

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Charleroi - Montignies Sur Sambre - Gilly (GHDC) (M5) »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Charleroi - Montignies Sur Sambre - Gilly (GHDC) (M5) |
| Hiérarchisation | | Urbaine structurante ferré |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 5400 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2729 |
| Politique d'arrêts | Desserte | > 500 m |
| | PAE et autres POI à desservir | - GHDC - Centre commercial "CORA" - Centre sportif de Montignies-sur-Sambre - Pôle scolaire, commercial et culturel de Charleroi |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Charleroi-Sud, vers/depuis Bruxelles |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ±/- 383220 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 6 km |
| Nombre de passages | Par an | 63870 passages | En semaine (sco) : 6 passages/h/sens, 4 passages/h/sens tôt le matin (avant 6h) et en soirée (après 20h). En semaine (vac) : 6 passages/h/sens, 4 passages/h/sens tôt le matin (avant 6h) et en soirée (après 20h). Le samedi : 6 passages/h/sens, 4 passages/h/sens tôt le matin (avant 9h) et en soirée (après 20h). Le dimanche : 4 passages/h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 18h | 5h - 23h |
| | En semaine (vacances) | 18h | 5h - 23h |
| | Samedi | 16h | 7h - 23h |
| | Dimanche et jours fériés | 14h | 7h - 21h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 20 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 20 min | |
| | Samedi | 20 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 20 min | |
| Constance temporelle | | 0,77 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | > 20 km/h | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Marcinelle - Couillet (gare) - Montignies-sur-Sambre (M5 - centenaire) - Gilly (M4 - Gazomètre) »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Marcinelle - Couillet (gare) - Montignies-sur-Sambre (M5 - centenaire) - Gilly (M4 - Gazomètre) |
| Hiérarchisation | | Urbaine structurante |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 4777 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1713 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | - PAE de Montignies-sur-Sambre - PAE de Marcinelle - Pôle scolaire de Gilly |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Couillet vers Namur |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--|
| Offre | Par an | ±/- 355638,4000000000 2 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 8,3 km |
| Nombre de passages | Par an | 42848 passages | En semaine : 4 passages/h/sens en HC, 6 passages/h/sens en HP ; 2 passages/h/sens tôt le matin (avant 7h) et tard le soir (après 20h) Le samedi : 3 passages/h/sens ; 2 passages/h/sens tôt le matin (avant 9h) et tard le soir (après 20h) Le dimanche : 2 passages/h/sens ; 1 passage/h/sens tôt le matin (avant 9h) et tard le soir (après 20h) |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 18h | 5h - 23h |
| | En semaine (vacances) | 18h | 5h - 23h |
| | Samedi | 16h | 7h - 23h |
| | Dimanche et jours fériés | 14h | 7h - 21h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 30 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 30 min | |
| | Samedi | 30 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 60 min | |
| Constance temporelle | | 0,61 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | > 20 km/h | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Charleroi - Montignies sur Sambre - Châtelineau - Corbeau (M5) - Chatelet - Bouffioux »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Charleroi - Montignies sur Sambre - Châtelineau - Corbeau (M5) - Chatelet - Bouffioux |
| Hiérarchisation | | Urbaine structurante |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 7768 Flux domicile – école (FWB 2019) : 4175 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | - Pôle scolaire de Châtelet - Pôle commercial CORA - Centre sportif de Montignies-sur-Sambre |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Charleroi-Sud vers l'ensemble des destinations |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ±/- 471328 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km |
| Nombre de passages | Par an | 42848 passages | En semaine : 4 passages/h/sens en HC, 6 passages/h/sens en HP ; 2 passages/h/sens tôt le matin et tard le soir Le samedi : 3 passages/h/sens ; 2 passages/h/sens tôt le matin et tard le soir Le dimanche : 2 passages/h/sens ; 1 passage/h/sens tôt le matin et tard le soir |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 18 h | 5h - 23h |
| | En semaine (vacances) | 18 h | 5h - 23h |
| | Samedi | 16 h | 7 h - 23 h |
| | Dimanche et jours fériés | 14 h | 7 h - 21h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 30 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 30 min | |
| | Samedi | 30 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 60 min | |
| Constance temporelle | | 0,61 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | > 20 km/h | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Plateau Nord

Liaison « Montignies-Sur-Sambre (M5) - Châtelineau - Farciennes - Wangenies - Aéroport »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Montignies-Sur-Sambre (M5) - Châtelineau - Farciennes - Wangenies - Aéroport |
| Hiérarchisation | | Urbaine |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 4349 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1645 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle d'intermodalité "aéroport", PAE Aéroport, Station de métro M5, Pôle d'intermodalité "Martinrou", PAE Fleurus - Heppignies, PAE Fleurus - Martinrou, PAE Fleurus - Farciennes, Centre de Farciennes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | Connexion au métro M5 vers/depuis Charleroi |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| Offre | Par an | ±/- 485700 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km |
| Nombre de passages | Par an | 35928 passages | Entre l'aéroport et Farciennes : - En semaine : 3 bus/h/sens en HP, 2 bus/h/sens en HC; le samedi : 1 bus/h/sens, le dimanche : 1 bus/h/sens Entre Farciennes et Montignies-sur-Sambre: - En semaine : 4 bus/h/sens, 2 bus/h/sens tôt le matin (avant 7h) et tard le soir (après 20h), le samedi : 2 bus/h/sens, le dimanche: 1 bus/h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 18h | 5h - 23h |
| | En semaine (vacances) | 18h | 5h - 23h |
| | Samedi | 16h | 7h - 23h |
| | Dimanche et jours fériés | 14h | 7h - 21h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 30 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 30 min | |
| | Samedi | 60 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 60 min | |
| Constance temporelle | | 0,54 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 4 | Renfort de fréquence entre Farciennes et Montignies - sur -Sambre |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Plateau Nord
 PRTP Charleroi Est**

Liaison «Fleurus - Gilly (M4) - Châtelineau (M5) »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Fleurus - Gilly (M4) - Châtelineau (M5) |
| Hiérarchisation | | Urbaine |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 1536 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1028 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Gare de Fleurus, pôle d'intermodalité "Martinrou", PAE Fleurus - Martinrou, PAE Fleurus - Farciennes, Station de métro M4 et M5, GHDC |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | - En gare de Fleurus depuis/vers Ottignies et Leuven - Connexion au métro M4 vers/depus Charleroi |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| Offre | Par an | ±/- 353486 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 10,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 33662 passages | - En semaine : 3 bus/h/sens en journée ; 2 bus/h/sens tôt le matin (5h - 6h) et en soirée (21h - 23h) - En semaine scolaire, renfort d'1 bus/h/sens en HP (7h - 9h) - Le samedi: 2 bus/h/sens en journée ; 1 bus/h/sens tôt le matin (5h - 7h) - Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sensn tôt le matin (5h- 7h) |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 18 h | 5h - 23h |
| | En semaine (vacances) | 18 h | 5h - 23h |
| | Samedi | 18 h | 5h - 23h |
| | Dimanche et jours fériés | 16 h | 5h - 21h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 30 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 30 min | |
| | Samedi | 60 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 60 min | |
| Constance temporelle | | 0,74 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Gembloux
P RTP Charleroi Est**

Liaison «Spy - Jemeppe - Auvelais - Falisolle - Tamines - Moignelée (- Ecopôle) »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Spy - Jemeppe - Auvelais - Falisolle - Tamines - Moignelée (- Ecopôle) |
| Hiérarchisation | | Urbaine |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 3762 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1776 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Bidirectionnel |
| | PAE et autres POI à desservir | Gares de Tamines, Auvelais et Jemeppe, CHR de Samberville, centre de Tamines, Auvelais et Jemeppe, Ecopole de Farciennes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Tamines avec la liaison principale « Fleurus – Wanforcée-Baulet – Tamines – Falisolle – Auvelais » |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Offre | Par an | ±/- 462324 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 32 km |
| Nombre de passages | Par an | 15798 passages | Liaison Spy – Jemeppe – Auvelais – Falisolle – Tamines – Moignelée - En semaine : 2 passages/h/sens de 6h à 20h - Le samedi : 1 passage/h/sens de 9h à 19h - Le dimanche : 1 passage/2h/sens de 9h à 19h Extension jusqu'à l'écopôle - En semaine : 2 passages/h/sens en HP et un A/R le midi |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 14 h | 6h - 20h |
| | En semaine (vacances) | 14h | 6h - 20h |
| | Samedi | 10 h | 9h -19h |
| | Dimanche et jours fériés | 10 h | 9h -19h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 30 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 30 min | |
| | Samedi | 60 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 120 min | |
| Constance temporelle | | 0,55 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 4 | Extension jusqu'à l'écopole en semaine en HP + 1 A/R le midi |
| Vitesse commerciale | | Desserte fine. Pas d'ambition régionale/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison « Châtelet (SNCB) - Châtelineau (centre) - Gilly (M4 Soleimont) »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Châtelet (SNCB) - Châtelineau (centre) - Gilly (M4 Soleimont) |
| Hiérarchisation | | Urbaine |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 3618 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2139 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle scolaire et commercial de Châtelet, Pôle scolaire de Châtelineau |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Châtelet avec le train depuis/vers Namur |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| Offre | Par an | ±/- 109543,5 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 4,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 24343 passages | En semaine : 3 passages/h/sens en HP, 2 passages/h/sens en HC Le samedi : 1 passage/h/sens Le dimanche : 1 passage/h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 18h | 5h - 23h |
| | En semaine (vacances) | 18h | 5h - 23h |
| | Samedi | 16h | 7h - 23h |
| | Dimanche et jours fériés | 14h | 7h - 21h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 30 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 30 min | |
| | Samedi | 30 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 60 min | |
| Constance temporelle | | 0,61 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Châtelet - Chatelineau - GHDC - Gilly - Lodelinsart - Jumet (M3) »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Châtelet - Chatelineau - GHDC - Gilly - Lodelinsart - Jumet (M3) |
| Hiérarchisation | | Urbaine |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 4043 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2197 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | GHDC, M4, M5, M3, Gares de Châtelet et de Lodelinsart |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Châtelet avec le train depuis/vers Namur |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| Offre | Par an | ±/- 299936 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 7,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 42848 passages | En semaine : 4 passages/h/sens en HC, 6 passages/h/sens en HP ; 2 passages/h/sens tôt le matin et tard le soir Le samedi : 3 passages/h/sens ; 2 passages/h/sens tôt le matin et tard le soir Le dimanche : 2 passages/h/sens ; 1 passage/h/sens tôt le matin et tard le soir |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 18 h | 5h - 23h |
| | En semaine (vacances) | 18 h | 5h - 23h |
| | Samedi | 16 h | 7 h - 23 h |
| | Dimanche et jours fériés | 14 h | 7 h - 21h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 30 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 30 min | |
| | Samedi | 30 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 60 min | |
| Constance temporelle | | 0,61 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi

Liaison « Gilly - Ransart - Aéroport »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|--|
| Liaison | | Gilly - Ransart - Aéroport |
| Hierarchisation | | Urbaine |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 634 travailleurs et 28 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine |
| | Desserte hors zone urbaine | / |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle d'intermodalité « aéroport », PAE Aéroport, PAE Fleurus-Heppignies, Station de métro M4 |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | Connexion au métro M4 vers/depuis Charleroi | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 240500 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 12 km |
| Nombre de passages | Par an | 20038 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/h/sens |
| Amplitude | En semaine | 18 | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16 | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14 | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 0,66816516816516813 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Gilly Soleimont (M4) - Ransart - Jumet Madeleine (M3) »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|---|
| Liaison | | Gilly Soleimont (M4) - Ransart - Jumet Madeleine (M3) |
| Hierarchisation | | Urbaine |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 587 travailleurs et 116 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine |
| | Desserte hors zone urbaine | / |
| | PAE et autres POI à desservir | Station de métro M3 Jumet Madeleine |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | Connexion au métro M3 vers/depuis Gosselies | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 200400 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 10 km |
| Nombre de passages | Par an | 20038 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/h/sens |
| Amplitude | En semaine | 18 | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16 | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14 | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 0,66816516816516813 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison « Auvélais - Velaine/Sambre - Velaine - PAE de Boignée »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---------------------------------------|--|
| Liaison | | Auvélais - Velaine/Sambre - Velaine - PAE de Boignée |
| Hiérarchisation | | Secondaire |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 384 travailleurs et scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | PAE de Boignée, parking de covoiturage de Sambreville (en semaine) |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare d'Auvélais, vers/depuis Namur | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 60.148 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km |
| Nombre de passages | Par an | 5.468 passages | Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | / | Pas de desserte le dimanche |
| Distribution journalière | En semaine | 2h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 2h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 71 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 4 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | +/- 25 km/h | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Châtelet - Pont de Loup - Farciennes - Pironchamps »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Châtelet - Pont de Loup - Farciennes - Pironchamps |
| Hiérarchisation | | intercommunale secondaire |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 1553 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1012 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Centre de Châtelet Centre de Farciennes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Farciennes avec le train depuis/vers Namur |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|--|
| Offre | Par an | ±/- 86830 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 9,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 9140 passages | - En semaine : 1 bus/h/sens - Samedi : 1 bus/h/sens - Dimanche : 1 bus/2h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 14 h | 6h - 20h |
| | En semaine (vacances) | 14 h | 6h - 20h |
| | Samedi | 14 h | 6h - 20h |
| | Dimanche et jours fériés | 10 h | 9h - 19h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 60 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 60 min | |
| | Samedi | 60 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 120 min | |
| Constance temporelle | | 0,79 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Charleroi Est

