

**OCBM de Charleroi du 15 décembre 2022 :
document préparatoire au point 6.1.**

Evaluation intermédiaire de les lignes express E109 Momignies - Beaumont – Charleroi, E110 Beaumont-Mons et de la ligne 129 Momignies – Beaumont – Mons : plan d'actions suite aux bilans

Contexte de l'évaluation

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d'ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal sur base de la structure territoriale (SDT). Dans ce cadre, la ligne E109 Momignies – Chimay – Sivry-Rance – Beaumont – Thuin - Charleroi a été mise en service en avril 2020, dans un premier temps sous format WEL. La ligne E110 Beaumont - Erquelines - Estinnes - Quévy – Mons a quant à elle été mise en service en septembre 2021.

Suite à ces créations d'offre, l'objectif des évaluations de ligne est d'améliorer l'attractivité et l'accessibilité de l'offre et contribuer ainsi davantage au transfert modal.

Pour mener à bien ces évaluations, il a semblé judicieux d'évaluer en parallèle la ligne 129 Momignies – Beaumont – Mons.

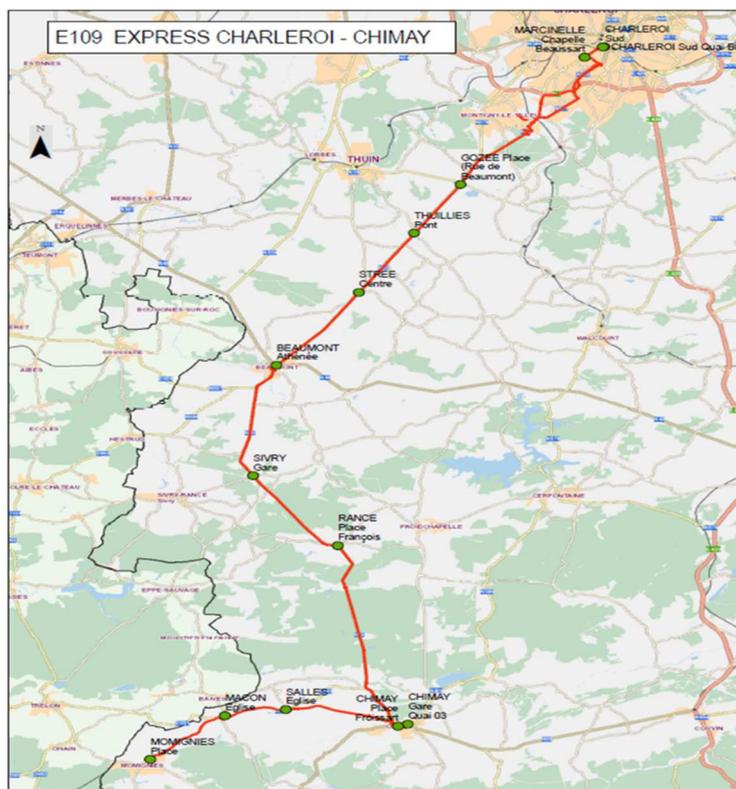
Des ateliers d'évaluation intermédiaire se sont tenus avec une série de parties prenantes le 13 octobre dernier. Le bilan montre que les offres express trouvent progressivement leur public. La pertinence de ces offres Express a pu ainsi être confirmée, mais un important potentiel de transfert modal reste à conquérir. Des plans d'actions ont été réalisés à trois niveaux :

- le renforcement mineur du niveau de service de la ligne,
- l'adaptation opérationnelle de l'offre et sa promotion commerciale,
- et enfin, l'amélioration du rabattement vers les arrêts desservis, de leur confort et sécurité.

Le détail des actions, le pilote proposé pour chacune d'elles et les échéances visées sont repris en annexe pour les 3 lignes pré-citées (E110, 129 et E109).

Le bilan effectué pour les lignes étant partiel à ce stade, l'AOT encadrera une évaluation plus complète de la ligne en 2024. En amont de celle-ci, l'AOT établira un suivi des actions réalisées par l'ensemble des parties prenantes dans le cadre du présent plan d'actions.

