

POINT N°	SUJET	SOU MIS À L'OCBM POUR	DOC PRÉPARATOIRE	PRÉSENTÉ PAR	COMMUNES DIRECTEMENT CONCERNÉES DANS LE BASSIN
1	Introduction	Info		Président	
2	Réseau structurant intercommunal				
	2.1. Connexion de Marchin au réseau structurant (ambitions tactiques)	Avis	x	AOT	(Ohey), Marchin, Huy
	2.2. Mise en œuvre du Plan de transport détaillé TEC (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, date de mise en service, ...) :				
	2.2.1. Mise en service ligne express E23 (Burg-Reuland) - Saint Vith – Amblève – Bullange – Butgenbach – Waimes – Eupen et ajustement de la ligne scolaire 394 Eupen-Saint-Vith	Info		OTW	Burg-Reuland, Saint Vith, Amblève, Bullange, Butgenbach, Waimes, Eupen
	2.2.2. Evolution de la desserte de la ligne E69 sur le bassin de Liège	Info		OTW	Liège, Sprimont, Aywaille, Ferrières
3	Réseaux TEC				
	3.1. Planning des redéploiements dans le bassin	Avis	x	AOT	toutes
	3.2. Mises en œuvre du Plan transport détaillé TEC (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, ...) :				
	Adaptations des horaires des lignes 140, 240, 78, 173, 134 (zone de Visé)	Info		OTW	Liège, Herstal, Oupeye, Juprelle, Bassenge, Visé
4	Evaluation de l'offre				
	Processus d'évaluation de l'offre déployée : méthodologie et planning pour le bassin	Avis	x	AOT	toutes
5	Mobipôles	Info		AOT	toutes
	Volet intermodalité du Plan d'Investissement en Mobilité Active Communale et Intermodalité (PIMACI)				
6	Suivi des avis antérieurs de l'Organe	Info	x	Président	toutes
7	Divers : suggestions de point pour l'OCBM d'automne 2022	Info		Président	toutes