

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Charleroi - Aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Charleroi - Aéroport
Hiérarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		Charleroi Aéroport: 8.225.000 passagers/an & 3000 emplois + Emplois des PAE
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par pôle d'intérêt
	PAE et autres POI à desservir	Aéroport, Gare de Charleroi-Sud, PAE Airport I, PAE Charleroi-Jumet, PAE Fleurus-Heppignies
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare SNCB de Charleroi-Sud avec la dorsale wallonne	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 530000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 12.5 km
Nombre de passages	Par an	41610 passages	3 bus/h/sens toute l'année
Amplitude	En semaine	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
	Un samedi	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
	Un dimanche	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
Distribution journalière	En semaine	20 min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	20 min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	20 min	
Constance temporelle		100%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		43 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Fleurus - Aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus - Aéroport
Hierarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		Charleroi Aéroport: 8.225.000 passagers/an & 3000 emplois + Emplois des PAE
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par pôle d'intérêt
	PAE et autres POI à desservir	Aéroport, Gare de Fleurus, PAE Wangenies, PAE Fleurus-Heppignies
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Fleurus depuis/vers Ottignies et Leuven	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 208100 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7.5 km
Nombre de passages	Par an	27740 passages	2 bus/h/sens toute l'année
Amplitude	En semaine	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
	Un samedi	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
	Un dimanche	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
Distribution journalière	En semaine	30 min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	30 min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	30 min	
Constance temporelle		100%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Entre 37 km/h et 42 km/h	Selon étude opérationnelle OTW

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Luttre - Aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Luttre - Aéroport
Hiérarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		Charleroi Aéroport: 8.225.000 passagers/an & 3000 emplois + Emplois des PAE
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par pôle d'intérêt
	PAE et autres POI à desservir	Aéroport, Gare de Luttre, Station de métro M3 Gosselies, PAE Gosselies I, PAE Aéroport
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Luttre depuis/vers Nivelles et Bruxelles	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 430000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15.5 km
Nombre de passages	Par an	27740 passages	2 bus/h/sens toute l'année
Amplitude	En semaine	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
	Un samedi	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
	Un dimanche	19h	Entre 4h30 et 23h30 en cohérence avec les premiers et derniers avions
Distribution journalière	En semaine	30 min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	30 min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	30 min	
Constance temporelle		100%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Entre 35 km/h et 39 km/h	Selon étude opérationnelle OTW

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Création de la liaison « Gembloux - Sombreffe - Fleurus - Charleroi »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Gembloux - Sombreffe - Fleurus - Charleroi
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		5565 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Gembloux-Charleroi)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Grand Hopital de Charleroi (site de Gilly), PAE Fleurus-Martinrou, pôle universitaire ULG Gembloux et uniquement en HP PAE Sauvenière
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Gembloux vers Bruxelles - A l'arrêt de métro de Soleilmont sans correspondance spécifique
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 253.000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7.798 passages	7 798 passages correspondent à 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour + 2 extensions en HP (6h-9h et 16h-19h) depuis/vers PAE Sauvenière	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 38 et 43 km/h	Selon étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 34 km en 46 à 50 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Gosselies – Mellet – Frasnes-lez-Gosselies – Baisy-Thy – Genappe – Glabais – Plancenoit - Waterloo »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Gosselies – Mellet – Frasnes-lez-Gosselies – Baisy-Thy – Genappe – Glabais – Plancenoit - Waterloo
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		857 travailleurs et scolaires et 1784 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/localité
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Waterloo, BIX, QG de Napoléon, station de métro Charleroi M3, PAE de Frasnes-lez-Gosselies
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Waterloo ou Braine-l'Alleud, vers/depuis Bruxelles (train) + connexion au métro M3 vers/depuis Charleroi

