

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Nivelles
Hiérarchisation		Express HP
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1442 travailleurs et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Nivelles Nord, shopping de Clabecq
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Nivelles, de/vers Charleroi	
Matériel roulant et capacité		Autocar confort

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 56469.600000000 006 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	3036 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h et 1 A/R à midi en semaine
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		>35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud
Hiérarchisation		Express HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1902 travailleurs et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune
	PAE et autres POI à desservir	Parc de l'Alliance, Shopping de Clabecq
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Braine-l'Alleud, depuis/vers Bruxelles et depuis/vers OLLN	
Matériel roulant et capacité		Autocar confort

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 56166 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	3036 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h et 1 A/R à midi en semaine
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		>35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
Liaison « Braine-l'Alleud - Waterloo - Lasne - Court-St-Etienne - Louvain-la-Neuve »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-l'Alleud - Waterloo - Lasne - Court-St-Etienne - Louvain-la-Neuve
Hierarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		7655 travailleurs et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune
	PAE et autres POI à desservir	Pôle universitaire, Axis Park, PAE Wavre Nord
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Braine-l'Alleud, depuis Tubize vers OLLN	
Matériel roulant et capacité		Autocar confort

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 231952 km	Dont 10192 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	7920 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/2h/sens le samedi entre 6h et 20h, 2 passages le dimanche (mobilité estudiantine)
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	En fonction étude opérationnelle
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		55%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		>35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Nivelles - Genappe - Court-St-Etienne - Louvain-la-Neuve »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Nivelles - Genappe - Court-St-Etienne - Louvain-la-Neuve
Hiérarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		2397 travailleurs et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune
	PAE et autres POI à desservir	Pôle universitaire LLN, Axis Park
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Nivelles vers/depuis La Louvière (Express), et à LLN vers/depuis Wavre Nord	
Matériel roulant et capacité		Autocar confort

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 250096 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8932 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine avec renforts en heure de pointe, 1bus/2h/sens le samedi entre 6h et 20h, 2 passages le dimanche (mobilité estudiantine)
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	En fonction étude opérationnelle
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		>35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Nivelles - Genappe - Villers-la-Ville - Sombreffe - Gembloux - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Nivelles - Genappe - Villers-la-Ville - Sombreffe - Gembloux - Namur
Hierarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1833 travailleurs et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune
	PAE et autres POI à desservir	Ecolys, Crealys, Nivelles Nord, Nivelles Sud, gare de Mazy
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Nivelles, vers/depuis Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar confort

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 462574 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	9842 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine avec 1 passage supplémentaire par heure en heure de pointe scolaire (7h-9h vers Namur et 16h-19h vers Nivelles), 1bus/2h/sens le samedi entre 6h et 20h, 2 passages le dimanche (mobilité estudiantine)
Amplitude	En semaine	15h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	En fonction étude opérationnelle
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		46%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		>35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Nivelles - La Louvière »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Nivelles - La Louvière
Hiérarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		987 travailleurs et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Nivelles Nord, PAE de Feluy
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de La Louvière Sud, de/vers Mons	
Matériel roulant et capacité		Autocar confort

