

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Nivelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Nivelles
<b>Hiérarchisation</b>		Express HP
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1442 travailleurs et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Nivelles Nord, shopping de Clabecq
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Nivelles, de/vers Charleroi	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 56469.600000000 006 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	3036 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h et 1 A/R à midi en semaine
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		>35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud
<b>Hiérarchisation</b>		Express HP
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1902 travailleurs et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Parc de l'Alliance, Shopping de Clabecq
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Braine-l'Alleud, depuis/vers Bruxelles et depuis/vers OLLN	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 56166 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	3036 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h et 1 A/R à midi en semaine
<b>Amplitude</b>	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		>35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Braine-l'Alleud - Waterloo - Lasne - Court-St-Etienne - Louvain-la-Neuve »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Braine-l'Alleud - Waterloo - Lasne - Court-St-Etienne - Louvain-la-Neuve
<b>Hierarchisation</b>		Express
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		7655 travailleurs et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle universitaire, Axis Park, PAE Wavre Nord
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Braine-l'Alleud, depuis Tubize vers OLLN	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 231952 km	Dont 10192 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	7920 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/2h/sens le samedi entre 6h et 20h, 2 passages le dimanche (mobilité estudiantine)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	/	En fonction étude opérationnelle
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		55%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		>35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Nivelles - Genappe - Court-St-Etienne - Louvain-la-Neuve »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Nivelles - Genappe - Court-St-Etienne - Louvain-la-Neuve
<b>Hiérarchisation</b>		Express
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		2397 travailleurs et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle universitaire LLN, Axis Park
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Nivelles vers/depuis La Louvière (Express), et à LLN vers/depuis Wavre Nord	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 250096 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8932 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine avec renforts en heure de pointe, 1bus/2h/sens le samedi entre 6h et 20h, 2 passages le dimanche (mobilité estudiantine)
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	En fonction étude opérationnelle
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		>35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Nivelles - Genappe - Villers-la-Ville - Sombreffe - Gembloux - Namur »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Nivelles - Genappe - Villers-la-Ville - Sombreffe - Gembloux - Namur
<b>Hierarchisation</b>		Express
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1833 travailleurs et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Ecolys, Crealys, Nivelles Nord, Nivelles Sud, gare de Mazy
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Nivelles, vers/depuis Bruxelles
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 462574 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	9842 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine avec 1 passage supplémentaire par heure en heure de pointe scolaire (7h-9h vers Namur et 16h-19h vers Nivelles), 1bus/2h/sens le samedi entre 6h et 20h, 2 passages le dimanche (mobilité estudiantine)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	15h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	/	En fonction étude opérationnelle
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		46%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		>35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Nivelles - La Louvière »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Nivelles - La Louvière
<b>Hiérarchisation</b>		Express
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		987 travailleurs et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Nivelles Nord, PAE de Feluy
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de La Louvière Sud, de/vers Mons	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 218344 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	7798 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/2h/sens le samedi entre 6h et 20h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		>35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Gosselies – Mellet – Frasnes-lez-Gosselies – Baisy-Thy – Genappe – Glabais – Plancenoit - Waterloo »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Gosselies – Mellet – Frasnes-lez-Gosselies – Baisy-Thy – Genappe – Glabais – Plancenoit - Waterloo
<b>Hierarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		857 travailleurs et scolaires et 1784 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Waterloo, BIX, QG de Napoléon, station de métro Jumet Madeleine, PAE de Frasnes-lez-Gosselies
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Waterloo ou Braine-l'Alleud, vers/depuis Bruxelles (train)
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 296276 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		>35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Enghien - Petit-Enghien - Bierghes - Saintes - Hal »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Enghien - Petit-Enghien - Bierghes - Saintes - Hal
<b>Hiérarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1020 travailleurs et scolaires et 943 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/localité
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Hal, PAE de Saintes, PAE Petit-Enghien, centre logistique Colruyt, pôles scolaires de Hal
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Hal, vers/depuis Bruxelles
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 139424 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		25-35km/h	/



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Braine-le-Comte - Henripont - Ronquières - Monstreux - Nivelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Braine-le-Comte - Henripont - Ronquières - Monstreux - Nivelles
<b>Hiérarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		629 travailleurs et scolaires et 296 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Nivelles)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/localité
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Nivelles et Braine-le-Comte, hôpital Jolimont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Braine-le-Comte, depuis Soignies vers Nivelles (et retour)	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 165566 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		25-35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Braine-le-Comte - Hennuyères - Virginal - Ittre - Haut-Ittre - Ophain - Braine-l'Alleud »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Braine-le-Comte - Hennuyères - Virginal - Ittre - Haut-Ittre - Ophain - Braine-l'Alleud
<b>Hierarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1773 travailleurs et scolaires et 174 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Braine-l'Alleud)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt/localité
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Mobipôle de Haut-Ittre, gares de Braine-le-Comte et Braine-l'Alleud, théâtre de la Valette
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	A Haut-Ittre avec la liaison Tubize-Nivelles, dans le sens depuis Ittre vers Nivelles (et retour)	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 235278 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		25-35km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Fauquez - Ittre - Tubize »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Fauquez - Ittre - Tubize
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire HP
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		260 travailleurs et scolaires et 385 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Tubize)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Tubize
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Tubize, vers/depuis Bruxelles	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 26312 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	2024 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
<b>Amplitude</b>	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Virginal - Oisquercq - Tubize »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Virginal - Oisquercq - Tubize
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire HP
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		260 travailleurs et scolaires et 287 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Tubize)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Tubize
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Tubize, vers/depuis Bruxelles	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 20240 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	2024 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
<b>Amplitude</b>	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Braine-l'Alleud - Alsemberg - Beersel - Linkebeek - Uccle »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Braine-l'Alleud - Alsemberg - Beersel - Linkebeek - Uccle
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire HP
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		768 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Braine-l'Alleud)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Braine-l'Alleud et Uccle Calevoet
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 49588 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	3542 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
<b>Amplitude</b>	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Waterloo - Ohain - Genval - Rixensart - Rosières - Wavre Nord - Wavre »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Waterloo - Ohain - Genval - Rixensart - Rosières - Wavre Nord - Wavre
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire HP
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		754 travailleurs et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Wavre)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Genval et Wavre, PAE Wavre Nord, GlaxoSmithKline
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Genval, depuis Bruxelles vers Wavre Nord le matin, et inversement le soir
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 44528 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	2024 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Bierghes - Quenast - Rebecq - Braine-le-Comte - Soignies »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Bierghes - Quenast - Rebecq - Braine-le-Comte - Soignies
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire HP
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		446 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Soignies)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Hôpitaux de Soignies, gares de Soignies et Braine-le-Comte, pôles scolaires de Soignies et Braine-le-Comte
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Soignies, de/vers Mons	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 30360 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	2024 passages	1 bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h en semaine + 1 A/R à midi
<b>Amplitude</b>	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « La Hulpe - Hannonsart - Ransbeck - Braine-l'Alleud »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		La Hulpe - Hannonsart - Ransbeck - Braine-l'Alleud
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		305 travailleurs et élèves et 1095 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Braine-l'Alleud)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	BIX, gares de Braine-l'Alleud et La Hulpe, PAE Nysdam, Centre commercial Mazerine
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de La Hulpe, vers/depuis Bruxelles
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 66840 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	5570 passages	1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le samedi
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Rebecq - Quenast - Tubize »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Rebecq - Quenast - Tubize
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		910 travailleurs et scolaires et 1060 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Tubize)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Tubize
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Tubize, vers/depuis Bruxelles	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 113282 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Fleurus - Mellet - Villers-Perwin - Frasnes-lez-Gosselies - Rèves - Nivelles »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Fleurus - Mellet - Villers-Perwin - Frasnes-lez-Gosselies - Rèves - Nivelles
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		995 travailleurs et scolaires et 324 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Nivelles)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Nivelles Nord
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Nivelles, de/vers Bruxelles	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 226564 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Braine-l'Alleud - BIX - Plancenoit - Couture-St-Germain - Lasne - Rixensart - Limal - Wavre »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Braine-l'Alleud - BIX - Plancenoit - Couture-St-Germain - Lasne - Rixensart - Limal - Wavre
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1646 travailleurs et scolaires et 1476 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Braine-l'Alleud, Wavre)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Braine-l'Alleud, Rixensart et Wavre, BIX, Renipont Plage
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Rixensart, vers/depuis Bruxelles	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 347710 km	Dont 31668 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	10898 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine (2 bus/h/sens en HP), 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		50%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Waterloo - Ohain - Couture-St-Germain - Maransart - Céroux - Limelette - Ottignies - LLN »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Waterloo - Ohain - Couture-St-Germain - Maransart - Céroux - Limelette - Ottignies - LLN
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1661 travailleurs et scolaires et 2338 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Waterloo, OLLN)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Waterloo et Ottignies, gare des bus de LLN, BIX
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Waterloo, vers/depuis Bruxelles	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 315336 km	Dont 10192 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	10898 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine (2 bus/h/sens en HP), 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		50%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Braine-l'Alleud - Alsemberg - Rhode-St-Genèse »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Braine-l'Alleud - Alsemberg - Rhode-St-Genèse
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1770 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Braine-l'Alleud, gare de Rhode-St-Genèse
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 98082 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	10898 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine (2 bus/h/sens en HP), 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		50%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Tubize - Oisquercq - Clabecq - Braine-le-Château - Wauthier-Braine - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Tubize - Oisquercq - Clabecq - Braine-le-Château - Wauthier-Braine - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1517 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Nivelles)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Tubize et Nivelles, PAE Nivelles Nord, hôpital Jolimont, prison d'lttre
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 209136 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Marbais - Marbisoux - Tilly - Villers-la-Ville - Baisy-Thy - Loupoigne - Genappe - Nivelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Marbais - Marbisoux - Tilly - Villers-la-Ville - Baisy-Thy - Loupoigne - Genappe - Nivelles
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1167 travailleurs et scolaires et 754 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Nivelles)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Nivelles, PAE Nivelles Sud, Shopping Nivelles, Abbaye de Villers-la-Ville
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	A Genappe, vers/depuis Braine-l'Alleud/Waterloo	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 191708 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Genappe - Vieux-Genappe - Thines - Nivelles »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Genappe - Vieux-Genappe - Thines - Nivelles
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1233 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Nivelles)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Nivelles, PAE Nivelles Sud, Shopping Nivelles
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 119360 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	11936 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 23h (2bus/h en HP scolaire), 1bus/h/sens entre 6h et 22h le samedi, 1bus/2h/sens entre 9 et 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	17h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	1h	
<b>Constance temporelle</b>		64%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Genappe - Ways - Bousval - Court-St-Etienne - Ottignies »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Genappe - Ways - Bousval - Court-St-Etienne - Ottignies
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1703 travailleurs et scolaires et 411 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Ottignies)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare d'Ottignies, Douaire, Parc à Mitrailles
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	A Ottignies, de/vers Wavre	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 209484 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	19044 passages	2 bus/h/sens entre 6h et 20h et 1bus/h/sens entre 20h et 23h en semaine, 1bus/h/sens entre 6h et 22h le samedi, 1bus/h/sens entre 9 et 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	En semaine	17h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	30min	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
<b>Constance temporelle</b>		63%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Manage - Seneffe - Feluy - Arquennes - Nivelles (mix 72-74) »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Manage - Seneffe - Feluy - Arquennes - Nivelles (mix 72-74)
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		4577 travailleurs et scolaires et 1860 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine (Nivelles)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Nivelles, PAE Nivelles Sud
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Nivelles, de/vers Bruxelles	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 402720 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	20136 passages	2 bus/h/sens entre 6h et 20h (3bus/h en HP scolaire) et 1bus/h/sens entre 20h et 23h en semaine, 1bus/h/sens entre 6h et 22h le samedi, 1bus/h/sens entre 9 et 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	En semaine	17h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	30min	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
<b>Constance temporelle</b>		58%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Saintes - Tubize - Clabecq - Braine-le-Château - Wauthier-Braine - Braine-l'Alleud »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Saintes - Tubize - Clabecq - Braine-le-Château - Wauthier-Braine - Braine-l'Alleud
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		2424 travailleurs et élèves et 1962 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Tubize et Braine-l'Alleud, PAE Vallée du Hain, Zoning artisanal de Braine-l'Alleud, PAE de Saintes et Saintes II
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Braine-l'Alleud, vers/depuis Bruxelles	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 402720 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	20136 passages	2 bus/h/sens entre 6h et 20h (3bus/h en HP scolaire) et 1bus/h/sens entre 20h et 23h en semaine, 1bus/h/sens entre 6h et 22h le samedi, 1bus/h/sens entre 9 et 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	En semaine	17h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	30min	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
<b>Constance temporelle</b>		58%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Braine-l'Alleud - Waterloo - Rhode-St-Genèse - Uccle - Ixelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Braine-l'Alleud - Waterloo - Rhode-St-Genèse - Uccle - Ixelles
<b>Hiérarchisation</b>		Urbaine principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		8982 travailleurs et scolaires et 1784 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Braine-l'Alleud, Lion de Waterloo, BIX, centre de Waterloo
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 951800 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	47590 passages	4 bus/h entre 5h et 21h (6bus/h en HP) et 1bus/h/sens entre 21h et minuit en semaine ; 2bus/h de 7h à minuit le week-end
<b>Amplitude</b>	En semaine	18h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un dimanche	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	15min	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	30min	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	30min	
<b>Constance temporelle</b>		65%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Braine-l'Alliance - Braine-l'Alleud - Waterloo »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Braine-l'Alliance - Braine-l'Alleud - Waterloo
<b>Hiéarchisation</b>		Urbaine secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		4067 travailleurs et scolaires et usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Braine-l'Alliance, Imagibraine, parc du Paradis, gares de Braine-l'Alleud et Waterloo, Berlaymont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 461636 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	32974 passages	3 bus/h entre 5h et 21h et 1bus/h/sens entre 21h et 23h en semaine ; 2bus/h de 7h à 23h le week-end
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	18h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	20min	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	30min	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	30min	
<b>Constance temporelle</b>		78%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Braine-l'Alleud - Braine-le-Château - Hal »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Braine-l'Alleud - Braine-le-Château - Hal
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		192 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Hal
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 5824 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Rhode-Saint-Genèse - Alsemberg - Argenteuil/Berlaymont »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Rhode-Saint-Genèse - Alsemberg - Argenteuil/Berlaymont
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		371 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 10192 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	728 passages	Soit 2 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Bruxelles Midi - Argenteuil/Berlaymont »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Bruxelles Midi - Argenteuil/Berlaymont
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		91 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 7280 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Uccle - Argenteuil/Berlaymont »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Uccle - Argenteuil/Berlaymont
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		96 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 4368 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Wavre - Limal - Rixensart - Ohain - Argenteuil/Berlaymont »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Wavre - Limal - Rixensart - Ohain - Argenteuil/Berlaymont
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		115 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 8008 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Lasne - Maransart - Plancenoit - Argenteuil/Berlaymont »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Lasne - Maransart - Plancenoit - Argenteuil/Berlaymont
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		80 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 4732 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « La Hulpe - Argenteuil/Berlaymont »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		La Hulpe - Argenteuil/Berlaymont
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		66 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 4368 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**  
 Liaison « Rosières -Genval - Ohain - Argenteuil/Berlaymont »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Rosières -Genval - Ohain - Argenteuil/Berlaymont
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		118 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire d'Argenteuil/Berlaymont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 5824 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Rixensart - Genvall - Ohain - Ransbeck - Braine-l'Alleud »

**Généralités :**

		Attentes régionales
Liaison		Rixensart - Genvall - Ohain - Ransbeck - Braine-l'Alleud
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		175élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Braine-l'Alleud
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5824 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Quenast - Rebecq - Bierghes - Enghien »

**Généralités :**

		Attentes régionales
Liaison		Quenast - Rebecq - Bierghes - Enghien
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		199 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Enghien
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5460 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Clabecq - Tubize - Saintes - Bierghes - Petit-Enghien - Enghien »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Clabecq - Tubize - Saintes - Bierghes - Petit-Enghien - Enghien
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		440 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires d'Enghien
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 12376 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Buzet - Obaix - Rosseignies - Petit-Roeulx-lez-Nivelles - Nivelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
Liaison		Buzet - Obaix - Rosseignies - Petit-Roeulx-lez-Nivelles - Nivelles
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		93 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5824 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Hennuyères - Virginal - Fauquez - Ittre - Haut-Ittre - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
Liaison		Hennuyères - Virginal - Fauquez - Ittre - Haut-Ittre - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		386 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 18200 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Wauthier-Braine - Ophain - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
Liaison		Wauthier-Braine - Ophain - Bois-Seigneur-Isaac - Nivelles
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		176 élèves et /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	
Matériel roulant et capacité		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 6188 km	Dont 0 km de renfort inclus
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Baisy-Thy - Loupoigne - Houtain - Wattimez - Rèves »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Baisy-Thy - Loupoigne - Houtain - Wattimez - Rèves
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		87 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire des Bons Villers
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 5096 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest**

Liaison « Marbais - Sart-Dames-Avelines - Houtain-le-Val - Nivelles »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Marbais - Sart-Dames-Avelines - Houtain-le-Val - Nivelles
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		168 élèves et /
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire de Nivelles
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autobus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 8372 km	Dont 0 km de renfort inclus
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires