

OCBM de Brabant Wallon du 25 avril 2023

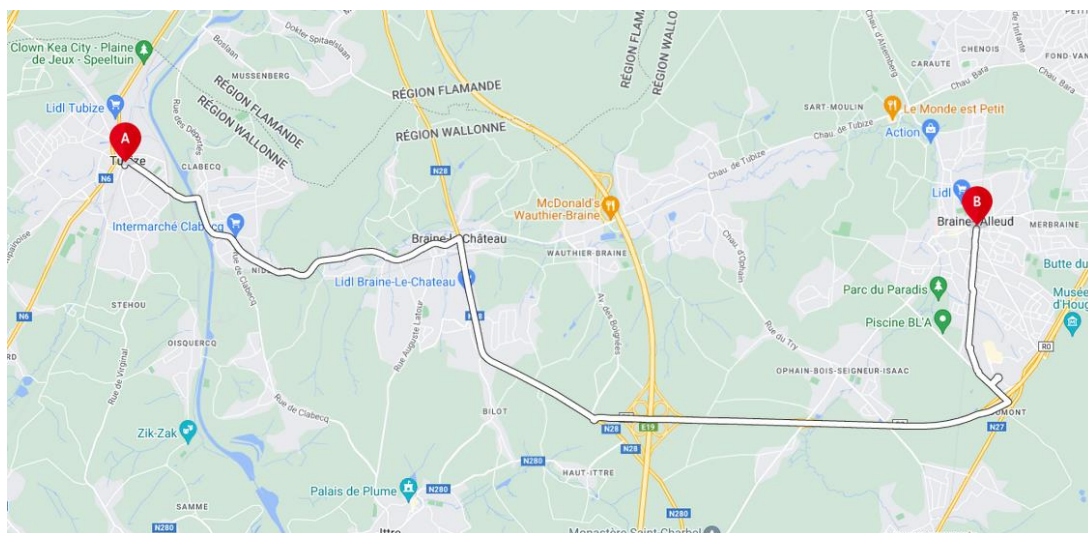
3.2 Evaluation intermédiaire de la ligne Express E9 Tubize – Braine l'Alleud : résultats et plan d'actions

Contexte de l'évaluation

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d'ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal.

Dans ce cadre, la ligne E9 Tubize – Braine l'Alleud a été mise en service en septembre 2021.

Un atelier d'évaluation intermédiaire s'est tenu ce 6 avril 2023 avec les parties prenantes (communes, OTW, AOT, représentants d'usagers et GAL) pour réaliser un bilan de la ligne E9 Tubize – Braine l'Alleud desservant les communes de Tubize, Braine-le-Château, Haut-Ittre et Braine l'alleud.



Diagnostic :

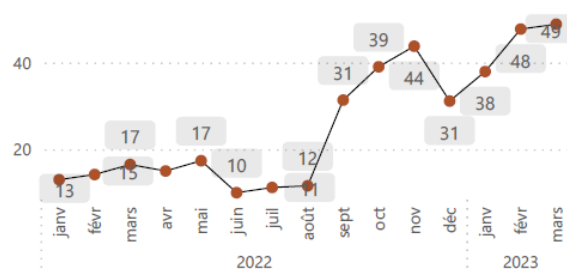
En termes de niveau de service :

- 10 arrêts desservis sur 19 km (soit théoriquement 1 arrêt tous les 2 km)
- Exemples de temps de parcours en bus vers les POI (comparé au parcours effectué en voiture) :

Parcours	Durée en bus E9	Durée en voiture
Tubize gare- Clabecq pont	3 min	3 min
Tubize gare – Braine-le-Château 4 bras	10 min	9 min
Tubize gare – Haut Ittre	16 min	14 min
Braine l'Alleud gare– Haut Ittre	12 min	10 min
Braine l'Alleud gare – Braine-le-Château	17 min	14 min
Tubize gare – Braine l'Alleud gare	27 min	24 min

En termes de fréquentation, les éléments suivants sont relevés :

- Le nombre de validations par kilomètre est de 0.096, ce qui correspond à une **charge moyenne continue de 1.8** dans l'hypothèse optimiste que tous les usagers restent dans le véhicule durant la totalité du trajet.
- On note une légère augmentation de la fréquentation depuis août 2022.



- Le niveau de service prévoit 3 parcours par sens aux heures de pointe du matin et du soir, soit 12 parcours par jour. Les parcours les plus utilisés (du matin vers Braine l'Alleud et du soir vers Tubize) ne comptent que 4 à 5 validations.
- La satisfaction à l'égard de la liaison est très faible (Net Promoter Score est de -9).
- Cette ligne est en doublon avec la ligne secondaire 115 qui relie également Tubize à Braine-l'Alleud.
- La portion comprise entre le mobipôle de Ittre et Braine-l'Alleud est quant à elle en doublon avec la ligne 65 Braine-le-comte – Braine-l'Alleud.

En conclusion, compte tenu de sa très faible fréquentation et des possibilités alternatives de déplacement offertes par les lignes 115 et la ligne 65 Braine-le-Compte Braine-l'Alleud, lesquelles seront maintenues dans le réseau redéployé, il apparaît inoportun de maintenir cette desserte. Il est donc proposé de supprimer cette liaison tout en vérifiant et résolvant les éventuels impacts résiduels de cette suppression lors de l'opérationnalisation en cours du P RTP de la zone Brabant Ouest.

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur la suppression de la ligne E9 Tubize-Braine-l'Alleud et recommande à l'AOT et à l'opérateur d'étudier les impacts éventuels de cette suppression dans le cadre de l'opérationnalisation du P RTP en cours.