

OCBM de Liège-Verviers : document préparatoire au point 3.1

Planning des redéploiements dans le bassin de Liège-Verviers d'ici 2030

1. Contexte

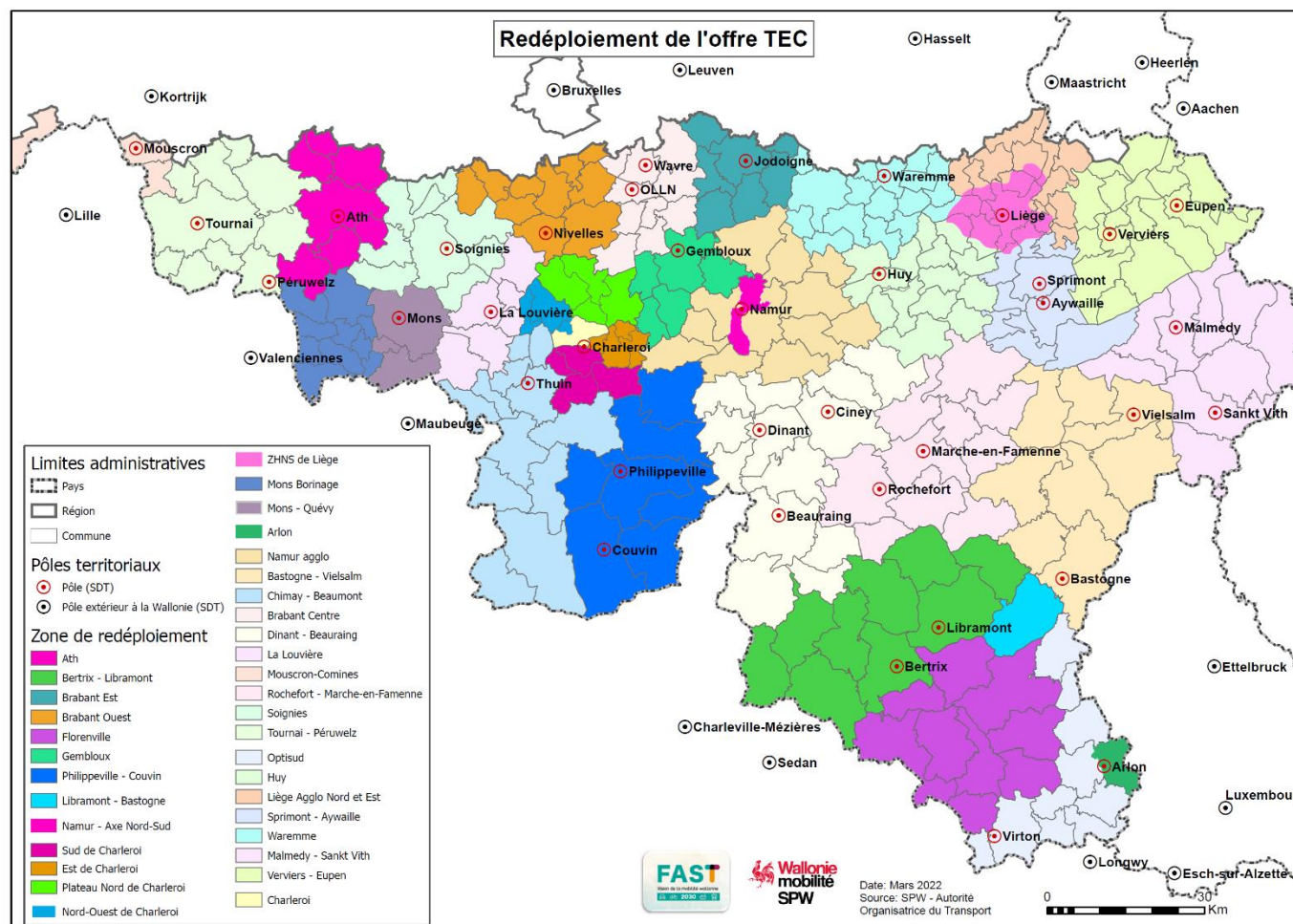
Lors de l'OCBM du 21 octobre 2021, les éléments de planification des redéploiements suivants ont été partagés :

- *Pour rappel, le redéploiement du réseau urbain liégeois (au sein de la Zone à Haut Niveau de Service) a été étudié.*
 - *Le réseau urbain cible autour des lignes de Tram et BHNS est mis en place par l'OTW par phase :*
 - *Redéploiement important à l'arrivée du Tram (cible actuelle = 2023) ;*
 - *Ajustements avec la mise en service progressive d'ici 2026 des lignes BHNS et de l'extension du Tram en fonction de la réalisation des infrastructures nécessaires ;*
 - *Rappel Gouvernance : la compétence OCBM en zone d'agglomération liégeoise a été déléguée au Comité de pilotage Transports en communs Plan urbain de mobilité de Liège (« CoPil TC PUM de Liège »).*
- *Agglomération de Liège (périmètre PUM hors ZHNS) - redéploiement par quadrant :*
 - *Identification du nombre et du périmètre des quadrants d'ici le printemps 2022 ;*
 - *Etudes tactiques par quadrant replanifiées entre 2023 et 2026 ;*
 - *Mise en œuvre progressive par l'OTW d'ici 2028 (planning à préciser).*
- *Redéploiement du solde du bassin de mobilité de Liège-Verviers :*
 - *Périmètre des zones à identifier ;*
 - *Etudes tactiques par zone à partir de 2026 ;*
 - *Mise en œuvre de l'ensemble de l'offre redéployée dans le bassin de Liège-Verviers par l'OTW d'ici 2030 (planning à préciser dans la prochaine feuille de route stratégique 2024-2028).*

Suite à un travail important de planification réalisé conjointement par le SPW et le TEC pour baliser l'ensemble des évolutions de l'offre de transport public nécessaires à travers toute la Région pour atteindre les objectifs 2030 de la Vision Fast que s'est fixés la Wallonie, le calendrier et les périmètres des zones de redéploiement pour le bassin de Liège-Verviers ont été adaptés et précisés.

Périmètres des zones de redéploiement de l'offre et planning prévisionnel

www.wallonie.be
N° vert : 1718



Six zones de redéploiement ont été définies au sein du bassin de Liège-Verviers, en dehors de la Zone à Haut Niveau de Service liégeoise dont le réseau urbain sera adapté par phases d'ici 2026 en lien avec le développement du tram et des Bus à Haut Niveau de Service. Deux communes du bassin de Liège-Verviers (Lierneux et Héron) seraient étudiées dans le cadre du redéploiement de zones des bassins namurois ou luxembourgeois.

Zone de redéploiement	Communes concernées	Diagnostic	Nouveau Plan régional de transport	Etudes opérationnelles et participation citoyenne	Mise en œuvre opérationnelle (TEC)	Evaluation
Liège - Sud Est de l'agglomération	Chaufontaine, Trooz, Sprimont, Esneux, Comblain-au-Pont, Aywaille, Hamoir, Ferrières, Stoumont	printemps 2023	2023	2024	2025	2027
Vielsalm - Bastogne	Lierneux, Vielsalm, Gouvy, Houffalize, Bertogne, Bastogne, Manhay	automne 2025	printemps 2026	2027	2028	2029
Huy	Neupré, Anthines, Ouffet, Clavier, Tinlot, Marchin, Modave, Nandrin, Engis, Saint Georges, Amay, Huy, Wanze	2026	2026	2027	2028	2030
Waremme - Hannut (jusque ZHNS Liège)	Lincet, Hannut, Geer, Berloz, Waremme, Oreye, Crisne, Fexhe Le Haut Clocher, Remicourt, Donceel, Verlaine, Villers-le-Bouillet, Braives, Burdinne, Wasseiges, Grace Hollogne, Faimés	2026	2026	2027	2028	2030
Liège - Nord Est de l'agglomération	Awans, Ans, Juprelle, Bassenge, Oupeye, Visé, Dalhem, Blégny, Soumagne, Fléron, Olne	2027	2027	2028	2029	> 2030
Eupen-Verviers-Theux	Eupen, Raeren, Kelmis, Plombières, Aubel, Thimister-Clermont, Herve, Dison, Limbourg, Welkenraedt, Lontzen, Verviers, Jalhay, Spa, Theux, Pepinster, Baelen	2028	2028	2029	2030	> 2030
Malmedy-Saint Vith	Trois-Ponts, Stavelot, Malmedy, Waimes, Butgenbach, Bullingen, Amel, Sankt Vith, Burg-Reuland	2028	2028	2029	2030	> 2030
Zone Grand Namur	Fosse-la-Ville, Profondeville, Assesse, Gesves, Ohey, Andenne, Fernelmont, Eghezée, Héron	2026	2026	2027	2028-2030	> 2030

2. Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe émet un avis favorable sur le périmètre et l'évolution du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin (hors ZHNS urbaine liégeoise), à savoir :

- Etude du redéploiement de la zone Sud-Est de l'agglomération liégeoise : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2023 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2023 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone de Vielsalm-Bastogne : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2025 en vue de soumettre à l'avis des OCBM concernés de printemps 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone de Huy : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2026 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Hannut-Waremme : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2026 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Grand Namur : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2026 en vue de soumettre à l'avis des OCBM concernés d'automne 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Nord-Est de l'agglomération liégeoise : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2027 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2027 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Eupen-Verviers-Theux : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2028 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2028 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Malmedy- Saint-Vith : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2028 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2028 le projet de réseau cible (ambitions tactiques).