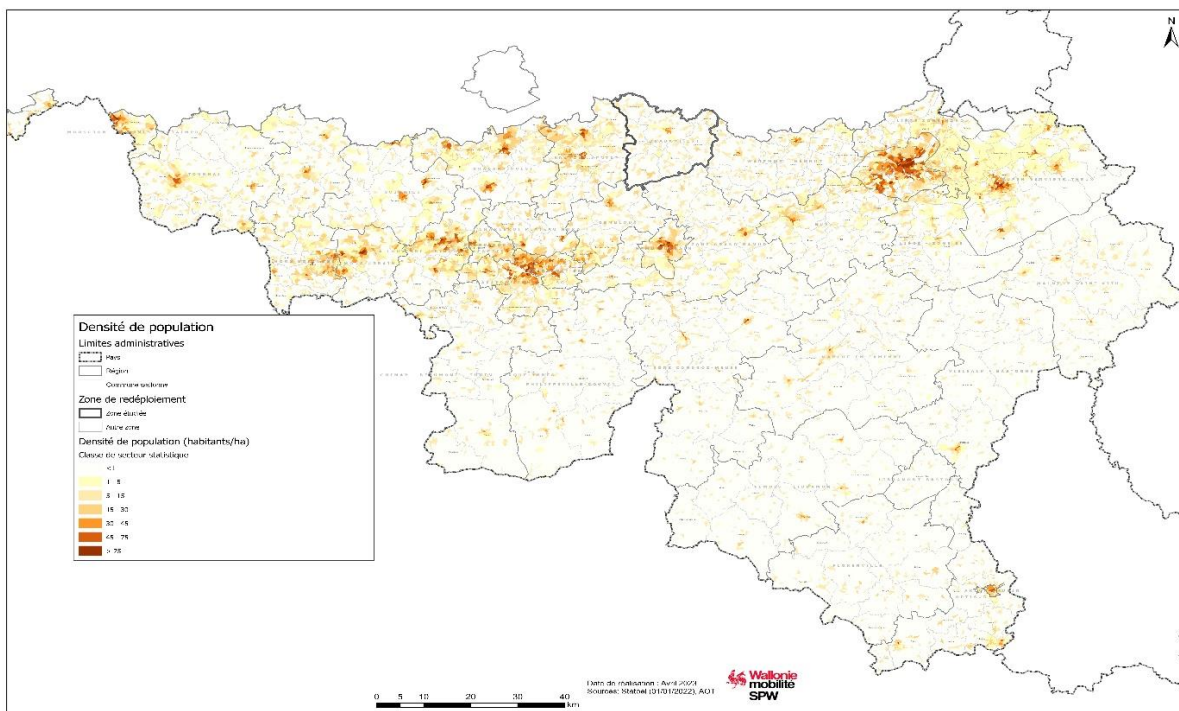


OCBM du Brabant Wallon du 25 avril 2023 :
Point 2 : Schéma de mobilité intermodal du Bassin de Brabant Wallon-Est
Pré-diagnostic et lancement de l'étude de redéploiement

1. Périmètre de la zone de redéploiement

La zone d'étude est composée de 7 communes situées à l'est de la province du Brabant wallon. Jodoigne est la principale polarité de cette zone en grande partie rurale.