Evaluation intermédiaire de la ligne E109 « Momignies – Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin – Charleroi »



www.wallonie.be
N° vert : 1718

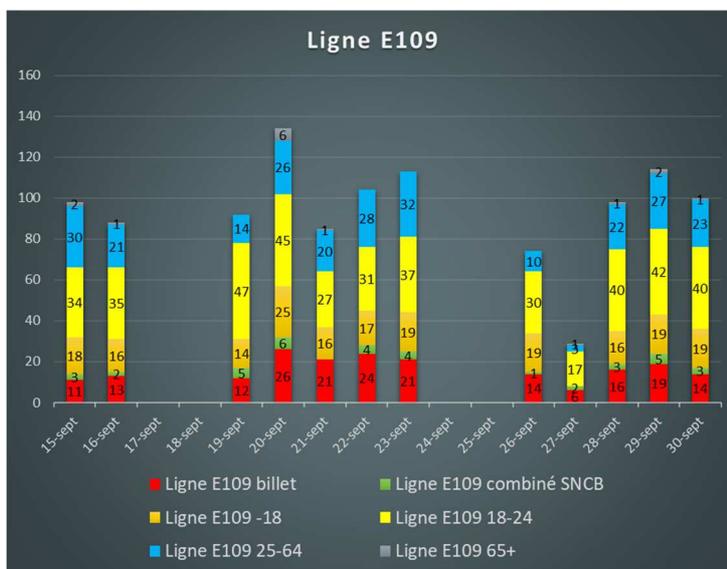
- 13 arrêts desservis sur 64 km
- Exemples de temps de parcours:
 - Momignies – Charleroi : +/- 1h15 min
 - Chimay – Beaumont : +/- 26 min
 - Charleroi – Beaumont : +/- 40 min
- Constats OTW :
 - Evolution constante de la fréquentation depuis sa mise en service avec, depuis janvier, l'évolution suivante :

**Comment évolue la fréquentation sur chacune des lignes Express ?
(Moy / jour)**



La bande colorée représente pour chaque ligne une estimation des validations qui tient compte du taux de fraude (18%) et du taux d'oubli (2%).

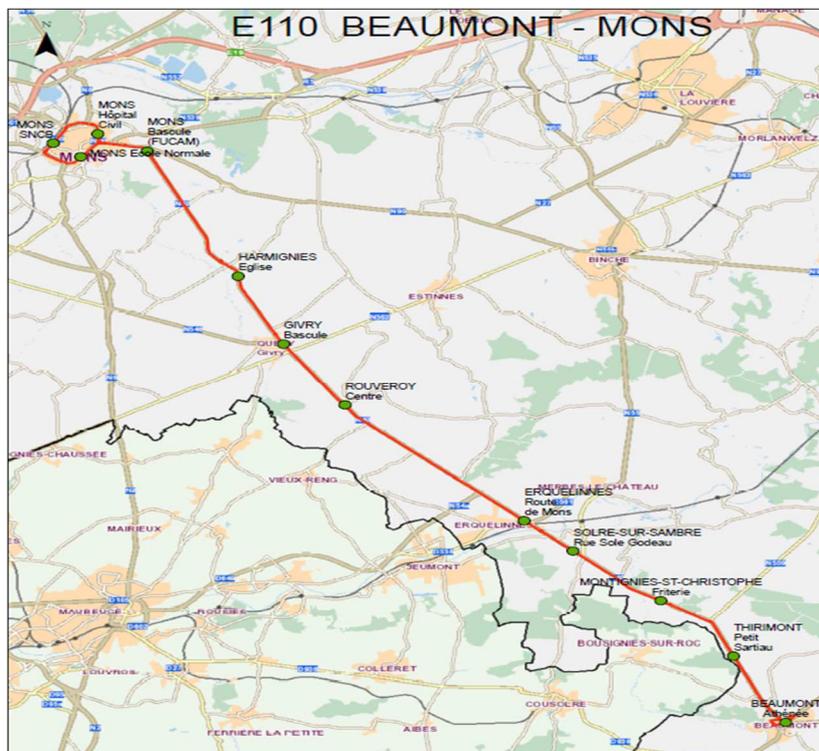
E109 : Fréquentation journalière moyenne pour 6 parcours par jour de semaine. Source : OTW, 2022.



E109 : Fréquentation journalière pour 6 parcours par jour de semaine. Source : OTW, 2022.

- Les parcours d'heure de pointe de 7h30 vers Charleroi et de 16h50 vers Momignies sont les plus utilisés.
- Entre Momignies et Beaumont: non lisibilité des offres E109 et 129.

Evaluation intermédiaire de la ligne E110 « Beaumont – Mons »



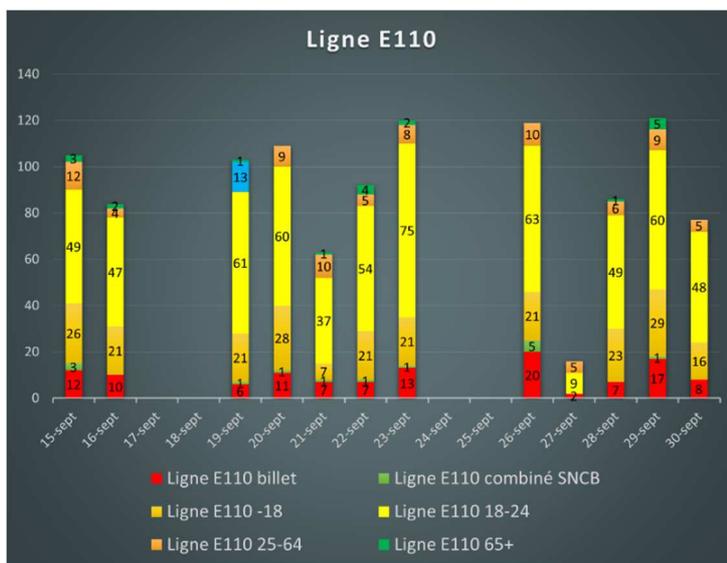
- 13 arrêts desservis sur 37,8 km
- Exemples de temps de parcours:
 - Beaumont – Mons : +- 50 min
 - Beaumont – Erquelinnes : 17 min
 - Givry – Mons : +-28 min
- Constats OTW :
 - Evolution constante de la fréquentation depuis sa mise en service avec, depuis janvier, l'évolution suivante :

**Comment évolue la fréquentation sur chacune des lignes Express ?
(Moy / jour)**



La bande colorée représente pour chaque ligne une estimation des validations qui tient compte du taux de fraude (18%) et du taux d'oubli (2%).

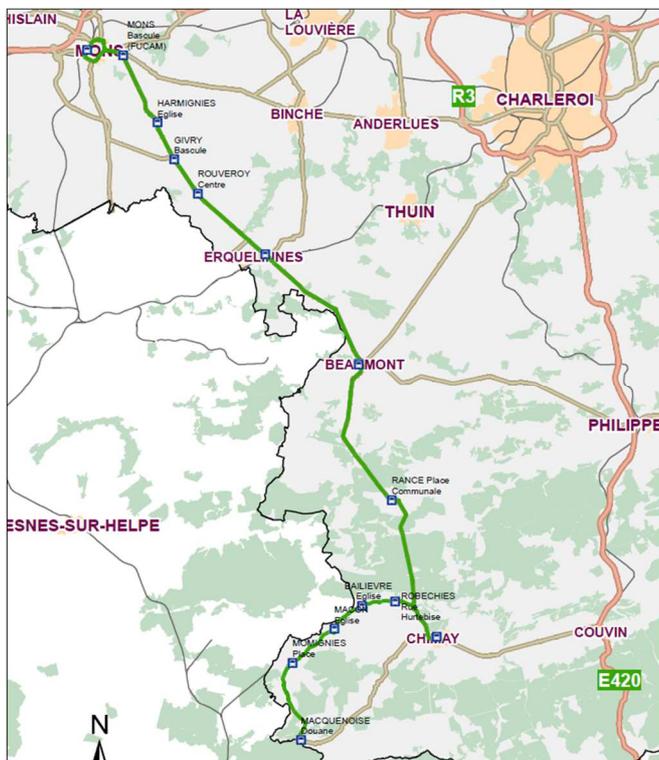
E110 : Fréquentation journalière moyenne pour 6 parcours par jour de semaine. Source : OTW, 2022.



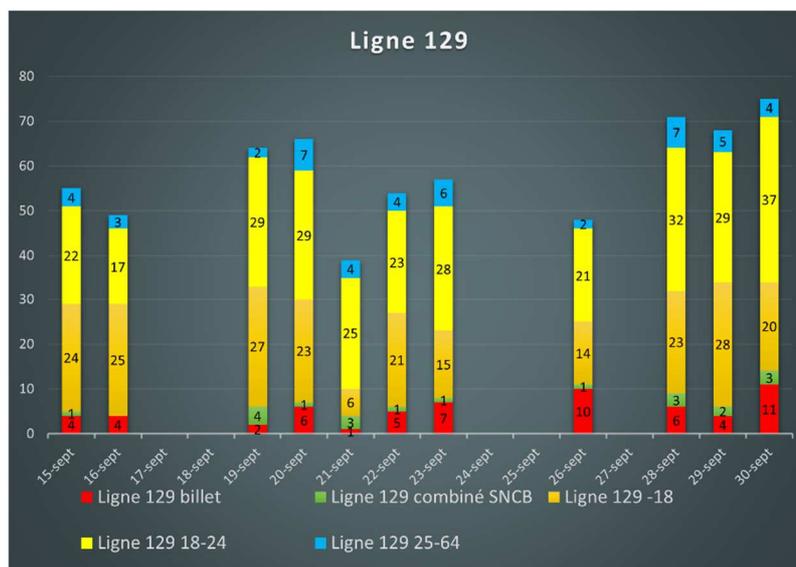
E110 : Fréquentation journalière pour 6 parcours par jour de semaine. Source : OTW, 2022.

- Les parcours d'heure de pointe de 7h15 vers Mons et de 16h30 vers Beaumont sont les plus utilisés.
- Entre Beaumont et Mons: non lisibilité des offres E110 et 129 en semaine.

Evaluation intermédiaire de la ligne 129 « Momignies – Beaumont – Mons »



- 71 arrêts desservis sur 85,1 km
- Exemples de temps de parcours:
 - Macquegnoise – Mons : +- 1h45 min
 - Chimay – Beaumont : +- 30 min
 - Beaumont – Mons : +-50 min
- Constats OTW :
 - Evolution faible de la fréquentation depuis le renfort en semaine avec une légère augmentation de la fréquentation pour atteindre en semaine en 2022 les chiffres suivants :



129 Fréquentation journalière pour 2 parcours par jour de semaine. Source : OTW, 2022.

- o Entre Beaumont et Mons: non lisibilité des offres E110 et 129 en semaine.

Plan d'actions : d'un point de vue tactique en termes de niveau de service

Le niveau d'offre cible actuel de la ligne E110 Beaumont - Erquelinnes - Estinnes - Quévry - Mons et de la ligne E109 Momignies - Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin - Charleroi est confirmé.

Les ambitions de desserte du PAE de Beaumont E110 sont supprimées. La fiche tactique traduisant cette évolution de l'offre est reprise en annexe.

La complémentarité des offres E109 Momignies - Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin - Charleroi et 109a Charleroi - Chimay - Beaumont sera intégrée dans l'étude de redéploiement de l'offre de la zone « Chimay - Beaumont - Thuin - Erquelinnes » en 2026 de manière à disposer d'horaires non concurrentiels et de politiques de desserte différentes. La desserte des POI de Momignies potentiellement via la bidirectionnalité de la ligne E109 sera également intégrée à cette étude de redéploiement.

De plus, l'AOT organisera l'évaluation finale de l'offre qui comprendra, outre les indicateurs répertoriés dans le cadre du processus, l'analyse des renforts de capacité mis en œuvre ainsi que l'intermodalité en gares de Charleroi, Mons et à Beaumont pour les différentes lignes

Plan d'actions : d'un point de vue opérationnel et de promotion de l'offre

Une série d'actions dans les mains de l'OTW ont pu être identifiées et sont détaillées dans le plan d'actions en annexe :

- La suppression des parcours de la ligne 129 du lundi matin au vendredi matin inclus ;
- Le maintien des parcours à destination des kotteurs de la ligne 129 du vendredi soir et du dimanche soir ;
- Si nécessaire, le renfort de la capacité de la ligne E110 pour pallier les surcharges issues de la suppression de parcours de la ligne 129 ;
- La révision des horaires pour améliorer la fiabilité des offres E109, E110 et 129 ;

Au regard des contraintes de vitesses commerciale maximisée et du principe d'un arrêt par commune :

- L'ajout de l'arrêt « Erquelinnes, Ravel 108 » sur la ligne E110 en vue d'assurer la connexion avec le réseau structurant cyclable
- L'ajout de l'arrêt « Solre-Saint-Géry, Pont Crotté » sur la ligne E109
- Le choix d'arrêt parmi les plus fréquentés au regard de la vitesse commerciale maximisée, soit :
 - « Home Marie-France » ou « Athenée » à Beaumont sur la ligne E109
 - « Nicolas 1^{er} » ou « Rue Sole Godeau » à Solre-sur-Sambre sur la ligne E110
 - 2 arrêts parmi « La Bouchère », « Place Froissart » et « Gare » à Chimay sur la ligne E109
- Suppression de l'arrêt peu fréquenté de "Thirimont Petit Sartiau" sur la ligne E110
- Suppression du tronçon Macquegnoise - Momignies sur la ligne 129

En cohérence avec le PRTP de Mons

- Suppression de l'arrêt à Harmignies sur la ligne E110 afin d'assurer une cohérence entre les différentes liaisons ambitionnées et notamment avec le PRTP Mons

En termes de correspondances :

- Maintien d'un faible temps de correspondances à Beaumont entre les lignes E109 et E110
- Indication dans les horaires des correspondances ciblées sur les lignes E109 et E110 avec des offres SNCB ou TEC, en ce compris les tarifications proposées

En termes de fiabilité de l'offre :

- Révision des horaires pour améliorer la fiabilité des offres E110 et 129 ;

- Développement des projets d'infrastructures priorisant la circulation des bus de la ligne E110 en entrée de Ville de Mons
- Modification de l'itinéraire de la ligne E109 à Robechies (Chimay)

Plan d'actions : du point de vue de l'accessibilité aux arrêts desservis, de leur confort et de la sécurité des usagers

Une série d'actions ont également été identifiées afin d'améliorer l'accessibilité intermodale de l'offre sur cette ligne et contribuer davantage au transfert modal visé. Ces actions nécessitent une prise en main par différentes parties prenantes (OTW, Communes, SPW, ...), selon le plan détaillé en annexe, et visent l'amélioration significative de trois principaux enjeux :

- Créer/améliorer des cheminements agréables, balisés et sécurisés de rabattement en modes actifs vers les arrêts desservis (mobipôles), tant depuis les différentes localités qu'au sein des PAE desservis et qu'au sein des lieux d'intermodalité ;
- Sécuriser les alentours immédiats des arrêts desservis (éclairage, traversée piétonne systématique, trottoirs depuis le carrefour le plus proche, ...) et améliorer la sécurité et le confort d'attente aux arrêts eux-mêmes en aménageant un quai, installant un abris-bus éclairé, des racks à vélos et des informations voyageurs aux différents arrêts identifiés et en entretenant les infrastructures.

Plan d'actions : du point de vue de la promotion

- Promouvoir la ligne auprès des citoyens, entreprises et étudiants.

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe prend acte du premier bilan réalisé pour la ligne Express E109 « Momignies – Charleroi », E110 « Beaumont - Mons » et la ligne 129 « Momignies – Mons » et émet un avis favorable sur le plan d'actions visant à améliorer, dans l'année qui vient, l'attractivité et l'accessibilité de l'offre sur ces lignes et contribuer ainsi davantage au transfert modal visé par cette offre récente structurante du territoire wallon.

Il émet un avis favorable sur l'adaptation des ambitions régionales (intégrées par l'AOT dans la fiche tactique mise à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre.

Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de réaliser les actions identifiées dans le plan d'actions en termes d'horaires, arrêts, équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation.

L'Organe recommande également à l'ensemble des parties prenantes (Communes, établissements de l'enseignement supérieur, OTW et SPW Routes) de prendre en main les actions identifiées en termes d'accessibilité aux arrêts desservis, de confort, de sécurité et de promotion.