

Quelques consignes pour cette séance

1. Couper sa caméra et son micro sauf quand on a la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole pendant qu'un orateur présente un point de l'ordre du jour.



Ordre du jour

1. Introduction (5')

Tour des participants

2. Impact inondations sur le réseau TEC (10')

Info

3. Réseau structurant ferroviaire (10')

Prochaines adaptations opérationnelles de l'offre SNCB

Info

4. Réseau structurant intercommunal (45')

4.1. Bilan de la ligne Express E84 Waremme-Namur et ajustements

Avis

4.2. Qualification structurante de l'offre actuelle de Dison

Avis

4.3. Mise à jour de la programmation de l'étude de connexion de la commune de Marchin au réseau structurant express/ferroviaire (en lien avec l'étude pour Ohey)

Info

5. Réseaux TEC (20')

5.1. Mise en service ligne scolaire 387 à Theux

Avis

5.2. Mise à jour de la programmation des redéploiements dans le bassin de Liège-Verviers (hors ZHNS liégeoise)

Info

1. Introduction

Tour des participants

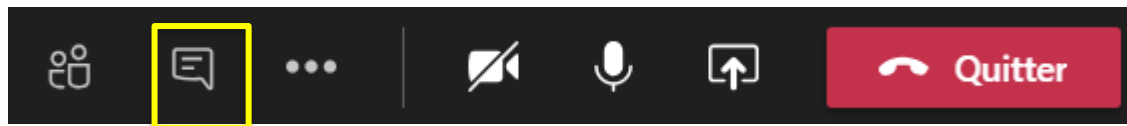
MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
 - Cellule Mobilité : Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction des routes de Liège : Militza ZAMUROVIC (Inspectrice générale)
Daniel HAYEN (ingénieur)
 - Autorité Organisatrice du Transport : Florianne MOSSOUX (secrétariat OCBM)
Martin DUFLOU (Expert-Directeur AOT)
Marie BAUWELINCKX, Marie VIDOTTO (intervenants)
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Jean-Michel SOORS (Directeur exécutif de la Direction territoriale)
 - Michel SCHOONBROODT (Directeur opérationnel d'exploitation)
 - Olivia PERWEZ (Responsable service Réseau)
 - Pauline MORVAN (Chargée d'études)

INVITES

- Autre commune
 - Ohey
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Administrateurs/trices
- Représentants des usagers
 - Remy HUON (Tous à pied)
 - Navetteurs.be
 - CAWAB
- SNCB
 - Mourad BAOUICHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
 - Alain Piron (Expert-Chef de projet bassin de mobilité)
- Forem:
 - Sigrid Stéphanne (Chargée de relations aux opérateurs opérateurs)