2. Diagnostic

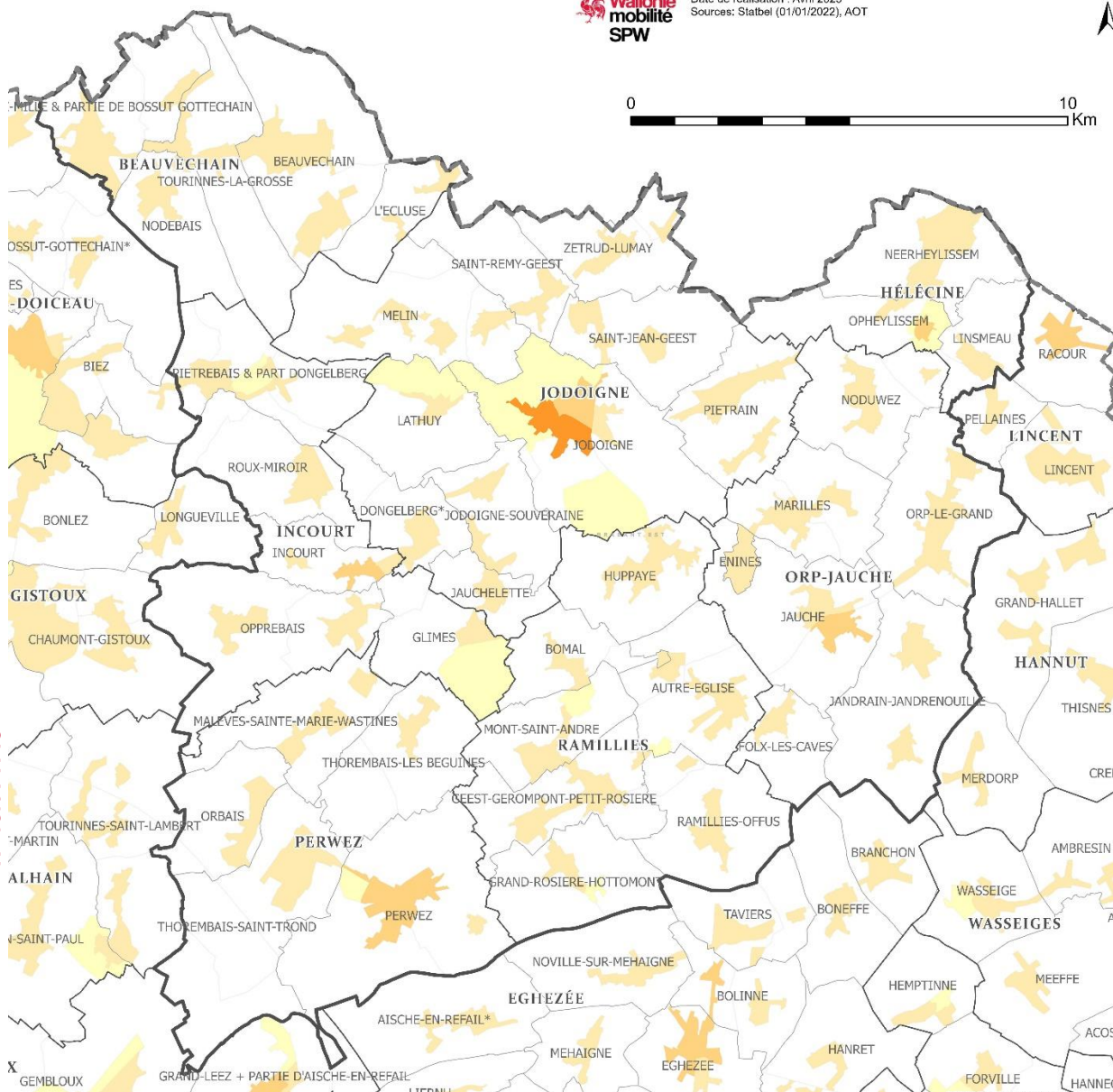
2.1 Aspects démographiques et socio-économiques

Dans ces 7 communes vivent 55.000 habitants répartis spatialement comme suit :

Jodoigne	14.123 hab.
Perwez	9.303 hab.
Orp-Jauche	8.924 hab.
Beauvechain	7.243 hab.
Ramillies	6.522 hab.
Incourt	5.487 hab.
Hélécine	3.553 hab.
TOTAL	55.155 hab.



www.wallonie.be
N° vert : 1718



Densité de population

Limites administratives

- Région
- Zone de redéploiement
- Commune wallonne
- Ancienne commune

Densité de population (habitants/ha)

Classe de secteur statistique

- <1
- 1 - 5
- 5 - 15
- 15 - 30
- 30 - 45
- 45 - 75
- > 75

Les localités les plus densément peuplées de la zone sont :