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 296276 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 34 km
Nombre de passages	Par an	8714 passages	1 bus/h/sens entre 6h et 20h en semaine, 1bus/h/sens le samedi entre 9h et 19h, 1bus/2h/sens le dimanche entre 9h et 19h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		+/- 40 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux
 Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1271 travailleurs et scolaires + 85 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	CHR de Sambreville, gares de Fleurus, Tamines et Auvelais
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance en gare de Fleurus, vers/depuis Ottignies	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 141376 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km
Nombre de passages	Par an	8836 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		73%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Trazegnies - Courcelles - Gosselies - (Biopark) »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Trazegnies - Courcelles - Gosselies - (Biopark)
Hiérarchisation	Urbaine structurante
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 3031 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1431
Politique d'arrêts	Desserte
	PAE et autres POI à desservir
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Intermodalité possible à Gosselies avec le Metro vers Charleroi et en gare de Courcelles Motte avec le train vers Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 447900 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	38825 passages	En semaine (sco) : 4 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) : 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 3 bus/h/sens en journée, 2 bus/h en soirée 1 bus /h/sens tôt le matin Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus /h/sens tôt le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		55 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour. Prolongation jusqu'au Biopark en semaine (même fréquence que le reste de l'itinéraire) et le samedi (un passage/heure)
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Fleurus - Gilly (M4) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus - Gilly (M4)
Hiéarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		151 travailleurs, 70 usagers en correspondance vers Ottignies, Wavre et Leuven et 177 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	/
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Fleurus, pôle d'intermodalité « Martinrou », PAE Fleurus-Martinrou, PAE Fleurus-Farciennes, Station de métro M4
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	- En gare de Fleurus depuis/vers Ottignies et Leuven - Connexion au métro M4 vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 252500 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7.5 km
Nombre de passages	Par an	33662 passages	- En semaine: 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - En semaine scolaire, renfort d'1bus/h/sens en HP (7h-9h) - Le samedi: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-7h) - Le dimanche: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-7h)
Amplitude	En semaine	18	Entre 5h et 23h
	Un samedi	18	Entre 5h et 23h
	Un dimanche	16	Entre 5h et 21h
Distribution journalière	En semaine	30 min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	60 min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	60 min	
Constance temporelle		74%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Desserte fine des quartiers

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Gilly - Ransart - Aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Gilly - Ransart - Aéroport
Hierarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		634 travailleurs et 28 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	/
	PAE et autres POI à desservir	Pôle d'intermodalité « aéroport », PAE Aéroport, PAE Fleurus-Heppignies, Station de métro M4
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Connexion au métro M4 vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 240500 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 12 km
Nombre de passages	Par an	20038 passages	- En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine	18	Entre 5h et 23h
	Un samedi	16	Entre 7h et 23h
	Un dimanche	14	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine	30 min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	60 min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	60 min	
Constance temporelle		67%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Desserte fine des quartiers

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi

Liaison « Roux - Jumet Madeleine (M3) - aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Roux - Jumet Madeleine (M3) - aéroport
Hierarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		918 travailleurs et 163 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	/
	PAE et autres POI à desservir	Pôle d'intermodalité « aéroport », PAE Aéroport, Station de métro M3 Jumet, PAE Aiport I (Ransart), PAE Gosselies II, PAE Charleroi-Jumet (Ransart), PAE Airport II (Jumet)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Connexion au métro M3 vers/depus Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 306000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10.5 km
Nombre de passages	Par an	29146 passages	- En semaine: 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine	18	Entre 5h et 23h
	Un samedi	16	Entre 7h et 23h
	Un dimanche	14	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine	30 min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	60 min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	60 min	
Constance temporelle		57%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Desserte fine des quartiers

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Montignies-sur-Sambre (M5) - Chatelineau - Farciennes - Wangenies - Aéroport »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Montignies-sur-Sambre (M5) - Chatelineau - Farciennes - Wangenies - Aéroport
Hierarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1935 travailleurs et 40 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	/
	PAE et autres POI à desservir	Pôle d'intermodalité « aéroport », PAE Aéroport, Station de métro M5, pôle d'intermodalité « Martinrou », PAE Fleurus-Heppignies, PAE Fleurus-Martinrou, PAE Fleurus-Farciennes
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Connexion au métro M5 vers/depuis Charleroi

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 582900 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km
Nombre de passages	Par an	29146 passages	- En semaine: 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine	18	Entre 5h et 23h
	Un samedi	16	Entre 7h et 23h
	Un dimanche	14	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine	30 min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	60 min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	60 min	
Constance temporelle		57%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Desserte fine des quartiers

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Gilly Soleimont (M4) - Ransart - Jumet Madeleine (M3) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Gilly Soleimont (M4) - Ransart - Jumet Madeleine (M3)
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		587 travailleurs et 116 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine
	Desserte hors zone urbaine	/
	PAE et autres POI à desservir	Station de métro M3 Jumet Madeleine
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Connexion au métro M3 vers/depuis Gosselies	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 200400 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10 km
Nombre de passages	Par an	20038 passages	- En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine	18	Entre 5h et 23h
	Un samedi	16	Entre 7h et 23h
	Un dimanche	14	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine	30 min	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	60 min	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	60 min	
Constance temporelle		67%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Desserte fine des quartiers

