

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Charleroi - Montignies Sur Sambre - Gilly (GHDC) (M5) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Charleroi - Montignies Sur Sambre - Gilly (GHDC) (M5)
<b>Hiérarchisation</b>		Urbaine structurante ferré
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 5400 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2729
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	> 500 m
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	- GHDC - Centre commercial "CORA" - Centre sportif de Montignies-sur-Sambre - Pôle scolaire, commercial et culturel de Charleroi
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Charleroi-Sud, vers/depuis Bruxelles

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 383220 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 6 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	63870 passages	En semaine (sco) : 6 passages/h/sens, 4 passages/h/sens tôt le matin (avant 6h) et en soirée (après 20h). En semaine (vac) : 6 passages/h/sens, 4 passages/h/sens tôt le matin (avant 6h) et en soirée (après 20h). Le samedi : 6 passages/h/sens, 4 passages/h/sens tôt le matin (avant 9h) et en soirée (après 20h). Le dimanche : 4 passages/h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	18h	5h - 23h
	<b>En semaine (vacances)</b>	18h	5h - 23h
	<b>Samedi</b>	16h	7h - 23h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	14h	7h - 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	20 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	20 min	
	<b>Samedi</b>	20 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	20 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,77	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		> 20 km/h	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Marcinelle - Couillet (gare) - Montignies-sur-Sambre (M5 - centenaire) - Gilly (M4 - Gazomètre) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Marcinelle - Couillet (gare) - Montignies-sur-Sambre (M5 - centenaire) - Gilly (M4 - Gazomètre)
<b>Hiérarchisation</b>		Urbaine structurante
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 4777 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1713
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	- PAE de Montignies-sur-Sambre - PAE de Marcinelle - Pôle scolaire de Gilly
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Couillet vers Namur

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 355638,4000000000 2 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 8,3 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	42848 passages	En semaine : 4 passages/h/sens en HC, 6 passages/h/sens en HP ; 2 passages/h/sens tôt le matin (avant 7h) et tard le soir (après 20h) Le samedi : 3 passages/h/sens ; 2 passages/h/sens tôt le matin (avant 9h) et tard le soir (après 20h) Le dimanche : 2 passages/h/sens ; 1 passage/h/sens tôt le matin (avant 9h) et tard le soir (après 20h)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	18h	5h - 23h
	<b>En semaine (vacances)</b>	18h	5h - 23h
	<b>Samedi</b>	16h	7h - 23h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	14h	7h - 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	30 min	
	<b>Samedi</b>	30 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	60 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,61	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		> 20 km/h	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Charleroi - Montignies sur Sambre - Châtelineau - Corbeau (M5) - Chatelet - Bouffioux »

**Généralités :**

	<b>Attentes régionales</b>	
<b>Liaison</b>	Charleroi - Montignies sur Sambre - Châtelineau - Corbeau (M5) - Chatelet - Bouffioux	
<b>Hiérarchisation</b>	Urbaine structurante	
<b>Direction</b>	Bidirectionnel	
<b>Potentiel</b>	Flux domicile – travail (Census 2011) : 7768 Flux domicile – école (FWB 2019) : 4175	
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	- Pôle scolaire de Châtelet - Pôle commercial CORA - Centre sportif de Montignies-sur-Sambre
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Charleroi-Sud vers l'ensemble des destinations	

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 471328 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	42848 passages	En semaine : 4 passages/h/sens en HC, 6 passages/h/sens en HP ; 2 passages/h/sens tôt le matin et tard le soir Le samedi : 3 passages/h/sens ; 2 passages/h/sens tôt le matin et tard le soir Le dimanche : 2 passages/h/sens ; 1 passage/h/sens tôt le matin et tard le soir
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	18 h	5h - 23h
	<b>En semaine (vacances)</b>	18 h	5h - 23h
	<b>Samedi</b>	16 h	7 h - 23 h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	14 h	7 h - 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	30 min	
	<b>Samedi</b>	30 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	60 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,61	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		> 20 km/h	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Plateau Nord**

Liaison « Montignies-Sur-Sambre (M5) - Châtelineau - Farciennes - Wangenies - Aéroport »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Montignies-Sur-Sambre (M5) - Châtelineau - Farciennes - Wangenies - Aéroport
<b>Hiérarchisation</b>		Urbaine
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 4349 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1645
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle d'intermodalité "aéroport", PAE Aéroport, Station de métro M5, Pôle d'intermodalité "Martinrou", PAE Fleurus - Heppignies, PAE Fleurus - Martinrou, PAE Fleurus - Farciennes, Centre de Farciennes
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		Connexion au métro M5 vers/ depuis Charleroi

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 485700 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	35928 passages	Entre l'aéroport et Farciennes : - En semaine : 3 bus/h/sens en HP, 2 bus/h/sens en HC; le samedi : 1 bus/h/sens, le dimanche : 1 bus/h/sens Entre Farciennes et Montignies-sur-Sambre: - En semaine : 4 bus/h/sens, 2 bus/h/sens tôt le matin (avant 7h) et tard le soir (après 20h), le samedi : 2 bus/h/sens, le dimanche: 1 bus/h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	18h	5h - 23h
	<b>En semaine (vacances)</b>	18h	5h - 23h
	<b>Samedi</b>	16h	7h - 23h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	14h	7h - 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	30 min	
	<b>Samedi</b>	60 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	60 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,54	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		4	Renfort de fréquence entre Farciennes et Montignies - sur -Sambre
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Plateau Nord  
PRTP Charleroi Est**

Liaison «Fleurus - Gilly (M4) - Châtelineau (M5) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Fleurus - Gilly (M4) - Châtelineau (M5)
<b>Hiérarchisation</b>		Urbaine
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 1536 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1028
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Fleurus, pôle d'intermodalité "Martinrou", PAE Fleurus - Martinrou, PAE Fleurus - Farciennes, Station de métro M4 et M5, GHDC
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- En gare de Fleurus depuis/vers Ottignies et Leuven - Connexion au métro M4 vers/ depuis Charleroi

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 353486 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10,5 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	33662 passages	- En semaine : 3 bus/h/sens en journée ; 2 bus/h/sens tôt le matin (5h - 6h) et en soirée (21h - 23h) - En semaine scolaire, renfort d'1 bus/h/sens en HP (7h - 9h) - Le samedi: 2 bus/h/sens en journée ; 1 bus/h/sens tôt le matin (5h - 7h) - Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sensn tôt le matin (5h- 7h)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	18 h	5h - 23h
	<b>En semaine (vacances)</b>	18 h	5h - 23h
	<b>Samedi</b>	18 h	5h - 23h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	16 h	5h - 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	30 min	
	<b>Samedi</b>	60 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	60 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,74	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Gembloux  
P RTP Charleroi Est**

Liaison «Spy - Jemeppe - Auvelais - Falisolle - Tamines - Moignelée (- Ecopôle) »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Spy - Jemeppe - Auvelais - Falisolle - Tamines - Moignelée (- Ecopôle)
<b>Hiérarchisation</b>		Urbaine
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 3762 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1776
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Bidirectionnel
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Tamines, Auvelais et Jemeppe, CHR de Samberville, centre de Tamines, Auvelais et Jemeppe, Ecopole de Farciennes
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Tamines avec la liaison principale « Fleurus – Wanforcée-Baulet – Tamines – Falisolle – Auvelais »

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	±/- 462324 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 32 km
<b>Nombre de passages</b>	Par an	15798 passages	Liaison Spy – Jemeppe – Auvelais – Falisolle – Tamines – Moignelée - En semaine : 2 passages/h/sens de 6h à 20h - Le samedi : 1 passage/h/sens de 9h à 19h - Le dimanche : 1 passage/2h/sens de 9h à 19h Extension jusqu'à l'écopôle - En semaine : 2 passages/h/sens en HP et un A/R le midi
<b>Amplitude</b>	En semaine (scolaire)	14 h	6h - 20h
	En semaine (vacances)	14h	6h - 20h
	Samedi	10 h	9h -19h
	Dimanche et jours fériés	10 h	9h -19h
<b>Distribution journalière</b>	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	120 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,55	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		4	Extension jusqu'à l'écopole en semaine en HP + 1 A/R le midi
<b>Vitesse commerciale</b>		Desserte fine. Pas d'ambition régionale/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison « Châtelet (SNCB) - Châtelineau (centre) - Gilly (M4 Soleimont) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Châtelet (SNCB) - Châtelineau (centre) - Gilly (M4 Soleimont)
<b>Hiérarchisation</b>		Urbaine
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 3618 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2139
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire et commercial de Châtelet, Pôle scolaire de Châtelineau
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Châtelet avec le train depuis/vers Namur

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 109543,5 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 4,5 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	24343 passages	En semaine : 3 passages/h/sens en HP, 2 passages/h/sens en HC Le samedi : 1 passage/h/sens Le dimanche : 1 passage/h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	18h	5h - 23h
	<b>En semaine (vacances)</b>	18h	5h - 23h
	<b>Samedi</b>	16h	7h - 23h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	14h	7h - 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	30 min	
	<b>Samedi</b>	30 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	60 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,61	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Châtelet - Chatelineau - GHDC - Gilly - Lodelinsart - Jumet (M3) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Châtelet - Chatelineau - GHDC - Gilly - Lodelinsart - Jumet (M3)
<b>Hiérarchisation</b>		Urbaine
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 4043 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2197
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	GHDC, M4, M5, M3, Gares de Châtelet et de Lodelinsart
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Châtelet avec le train depuis/vers Namur

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 299936 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7,5 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	42848 passages	En semaine : 4 passages/h/sens en HC, 6 passages/h/sens en HP ; 2 passages/h/sens tôt le matin et tard le soir Le samedi : 3 passages/h/sens ; 2 passages/h/sens tôt le matin et tard le soir Le dimanche : 2 passages/h/sens ; 1 passage/h/sens tôt le matin et tard le soir
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	18 h	5h - 23h
	<b>En semaine (vacances)</b>	18 h	5h - 23h
	<b>Samedi</b>	16 h	7 h - 23 h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	14 h	7 h - 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	30 min	
	<b>Samedi</b>	30 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	60 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,61	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi**

Liaison « Gilly - Ransart - Aéroport »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Gilly - Ransart - Aéroport
<b>Hierarchisation</b>		Urbaine
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		634 travailleurs et 28 élèves
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	/
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle d'intermodalité « aéroport », PAE Aéroport, PAE Fleurus-Heppignies, Station de métro M4
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	Connexion au métro M4 vers/depuis Charleroi	

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 240500 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 12 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	20038 passages	- En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	18	Entre 5h et 23h
	<b>Un samedi</b>	16	Entre 7h et 23h
	<b>Un dimanche</b>	14	Entre 7h et 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	30 min	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	60 min	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	60 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,66816516816516813	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambition régionale	Desserte fine des quartiers

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi**  
 Liaison « Gilly Soleimont (M4) - Ransart - Jumet Madeleine (M3) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Gilly Soleimont (M4) - Ransart - Jumet Madeleine (M3)
<b>Hierarchisation</b>		Urbaine
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		587 travailleurs et 116 élèves
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte fine
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	/
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Station de métro M3 Jumet Madeleine
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	Connexion au métro M3 vers/depuis Gosselies	

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 200400 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	20038 passages	- En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	18	Entre 5h et 23h
	<b>Un samedi</b>	16	Entre 7h et 23h
	<b>Un dimanche</b>	14	Entre 7h et 21h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	30 min	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	60 min	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	60 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,66816516816516813	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambition régionale	Desserte fine des quartiers

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin**

Liaison « Auvélais - Velaine/Sambre - Velaine - PAE de Boignée »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Auvélais - Velaine/Sambre - Velaine - PAE de Boignée
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		384 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE de Boignée, parking de covoiturage de Sambreville (en semaine)
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare d'Auvélais, vers/depuis Namur	

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 60.148 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
<b>Nombre de passages</b>	Par an	5.468 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		71 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		4 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Châtelet - Pont de Loup - Farciennes - Pironchamps »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Châtelet - Pont de Loup - Farciennes - Pironchamps
<b>Hiérarchisation</b>		intercommunale secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 1553 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1012
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Centre de Châtelet Centre de Farciennes
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Farciennes avec le train depuis/vers Namur

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 86830 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9,5 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	9140 passages	- En semaine : 1 bus/h/sens - Samedi : 1 bus/h/sens - Dimanche : 1 bus/2h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>En semaine (vacances)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Samedi</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	10 h	9h - 19h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	60 min	
	<b>Samedi</b>	60 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	120 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,79	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Charleroi Est**

Liaison «Aiseau - Roselies - Farciennes - Ecopole »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Aiseau - Roselies - Farciennes - Ecopole
<b>Hiérarchisation</b>		Intercommunale secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 828 Flux domicile – école (FWB 2019) : 30
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	- Ecopôle - Gare de Farciennes - Centre administratif d'Aiseau - Presles
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Farciennes avec le train depuis/vers Charleroi

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 47372,5 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	6767,5 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en HP, 1 bus/2h/sens en HC Samedi : 1 bus/2h/sens Dimanche : 1 bus/2h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>En semaine (vacances)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Samedi</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	10 h	9h - 19h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	120 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	120 min	
	<b>Samedi</b>	120 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	120 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,73	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Charleroi Est**

Liaison «Châtelet - Bouffioulx - Chamborgneau - Couillet (BHNS) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Châtelet - Bouffioulx - Chamborgneau - Couillet (BHNS)
<b>Hiérarchisation</b>		Intercommunale secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 1472 Flux domicile – école (FWB 2019) : 919
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	- Pôle d'intermodalité de Châtelet (gare)
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Châtelet avec le train depuis/vers Namur

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 82260 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	9140 passages	- En semaine : 1 bus/h/sens - Samedi : 1 bus/h/sens - Dimanche : 1 bus/2h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>En semaine (vacances)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Samedi</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	10 h	9h - 19h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	60 min	
	<b>Samedi</b>	60 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	120 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,79	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Châtelet - Pont de Loup - Aiseau - Tamines »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Châtelet - Pont de Loup - Aiseau - Tamines
<b>Hiérarchisation</b>		Intercommunale secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 450 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1157
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	- Pôle d'intermodalité de Châtelet (gare) - Gare de Tamines
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Tamines vers/depuis Namur

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 139860 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	9140 passages	- En semaine : 1 bus/h/sens - Samedi : 1 bus/h/sens - Dimanche : 1 bus/2h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>En semaine (vacances)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Samedi</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	10 h	9h - 19h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	60 min	
	<b>Samedi</b>	60 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	120 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,79	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison « Presles - Châtelet »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Presles - Châtelet
<b>Hiérarchisation</b>		Intercommunale secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : 197 Flux domicile – école (FWB 2019) : 657
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	- Pôle d'intermodalité de Châtelet (gare)
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Châtelet, vers/depuis Charleroi

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 45714 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	6767,5 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en HP, 1 bus/2h/sens en HC Samedi : 1 bus/2h/sens Dimanche : 1 bus/2h/sens
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>En semaine (vacances)</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Samedi</b>	14 h	6h - 20h
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	10 h	9h - 19h
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	120 min	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	120 min	
	<b>Samedi</b>	120 min	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	120 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,73	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Charleroi Est**

Liaison « Châtelet - La Siberie - Couillet (BHNS) »

**Généralités :**

	<b>Attentes régionales</b>	
<b>Liaison</b>	Châtelet - La Siberie - Couillet (BHNS)	
<b>Hiérarchisation</b>	Intercommunale secondaire	
<b>Direction</b>	Bidirectionnel	
<b>Potentiel</b>	Flux domicile – travail (Census 2011) : 1472 Flux domicile – école (FWB 2019) : 919	
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	- Pôle d'intermodalité de Châtelet (gare) - BHNS Gerpinnes - Charleroi - ULB Parentville - Couillet Est
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Châtelet avec le train depuis/vers Namur	

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	±/- 47372,5 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km
<b>Nombre de passages</b>	Par an	6767,5 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en HP, 1 bus/2h/sens en HC Samedi : 1 bus/2h/sens Dimanche : 1 bus/2h/sens
<b>Amplitude</b>	En semaine (scolaire)	14 h	6h - 20h
	En semaine (vacances)	14 h	6h - 20h
	Samedi	14 h	6h - 20h
	Dimanche et jours fériés	10 h	9h - 19h
<b>Distribution journalière</b>	En semaine (scolaire)	120 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	120 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	120 min	
<b>Constance temporelle</b>		0,73	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Pas d'ambitions régionale, desserte fine des quartiers/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais
<b>Hierarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1271 travailleurs et scolaires + 85 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	CHR de Sambreville, gares de Fleurus, Tamines et Auvelais
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		Correspondance en gare de Fleurus, vers/depuis Ottignies

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 141376 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	8836 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		73%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin**  
 Liaison « Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Châtelet - Charleroi (M5) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Châtelet - Charleroi (M5)
<b>Hierarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		937 travailleurs, 211 élèves +446 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Mettet, métro M5 de Charleroi
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		A l'arrêt Express de Mettet vers/depuis Namur, et secondairement à Acoz avec la liaison "Florennes - Charleroi" vers/depuis Gerpennes

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 182.994 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	8.714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/h de 9h à 19h le samedi et 1 bus/2h le dimanche
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin**

Liaison « Florennes - Morialmé - Hanzinelle - Hanzinne - Hymiée - Gerpennes - Acoz - Charnoy - Lausprelle - Couillet - Charleroi »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Florennes - Morialmé - Hanzinelle - Hanzinne - Hymiée - Gerpennes - Acoz - Charnoy - Lausprelle - Couillet - Charleroi
<b>Hiérarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		2561 travailleurs, 707 élèves +682 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Hôpital IMTR, site de l'ULB
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Charleroi, vers/depuis Bruxelles

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 352.050 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 25 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	14.082 passages	Soit 1 passage/h/sens de 5h à 23h en semaine (2bus/h en HP), 1bus/h de 7h à 23h le samedi et 1 bus/2h de 9h à 21h le dimanche
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	18h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	12h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 20h et 21h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		61 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : P RTP Gembloux**

Liaison «Presles - Aiseau - Tamines »

**Généralités :**

	<b>Attentes régionales</b>	
<b>Liaison</b>	Presles - Aiseau - Tamines	
<b>Hiérarchisation</b>	Scolaire	
<b>Direction</b>	Unidirectionnel	
<b>Potentiel</b>	Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 121	
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Tamines
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	/	

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 4000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	0 h	Desserte uniquement en période scolaire
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	Pas de desserte en période de vacances
	<b>Samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	/	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	
	<b>Samedi</b>	/	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0,00	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison « Gilly - Gosselies »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Gilly - Gosselies
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 94
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire de Gosselies
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 3276 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	0 h	Desserte uniquement en période scolaire
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	Pas de desserte en période de vacances
	<b>Samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	/	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	
	<b>Samedi</b>	/	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0,00	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Gerpennes - Acoz - Bouffioux - Châtelet »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Gerpennes - Acoz - Bouffioux - Châtelet
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 46
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire de Châtelet
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 3276 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	0 h	Desserte uniquement en période scolaire
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	Pas de desserte en période de vacances
	<b>Samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	/	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	
	<b>Samedi</b>	/	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0,00	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Farciennes - Fleurus »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Farciennes - Fleurus
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 117
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire de Fleurus
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 3640 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	0 h	Desserte uniquement en période scolaire
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	Pas de desserte en période de vacances
	<b>Samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	/	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	
	<b>Samedi</b>	/	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0,00	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/	



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : PRTP Charleroi Est**

Liaison «Châtelet - Couillet »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Châtelet - Couillet
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnel
<b>Potentiel</b>		Flux domicile – travail (Census 2011) : Flux domicile – école (FWB 2019) : 43
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôle scolaire de Châtelet
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	±/- 1638 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 4,5 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	0 h	Desserte uniquement en période scolaire
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	Pas de desserte en période de vacances
	<b>Samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine (scolaire)</b>	/	Ecart maximal entre 2 passages
	<b>En semaine (vacances)</b>	/	
	<b>Samedi</b>	/	
	<b>Dimanche et jours fériés</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0,00	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour
<b>Vitesse commerciale</b>		Desserte fine. Pas d'ambitions régionales/	

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Plateau Nord de Charleroi**  
 Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Lambusart - Pironchamps - Gilly Soleilmont (M4) »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Fleurus - Wanfercée-Baulet - Lambusart - Pironchamps - Gilly Soleilmont (M4)
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		762 travailleurs et 446 élèves
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Station de métro M4 Gilly Soleilmont, Gare de Fleurus
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	A la station de Métro Gilly Soleimont (M4) vers/depuis Charleroi	

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 132800 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	9486 passages	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En semaine: 1 bus par heure et par sens</li> <li>- En semaine scolaire: renfort de 1 bus vers Fleurus le matin et au retour de Fleurus le soir</li> <li>- Le samedi: 1 bus par heure et par sens</li> <li>- Le dimanche: 1 bus toutes les 2h</li> </ul>
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h
	<b>Un samedi</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		0,73736263736263741	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		15-25km/h	