Petit test



2. Impact inondations sur le réseau TEC

Pour information

Inondations du 14 juillet 2021

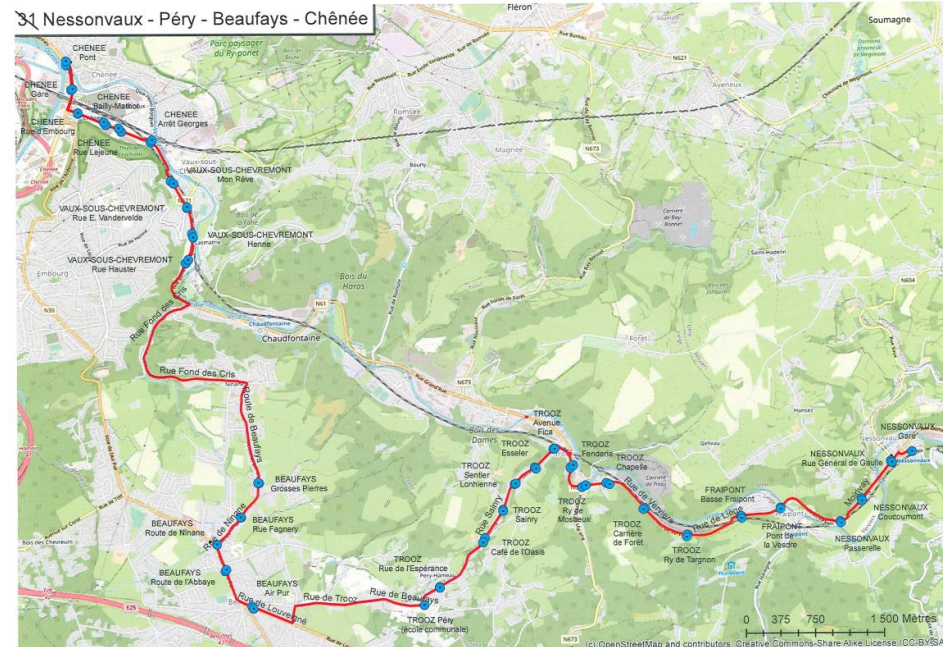
Juillet – août : gestion de crise

- Limitation et déviation des lignes impactées
- Mise en place de navette dans certaines zones non desservies mais praticables, en collaboration avec les communes (Esneux, Liège, Chaudfontaine, Trooz, Verviers)
- Mise à disposition de bus pour missions spécifiques (bus administratifs)

Inondations du 14 juillet 2021

A partir de fin août : mises en œuvres solutions alternatives

- Nonceveux
 - Navette provisoire vers Aywaille (fin le 28 septembre 2021)
- Chaudfontaine - Trooz
 - Limitation des lignes 31 et 33 à Prayon
 - navette ligne 31/ entre Nessonvaux et Chênée
 - Ajout d'un voyage ligne 28 vers Fléron le matin
- Verviers –Pepinster
 - Déviations lignes 725 et 701
 - Renfort ligne 707 entre Verviers et Pepinster
 - Collaboration TEC – SNCB (fin le 1^{er} octobre 2021)



Inondations du 14 juillet 2021

A partir du mois d'août : autres mesures d'accompagnement

- Gratuité de la ligne 39 (navette P+R – Saint-Lambert) jusqu'au 15 octobre
- Libre-Parcours Solidarité mis à disposition des citoyens des communes sinistrées (TEC gratuit jusqu'au 31/10)
- Renforcement des services destinés à la régulation
- Contrôle renforcé des bandes réservées aux bus afin de fluidifier la circulation des bus

3. Réseau structurant ferroviaire

Pour information



Plan de transport 12/2020 - 2023

Projets implémentés à partir de décembre 2021



S44 Waremme - Ans - Liège circule aussi jusqu'à Flémalle-Haute en heures creuses à partir du 13/12/2021

Les trains de la relation S44 Waremme - Ans - Liège-Guillemins sont prolongés jusqu'à Flémalle-Haute (via L125a) avec desserte des gares de Seraing et Ougrée.

-> Seraing et Ougrée: + 1 relation S cadencée/h/sens, soit un train par demi-heure, vers Liège-Guillemins et Flémalle-Haute (S42 Liers – Liège - Ougrée - Seraing - Flémalle-Haute + S44 Waremme - Liège - Ougrée – Seraing - Flémalle-Haute)

-> A Liège-Guillemins, des correspondances sont possibles de/vers le centre-ville de Liège.

12/2020

S44, 1h/sens

13/12/2021





Amélioration des amplitudes à partir de décembre 2021

PROVINCES DE LIEGE ET NAMUR

Adaptation proposée	N° relation	N° train	Caractéristiques	Horaires 13-12-2020				N° train	Nouvelle horaire 12-12-2021			
Nouveau L01 4971 Namur - Liège-Guillemins	L01		Lundi au vendredi	-	-	-	-	4971	Namur	21:27	Liège-G	22:49
Nouveau L01 4992 Liège-Guillemins - Huy	L01		Lundi au vendredi	-	-	-	-	4992	Liège-G	21:10	Huy	21:56

RRR N67: circule toute l'année et en semaine

RRR R67: circule toute l'année et le week-end



4. Réseau structurant intercommunal Express

4.1. Bilan de la ligne Express E84 Waremme-Namur et ajustements

Pour avis



4.1. Bilan E84 : Contexte

- L'AOT « encadre un processus d'évaluation et d'adaptation du projet d'offre redéployée, dans les 12 mois qui suivent la mise en production » (Contrat de Service Public OTW 2019-2023)
- Processus non encore pleinement établi avec l'OTW (contexte Covid)
- Premier bilan dressé pour la ligne E84 Waremme – Namur
 - Atelier réalisé le 07/10/21 avec une série de parties prenantes
 - Premier bilan opérationnel partagé par l'OTW
 - Etablissement collectif d'un plan d'actions pour améliorer rapidement l'attractivité et l'accessibilité de cette nouvelle offre Express en 3 volets

Confirmation de l'offre
et ajustement tactique
du niveau de service

Ajustement
opérationnel de la ligne

Amélioration de l'accessibilité,
confort et sécurité des arrêts
et cheminements

→ Le plan détaillant les actions réalisé par l'AOT sera joint au PV

- En 2022: Processus d'évaluation pour l'ensemble des offres express créées ou renforcées

4.1 Ligne E84 : Waremme - Hannut – Namur

Bilan de la ligne

13 arrêts desservis sur 54 km

Exemples de temps de parcours:

Hannut – Waremme : 22 min

Hannut – 1^{er} arrêt à Namur : 40-45 min

Hannut – Namur Gare : 50-55 min

Namur Gare – PAE Fernelmont : 25 min

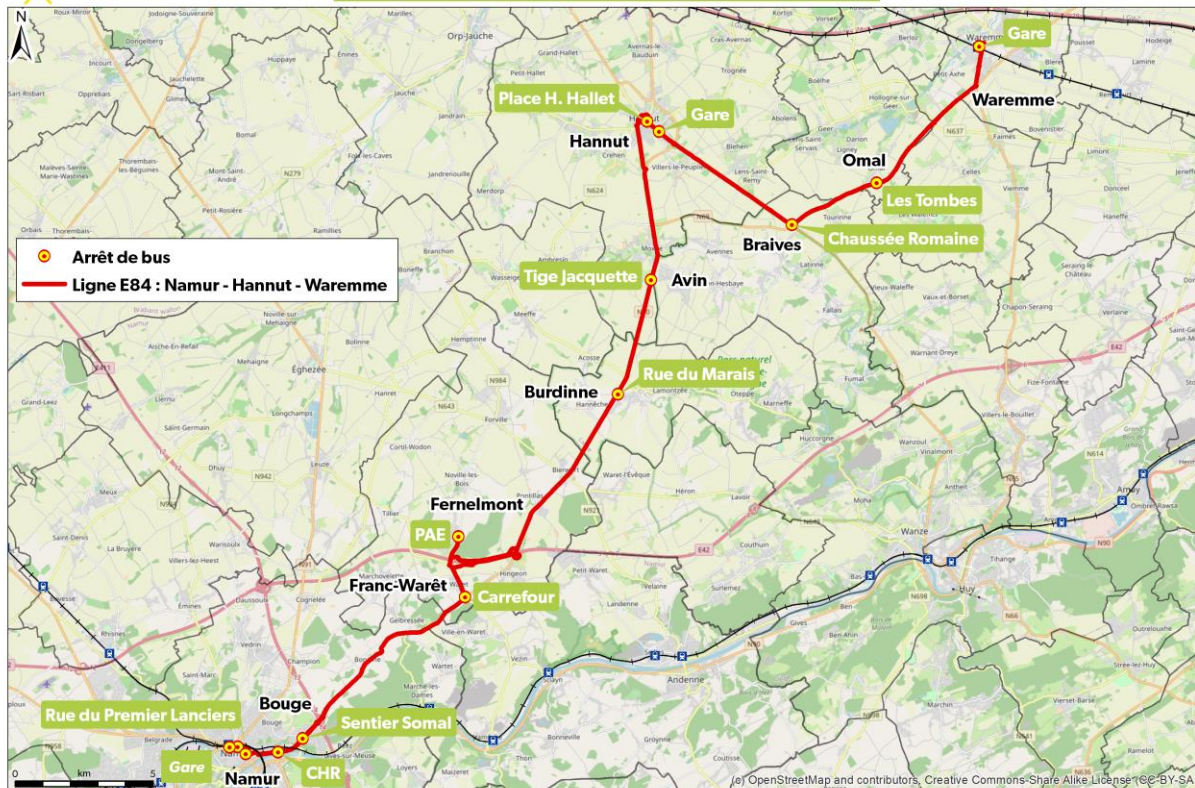
Burdinne – Hannut : 15 min

Braives – Waremme : 13 min

Waremme – Namur Gare: 1h08



Ligne E84 : Namur - Hannut - Waremme



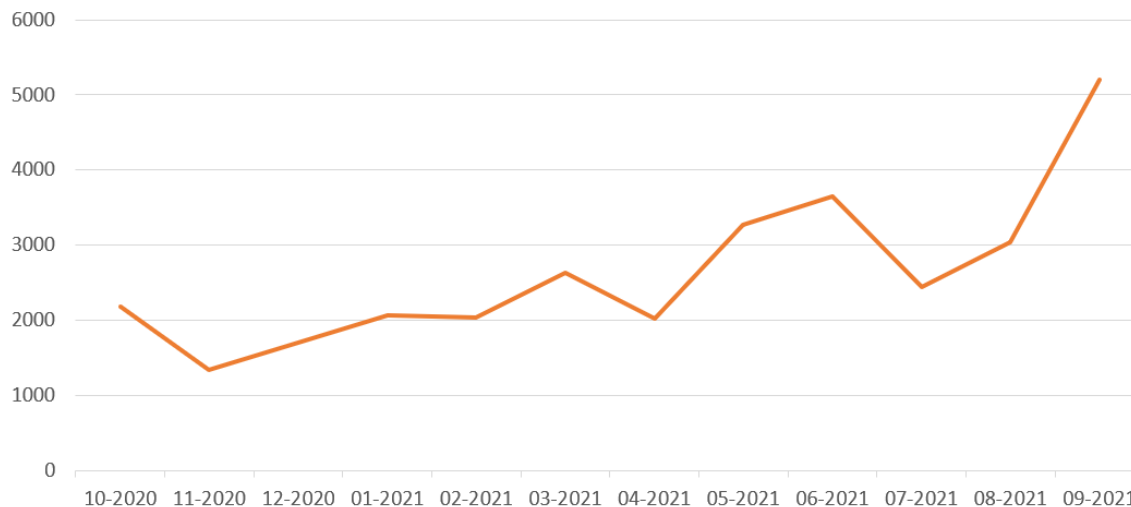