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Fontaine-l'Évêque - Souvret - Courcelles - (Gosselies) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fontaine-l'Évêque - Souvret - Courcelles - (Gosselies)
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 2416 Flux domicile – école (FWB 2019) : 720
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Intermodalité possible à Courcelles avec la ligne urbaine structurante "Trazegnies - Courcelles - Gosselies" et avec le Metro à Fontaine-l'Évêque

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 356000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	28566 passages	En semaine : 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et tard le soir, prolongation jusqu'à Gosselies en HP Le samedi : 2 bus/h/sens en journée et en soirée 1 bus /h/sens tôt le matin Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus /h/sens tôt le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		76 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour. Prolongation jusqu'à Gosselies uniquement en semaine en HP
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi

Liaison « Fleurus - Mellet - Villers-Perwin - Frasnes-lez-Gosselies - Rèves - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus - Mellet - Villers-Perwin - Frasnes-lez-Gosselies - Rèves - Nivelles
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		445 travailleurs, 381 élèves et 162 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte fine (Nivelles)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Nivelles et Fleurus, PAE Fleurus-Farciennes
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Nivelles vers/depuis Bruxelles	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 269800 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 27 km
Nombre de passages	Par an	9992 passages	<ul style="list-style-type: none"> - En semaine: 1 bus par heure et par sens - En semaine scolaire: renfort de 1 bus de Fleurus vers Rèves & Nivelles le matin et au retour de Rèves & Nivelles le soir - Le samedi: 1 bus par heure et par sens - Le dimanche: 1 bus toutes les 2h
Amplitude	En semaine	15h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 20h et 21h
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		72%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Lambusart - Pironchamps - Gilly Soleilmont (M4) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus - Wanfercée-Baulet - Lambusart - Pironchamps - Gilly Soleilmont (M4)
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		762 travailleurs et 446 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Station de métro M4 Gilly Soleilmont, Gare de Fleurus
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	A la station de Métro Gilly Soleimont (M4) vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 132800 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km
Nombre de passages	Par an	9486 passages	<ul style="list-style-type: none"> - En semaine: 1 bus par heure et par sens - En semaine scolaire: renfort de 1 bus vers Fleurus le matin et au retour de Fleurus le soir - Le samedi: 1 bus par heure et par sens - Le dimanche: 1 bus toutes les 2h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		74%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi

Liaison « Pont-à-Celles - Luttre - Liberchies - Thiméon - Viesville - Gosselies »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Pont-à-Celles - Luttre - Liberchies - Thiméon - Viesville - Gosselies
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		593 travailleurs et 316 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Station de métro M3 Gosselies, Gare de Luttre
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Avec le M3 vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 158900 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16.5 km
Nombre de passages	Par an	9628 passages	- En semaine: 1 bus par heure et par sens - Le samedi: 1 bus par heure et par sens - Le dimanche: 1 bus toutes les 2h
Amplitude	En semaine	15h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 20h et 21h
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		76%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « (Souvret) Trazegnies - Pont-à-Celles - Luttre »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	(Souvret) Trazegnies - Pont-à-Celles - Luttre
Hiérarchisation	Secondaire
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 1453 Flux domicile – école (FWB 2019) : 466
Politique d'arrêts	Desserte
	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir
	Pôle scolaire de Pont-à-Celles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance à organiser à Luttre avec le train depuis/vers Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 127800 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	10496 passages	En semaine (sco): 2 bus/h/sens en HP et 1bus/h/sens en HC En semaine (vac) 1 bus/h/sens Le samedi : 1 bus/h/sens Le dimanche :1 bus/2 h/sens entre 8h et 18h
Amplitude	En semaine (scolaire)	14 h	Entre 6h et 20h
	En semaine (vacances)	14 h	Entre 6h et 20h
	Samedi	12 h	Entre 7h et 19h
	Dimanche et jours fériés	10 h	Entre 8h et 18h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		68 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour. Prolongation depuis Souvret en HP
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Chapelle-lez-Herlaimont - Godarville - (Luttre) »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Chapelle-lez-Herlaimont - Godarville - (Luttre)
Hiérarchisation	Secondaire
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 847 Flux domicile – école (FWB 2019) : 245
Politique d'arrêts	Desserte
	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir
	Pôle scolaire de Pont-à-Celles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance à organiser à Luttre avec le train depuis/vers Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 51000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 3,5 km
Nombre de passages	Par an	5646,5 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en HP et 1bus/2h/sens en HC Le samedi : 1 bus/2h/sens Prolongation en HP jusqu'à Luttre
Amplitude	En semaine (scolaire)	14 h	Entre 6h et 20h
	En semaine (vacances)	14 h	Entre 6h et 20h
	Samedi	12 h	Entre 7h et 19h
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	120 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	120 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		56 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour. Prolongation en HP jusqu'à Luttre
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Courcelles - La Glacière - PAE - Luttre »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Courcelles - La Glacière - PAE - Luttre
Hiérarchisation		Secondaire HP
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 1316 Flux domicile – école (FWB 2019) : /
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Pont-à-Celles PAE de Courcelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Correspondance à organiser à Luttre avec le train depuis/vers Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 25000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km
Nombre de passages	Par an	2530 passages	En semaine : 5 passages/jour/sens
Amplitude	En semaine (scolaire)	3h	Un passage/h en HP
	En semaine (vacances)	3h	Un passage/h en HP
	Samedi	/	/
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	/	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		39 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Heppignies - Wayaux - Gosselies »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Heppignies - Wayaux - Gosselies
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		39 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Gosselies
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 2500 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine scolaire: 1 bus vers Gosselies le matin et au retour le soir
Amplitude	En semaine	1h	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	0h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Wagnelée - Brye - Saint-Amand - Fleurus »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Wagnelée - Brye - Saint-Amand - Fleurus
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		58 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Fleurus
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 3800 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10.5 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine scolaire: 1 bus vers Fleurus le matin et au retour le soir
Amplitude	En semaine	0h	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	0h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi

Liaison « Obaix - Buzet - Sart-à-Rèves - Rèves »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Obaix - Buzet - Sart-à-Rèves - Rèves
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		81 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Rèves
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 2700 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7.5 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine scolaire: 1 bus vers Rèves le matin et au retour le soir
Amplitude	En semaine	0h	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	8h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi

Liaison « Pont-à-Celles - Luttre - Liberchies - Rèves »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Pont-à-Celles - Luttre - Liberchies - Rèves
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		161 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Rèves et de Pont-à-Celles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8400 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11.5 km
Nombre de passages	Par an	728 passages	En semaine scolaire: 1 aller-retour le matin et 1 aller-retour le soir
Amplitude	En semaine	8h	Desserte uniquement en semaine scolaire. Premières arrivées entre 8h et 9h et derniers départs entre 15h et 16h (selon horaires scolaires)
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	0h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Ransart - Wangenies - Fleurus »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Ransart - Wangenies - Fleurus
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		208 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Fleurus
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 14200 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 13 km
Nombre de passages	Par an	1092 passages	En semaine scolaire: 1 bus vers Fleurus le matin et au retour le soir
Amplitude	En semaine	0h	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	0h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Rosseignies - Obaix - Buzet - Pont-à-Celles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rosseignies - Obaix - Buzet - Pont-à-Celles
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		16 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Pont-à-Celles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 3800 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10.5 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine scolaire: 1 bus vers Pont-à-Celles le matin et au retour le soir
Amplitude	En semaine	0h	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	0h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Rosseignies - Petit-Roeulx -lez-Nivelles - Nivelles »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rosseignies - Petit-Roeulx -lez-Nivelles - Nivelles
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		93 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Nivelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 3800 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10.5 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine scolaire: 1 bus vers Nivelles le matin et au retour le soir
Amplitude	En semaine	0h	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	0h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Saint-Amand - Wagnelée - Villers-Perwin - Frasnes-lez-Anvaing - Rèves »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Saint-Amand - Wagnelée - Villers-Perwin - Frasnes-lez-Anvaing - Rèves
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		93 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Rèves
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 4900 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 13.5 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine scolaire: 1 bus vers Rèves le matin et au retour le soir
Amplitude	En semaine	0h	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	0h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		Pas d'ambition régionale	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Brabant Ouest

Liaison « Baisy-Thy - Genappe - Loupoigne - Houtain - Wattimez - Rèves »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Baisy-Thy - Genappe - Loupoigne - Houtain - Wattimez - Rèves
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		96 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Les Bons Villers
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5096 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires