provisoire est remis en cause par un participant, le (la) Président(e) valide sa prise en compte
- Conditions
 - ✓ Être membre de l'OCBM ;
 - ✓ Avoir déjà participé activement aux séances ;
- Modalité de candidature
Communiquez votre candidature reprenant vos principales motivations à l'adresse mail bassins.mobilite@spw.wallonie.be au plus tard pour le **31 août prochain** en vue de la prochaine session OCBM d'automne 2021 (retour espéré en présentiel)

Prochaine réunion de l'OCBM à l'automne 2021

Merci pour votre attention,
n'hésitez pas à nous contacter :

bassins.mobilite@spw.wallonie.be