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 218344 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	7798 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/2h/sens le samedi entre 6h et 20h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		>35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Gosselies – Mellet – Frasnes-lez-Gosselies – Baisy-Thy – Genappe – Glabais – Plancenoit - Waterloo »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Gosselies – Mellet – Frasnes-lez-Gosselies – Baisy-Thy – Genappe – Glabais – Plancenoit - Waterloo
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		857 travailleurs et scolaires et 1784 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Waterloo, BIX, QG de Napoléon, station de métro Jumet Madeleine, PAE de Frasnes-lez-Gosselies
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Waterloo ou Braine-l'Alleud, vers/depuis Bruxelles (train)	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 296276 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		>35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Enghien - Petit-Enghien - Bierghes - Saintes - Hal »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Enghien - Petit-Enghien - Bierghes - Saintes - Hal
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1020 travailleurs et scolaires et 943 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/localité
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Hal, PAE de Saintes, PAE Petit-Enghien, centre logistique Colruyt, pôles scolaires de Hal
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Hal, vers/depuis Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 139424 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		25-35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Braine-le-Comte - Henripont - Ronquières - Monstreux - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-le-Comte - Henripont - Ronquières - Monstreux - Nivelles
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		629 travailleurs et scolaires et 296 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Nivelles)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/localité
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Nivelles et Braine-le-Comte, hôpital Jolimont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Braine-le-Comte, depuis Soignies vers Nivelles (et retour)	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 165566 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		25-35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Braine-le-Comte - Hennuyères - Virginal - Ittre - Haut-Ittre - Ophain - Braine-l'Alleud »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-le-Comte - Hennuyères - Virginal - Ittre - Haut-Ittre - Ophain - Braine-l'Alleud
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1773 travailleurs et scolaires et 174 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Braine-l'Alleud)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/localité
	PAE et autres POI à desservir	Mobipôle de Haut-Ittre, gares de Braine-le-Comte et Braine-l'Alleud, théâtre de la Valette
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	A Haut-Ittre avec la liaison Tubize-Nivelles, dans le sens depuis Ittre vers Nivelles (et retour)	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 235278 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		25-35km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Fauquez - Ittre - Tubize »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fauquez - Ittre - Tubize
Hiérarchisation		Secondaire HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		260 travailleurs et scolaires et 385 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Tubize)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Tubize
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Tubize, vers/depuis Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 26312 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	2024 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Virginal - Oisquercq - Tubize »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Virginal - Oisquercq - Tubize
Hiérarchisation		Secondaire HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		260 travailleurs et scolaires et 287 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Tubize)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Tubize
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Tubize, vers/depuis Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 20240 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	2024 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Braine-l'Alleud - Alsemberg - Beersel - Linkebeek - Uccle »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-l'Alleud - Alsemberg - Beersel - Linkebeek - Uccle
Hiérarchisation		Secondaire HP
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		768 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Braine-l'Alleud)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Braine-l'Alleud et Uccle Calevoet
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 49588 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	3542 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Waterloo - Ohain - Genval - Rixensart - Rosières - Wavre Nord - Wavre »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Waterloo - Ohain - Genval - Rixensart - Rosières - Wavre Nord - Wavre
Hierarchisation		Secondaire HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		754 travailleurs et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Wavre)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Genval et Wavre, PAE Wavre Nord, GlaxoSmithKline
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Genval, depuis Bruxelles vers Wavre Nord le matin, et inversement le soir
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 44528 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	2024 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Bierghes - Quenast - Rebecq - Braine-le-Comte - Soignies »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Bierghes - Quenast - Rebecq - Braine-le-Comte - Soignies
Hiérarchisation		Secondaire HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		446 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Soignies)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux de Soignies, gares de Soignies et Braine-le-Comte, pôles scolaires de Soignies et Braine-le-Comte
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Soignies, de/vers Mons	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 30360 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	2024 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « La Hulpe - Hannonsart - Ransbeck - Braine-l'Alleud »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		La Hulpe - Hannonsart - Ransbeck - Braine-l'Alleud
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		305 travailleurs et élèves et 1095 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Braine-l'Alleud)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	BIX, gares de Braine-l'Alleud et La Hulpe, PAE Nysdam, Centre commercial Mazerine
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de La Hulpe, vers/depuis Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 66840 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	5570 passages	1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Rebecq - Quenast - Tubize »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rebecq - Quenast - Tubize
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		910 travailleurs et scolaires et 1060 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Tubize)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Tubize