Liaison «Aiseau - Roselies - Farciennes - Ecopole »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Aiseau - Roselies - Farciennes - Ecopole |
| Hiérarchisation | | Intercommunale secondaire |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 828 Flux domicile – école (FWB 2019) : 30 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | - Ecopôle - Gare de Farciennes - Centre administratif d'Aiseau - Presles |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Farciennes avec le train depuis/vers Charleroi |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|--|
| Offre | Par an | ±/- 47372,5 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km |
| Nombre de passages | Par an | 6767,5 passages | En semaine : 1 bus/h/sens en HP, 1 bus/2h/sens en HC Samedi : 1 bus/2h/sens Dimanche : 1 bus/2h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 14 h | 6h - 20h |
| | En semaine (vacances) | 14 h | 6h - 20h |
| | Samedi | 14 h | 6h - 20h |
| | Dimanche et jours fériés | 10 h | 9h - 19h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 120 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 120 min | |
| | Samedi | 120 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 120 min | |
| Constance temporelle | | 0,73 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Charleroi Est

Liaison «Châtelet - Bouffioulx - Chamborgneau - Couillet (BHNS) »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Châtelet - Bouffioulx - Chamborgneau - Couillet (BHNS) |
| Hiérarchisation | | Intercommunale secondaire |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 1472 Flux domicile – école (FWB 2019) : 919 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | - Pôle d'intermodalité de Châtelet (gare) |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Châtelet avec le train depuis/vers Namur |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|--|
| Offre | Par an | ±/- 82260 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km |
| Nombre de passages | Par an | 9140 passages | - En semaine : 1 bus/h/sens - Samedi : 1 bus/h/sens - Dimanche : 1 bus/2h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 14 h | 6h - 20h |
| | En semaine (vacances) | 14 h | 6h - 20h |
| | Samedi | 14 h | 6h - 20h |
| | Dimanche et jours fériés | 10 h | 9h - 19h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 60 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 60 min | |
| | Samedi | 60 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 120 min | |
| Constance temporelle | | 0,79 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Châtelet - Pont de Loup - Aiseau - Tamines »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Châtelet - Pont de Loup - Aiseau - Tamines |
| Hiérarchisation | | Intercommunale secondaire |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 450 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1157 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | - Pôle d'intermodalité de Châtelet (gare) - Gare de Tamines |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Tamines vers/depuis Namur |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|--|
| Offre | Par an | ±/- 139860 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km |
| Nombre de passages | Par an | 9140 passages | - En semaine : 1 bus/h/sens - Samedi : 1 bus/h/sens - Dimanche : 1 bus/2h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 14 h | 6h - 20h |
| | En semaine (vacances) | 14 h | 6h - 20h |
| | Samedi | 14 h | 6h - 20h |
| | Dimanche et jours fériés | 10 h | 9h - 19h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 60 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 60 min | |
| | Samedi | 60 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 120 min | |
| Constance temporelle | | 0,79 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison « Presles - Châtelet »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Presles - Châtelet |
| Hiérarchisation | | Intercommunale secondaire |
| Direction | | Bidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : 197 Flux domicile – école (FWB 2019) : 657 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | - Pôle d'intermodalité de Châtelet (gare) |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Châtelet, vers/depuis Charleroi |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|---|--|
| Offre | Par an | ±/- 45714 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km |
| Nombre de passages | Par an | 6767,5 passages | En semaine : 1 bus/h/sens en HP, 1 bus/2h/sens en HC Samedi : 1 bus/2h/sens Dimanche : 1 bus/2h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 14 h | 6h - 20h |
| | En semaine (vacances) | 14 h | 6h - 20h |
| | Samedi | 14 h | 6h - 20h |
| | Dimanche et jours fériés | 10 h | 9h - 19h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 120 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 120 min | |
| | Samedi | 120 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 120 min | |
| Constance temporelle | | 0,73 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Charleroi Est

