

Evaluation intermédiaire des lignes E109, E110 et 129: Plan d'actions détaillé

Annexe 1

	Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant	
Tactique	Maintien des ambitions régionales de la ligne E109	Toutes	AOT	OCBM Automne 2022	Marie Vidotto	
	Intégrer dans le redéploiement de l'offre de la zone "Chimay - Beaumont - Thuin - Erquelinnes" la complémentarité des offres des lignes E109 & 109a (horaires non concurrentiels, politiques de desserte différentes)			Etude de redéploiement "Chimay - Beaumont - Thuin - Erquelinnes" 2026		
	Intégrer dans le redéploiement de l'offre de la zone "Chimay - Beaumont - Thuin - Erquelinnes" la desserte des POI de Momignies (Parc Naturel et PAE), potentiellement via la bidirectionnalité de la ligne E109					
	Suppression des ambitions régionales de desserte du PAE Beaumont sur la ligne E110			OCBM Automne 2022		
Evaluation finale	Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.) complétée notamment par les éléments suivants:	Toutes	AOT	OCBM Printemps 2024	Laurent Galland	
	Suivre les réalisations des actions détaillées dans ce plan d'actions					
	Analyse du renfort dominical touristique sur la ligne E109					
	Analyse du renfort d'offre en cours de journée sur les lignes E109 & E110					
	Evaluer l'intermodalité en gare de Mons pour la ligne E110					
	Evaluer l'intermodalité en gare de Charleroi pour la ligne E109					
	Evaluer l'intermodalité à Beaumont entre les lignes E109 et E110					
Evaluer suivant les indicateurs répertoriés dans le cadre du processus	Tous					
Itinéraire et politique d'arrêts	Suppression des parcours de la ligne 129 du lundi matin au vendredi matin inclus	Toutes	OTW	2023		
	Maintien des parcours de la ligne 129 du vendredi soir et dimanche soir à destination des étudiants kotteurs					
	Si nécessaire, renforcer la capacité des lignes E110 & E109 au regard des potentielles surcharges observées suite à la suppression des parcours de la ligne 129 du lundi matin au vendredi matin					
	Itinéraire et politique d'arrêts					
	Ajout de l'arrêt "Erquelinnes, ravel 108" sur la ligne E110 afin d'assurer la connexion avec le réseau structurant cyclable	Erquelinnes	OTW			
	Maintien d'un arrêt au sein de Beaumont sur la ligne E109 (parmi les plus fréquentés des lignes E109 et 129 "Home Marie-France" et "Athenée") au regard de la contrainte de vitesse commerciale maximisée	Beaumont	OTW			

Evaluation intermédiaire des lignes E109, E110 et 129: Plan d'actions détaillé

Annexe 1

	Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant			
Opérationnalisation de l'offre	Maintien d'un arrêt à Solre-sur-Sambre sur la ligne E110 (parmi les plus fréquentés des lignes E110 et 129, soit "Nicolas 1er" et "Rue Sole Godeau") au regard de la contrainte de vitesse commerciale maximisée	Erquelines	OTW	2023	Laurent Galland			
	Suppression de l'arrêt peu fréquenté de "Thirimont Petit Sartiau" sur la ligne E110 afin d'assurer une vitesse commerciale élevée	Beaumont	OTW					
	Suppression de l'arrêt à Harmignies sur la ligne E110 afin d'assurer une cohérence entre les différentes liaisons ambitionnées et notamment avec le PRTP Mons	Mons	OTW					
	Ajout de l'arrêt "Solre-Saint-Géry, Pont Crotté" à la ligne E109	Beaumont	OTW					
	Maintien de deux arrêts au sein de Chimay sur la E109 (parmi les plus fréquentés des lignes E109 et 129, soit "La Bouchère", "Place Froissart" et "Gare") au regard de la contrainte de vitesse commerciale maximisée	Chimay	OTW					
	Modification de l'itinéraire de la ligne E109 à Chimay (Robechies) afin d'assurer une traversée sécurisée des véhicules	Chimay	OTW					
	Suppression du tronçon Macquegnoise - Momignies sur la ligne 129	Momignies	OTW					
	Assurer la desserte du mobipôle de Momignies sur les lignes E109	Momignies	OTW					
	Assurer les correspondances ambitionnées							
	Maintenir un temps de correspondance faible entre les lignes E109 & E110 à Beaumont	Momignies, Chimay, Sivry-Rance, Beaumont	OTW			2023		
Indiquer dans les horaires les correspondances ciblées sur les lignes E109 et E110 avec des offres SNCB ou TEC, en ce compris les tarifications proposées	Toutes	OTW						
Horaires								
Revoir les horaires au regard des temps de parcours réels pour améliorer la fiabilité des offres E109, E110 et 129	Toutes	OTW	2023					
Assurer l'entretien des arrêts des lignes E109, E110 et 129								
Equiper l'arrêt "Beaumont, Athénée" des lignes E110 et E109 afin d'assurer la confortabilité de la correspondance (abribus, quais, information voyageurs, et racks à vélo)	Beaumont	OTW	A définir	A définir				
Aménagement du mobipoint de la gare de Chimay pour les lignes E109, E110 et 129	Chimay	Commune	En cours (Feder ou PIMACI)					

Evaluation intermédiaire des lignes E109, E110 et 129: Plan d'actions détaillé

Annexe 1

	Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
Accessibilité	Développer des projets d'infrastructures priorisant la circulation des bus de la ligne E109 en entrée de Ville de Charleroi	Charleroi	OTW & SPW M&I	En cours (BHNS)	A définir
	Développer des projets d'infrastructures priorisant la circulation des bus de la ligne E110 en entrée de Ville de Mons	Mons	OTW & SPW M&I	En cours (PIMPT)	A définir
	Analyser la pertinence d'un projet d'infrastructures priorisant la circulation des bus de la ligne E109 à hauteur de la Place de Gozée	Thuin	SPW M&I sous impulsion OTW	A définir	A définir
	Ralier les arrêts "Salles, Eglise" et "Chimay, Place Froissart" de la ligne E109 depuis Robechies et Bailièvre (cheminements cyclo-piétons, autres)	Chimay	Commune	A définir	
	Ralier l'arrêt "Gozée, Place" de la ligne E109 via des cheminements cyclo-piétons depuis Thuin (cheminement piéton, autres)	Thuin	Commune	A définir	
	Développer des aménagements piétons à hauteur de l'arrêt de la ligne E110 de Givry afin d'assurer leur sécurité (feux, passages piétons)	Quévy	SPW M&I sous impulsion OTW & commune	A définir	
	Développer des aménagements piétons à hauteur des arrêts de la ligne E110 du campus UCL afin d'assurer leur sécurité (feux, passages piétons)	Mons	SPW M&I sous impulsion OTW	En cours (PIMPT)	A définir
	Ralier les arrêts des lignes E110 et E109 depuis les villages à moins de 5km (cheminements cyclo-piétons, autres)	Toutes	Communes	A définir	
Conf	Installer des prises USB dans les bus	Toutes	OTW	A définir	A définir
Promotion	Promotion de la ligne auprès des citoyens à la suite du plan d'actions	Toutes	OTW avec relais dans les communes et entreprises	2023	A définir
	Promotion B2B de la ligne à la suite du plan d'actions				
	Promotion de la ligne auprès des étudiants à la suite du plan d'actions				