

Organe de consultation du bassin de mobilité de Charleroi

Ordre du jour de la séance en ligne du 1^{er} juin 2021

POINT N°	SUJET	SOU MIS À L'OCBM POUR	DOC PRÉPARATOIRE
1	Introduction	Info	
2	Réseau structurant intercommunal		
2.1.	Développement du réseau structurant Express		
	Mises en œuvre (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, ...)	Avis	x
	- Beaumont – Erquelines – Estinnes – Quévy – Mons (création ligne Express 2021)		
	- Gembloux-Sombreffe-Fleurus-Charleroi (création ligne Express 2022)		
2.2.	Connexion progressive du solde des communes au réseau structurant express/ferroviaire		
	Méthodologie régionale et priorisation des communes par bassin	Avis	x
	- Gerpennes		
	- Froidchapelle		
	- Les Bons Villers		
3	Réseaux TEC		
3.1.	Redéploiement		
3.1.1.	Méthodologie régionale et planning : ajustements	Avis	x
	- Etude du Plan Mobilité à l'échelle de Charleroi Métropole		
	- Redéploiements ciblés prioritaires 2021-2022 :		
	o Zone Nord-Ouest (Chapelle-Lez-Herlaimont, Courcelles, Roux)		
	o Zone du plateau nord (aéroport, aéroport)		
	o Zone pluricommunale de Chimay-Beaumont		
	o Zone pluricommunale de Philippeville-Couvin (bassin de mobilité de Namur)		
3.1.2.	Redéploiement ciblé de la zone nord-ouest de Charleroi (Courcelles-Chapelle) : diagnostic	Avis	x
3.2.	Mises en œuvre du plan de transport détaillé OTW 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, ...).	Avis	x
	- Ligne Charleroi-sud – Marcinelle (21)		
3.3.	Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional	Info	
4	Mobilité locale		
4.1.	Développement de solutions flexibles de mobilité locale : cadre réglementaire pour l'organisation de l'offre et pour son financement régional (état d'avancement)	Info	
4.2.	Abris voyageurs aux arrêts de bus : rappel des règles d'entretien et stationnements vélos	Info	