4.1 Ligne E84 : Waremme - Hannut – Namur

Bilan de la ligne



- Evolution constante de la fréquentation depuis sa mise en service (2100 => 5100 validations)
- Les parcours d'heure de pointe 06h-07h et 16h-17h en semaine sont les plus utilisés
- Desserte du PAE de Fernelmont : transfert des navetteurs qui utilisaient le Mobi-Parcs 2 (moyenne de 27 validations par jour >< moyenne de 25 oblitérations par jour en 2018 ; 26 en 2019 ; 14 en 2020 et 20 en 2021, sur les 4 premiers mois de l'année)
- La répartition entre les deux sens de circulation est équilibrée

Evolution du total mensuel de validations



4.1. Bilan E84 - Plan d'actions: Ajustement tactique (AOT)

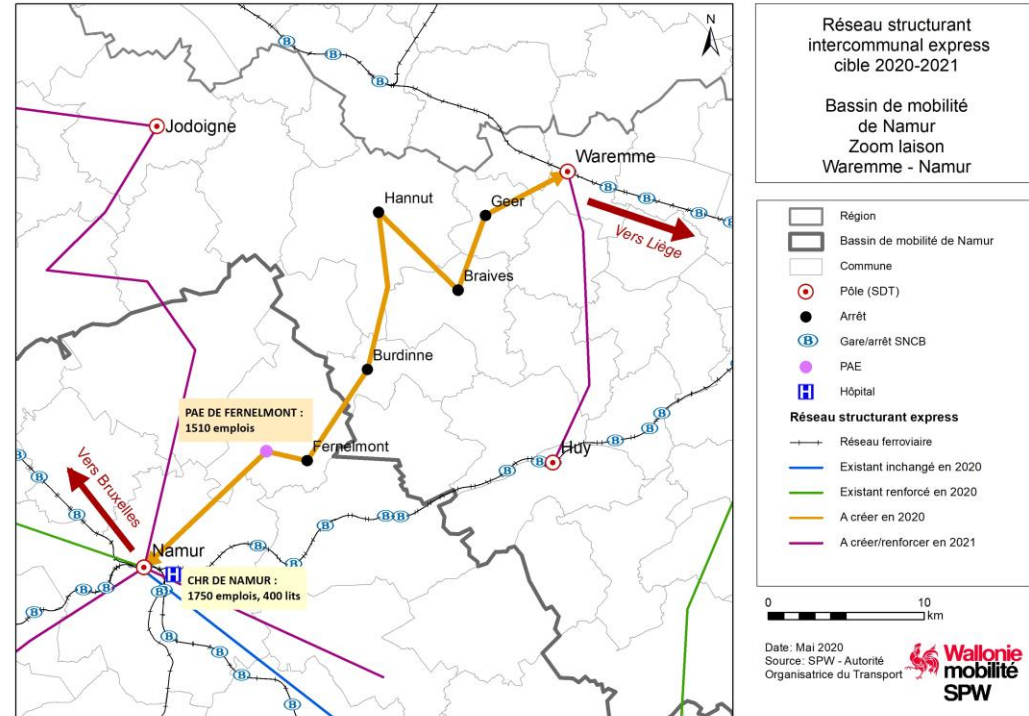
Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express entre Waremme et Namur est de

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h (standard SRM)

Sur base du premier bilan, **confirmation régionale de la ligne Express E84.**

Les **améliorations** suivantes du niveau de service cible sont apportées :

- Ajout d'un parcours entre 20h et 21h de Namur à Waremme
- Ajout de deux parcours par sens les dimanches à destination des étudiants kotteurs à Namur ou Liège



4.1 Ligne E84 : Waremme - Hannut – Namur

Ajustement opérationnel (OTW)



Actions proposées dans le cadre de l'atelier	Date d'échéance/Mise en oeuvre
Ajout d'un arrêt à "Bierwart Carrefour" car arrêt déjà équipé qui permet de desservir la commune de Héron et de favoriser l'intermodalité	01-01-22
Permutation d'arrêt "Franc-Warêt Calvaire" au lieu de "Franc-Warêt Carrefour"	01-01-22
Renommer arrêt "Avin Tige Jacquette" en "Avin Cipllet"	01-01-22
Renfort d'offre dominicale estudiantine vers Namur et vers Liège	01-03-22
Adaptation des horaires pour une réduction du temps de parcours entre la "Namur gare" et "Bouge Soma"	01-03-22
Augmentation de l'amplitude horaire jusque 20h20 au départ de Namur	01-03-22

Les autres actions (promotions/commercialisation, intermodalité, infrastructures...) ont été détaillées dans une réunion de suivi avec les différents acteurs concernés

4.1. Bilan E84 - Plan d'actions: Accessibilité, confort et sécurité (Communes, SPW Routes, OTW, BEP, GAL, etc.)

- Créer/améliorer des **cheminements** agréables, balisés et sécurisés de rabattement en modes actifs vers les arrêts desservis (depuis les villages et le PAE)
- **Sécuriser les alentours** immédiats des arrêts desservis
- Améliorer la **sécurité** et le **confort** d'attente **aux arrêts** (quai, abris-bus éclairé, racks à vélos et informations voyageurs)

4.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe prend acte du premier bilan réalisé pour la ligne Express E84. Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées et attend de l'OTW la mise en œuvre de celles-ci d'ici 2022.

Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les améliorations émises en termes d'équipement, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation de la ligne E84.

L'Organe recommande également à l'ensemble des parties prenantes de prendre en main les améliorations en termes d'accessibilité aux arrêts desservis, de leur confort et la sécurité.

4.2. Qualification structurante de l'offre actuelle de Dison

Pour avis

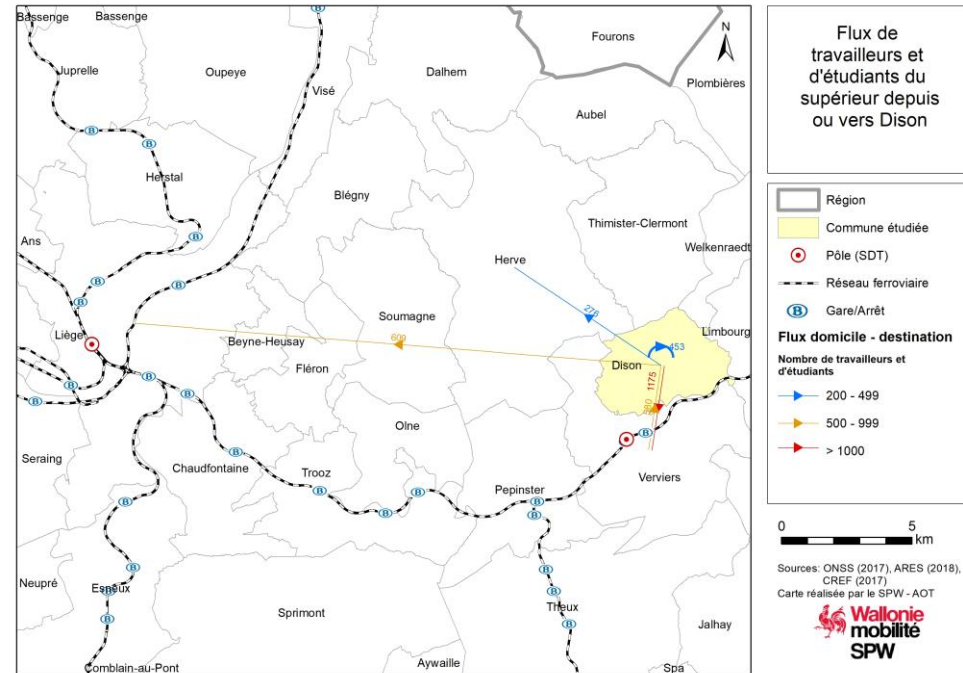
4.2. Qualification structurante de l'offre actuelle de Dison

Document préparatoire transmis

Demande de mobilité

- Flux pour motifs de travail, d'étude et scolaire orientés vers Verviers principalement

➔ Verviers, pôle de destination principal

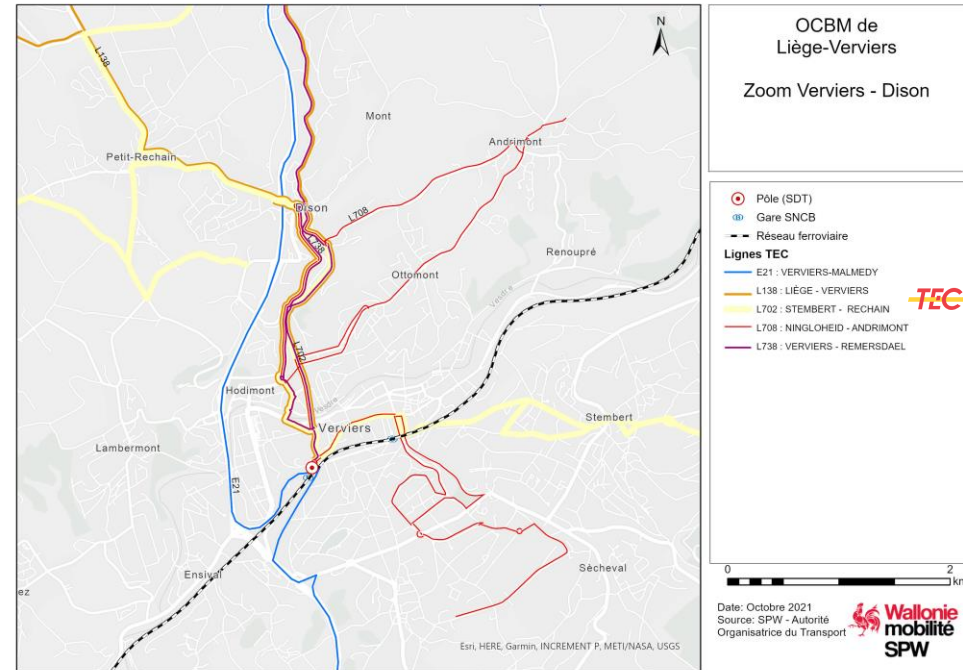


4.2. Qualification structurante de l'offre actuelle de Dison

Document préparatoire transmis

Offre de mobilité

- Lignes 738, 138, 702, 708 & E21, soit en vacances:
 - Entre 2 et 5 bus/h vers Verviers par village
 - 1 bus/h en heures de pointe entre Verviers et les Plénesses
- SRM: Entre 4 et 8 bus par heure par sens en période de vacances scolaires selon le type de quartier défini



4.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur la qualification de l'offre TEC existante inchangée entre Dison et Verviers comme structurante, avec en perspective l'étude de redéploiement du réseau de transport en commun de l'agglomération de Verviers durant la prochaine législature afin de répondre aux objectifs de la vision FAST 2030.

Sur cette base, la commune de Dison est considérée à ce stade au niveau régional comme connectée au réseau structurant intercommunal de transport public.

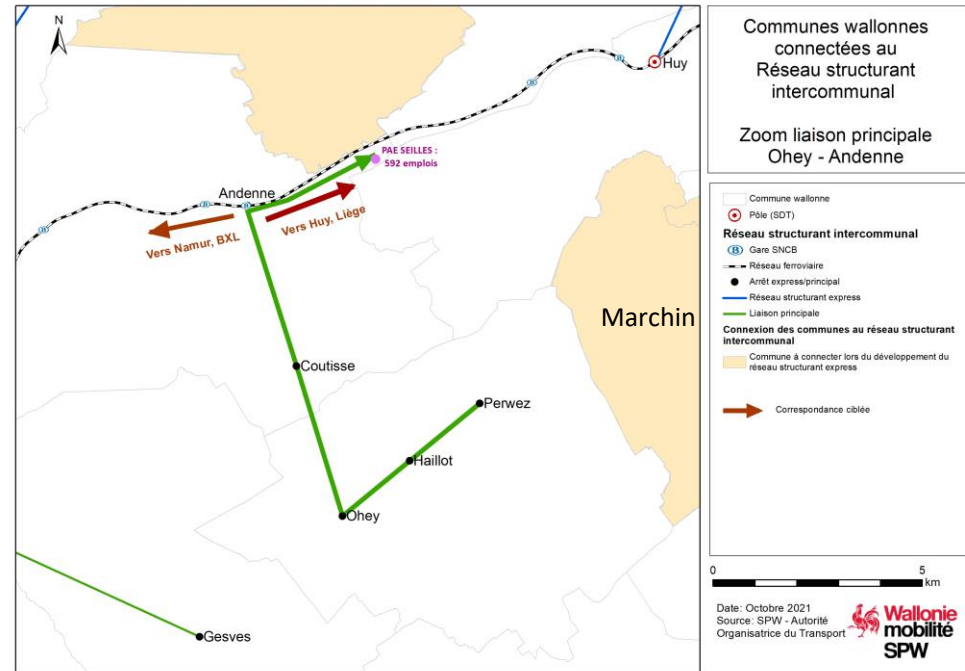
4.3. Mise à jour de la programmation de l'étude de connexion de la commune de Marchin au réseau structurant express/ferroviaire

Pour information

4.3. Marchin: Etude de connexion de la commune au réseau structurant intercommunal

- Ambition de création d'une liaison Ohey – Andenne dans le cadre de l'étude de connexion de la commune de Ohey réalisée
- Des enjeux de connexion (scolaire, santé, tourisme) de Ohey à **Marchin**/Huy ont été mis en évidence

➔ En vue d'identifier l'opportunité de coupler les potentiels des deux communes (ou non), proposition de réaliser plus tôt que prévu l'étude de connexion de la commune de **Marchin** au réseau structurant (nouvel objectif de présenter les résultats à l'OCBM du printemps 2022)



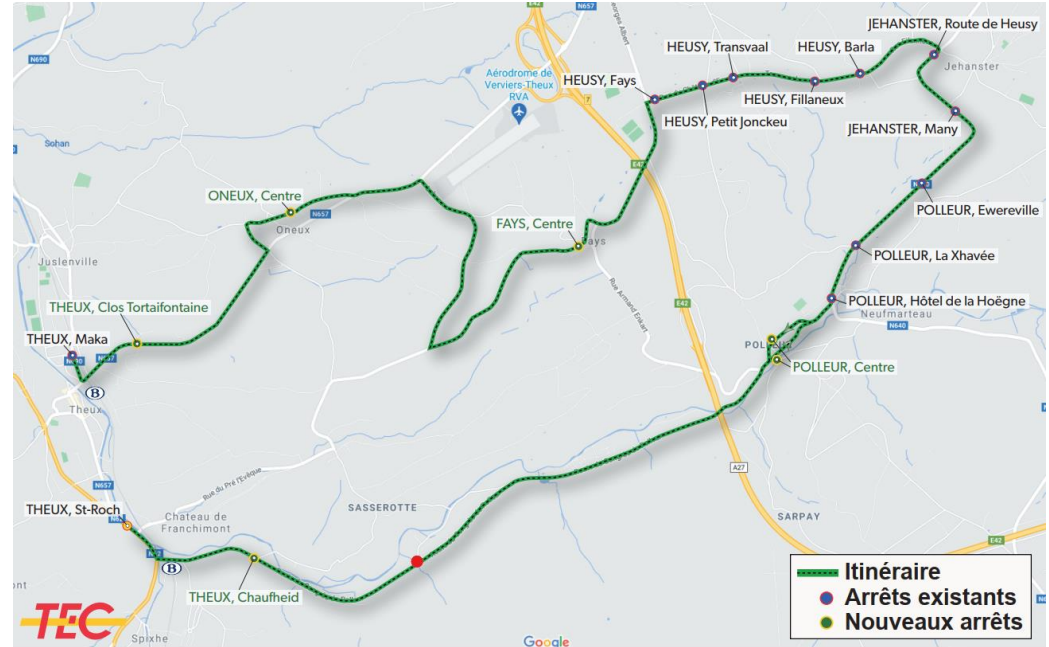
5. Réseaux TEC

5.1. Mise en service ligne scolaire 387 à Theux

Pour avis

Ligne 387 Theux – Oneux – Fays – Jehanster - Polleur

- Desserte des villages vers les écoles de Theux,
- Correspondances vers La Reid, Verviers et Spa
- 2 voyages par jour en semaine scolaire
- 9.700 km/an
- Mise en place : septembre 2021
- Au 1^{er} novembre 2021 : ajout d'un arrêt « Theux, Pré au Pont »



5.1. Mise en service ligne scolaire 387 à Theux

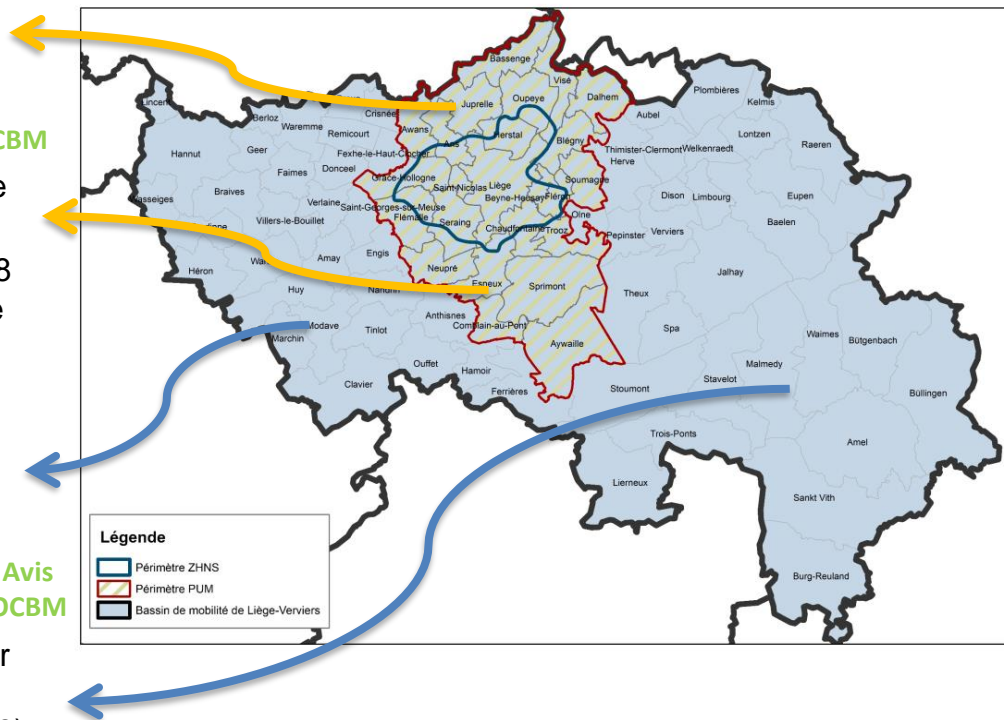
Avis de l'organe

5.2. Mise à jour de la programmation des redéploiements dans le bassin de Liège-Verviers (hors ZHNS liégeoise)

Pour information

5.2. Mise à jour de la programmation des redéploiements dans le bassin de Liège-Verviers (hors ZHNS)

- **Agglomération de Liège (périmètre PUM hors ZHNS) - redéploiement par quadrant :**
 - Identification du nombre et du périmètre des quadrants d'ici le printemps 2022 ► **Avis OCBM**
 - Etudes tactiques par quadrant replanifiées entre 2023 et 2026 ► **Avis OCBM**
 - Mise en œuvre progressive par l'OTW d'ici 2028 (planning à préciser dans la prochaine feuille de route stratégique 2024-2028)
- **Redéploiement du solde du bassin de mobilité de Liège-Verviers :**
 - Périmètre des zones à identifier ► **Avis OCBM**
 - Etudes tactiques par zone à partir de 2026 ► **Avis OCBM**
 - Mise en œuvre de l'ensemble de l'offre redéployée dans le bassin de Liège-Verviers par l'OTW d'ici 2030 (planning à préciser dans la prochaine feuille de route stratégique 2024-2028)



Prochaine réunion de l'OCBM au printemps 2022

Merci pour votre attention
N'hésitez pas à nous contacter pour
toute proposition de points à porter à
l'ordre du jour :
bassins.mobilite@spw.wallonie.be