Localités	Densité de Population	Commune
ENINES	849 hab./km ²	ORP-JAUCHE
JODOIGNE	384 hab./km ²	JODOIGNE
HAMME-MILLE	345 hab./km ²	BEAUVECHAIN
PERWEZ	288 hab./km ²	PERWEZ

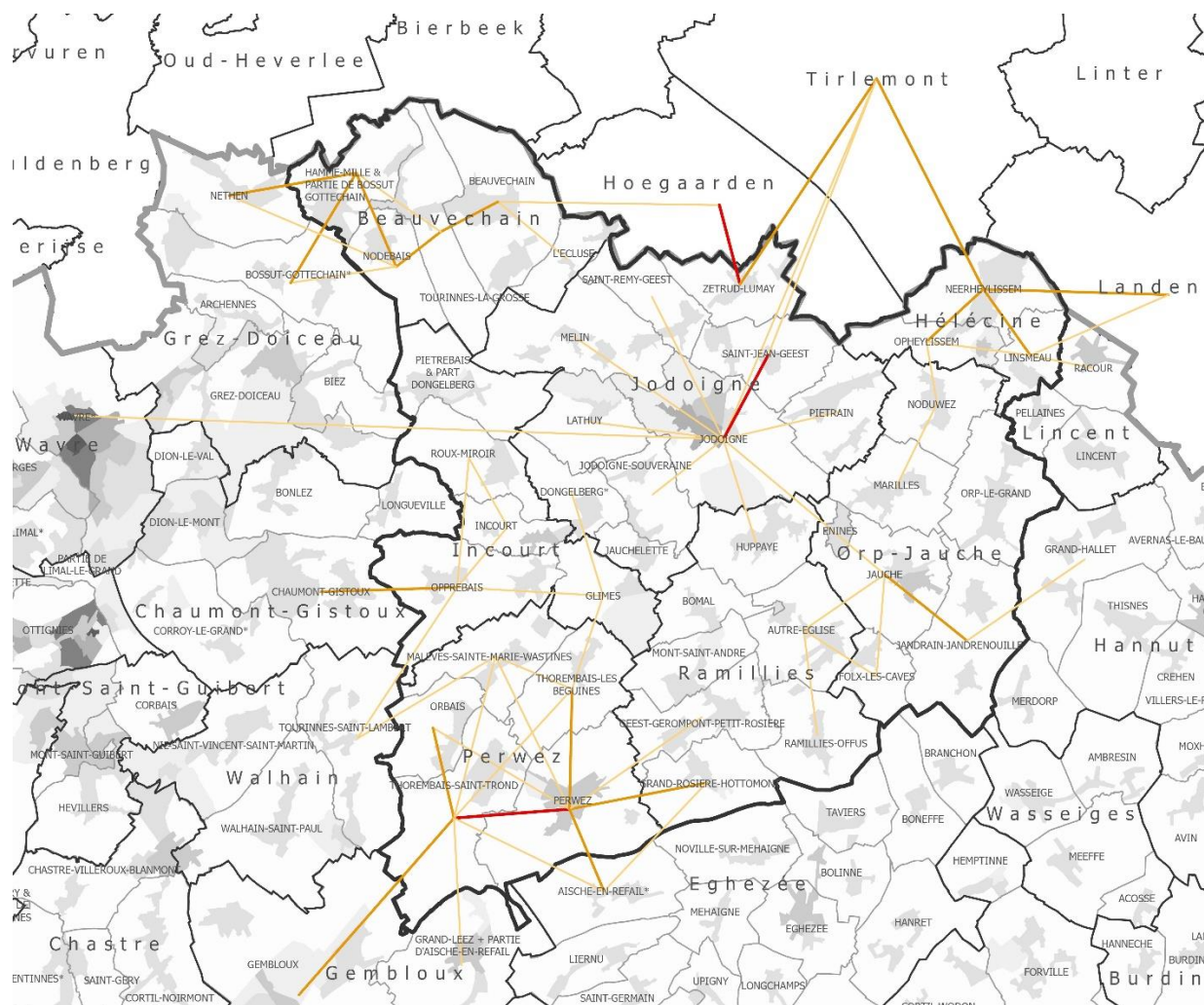
Par rapport au reste du territoire wallon, la zone de redéploiement se distingue par les chiffres-clés suivants :