Liaison « Châtelet - La Sibérie - Couillet (BHNS) »

Généralités :

| | | |
|--|--|--|
| | Attentes régionales | |
| Liaison | Châtelet - La Sibérie - Couillet (BHNS) | |
| Hiérarchisation | Intercommunale secondaire | |
| Direction | Bidirectionnel | |
| Potentiel | Flux domicile – travail (Census 2011) : 1472 Flux domicile – école (FWB 2019) : 919 | |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | - Pôle d'intermodalité de Châtelet (gare) - BHNS Gerpinnes - Charleroi - ULB Parentville - Couillet Est |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Châtelet avec le train depuis/vers Namur | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------------|---|--|
| Offre | Par an | ±/- 47372,5 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km |
| Nombre de passages | Par an | 6767,5 passages | En semaine : 1 bus/h/sens en HP, 1 bus/2h/sens en HC Samedi : 1 bus/2h/sens Dimanche : 1 bus/2h/sens |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 14 h | 6h - 20h |
| | En semaine (vacances) | 14 h | 6h - 20h |
| | Samedi | 14 h | 6h - 20h |
| | Dimanche et jours fériés | 10 h | 9h - 19h |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | 120 min | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | 120 min | |
| | Samedi | 120 min | |
| | Dimanche et jours fériés | 120 min | |
| Constance temporelle | | 0,73 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux

Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais |
| Hierarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1271 travailleurs et scolaires + 85 usagers en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | CHR de Sambreville, gares de Fleurus, Tamines et Auvelais |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | Correspondance en gare de Fleurus, vers/depuis Ottignies |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 141376 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km |
| Nombre de passages | Par an | 8836 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 1h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 73% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison « Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Châtelet - Charleroi (M5) »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Châtelet - Charleroi (M5) |
| Hierarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 937 travailleurs, 211 élèves +446 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | PAE Mettet, métro M5 de Charleroi |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | A l'arrêt Express de Mettet vers/depuis Namur, et secondairement à Acoz avec la liaison "Florennes - Charleroi" vers/depuis Gerpennes |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 182.994 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km |
| Nombre de passages | Par an | 8.714 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/h de 9h à 19h le samedi et 1 bus/2h le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 1h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 71 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison « Florennes - Morialmé - Hanzinelle - Hanzinne - Hymiée - Gerpennes - Acoz - Charnoy - Lausprelle - Couillet - Charleroi »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|--|
| Liaison | | Florennes - Morialmé - Hanzinelle - Hanzinne - Hymiée - Gerpennes - Acoz - Charnoy - Lausprelle - Couillet - Charleroi |
| Hiérarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 2561 travailleurs, 707 élèves +682 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | Hôpital IMTR, site de l'ULB |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Charleroi, vers/depuis Bruxelles | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 352.050 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 25 km |
| Nombre de passages | Par an | 14.082 passages | Soit 1 passage/h/sens de 5h à 23h en semaine (2bus/h en HP), 1bus/h de 7h à 23h le samedi et 1 bus/2h de 9h à 21h le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 18h | Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 16h | Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 12h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 20h et 21h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 1h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 61 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Gembloux

Liaison «Presles - Aiseau - Tamines »

