

EVALUATION DES LIGNES E11-12-13 : PLAN D'ACTIONS

Version : 24/01/2023

OCBM du 10 novembre 2022

ENJEUX	ACTIONS	COMMUNES CONCERNEES	ACTEUR(S)	ECHÉANCE(S)	Remarques	
E13 Faible fréquentation de la ligne Surcote location parking Walibi Lisibilité de l'offre	PREMIERES DEMARCHES			d'ici fin 2022	Investigations nécessaires en vue de pouvoir déterminer, au niveau tactique, les changements à opérer sur cette liaison	
	Connaitre l'origine géographique des usagers actuels		OTW			
	Vérifier si une valorisation du parking du centre culturel de Wavre est possible		WAVRE-RCA			
	Sonder Walibi sur ses intensions		OTW-Walibi			
	Réflexion visant à amener une clientèle supplémentaire sur la ligne		OTW			
	Dresser un bilan après les premières démarches et décider du scénario		AOT-OTW			
	Fiches à créer ou à adapter		AOT			
						A présenter lors d'un prochain OCBM
	ACTIONS CONCRETES (en fonction du scénario choisi)				pas avant 2024	
	Scénario 1 : Maintien de la ligne existante et de l'arrêt "Walibi"			OTW-AOT		
	Signalisation depuis la route régionale	Wavre	OTW-SPW Routes BW			Problème de visibilité
	Pose d'un abribus	Wavre	OTW			Problématique investissement sur un terrain privé
	Scénario 2 : Basculement de l'offre vers les ligne E11 (E12)			OTW-AOT		Permet d'atteindre les ambitions régionales
	Emplacements de stationnement réservés aux usagers du TEC à Wavre		OTW-WAVRE			
Scénario 3 : Fusion avec une autre ligne, à priori la E1 Ottignies-Jodoigne			OTW-AOT		Extension de la ligne existante vers Bruxelles. Freins : véhicules dédiés, tachygraphes, règles de conduites, régularité difficile à assurer	
Point commun : campagne de communication sur la nouvelle offre			OTW		A mener au niveau de la Cellule "Communication" de la DG de l'OTW	
Sous-utilisation du P+R de LLN E11 - E12 -(E13)	PREMIERES DEMARCHES					
	Réunion des parties prenantes (obstacles actuels à une valorisation du P+R)		TOUS	oct-22	Cfr task force à l'initiative du Cabinet Henry + suivi dans le cadre du Comité RER	
	ACTIONS CONCRETES				avant 2024	
	Aménagement et desserte d'un arrêt de bus bvd de Wallonie	OLLN	OTW-UCL-OLLN			Nécessaire de toutes manières vu la disposition de l'habitat. Trois emplacements sont envisageables.
	Etablir l'offre commerciale P+R B parking + bus express		SNCB - OTW			
Signalisation dynamique vers P+R sur réseau autoroutier	OLLN	SPW Routes BW + SPW MI DE			"Temps de parcours pour Bruxelles en voiture: XX en bus-train : YY" ou "Prochain train/bus vers Bruxelles : départ : XX"	
Adhérence aux horaires E11 - E12	PREMIERES DEMARCHES				En attendant une mise à jour des horaires	
	Heures de passage données à titre indicatif (arrêts dans Bruxelles vers le centre)		OTW	fin 2022	Au minimum sur horaires pdf. Variante : pas d'embarquement autorisé.	
	ACTIONS CONCRETES					
	Mise à jour des horaires en fonction des temps de parcours réels		OTW	2024		
Priorisation des bus bld de l'Europe - Pré des Querelles à Wavre	Wavre	OTW-SPW Routes BW - Wavre		après 2024		
Correspondances E11 - E12	Indication des principales correspondances train-bus-méto-tram sur les horaires		OTW	fin 2022	Au minimum sur horaires pdf : Lignes de trains, méto, tram, bus express, ...	
Accueil des usagers E11-E12	PREMIERES DEMARCHES					
	Courrier à adresser à Bruxelles Mobilité concernant les arrêts Fraiteur et Métro Kraainem		OTW	fin 2022	Demande relative aux deux actions ci-dessous	
	ACTIONS CONCRETES					
	Adaptation de l'arrêt Woluwé Métro Kraainem (Direction Roodebeek)		Bruxelles Mobilité/De Lijn		avant 2024	Option 1 : aménagement de l'arrêt existant avec cheminement vers station de méto. Option 2 : valorisation zone de régulation existante de De Lijn
	Aménagement d'un arrêt à Ixelles Fraiteur (vers LLN)		Bruxelles Mobilité		avant 2024	Devant concessionnaire automobile
	Aménagement de la gare des bus de Wavre	Wavre	OTW-Wavre		fin 2022	Y compris parking vélos de 50 places
	Stationnement vélos aux arrêts	Wavre - OLLN	Communes-OTW-SNCB		2023	Wavre : opération diffuse sur tout le territoire. OLLN : stationnement vélo P+R LLN à déplacer et finaliser
Itinéraires vélos vers arrêts	Wavre - OLLN	Wavre-SPW Routes BW		2024	Wavre : itinéraire Gare - Zoning Wavre Nord	
Offre existante légèrement en dessous des ambitions régionales E11-E12	Augmentation de la fréquence		OTW	pas avant 2024	Pour atteindre les ambitions régionales, en lien avec le choix du scénario	
	Desserte le samedi (pour la ligne E11) et le dimanche (à étudier)		OTW	pas avant 2024	Pour atteindre les ambitions régionales, en lien avec le choix du scénario	
	Elargissement de l'amplitude de 30 minutes pour la ligne E11		OTW	pas avant 2024	Pour atteindre les ambitions régionales, en lien avec le choix du scénario	
	Terminus systématique à Woluwé Métro Roodebeek : à évaluer		OTW			
Divers	"Focus groupe" (panel d'usagers)		OTW	après 2022	Propositions d'améliorations formulées par les usagers	

Correspondants

OTW	Charles Scharpe	charles.scharpe@letec.be
AOT	Martin Duflou	martin.duflou@spw.wallonie.be
SPW Routes BW	Jean-Marc Jadot	jeanmarc.jadot@spw.wallonie.be
SPW MI DE (Département de l'Exploitation des infrastructures)	Dominique Verlaïne	dominique.verlaïne@spw.wallonie.be
Bparking	Cédric Blanckaert	cedric.blanckaert@belgiantrain.be
Ville de Wavre	Paul Brasseur	paul.brasseur@wavre.be
RCA (Régie Communale Autonome)	Paul Brasseur	paul.brasseur@wavre.be
Ville d'Ottignies - Louvain-la-Neuve	Sandra Mertens	sandra.mertens@olln.be
SNCB	Mourad Bahouche	mourad.bahouche@belgiantrain.be
Bruxelles Mobilité	Jean-Louis Glume	jglume@srb.brussels