www.wallonie.be
N° vert : 1718

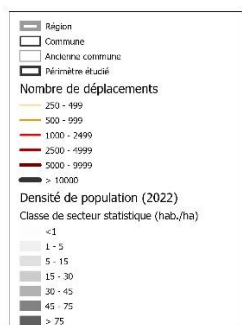
		Wallonie	Zone de redéploiement	Rapport situation actuelle de la zone de redéploiement / Wallonie
Marché	Population (Statbel 2021)	3.645.243	55.156	1.51%
	Densité de population (h/km ²)	216	173	
	Nombre d'emplois salariés (ONSS 2020)	1.067.288	9.357	0.88%
	Densité d'emplois salariés (emplois/km ²)	63	29	
Offre	Offre actuelle (2021) (Km/an) bus	91.604.883	1.400.000	1.52%
	Offre actuelle train (km réseau)	1.639	0	
	Mobipôles potentiels	677	7	

2.2 Flux de déplacements

En raison de la faible densité de population et du caractère principalement rural de la zone, la demande en déplacement reste modeste comparativement à d'autres zones de redéploiement en Wallonie. Les plus importants flux « tous modes - tous motifs » répertoriés ne dépassent en effet pas 2000 déplacements par jour. Ils sont observés entre les localités de Perwez et Thorembais, Jodoigne et Saint-Jean-Geest ainsi qu'entre Zetrud-Lumay et Hoegaarden.



www.wallonie.be
N° vert : 1718



Si on agrège ensuite les flux « tous modes - tous motifs » issus de la téléphonie mobile, à l'échelle des communes actuelles, quelques éléments intéressants peuvent être épinglés, à savoir (cf. tableau ci-après):

- des déplacements internes importants au sein des communes de Jodoigne et Perwez, liés en grande partie à leurs poids de population ;
- des flux internes à la zone significatifs reliant d'une part, Perwez et Ramillies et, d'autre part, Jodoigne et Incourt ;

- les communes de Grez-Doiceau, Eghezée, Wavre et Tirlemont comme principaux pôles de destination extérieurs à la zone.

Les flux inférieurs à 250 déplacements par jour ne sont pas répertoriés sur la carte ci-dessus. On retiendra néanmoins qu'ils présentent un caractère extrêmement diffus et qu'ils sont en grande partie circonscrits à la zone étudiée.

Origine	Total général	JODOIGNE	PERWEZ	ORP-JAUCHE	RAMILLIES	INCOURT	BEAUVECHAIN	HELECINE	GREZ-DOICEAU	EGHEZEE	WAVRE	TIRLEMONT	HANNUT	HOEGARDEN	UNCENT	CHAUMONT-GISTOUX	RBC	OLIN	GEMBOUX	LANDEN	WALHAIN	LOUVAIN	NAMUR	BERBECK
BEAUVECHAIN	16974	802	2	3	1	377	9363	2705	560	188	394	48	328	240	11	4	1	518	4	691				
HELECINE	12617	492		1023	6		6571	4	44	1123	277	95	1067	2	166	16	1	1325		101	7	5		
INCOURT	14775	2552	1585	13	647	5960	369	527	15	461	5			1465	202	298	67		355	17	44	14		
JODOIGNE	44877	30770	516	1263	1083	2479	797	518	434	44	624	1567	231	2090	91	142	592	410	110	86	27	235	127	67
ORP-JAUCHE	17702	1245	65	9389	1522	11	5	1012	34	69	161	85	2045	7	967	11	283	97	29	166		34	93	
PERWEZ	27766	540	14904	62	2462	1640	2	116	1876	946	4	7			418	371	685	1355		1073	3	378		
RAMILLIES	14670	1060	2446	1547	6074	655	3	7	28	1598	190	13	160	3	2	20	128	166	148		7	11	209	
Total général	149381	37461	19518	13300	11795	11122	10540	8108	3848	3602	2986	2985	2720	2590	2127	2106	2070	1912	1721	1581	1463	919	862	777

2.3 Points d'intérêts

A compléter lors du premier atelier.

2.4 Offre existante de mobilité structurante.

La zone de redéploiement ne compte aucune gare. Elle est néanmoins ceinturée par plusieurs gares importantes accessibles en bus, à savoir : Tienen, Landen, Gembloux, Ottignies, et plus accessoirement : Wavre.

Deux lignes de bus express desservent la zone : la E1 Jodoigne – Louvain-la-Neuve – Ottignies et la E82 Jodoigne – Namur. Cependant, parmi les sept communes, seules Jodoigne et Perwez tirent pleinement parti de cette offre structurante.

Hormis ces deux lignes, la zone de redéploiement est parcourue par une vingtaine de lignes de bus, standards et scolaires confondues. Parmi celles-ci, seules les lignes 543 Bruxelles – Wavre – Eghezée et 148 Gembloux – Landen disposent de fréquences significatives.

Prochaines étapes

L'Autorité Organisatrice du Transport initie le processus sur la zone par le pilotage de l'étude tactique.

Il est ainsi proposé aux 7 communes de la zone de participer à 3 ateliers pour co-construire le futur réseau cible de transport en commun (ambitions tactiques).

Un **premier atelier tactique** est planifié en juin 2023 prochain. Y seront notamment conviés, outre l'OTW et un représentant de chaque commune (conseiller en mobilité, ...), des représentants de la Direction de la Planification de la Mobilité (SPW), de la SNCB, de la Province du Brabant Wallon, d'InBW et d'autres parties prenantes du monde économique, touristique, etc. Ce premier atelier sera l'occasion d'enrichir le diagnostic avec les connaissances des différents acteurs présents : ainsi, une carte des différents points d'intérêts (actuels et en projet) de la zone pouvant influencer

la mobilité sera réalisée en séance. Les participants seront ensuite invités à esquisser une première ébauche des liaisons pertinentes et du niveau de service de celles-ci.

Un **deuxième atelier tactique** est planifié ensuite. L'AOT y présentera l'ébauche de réseau cible, réalisée sur base des inputs du premier atelier. Les mêmes parties prenantes challengeront ces propositions régionales en vue de rendre l'esquisse finale la plus robuste possible. L'ensemble des participants auront dès lors l'opportunité d'exprimer leurs remarques et d'aiguiller les choix concernant la mobilité sur leur territoire.

Un **troisième atelier tactique**, réunissant les élus des communes et des représentants de l'OTW, sera organisé. L'AOT y présentera le projet de réseau cible affiné sur base du deuxième atelier, et soumettra aux élus locaux les dernières questions en suspens.

Enfin, le projet de **réseau cible** (liaisons, niveaux de service et nœuds d'intermodalité) sera présenté pour avis lors de la session OCBM d'automne 2023 en vue d'être édité par l'AOT et ensuite opérationnalisé par l'OTW.

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe prend connaissance du pré-diagnostic présenté et observe que

- **la demande en déplacements générée par la zone est principalement circonscrite au périmètre d'étude.**
- **la zone ne dispose d'aucune gare sur son territoire et que seules les communes de Jodoigne et Perwez tirent pleinement parti de l'offre en bus express existante.**

L'organe recommande à l'AOT, l'OTW et aux communes concernées (Jodoigne Perwez, Orp-Jauche, Beauvechain, Ramillies, Incourt, Hélécinne) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone pluricommunale « Brabant-Est », et de présenter pour avis le projet de Schéma de mobilité intercommunal du bassin de Jodoigne lors de sa prochaine session en automne 2023.