

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant
 Création de la liaison principale reliant Ohey, Marchin et Huy

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison principale		(Ohey - Haillot - Perwez -) Marchin - Bellegrade - Saint-Léonard - Huy
Pôle(s) desservi(s)		Huy (y compris sur l'itinéraire de l'extension jusque Tihange)
Direction		Bidirectionnelle en semaine et unidirectionnelle depuis Ohey et vers Tihange
Flux		2166 travailleurs y compris usagers en correspondance (ONSS 2017)
Liaison(s) existante(s)		126a Marchin-Huy (en partie)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Huy (y compris sur l'itinéraire de l'extension jusque Tihange)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité traversée
	PAE et autres POI à desservir	PAE Tihange, zoning commercial Ahin
Nœud(s) de correspondance à connecter		- Prioritairement en gare de Huy (IC) depuis Marchin vers Liège (et retour) - Si possible en gare de Huy (IC) depuis Marchin vers Namur et Bruxelles (et retour)

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	58.405 km	± 90000 km		
Nombre de passages	Par an	6953 passage(s)	7614 passages	Soit 1 passage/h/s en semaine (14 p/s/j), 1 p/s/2h le samedi (5 p/s/j)	
Amplitude	En semaine	12h24	13h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h	
	En vacances scolaires	12h24			
	Un samedi	14h05	9h	Premières arrivées entre 10 et 11h et dernières arrivées entre 19h et 20h	
	Un dimanche	/	/	/	
Distribution journalière	En semaine	1h25	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	
	En vacances scolaires	1h48			
	Un samedi	5h	2h	Distribution journalière identique tous les samedis	
	Un dimanche	/	/	/	
Constance temporelle		46%	49%	Cohérence entre les passages le wk et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		5 itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour + 1 extension en HP en semaine depuis Ohey et vers PAE Tihange (3 allers le matin et 3 retours le soir)	
Vitesse commerciale		25 km/h	Entre 32 et 35 km/h	Selon étude opérationnelle OTW Soit environ 23 km en maximum 35 à 38 min	