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Tubize, vers/depuis Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 113282 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Fleurus - Mellet - Villers-Perwin - Frasnes-lez-Gosselies - Rèves - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus - Mellet - Villers-Perwin - Frasnes-lez-Gosselies - Rèves - Nivelles
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		995 travailleurs et scolaires et 324 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Nivelles)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	PAE Nivelles Nord
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Nivelles, de/vers Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 226564 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Braine-l'Alleud - BIX - Plancenoit - Couture-St-Germain - Lasne - Rixensart - Limal - Wavre »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-l'Alleud - BIX - Plancenoit - Couture-St-Germain - Lasne - Rixensart - Limal - Wavre
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1646 travailleurs et scolaires et 1476 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Braine-l'Alleud, Wavre)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Braine-l'Alleud, Rixensart et Wavre, BIX, Renipont Plage
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Rixensart, vers/depuis Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 347710 km	Dont 31668 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	10898 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine (2 bus/h/sens en HP), 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		50%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Waterloo - Ohain - Couture-St-Germain - Maransart - Céroux - Limelette - Ottignies - LLN »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Waterloo - Ohain - Couture-St-Germain - Maransart - Céroux - Limelette - Ottignies - LLN
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1661 travailleurs et scolaires et 2338 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Waterloo, OLLN)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Waterloo et Ottignies, gare des bus de LLN, BIX
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Waterloo, vers/depuis Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 315336 km	Dont 10192 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	10898 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine (2 bus/h/sens en HP), 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		50%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Braine-l'Alleud - Alsemberg - Rhode-St-Genèse »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-l'Alleud - Alsemberg - Rhode-St-Genèse
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1770 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Braine-l'Alleud, gare de Rhode-St-Genèse
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 98082 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	10898 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine (2 bus/h/sens en HP), 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		50%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Tubize - Oisquercq - Clabecq - Braine-le-Château - Wauthier-Braine - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Tubize - Oisquercq - Clabecq - Braine-le-Château - Wauthier-Braine - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1517 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Nivelles)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Tubize et Nivelles, PAE Nivelles Nord, hôpital Jolimont, prison d'lttre
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 209136 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Marbais - Marbisoux - Tilly - Villers-la-Ville - Baisy-Thy - Loupoigne - Genappe - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Marbais - Marbisoux - Tilly - Villers-la-Ville - Baisy-Thy - Loupoigne - Genappe - Nivelles
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1167 travailleurs et scolaires et 754 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Nivelles)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Nivelles, PAE Nivelles Sud, Shopping Nivelles, Abbaye de Villers-la-Ville
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	A Genappe, vers/depuis Braine-l'Alleud/Waterloo	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 191708 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Genappe - Vieux-Genappe - Thines - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Genappe - Vieux-Genappe - Thines - Nivelles
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1233 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Nivelles)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Nivelles, PAE Nivelles Sud, Shopping Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 119360 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	11936 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 23h (2bus/h en HP scolaire), 1bus/h/sens entre 6h et 22h le samedi, 1bus/2h/sens entre 9 et 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	17h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
Constance temporelle		64%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Genappe - Ways - Bousval - Court-St-Etienne - Ottignies »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Genappe - Ways - Bousval - Court-St-Etienne - Ottignies
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1703 travailleurs et scolaires et 411 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Ottignies)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Ottignies, Douaire, Parc à Mitrailles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	A Ottignies, de/vers Wavre	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 209484 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	19044 passages	2 bus/h/sens entre 6h et 20h et 1bus/h/sens entre 20h et 23h en semaine, 1bus/h/sens entre 6h et 22h le samedi, 1bus/h/sens entre 9 et 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	17h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	30min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
Constance temporelle		63%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Manage - Seneffe - Feluy - Arquennes - Nivelles (mix 72-74) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Manage - Seneffe - Feluy - Arquennes - Nivelles (mix 72-74)
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		4577 travailleurs et scolaires et 1860 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Nivelles)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Nivelles, PAE Nivelles Sud
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Nivelles, de/vers Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 402720 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	20136 passages	2 bus/h/sens entre 6h et 20h (3bus/h en HP scolaire) et 1bus/h/sens entre 20h et 23h en semaine, 1bus/h/sens entre 6h et 22h le samedi, 1bus/h/sens entre 9 et 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	17h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	30min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
Constance temporelle		58%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Saintes - Tubize - Clabecq - Braine-le-Château - Wauthier-Braine - Braine-l'Alleud »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Saintes - Tubize - Clabecq - Braine-le-Château - Wauthier-Braine - Braine-l'Alleud
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		2424 travailleurs et élèves et 1962 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Tubize et Braine-l'Alleud, PAE Vallée du Hain, Zoning artisanal de Braine-l'Alleud, PAE de Saintes et Saintes II
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Braine-l'Alleud, vers/depuis Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 402720 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	20136 passages	2 bus/h/sens entre 6h et 20h (3bus/h en HP scolaire) et 1bus/h/sens entre 20h et 23h en semaine, 1bus/h/sens entre 6h et 22h le samedi, 1bus/h/sens entre 9 et 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	17h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	30min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
Constance temporelle		58%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Braine-l'Alleud - Waterloo - Rhode-St-Genèse - Uccle - Ixelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-l'Alleud - Waterloo - Rhode-St-Genèse - Uccle - Ixelles
Hiérarchisation		Urbaine principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		8982 travailleurs et scolaires et 1784 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Braine-l'Alleud, Lion de Waterloo, BIX, centre de Waterloo
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 951800 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	47590 passages	4 bus/h entre 5h et 21h (6bus/h en HP) et 1bus/h/sens entre 21h et minuit en semaine ; 2bus/h de 7h à minuit le week-end
Amplitude	En semaine	18h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un dimanche	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	15min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	30min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	30min	
Constance temporelle		65%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Braine-l'Alliance - Braine-l'Alleud - Waterloo »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-l'Alliance - Braine-l'Alleud - Waterloo
Hiéarchisation		Urbaine secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		4067 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	PAE Braine-l'Alliance, Imagibraine, parc du Paradis, gares de Braine-l'Alleud et Waterloo, Berlaymont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 461636 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	32974 passages	3 bus/h entre 5h et 21h et 1bus/h/sens entre 21h et 23h en semaine ; 2bus/h de 7h à 23h le week-end
Amplitude	En semaine	18h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un dimanche	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	20min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	30min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	30min	
Constance temporelle		78%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Braine-l'Alleud - Braine-le-Château - Hal »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Braine-l'Alleud - Braine-le-Château - Hal
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		192 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Hal
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5824 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Rhode-Saint-Genèse - Alsemberg - Argenteuil/Berlaymont »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rhode-Saint-Genèse - Alsemberg - Argenteuil/Berlaymont
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		371 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 10192 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Bruxelles Midi - Argenteuil/Berlaymont »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Bruxelles Midi - Argenteuil/Berlaymont
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		91 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 7280 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Uccle - Argenteuil/Berlaymont »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Uccle - Argenteuil/Berlaymont
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		96 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 4368 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Wavre - Limal - Rixensart - Ohain - Argenteuil/Berlaymont »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Wavre - Limal - Rixensart - Ohain - Argenteuil/Berlaymont
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		115 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8008 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Lasne - Maransart - Plancenoit - Argenteuil/Berlaymont »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Lasne - Maransart - Plancenoit - Argenteuil/Berlaymont
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		80 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 4732 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « La Hulpe - Argenteuil/Berlaymont »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		La Hulpe - Argenteuil/Berlaymont
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		66 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 4368 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest
 Liaison « Rosières -Genval - Ohain - Argenteuil/Berlaymont »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rosières -Genval - Ohain - Argenteuil/Berlaymont
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		118 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5824 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Rixensart - Genvall - Ohain - Ransbeck - Braine-l'Alleud »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rixensart - Genvall - Ohain - Ransbeck - Braine-l'Alleud
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		175élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Braine-l'Alleud
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5824 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Quenast - Rebecq - Bierghes - Enghien »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Quenast - Rebecq - Bierghes - Enghien
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		199 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Enghien
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5460 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Clabecq - Tubize - Saintes - Bierghes - Petit-Enghien - Enghien »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Clabecq - Tubize - Saintes - Bierghes - Petit-Enghien - Enghien
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		440 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Enghien
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 12376 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Buzet - Obaix - Rosseignies - Petit-Roeulx-lez-Nivelles - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Buzet - Obaix - Rosseignies - Petit-Roeulx-lez-Nivelles - Nivelles
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		93 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5824 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Hennuyères - Virginal - Fauquez - Ittre - Haut-Ittre - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Hennuyères - Virginal - Fauquez - Ittre - Haut-Ittre - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		386 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 18200 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Wauthier-Braine - Ophain - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Wauthier-Braine - Ophain - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		176 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 6188 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Baisy-Thy - Loupoigne - Houtain - Wattimez - Rèves »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Baisy-Thy - Loupoigne - Houtain - Wattimez - Rèves
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		87 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire des Bons Villers
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5096 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Marbais - Sart-Dames-Avelines - Houtain-le-Val - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Marbais - Sart-Dames-Avelines - Houtain-le-Val - Nivelles
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		168 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8372 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires