

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Couvin - Viroinval - Doische - Givet - Hastières - Onhaye - Dinant »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Couvin - Viroinval - Doische - Givet - Hastières - Onhaye - Dinant |
| Hiérarchisation | | Express |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1365 travailleurs et scolaires +599 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par commune |
| | PAE et autres POI à desservir | Centre de Couvin, Espace Arthur Masson, Musée du CVF3V, centre commercial Rives d'Europe |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Dinant, vers/depuis Namur | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 401232 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 52 km |
| Nombre de passages | Par an | 7716 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/2h de 6h à 20h le samedi et 1 A/R le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | / | |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 2h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,51412872841% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 35-40km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Philippeville - Florennes - Mettet - Fosses - Floreffe - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Philippeville - Florennes - Mettet - Fosses - Floreffe - Namur |
| Hiérarchisation | | Express |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 4736 travailleurs + navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par commune |
| | PAE et autres POI à desservir | PAE Mettet, PAE Namur Ouest |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Namur, vers/depuis Liège | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 602400 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 50 km |
| Nombre de passages | Par an | 12048 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/2h de 6h à 20h le samedi et 1 A/R le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | / | |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 2h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,43908265647% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 35-40km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Couvin - Petigny - Nismes - Frasnes - Mariembourg - Roly - Neuville - Philippeville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Couvin - Petigny - Nismes - Frasnes - Mariembourg - Roly - Neuville - Philippeville |
| Hierarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 802 travailleurs, 461 élèves + 183 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | PAE Mariembourg, Brasserie des Fagnes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Philippeville avec la ligne Express vers/depuis Namur, et secondairement avec le train vers/depuis Charleroi |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 217850 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 25 km |
| Nombre de passages | Par an | 8714 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 bus/h de 9h à 19h le samedi et 1 bus/2h le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 2h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 0,70996860283% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Florennes - Morialmé - Hanzinelle - Hanzinne - Hymiée - Gerpinnes - Acoz - Charnoy - Lausprelle - Couillet - Charleroi »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|--|
| Liaison | | Florennes - Morialmé - Hanzinelle - Hanzinne - Hymiée - Gerpinnes - Acoz - Charnoy - Lausprelle - Couillet - Charleroi |
| Hiérarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 2561 travailleurs, 707 élèves +682 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | Hôpital IMTR, site de l'ULB |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Charleroi, vers/depuis Bruxelles | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 352050 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 25 km |
| Nombre de passages | Par an | 14082 passages | Soit 1 passage/h/sens de 5h à 23h en semaine (+ 1 passage/h en HP vers Charleroi toute l'année + 1 passage/h vers Charleroi en HP scolaire), 1 bus/h/sens de 7h à 23h le samedi et 1 bus/2h/sens de 9h à 21h le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 18h | Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 16h | Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 12h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 20h et 21h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 1h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 0,61195054945% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Acoz - Châtelet - Charleroi (M5) »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Acoz - Châtelet - Charleroi (M5) |
| Hierarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 937 travailleurs, 211 élèves +446 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | PAE Mettet, métro M5 de Charleroi |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | A l'arrêt Express de Mettet vers/depuis Namur, et secondairement à Acoz avec la liaison "Florennes - Charleroi" vers/depuis Gerpennes |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 200422 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km |
| Nombre de passages | Par an | 8714 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/h de 9h à 19h le samedi et 1 bus/2h le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 1h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 0,70996860283% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Chimay - Boutonville - Gonrioux - Pesche - Couvin »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|---|
| Liaison | | Chimay - Boutonville - Gonrioux - Pesche - Couvin |
| Hiérarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 246 travailleurs, 228 scolaires + 41 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | Ecole de Pesche, site du Champagnat, PAE de Baileux, CSF Chimay, Grottes de Neptune |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Couvin vers/depuis Charleroi | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 174280 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km |
| Nombre de passages | Par an | 8714 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 bus/h de 9h à 19h le samedi et 1 bus/2h le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 1h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 0,70996860283% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Lacs - Cerfontaine - Senzeilles - Villers-les-deux-Eglises - Philippeville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Lacs - Cerfontaine - Senzeilles - Villers-les-deux-Eglises - Philippeville |
| Hierarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 179 travailleurs, 139 élèves + touristes +231 navetteurs en correspondance + flux touristiques |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | Lacs de l'Eau d'Heure, gare de Philippeville, centre de Philippeville |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Philippeville de/vers Charleroi, et si possible avec Express E86 de/vers Namur |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 111240 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 18 km |
| Nombre de passages | Par an | 6180 passages | Soit 1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le week-end |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 1h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | 2h | |
| Constance temporelle | | 0,6978021978% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Philippeville - Villers-le-Gambon - Romerée - Gimnée - Doische »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--|--|
| Liaison | | Philippeville - Villers-le-Gambon - Romerée - Gimnée - Doische |
| Hiérarchisation | | Principale |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 259 travailleurs, 96 élèves +59 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | Gare de Philippeville, centre de Philippeville |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Philippeville de/vers Charleroi, et secondairement à Doische avec la ligne express vers/depuis Dinant | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 116970 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km |
| Nombre de passages | Par an | 5570 passages | Soit 1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le samedi |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 2h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,53021978022% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Mettet - Pontauray - St-Gérard - Fosses-la-Ville -Arsimont -Sambreville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--|--|
| Liaison | | Mettet - Pontauray - St-Gérard - Fosses-la-Ville -Arsimont - Sambreville |
| Hiérarchisation | | Principale HP |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 245 travailleurs, 97 élèves / |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Principe de 1 arrêt par localité/village |
| | PAE et autres POI à desservir | / |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Tamines, vers/depuis Jemeppe-sur-Sambre | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 52624 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 26 km |
| Nombre de passages | Par an | 2024passages | Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine |
| Amplitude | En semaine | 3h | Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,39010989011% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 25-30 km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Mettet - Biesmerée - Ermeton/Biert - St-Gérard - Profondeville - Malonne - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|--|
| Liaison | | Mettet - Biesmerée - Ermeton/Biert - St-Gérard - Profondeville - Malonne - Namur |
| Hierarchisation | | Secondaire |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 595 travailleurs, 193 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | PAE Mettet, PAE de Malonne, Abbaye de St-Gérard, école St-Berthuin de Malonne, quartier de Bauce |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | A l'arrêt Express de Mettet, vers/depuis Couvin | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 228370 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 41 km |
| Nombre de passages | Par an | 5570 passages | Soit 1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le samedi |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 2h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,53021978022% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Rocroi - Brûly - Petite-Chapelle - Cul-des-Sarts - Bruly-de-Pesche - Couvin »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--|---|
| Liaison | | Rocroi - Brûly - Petite-Chapelle - Cul-des-Sarts - Bruly-de-Pesche - Couvin |
| Hierarchisation | | Secondaire |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 410 travailleurs, 162 élèves +56 navetteurs en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Site historique de Brûly-de-Pesche |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Couvin, vers/depuis Charleroi | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 159376 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 28 km |
| Nombre de passages | Par an | 5692 passages | Soit 1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le samedi |
| Amplitude | En semaine | 14h | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus |
| | Un samedi | 10h | Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 2h | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,56373626374% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Thy-le-Château - Walcourt - Yves-Gomezée - Fraire - Florennes »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|---|
| Liaison | | Thy-le-Château - Walcourt - Yves-Gomezée - Fraire - Florennes |
| Hierarchisation | | Secondaire HP |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 84 travailleurs, 56 élèves +90 navetteurs |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | A l'arrêt Express de Florennes, vers/depuis Namur | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 48576 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 24 km |
| Nombre de passages | Par an | 2024 passages | Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine |
| Amplitude | En semaine | 3h | Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,39010989011% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Matagne-la-Petite - Matagne-la-Grande - Villers-en-Fagne - Sautour - Philippeville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|--|
| Liaison | | Matagne-la-Petite - Matagne-la-Grande - Villers-en-Fagne - Sautour - Philippeville |
| Hiérarchisation | | Secondaire HP |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 67 travailleurs, 61 scolaires +70 navetteurs |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Philippeville, vers/depuis Charleroi | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 30360 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km |
| Nombre de passages | Par an | 2024 passages | Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine |
| Amplitude | En semaine | 3h | Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,39010989011% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Cerfontaine - Silenrieux - Walcourt »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--|--|
| Liaison | | Cerfontaine - Silenrieux - Walcourt |
| Hierarchisation | | Secondaire HP |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 67 travailleurs, 5 scolaires +282 navetteurs |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Walcourt, vers/depuis Charleroi | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 26312 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 13 km |
| Nombre de passages | Par an | 2024 passages | Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine |
| Amplitude | En semaine | 3h | Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,39010989011% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Philippeville - Hemptinne - St-Aubin - Florennes - Corenne - Rosée - Flavion - Morville - Anthée - Onhaye - Foqueux - Dinant »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Philippeville - Hemptinne - St-Aubin - Florennes - Corenne - Rosée - Flavion - Morville - Anthée - Onhaye - Foqueux - Dinant |
| Hiérarchisation | | Secondaire HP |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 342 travailleurs, 174 élèves +52 navetteurs depuis Philippeville |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Base militaire de Florennes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Dinant, vers/depuis Namur | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 127512 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 36 km |
| Nombre de passages | Par an | 3542 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 9h et de 15h30 à 18h30 et 1 A/R à midi, en semaine |
| Amplitude | En semaine | 3h | Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,39010989011% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Chimay - Virelles - Lompret - Aublain - Dailly - Boussu-en-Fagne - Couvin »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--|---|
| Liaison | | Chimay - Virelles - Lompret - Aublain - Dailly - Boussu-en-Fagne - Couvin |
| Hierarchisation | | Secondaire HP |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 205 travailleurs, 147 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Couvin, vers/depuis Charleroi | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 74382 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km |
| Nombre de passages | Par an | 3542 passages | Soit 1 passage/h/sens de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine |
| Amplitude | En semaine | 3h | Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | 1h | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0,39010989011% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | / |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Heer - Agimont - Gochenée - Vodelée - Romedenne - Surice - Franchimont - Villers-le-Gambon - Vodecée - Philippeville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Heer - Agimont - Gochenée - Vodelée - Romedenne - Surice - Franchimont - Villers-le-Gambon - Vodecée - Philippeville |
| Hiérarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 134 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte plus fine, selon POI urbains |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Philippeville |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 10374 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 28,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison « Somzée - Laneffe - Fraire - Yves-Gomezée - Philippeville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Somzée - Laneffe - Fraire - Yves-Gomezée - Philippeville |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 272 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Philippeville |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | / | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 10192 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km |
| Nombre de passages | Par an | 728 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Graux - Ermetont/Biert - Furnaux - Biesmerée - Stave - Florennes - Philippeville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Graux - Ermetont/Biert - Furnaux - Biesmerée - Stave - Florennes - Philippeville |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 115 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Philippeville |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | / | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 10556 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 29 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Biesmes - Oret - Florennes »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|------------------------------|
| Liaison | | Biesmes - Oret - Florennes |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 82 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Florennes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | / | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 4004 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison « Ermetont/Biert - Denée - St-Gérard - Lesves - Sart-St-Laurent - Sovimont - Floreffe »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Ermetont/Biert - Denée - St-Gérard - Lesves - Sart-St-Laurent - Sovimont - Floreffe |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 100 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle scolaire de Floreffe |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 7644 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Romerée - Gimnée - Doische - Gochenée - Givet - Beauraing »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Romerée - Gimnée - Doische - Gochenée - Givet - Beauraing |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 159 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Beauraing |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | / | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 23296 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 32 km |
| Nombre de passages | Par an | 728 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison « Beaumont - Barbençon - Clermont - Mertenne - Castillon - Fontenelle - Boussu-lez-Walcourt - Silenrieux - Daussoi - Jamiolle - Jamagne - Phillippeville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Beaumont - Barbençon - Clermont - Mertenne - Castillon - Fontenelle - Boussu-lez-Walcourt - Silenrieux - Daussoi - Jamiolle - Jamagne - Phillippeville |
| Hiérarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 163 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Philippeville |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 11830 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 32,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Froidchapelle - Cerfontaine - Senzeilles - Villers-les-deux-Eglises - Philippeville »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Froidchapelle - Cerfontaine - Senzeilles - Villers-les-deux-Eglises - Philippeville |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 150 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Philippeville |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | / | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 6916 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 19 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison « Le Mesnil - Oignies-en-Thiérache - Olloy/Viroin - Nismes - Petigny - Couvin - Pesche »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--|--|
| Liaison | | Le Mesnil - Oignies-en-Thiérache - Olloy/Viroin - Nismes - Petigny - Couvin - Pesche |
| Hiérarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 92 scolaires +11 élèves vers Philippeville |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Couvin |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | A Nismes, avec la liaison principale vers/depuis Philippeville | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 8372 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Vaucelles - Mazée - Treignes - Vierves/Viroin - Dourbes - Nismes - Petigny - Couvin - Pesche »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Vaucelles - Mazée - Treignes - Vierves/Viroin - Dourbes - Nismes - Petigny - Couvin - Pesche |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 184 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Couvin |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 20384 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 28 km |
| Nombre de passages | Par an | 728 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Romerée - Matagne-la-Petite - Matagne-la-Grande - Fagnolle - Couvin - Pesche »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Romerée - Matagne-la-Petite - Matagne-la-Grande - Fagnolle - Couvin - Pesche |
| Hiérarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 33 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Couvin |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 8736 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 24 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Gerpennes »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Gerpennes |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 148 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Gerpennes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | / | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 5096 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Senzeilles - Cerfontaine - Froidchapelle - Chimay »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Senzeilles - Cerfontaine - Froidchapelle - Chimay |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 150 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Chimay |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 8372 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison « Brûly - Petite-Chapelle - Cull-des-Sarts - L'Escaillère - Rièzes - Forges - Bourlers - Chimay »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Brûly - Petite-Chapelle - Cull-des-Sarts - L'Escaillère - Rièzes - Forges - Bourlers - Chimay |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Unidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 114 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Chimay |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 8372 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km |
| Nombre de passages | Par an | 364 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Doische - Gochenée - Vodelée - Romedenne - Surice - Franchimont - Villers-le-Gambon - Vodecée - Florennes »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Doische - Gochenée - Vodelée - Romedenne - Surice - Franchimont - Villers-le-Gambon - Vodecée - Florennes |
| Hierarchisation | | Scolaire |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 58 scolaires |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte des pôles scolaires |
| | Desserte hors zone urbaine | Desserte fine |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaires de Florennes et Doische |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 20384 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 28 km |
| Nombre de passages | Par an | 728 passages | Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire |
| Amplitude | En semaine | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |
| | Un samedi | / | / |
| | Un dimanche | / | / |
| Distribution journalière | En semaine | / | Temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | Temps minimal entre deux départs en journée |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 0% | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | / | Enjeu d'arrivée aux heures scolaires |