

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « La Louvière - Morlanwelz - Chapelle-lez-Herlaimont »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	La Louvière - Morlanwelz - Chapelle-lez-Herlaimont
Hiérarchisation	Urbaine structurante
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 4163 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2496
Politique d'arrêts	Desserte
	PAE et autres POI à desservir
	min 400 m
	Pôle scolaire de Morlanwelz Centre de La Louvière
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/
Matériel roulant et capacité	Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 411367 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	37397 passages	En semaine (sco) : 4 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) : 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 2 bus/h/sens en journée et en soirée 1 bus /h/sens tôt le matin Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus /h/sens tôt le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		55 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Trazegnies - Courcelles - Gosselies - (Biopark) »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Trazegnies - Courcelles - Gosselies - (Biopark)
Hiérarchisation	Urbaine structurante
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 3031 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1390
Politique d'arrêts	Desserte
	PAE et autres POI à desservir
	min 400 m
	Biopark Centre de Gosselies
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Intermodalité possible à Gosselies avec le Metro vers Charleroi et en gare de Courcelles Motte avec le train vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité	Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 390979,5 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	37397 passages	En semaine (sco) : 4 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) : 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 2 bus/h/sens en journée et en soirée 1 bus /h/sens tôt le matin Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus /h/sens tôt le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		55 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour. Prolongation jusqu'au Biopark uniquement en semaine
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Courcelles - Roux - Marchienne-au-Pont - Charleroi »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Courcelles - Roux - Marchienne-au-Pont - Charleroi
Hiérarchisation		Urbaine structurante
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 6316 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2587
Politique d'arrêts	Desserte	min 400 m
	PAE et autres POI à desservir	Centre de Charleroi
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Intermodalité possible à Courcelles avec la ligne urbaine structurante "Trazegnies - Courcelles - Gosselies" Correspondance d'opportunité en gare de Marchienne-au-Pont vers Morlanwelz et La Louvière
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 467462,5 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 12,5 km
Nombre de passages	Par an	37397 passages	En semaine (sco) : 4 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) : 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 2 bus/h/sens en journée et en soirée 1 bus /h/sens tôt le matin Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus /h/sens tôt le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		55 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Fontaine-l'Évêque - Souvret - Courcelles - (Gosselies) »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Fontaine-l'Évêque - Souvret - Courcelles - (Gosselies)
Hiérarchisation	Urbaine
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 3411 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2199
Politique d'arrêts	Desserte
	Desserte fine
PAE et autres POI à desservir	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Intermodalité possible à Courcelles avec la ligne urbaine structurante "Trazegnies - Courcelles - Gosselies" Correspondance d'opportunité avec le Metro à Fontaine-l'Évêque
Matériel roulant et capacité	Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 323610 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	28566 passages	En semaine : 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et tard le soir, prolongation jusqu'à Gosselies en HP
			Le samedi : 2 bus/h/sens en journée et en soirée 1 bus /h/sens tôt le matin
			Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus /h/sens tôt le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		76 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour. Prolongation jusqu'à Gosselies uniquement en semaine en HP
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Charleroi - Docherie - Roux - Souvret - Courcelles - Trazegnies »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Charleroi - Docherie - Roux - Souvret - Courcelles - Trazegnies
Hiérarchisation	Urbaine
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 5179 Flux domicile – école (FWB 2019) : 2700
Politique d'arrêts	Desserte
	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir
	Centre de Charleroi
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance d'opportunité en gare de Roux avec le train vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité	Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 351264 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km
Nombre de passages	Par an	21954 passages	En semaine et le samedi : 2 bus/h/sens en journée 1 bus /h/sens tôt le matin et en soirée Le dimanche : 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		82 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Trazegnies - Pont-à-Celles - Luttre »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Trazegnies - Pont-à-Celles - Luttre
Hiérarchisation	Secondaire
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 988 Flux domicile – école (FWB 2019) : 330
Politique d'arrêts	Desserte
	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir
	Pôle scolaire de Pont-à-Celles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance à organiser à Luttre avec le train depuis/vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité	Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 115456 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	10496 passages	En semaine (sco): 2 bus/h/sens en HP et 1bus/h/sens en HC En semaine (vac) 1 bus/h/sens Le samedi : 1 bus/h/sens Le dimanche :1 bus/2 h/sens entre 8h et 18h
Amplitude	En semaine (scolaire)	14 h	Entre 6h et 20h
	En semaine (vacances)	14 h	Entre 6h et 20h
	Samedi	12 h	Entre 7h et 19h
	Dimanche et jours fériés	10 h	Entre 8h et 18h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		68 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi
Liaison « Chapelle-lez-Herlaimont - Godarville - (Luttre) »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Chapelle-lez-Herlaimont - Godarville - (Luttre)
Hiérarchisation	Secondaire
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 1456 Flux domicile – école (FWB 2019) : 427
Politique d'arrêts	Desserte
	PAE et autres POI à desservir
	Desserte fine
	Pôle scolaire de Pont-à-Celles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance à organiser à Luttre avec le train depuis/vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité	Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 46327,75 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 3,5 km
Nombre de passages	Par an	5646,5 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en HP et 1bus/2h/sens en HC Le samedi : 1 bus/2h/sens Prolongation en HP jusqu'à Luttre
Amplitude	En semaine (scolaire)	14 h	Entre 6h et 20h
	En semaine (vacances)	14 h	Entre 6h et 20h
	Samedi	12 h	Entre 7h et 19h
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	120 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	120 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		56 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Piéton - Chapelle-lez-Herlaimont »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Piéton - Chapelle-lez-Herlaimont
Hiérarchisation	Secondaire
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 783 Flux domicile – école (FWB 2019) : /
Politique d'arrêts	Desserte
	PAE et autres POI à desservir
	Desserte fine
	Centre administratif de Chapelle-lez-Herlaimont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance d'opportunité en gare de Piéton avec le train vers Charleroi
Matériel roulant et capacité	Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 22586 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 4 km
Nombre de passages	Par an	5646,5 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en HP et 1bus/2h/sens en HC Le samedi : 1 bus/2h/sens Prolongation en HP jusqu'à Luttre
Amplitude	En semaine (scolaire)	14 h	Entre 6h et 20h
	En semaine (vacances)	14 h	Entre 6h et 20h
	Samedi	12 h	Entre 7h et 19h
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	120 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	120 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		56 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Courcelles - La Glacière - PAE - Luttre »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Courcelles - La Glacière - PAE - Luttre
Hiérarchisation	Secondaire HP
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 1201 Flux domicile – école (FWB 2019) : /
Politique d'arrêts	Desserte
	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir
	Pôle scolaire de Pont-à-Celles PAE de Courcelles
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance à organiser à Luttre avec le train depuis/vers Bruxelles
Matériel roulant et capacité	Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 22770 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km
Nombre de passages	Par an	2530 passages	En semaine : 5 passages/jour/sens
Amplitude	En semaine (scolaire)	3h	Un passage/h en HP
	En semaine (vacances)	3h	Un passage/h en HP
	Samedi	/	/
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	/	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		39 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone Nord Ouest de Charleroi

Liaison « Trazegnies - Morlanwelz »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Trazegnies - Morlanwelz
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 35 Flux domicile – école (FWB 2019) : 85
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Morlanwelz
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 3458 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9,5 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine (scolaire) : 2 passages
Amplitude	En semaine (scolaire)	/	
	En semaine (vacances)	/	
	Samedi		
	Dimanche et jours fériés		
Distribution journalière	En semaine (scolaire)		Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	/	
	Samedi	/	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		0 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine des quartiers. Pas d'ambition régionale	