

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Couvin - Viroinval - Doische - Givet - Hastières - Onhaye - Dinant »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Couvin - Viroinval - Doische - Givet - Hastières - Onhaye - Dinant
Hiérarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1365 travailleurs et scolaires +599 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Centre de Couvin, Espace Arthur Masson, Musée du CVF3V, centre commercial Rives d'Europe
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Dinant, vers/depuis Namur	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 401232 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 52 km
Nombre de passages	Par an	7716 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 bus/2h de 6h à 20h le samedi et 1 A/R le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,51412872841%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		35-40km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Philippeville - Florennes - Mettet - Fosses - Floreffe - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Philippeville - Florennes - Mettet - Fosses - Floreffe - Namur
Hiérarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		4736 travailleurs + navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Mettet, PAE Namur Ouest
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Namur, vers/depuis Liège	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 602400 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 50 km
Nombre de passages	Par an	12048 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/2h de 6h à 20h le samedi et 1 A/R le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,43908265647%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		35-40km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Couvin - Petigny - Nismes - Frasnes - Mariembourg - Roly - Neuville - Philippeville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Couvin - Petigny - Nismes - Frasnes - Mariembourg - Roly - Neuville - Philippeville
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		802 travailleurs, 461 élèves + 183 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	PAE Mariembourg, Brasserie des Fagnes
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Philippeville avec la ligne Express vers/depuis Namur, et secondairement avec le train vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 217850 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 25 km
Nombre de passages	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 bus/h de 9h à 19h le samedi et 1 bus/2h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		0,70996860283%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Florennes - Morialmé - Hanzinelle - Hanzinne - Hymiée - Gerpennes - Acoz - Charnoy - Lausprelle - Couillet - Charleroi »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Florennes - Morialmé - Hanzinelle - Hanzinne - Hymiée - Gerpennes - Acoz - Charnoy - Lausprelle - Couillet - Charleroi
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		2561 travailleurs, 707 élèves +682 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Hôpital IMTR, site de l'ULB
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Charleroi, vers/depuis Bruxelles	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 352050 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 25 km
Nombre de passages	Par an	14082 passages	Soit 1 passage/h/sens de 5h à 23h en semaine (+ 1 passage/h en HP vers Charleroi toute l'année + 1 passage/h vers Charleroi en HP scolaire), 1 bus/h/sens de 7h à 23h le samedi et 1 bus/2h/sens de 9h à 21h le dimanche
Amplitude	En semaine	18h	Premiers départs entre 5h et 6h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un samedi	16h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Un dimanche	12h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 20h et 21h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		0,61195054945%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Acoz - Châtelet - Charleroi (M5) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Acoz - Châtelet - Charleroi (M5)
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		937 travailleurs, 211 élèves +446 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	PAE Mettet, métro M5 de Charleroi
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		A l'arrêt Express de Mettet vers/depuis Namur, et secondairement à Acoz avec la liaison "Florennes - Charleroi" vers/depuis Gerpennes

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 200422 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km
Nombre de passages	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/h de 9h à 19h le samedi et 1 bus/2h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		0,70996860283%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Chimay - Boutonville - Gonrioux - Pesche - Couvin »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Chimay - Boutonville - Gonrioux - Pesche - Couvin
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		246 travailleurs, 228 scolaires + 41 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Ecole de Pesche, site du Champagnat, PAE de Baileux, CSF Chimay, Grottes de Neptune
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Couvin vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 174280 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km
Nombre de passages	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 bus/h de 9h à 19h le samedi et 1 bus/2h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		0,70996860283%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Lacs - Cerfontaine - Senzeilles - Villers-les-deux-Eglises - Philippeville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Lacs - Cerfontaine - Senzeilles - Villers-les-deux-Eglises - Philippeville
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		179 travailleurs, 139 élèves + touristes +231 navetteurs en correspondance + flux touristiques
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Lacs de l'Eau d'Heure, gare de Philippeville, centre de Philippeville
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Philippeville de/vers Charleroi, et si possible avec Express E86 de/vers Namur	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 111240 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 18 km
Nombre de passages	Par an	6180 passages	Soit 1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		0,6978021978%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Philippeville - Villers-le-Gambon - Romerée - Gimnée - Doische »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Philippeville - Villers-le-Gambon - Romerée - Gimnée - Doische
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		259 travailleurs, 96 élèves +59 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Philippeville, centre de Philippeville
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Philippeville de/vers Charleroi, et secondairement à Doische avec la ligne express vers/depuis Dinant	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 116970 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,53021978022%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Mettet - Pontauray - St-Gérard - Fosses-la-Ville -Arsimont -Sambreville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Mettet - Pontauray - St-Gérard - Fosses-la-Ville -Arsimont - Sambreville
Hierarchisation		Principale HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		245 travailleurs, 97 élèves /
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	/
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Tamines, vers/depuis Jemeppe-sur-Sambre	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 52624 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 26 km
Nombre de passages	Par an	2024passages	Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,39010989011%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Mettet - Biesmerée - Ermeton/Biert - St-Gérard - Profondeville - Malonne - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Mettet - Biesmerée - Ermeton/Biert - St-Gérard - Profondeville - Malonne - Namur
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		595 travailleurs, 193 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	PAE Mettet, PAE de Malonne, Abbaye de St-Gérard, école St-Berthuin de Malonne, quartier de Bauce
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	A l'arrêt Express de Mettet, vers/depuis Couvin	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 228370 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 41 km
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,53021978022%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Rocroi - Brûly - Petite-Chapelle - Cul-des-Sarts - Bruly-de-Pesche - Couvin »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rocroi - Brûly - Petite-Chapelle - Cul-des-Sarts - Bruly-de-Pesche - Couvin
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		410 travailleurs, 162 élèves +56 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Site historique de Brûly-de-Pesche
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Couvin, vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 159376 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 28 km
Nombre de passages	Par an	5692 passages	Soit 1 bus/2h/sens (1/h/sens en HP) entre 6h et 20h en semaine; 1 bus/2h/sens le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,56373626374%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Thy-le-Château - Walcourt - Yves-Gomezée - Fraire - Florennes »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Thy-le-Château - Walcourt - Yves-Gomezée - Fraire - Florennes
Hierarchisation		Secondaire HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		84 travailleurs, 56 élèves +90 navetteurs
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	A l'arrêt Express de Florennes, vers/depuis Namur	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 48576 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 24 km
Nombre de passages	Par an	2024 passages	Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,39010989011%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Matagne-la-Petite - Matagne-la-Grande - Villers-en-Fagne - Sautour - Philippeville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Matagne-la-Petite - Matagne-la-Grande - Villers-en-Fagne - Sautour - Philippeville
Hierarchisation		Secondaire HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		67 travailleurs, 61 scolaires +70 navetteurs
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Philippeville, vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 30360 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	2024 passages	Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,39010989011%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Cerfontaine - Silenrieux - Walcourt »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Cerfontaine - Silenrieux - Walcourt
Hierarchisation		Secondaire HP
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		67 travailleurs, 5 scolaires +282 navetteurs
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Walcourt, vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 26312 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 13 km
Nombre de passages	Par an	2024 passages	Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,39010989011%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Philippeville - Hemptinne - St-Aubin - Florennes - Corenne - Rosée - Flavion - Morville - Anthée - Onhaye - Foqueux - Dinant »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Philippeville - Hemptinne - St-Aubin - Florennes - Corenne - Rosée - Flavion - Morville - Anthée - Onhaye - Foqueux - Dinant
Hiérarchisation		Secondaire HP
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		342 travailleurs, 174 élèves +52 navetteurs depuis Philippeville
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Base militaire de Florennes
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Dinant, vers/depuis Namur	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 127512 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 36 km
Nombre de passages	Par an	3542 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 9h et de 15h30 à 18h30 et 1 A/R à midi, en semaine
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,39010989011%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
Liaison «Chimay - Virelles - Lompret - Aublain - Dailly - Boussu-en-Fagne - Couvin »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Chimay - Virelles - Lompret - Aublain - Dailly - Boussu-en-Fagne - Couvin
Hierarchisation		Secondaire HP
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		205 travailleurs, 147 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Couvin, vers/depuis Charleroi	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 74382 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km
Nombre de passages	Par an	3542 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 9h et de 16h à 19h et 1 A/R à midi, en semaine
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h depuis Mettet et derniers départs entre 18h et 19h depuis Sambreville
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0,39010989011%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		15-25km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Heer - Agimont - Gochenée - Vodelée - Romedenne - Surice - Franchimont - Villers-le-Gambon - Vodecée - Philippeville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Heer - Agimont - Gochenée - Vodelée - Romedenne - Surice - Franchimont - Villers-le-Gambon - Vodecée - Philippeville
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		134 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Philippeville
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 10374 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 28,5 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison « Somzée - Laneffe - Fraire - Yves-Gomezée - Philippeville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Somzée - Laneffe - Fraire - Yves-Gomezée - Philippeville
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		272 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Philippeville
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 10192 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Graux - Ermetont/Biert - Furnaux - Biesmerée - Stave - Florennes - Philippeville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Graux - Ermetont/Biert - Furnaux - Biesmerée - Stave - Florennes - Philippeville
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		115 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Philippeville
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 10556 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 29 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Biesmes - Oret - Florennes »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Biesmes - Oret - Florennes
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		82 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Florennes
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 4004 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison « Ermetont/Biert - Denée - St-Gérard - Lesves - Sart-St-Laurent - Sovimont - Floreffe »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Ermetont/Biert - Denée - St-Gérard - Lesves - Sart-St-Laurent - Sovimont - Floreffe
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		100 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Floreffe
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 7644 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Romerée - Gimnée - Doische - Gochenée - Givet - Beauraing »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Romerée - Gimnée - Doische - Gochenée - Givet - Beauraing
Hiéarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		159 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Beauraing
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 23296 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 32 km
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison « Beaumont - Barbençon - Clermont - Mertenne - Castillon - Fontenelle - Boussu-lez-Walcourt - Silenrieux - Daussoi - Jamiolle - Jamagne - Phillippeville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Beaumont - Barbençon - Clermont - Mertenne - Castillon - Fontenelle - Boussu-lez-Walcourt - Silenrieux - Daussoi - Jamiolle - Jamagne - Phillippeville
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		163 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Philippeville
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 11830 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 32,5 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Froidchapelle - Cerfontaine - Senzeilles - Villers-les-deux-Eglises - Philippeville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Froidchapelle - Cerfontaine - Senzeilles - Villers-les-deux-Eglises - Philippeville
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		150 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Philippeville
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 6916 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 19 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison « Le Mesnil - Oignies-en-Thiérache - Olloy/Viroin - Nismes - Petigny - Couvin - Pesche »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Le Mesnil - Oignies-en-Thiérache - Olloy/Viroin - Nismes - Petigny - Couvin - Pesche
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		92 scolaires +11 élèves vers Philippeville
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Couvin
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		A Nismes, avec la liaison principale vers/depuis Philippeville

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8372 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Vaucelles - Mazée - Treignes - Vierves/Viroin - Dourbes - Nismes - Petigny - Couvin - Pesche »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Vaucelles - Mazée - Treignes - Vierves/Viroin - Dourbes - Nismes - Petigny - Couvin - Pesche
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		184 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Couvin
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 20384 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 28 km
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Romerée - Matagne-la-Petite - Matagne-la-Grande - Fagnolle - Couvin - Pesche »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Romerée - Matagne-la-Petite - Matagne-la-Grande - Fagnolle - Couvin - Pesche
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		33 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Couvin
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8736 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 24 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Gerpennes »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Mettet - Biesme - Gougnies - Villers-Poterie - Gerpennes
Hiéarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		148 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Gerpennes
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5096 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison «Senzeilles - Cerfontaine - Froidchapelle - Chimay »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Senzeilles - Cerfontaine - Froidchapelle - Chimay
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		150 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Chimay
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8372 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin
 Liaison « Brûly - Petite-Chapelle - Cull-des-Sarts - L'Escaillère - Rièzes - Forges - Bourlers - Chimay »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Brûly - Petite-Chapelle - Cull-des-Sarts - L'Escaillère - Rièzes - Forges - Bourlers - Chimay
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		114 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Chimay
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8372 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Philippeville - Couvin

Liaison «Doische - Gochenée - Vodelée - Romedenne - Surice - Franchimont - Villers-le-Gambon - Vodecée - Florennes »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Doische - Gochenée - Vodelée - Romedenne - Surice - Franchimont - Villers-le-Gambon - Vodecée - Florennes
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		58 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Florennes et Doische
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 20384 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 28 km
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 à 2 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires
	Un samedi	/	/
	Un dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires