

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Création de la liaison « Beaumont - Erquelinnes - Estinnes - Quévy - Mons »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Beaumont - Erquelinnes - Estinnes - Quévy - Mons
Direction		Unidirectionnelle vers pôle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1563 travailleurs et étudiants + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Mons)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Pôle universitaire UCL et HELHa, hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Mons-Hainaut Saint-Joseph, pôle universitaire UMon - Plaine de Nimy
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Mons vers Bruxelles - Au projet de mobipôle de Beaumont depuis Chimay (Express)
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	56.843 km	± 57.000 km	
Nombre de passages	Par an	1.518 passage(s)	1.518 passages	Soit 1 passage par heure en heure de pointe en semaine vers le pôle le matin et au départ du pôle le soir (6p/j)
Amplitude	En semaine	2h	3h	Premier départ entre 6h et 7h depuis Beaumont et dernier retour entre 18h et 19h depuis Mons
	En vacances scolaire	2h		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année
	En vacances scolaire	1h	1h	
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	/	
Constance temporelle		39%	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Vitesse commerciale		39 km/h	Entre 50 et 57 km/h	Soit environ 36 km en 37 à 41 min