Généralités :

| | | |
|--|---|----------------------------|
| | Attentes régionales | |
| Liaison | Presles - Aiseau - Tamines | |
| Hiérarchisation | Scolaire | |
| Direction | Unidirectionnel | |
| Potentiel | Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 121 | |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Tamines |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | / | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Offre | Par an | ±/- 4000 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 0 h | Desserte uniquement en période scolaire |
| | En semaine (vacances) | / | Pas de desserte en période de vacances |
| | Samedi | / | Pas de desserte le samedi |
| | Dimanche et jours fériés | / | Pas de desserte le dimanche |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | / | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | / | |
| | Samedi | / | |
| | Dimanche et jours fériés | / | |
| Constance temporelle | | 0,00 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | 1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour |
| Vitesse commerciale | | Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison « Gilly - Gosselies »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Gilly - Gosselies |
| Hiérarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 94 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle scolaire de Gosselies |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Offre | Par an | ±/- 3276 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 0 h | Desserte uniquement en période scolaire |
| | En semaine (vacances) | / | Pas de desserte en période de vacances |
| | Samedi | / | Pas de desserte le samedi |
| | Dimanche et jours fériés | / | Pas de desserte le dimanche |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | / | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | / | |
| | Samedi | / | |
| | Dimanche et jours fériés | / | |
| Constance temporelle | | 0,00 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | 1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour |
| Vitesse commerciale | | Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Gerpennes - Acoz - Bouffioux - Châtelet »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Gerpennes - Acoz - Bouffioux - Châtelet |
| Hiérarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 46 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle scolaire de Châtelet |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Offre | Par an | ±/- 3276 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 0 h | Desserte uniquement en période scolaire |
| | En semaine (vacances) | / | Pas de desserte en période de vacances |
| | Samedi | / | Pas de desserte le samedi |
| | Dimanche et jours fériés | / | Pas de desserte le dimanche |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | / | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | / | |
| | Samedi | / | |
| | Dimanche et jours fériés | / | |
| Constance temporelle | | 0,00 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | 1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour |
| Vitesse commerciale | | Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Farciennes - Fleurus »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Farciennes - Fleurus |
| Hiérarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 117 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle scolaire de Fleurus |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Offre | Par an | ±/- 3640 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 10 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 0 h | Desserte uniquement en période scolaire |
| | En semaine (vacances) | / | Pas de desserte en période de vacances |
| | Samedi | / | Pas de desserte le samedi |
| | Dimanche et jours fériés | / | Pas de desserte le dimanche |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | / | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | / | |
| | Samedi | / | |
| | Dimanche et jours fériés | / | |
| Constance temporelle | | 0,00 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | 1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour |
| Vitesse commerciale | | Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est

Liaison «Châtelet - Couillet »

Généralités :

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| | | Attentes régionales |
| Liaison | | Châtelet - Couillet |
| Hiérarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnel |
| Potentiel | | Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 43 |
| Politique d'arrêts | Desserte | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle scolaire de Châtelet |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Offre | Par an | ±/- 1638 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 4,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes |
| Amplitude | En semaine (scolaire) | 0 h | Desserte uniquement en période scolaire |
| | En semaine (vacances) | / | Pas de desserte en période de vacances |
| | Samedi | / | Pas de desserte le samedi |
| | Dimanche et jours fériés | / | Pas de desserte le dimanche |
| Distribution journalière | En semaine (scolaire) | / | Ecart maximal entre 2 passages |
| | En semaine (vacances) | / | |
| | Samedi | / | |
| | Dimanche et jours fériés | / | |
| Constance temporelle | | 0,00 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 | 1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour |
| Vitesse commerciale | | Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/ | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi
 Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Lambusart - Pironchamps - Gilly Soleilmont (M4) »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--|--|
| Liaison | | Fleurus - Wanfercée-Baulet - Lambusart - Pironchamps - Gilly Soleilmont (M4) |
| Hierarchisation | | Secondaire |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 762 travailleurs et 446 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | / |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Station de métro M4 Gilly Soleilmont, Gare de Fleurus |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | A la station de Métro Gilly Soleimont (M4) vers/depuis Charleroi | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 132800 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km |
| Nombre de passages | Par an | 9486 passages | <ul style="list-style-type: none"> - En semaine: 1 bus par heure et par sens - En semaine scolaire: renfort de 1 bus vers Fleurus le matin et au retour de Fleurus le soir - Le samedi: 1 bus par heure et par sens - Le dimanche: 1 bus toutes les 2h |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h |
| | Un samedi | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 1h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 0,73736263736263741 | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | |