

## OCBM de Liège du 18 avril 2023

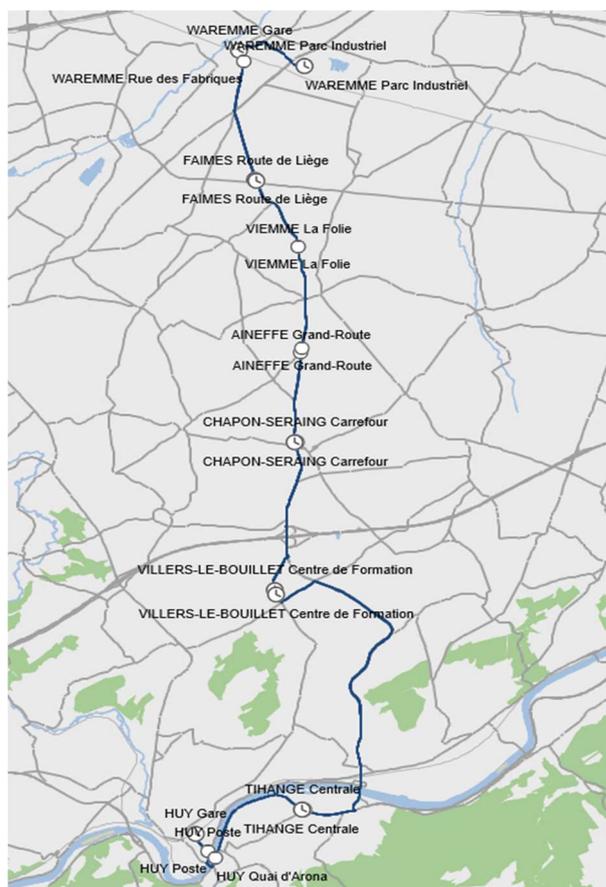
### 4.1 Evaluation de la ligne Express E22 Huy – Waremme : résultats et plan d’actions

#### Contexte de l’évaluation

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d’ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal.

Dans ce cadre, la ligne E22 Huy - Waremme a été mise en service en septembre 2021.

Un atelier d’évaluation intermédiaire s’est tenu ce 21 mars 2023 avec les parties prenantes (communes, OTW, AOT, SNCB, représentants d’usagers et GAL) pour réaliser un bilan de la ligne E22 Huy-Waremme desservant les communes de Waremme, Faimes, Verlaine, Villers-le-Bouillet, Amay et Huy.



### Diagnostic :

En termes de niveau de service :

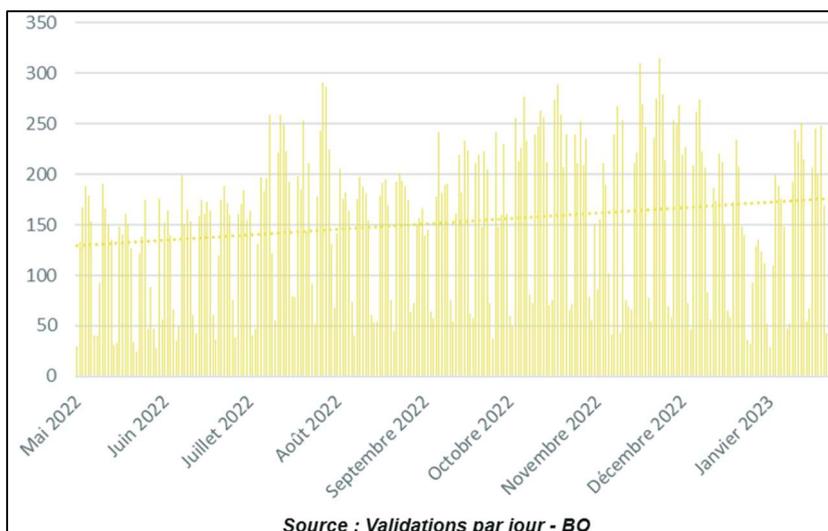
- 12 arrêts desservis sur 25 km (soit +/- 1 arrêt tous les 2 km)
- Exemples de temps de parcours en bus vers les POI (comparé au parcours effectué en voiture) :

Parcours	Durée en bus E22	Durée en voiture
Waremme Gare – Waremme Parc Industriel (PAE)	8 min	6 min
Waremme Gare – Villers-Le-Bouillet Centre de formation	22 min	21 min
Huy Gare – Tihange (PAE Wanze)	9 min	7 min
Huy Gare – Villers-le-Bouillet (PAE)	17 min	12 min

- Matériel roulant : **mini bus de 16 places assises maximum**

En termes de fréquentation, les éléments suivants sont relevés :

- Le nombre de validations par kilomètre est de 0.33, ce qui correspond à une **charge moyenne continue de 8.25** dans l'hypothèse optimiste que tous les usagers restent dans le véhicule durant la totalité du trajet.
- Evolution constante de la fréquentation depuis sa mise en service en septembre 2021. Le graphique ci-dessous montre l'évolution depuis mai 2022



- Les parcours d'heure de pointe 07h-08h et 15h-16h en semaine sont les plus utilisés (environ 10 à 12 personnes en moyenne aux parcours de pointe). La fréquentation est très faible le samedi.
- Le renfort mis en place le matin à destination de Huy n'est pas suffisant puisque le bus supplémentaire est déjà complet.
- Entre 10 et 20% des voyageurs effectuent des correspondances bus/bus (principalement en gare de Waremme et gare de Huy) notamment de et vers Hannut et le CHU de Liège.
- La répartition entre les deux sens de circulation est équilibrée.

### **Plan d'actions :**

L'ensemble du plan d'actions détaillés est repris en annexe 1 et résumé selon trois axes ci-dessous (tactique, opérationnel et relatif à l'accessibilité des arrêts, du confort et de la sécurité des usagers) :

- le renforcement mineur du niveau de service de la ligne
- la réflexion sur le type de véhicule (compte tenu des renforts nécessaires)
- la promotion commerciale (il est apparu que des clients potentiels ne connaissaient pas l'existence de la ligne)
- la modification des itinéraires à Huy (passage par le pont de l'Europe) et à Waremme (passage par la Chaussée Romaine) pour pallier aux engorgements en heure de pointe

Le bilan effectué pour la ligne express E22 Huy-Waremme étant partiel à ce stade, l'AOT encadrera une évaluation plus complète de la ligne en 2025.

### **Proposition d'avis de l'Organe :**

**L'Organe émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées (intégrées par l'AOT dans la fiche tactique mise à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre d'ici 2024.**

**Il recommande également à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes de mettre en œuvre le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation.**

## Evaluation intermédiaire de la ligne Express E22 Huy-Waremme: Plan d'actions détaillé

### Annexe 1

Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
<b>Evolution des ambitions tactiques:</b>				
Mettre à jour la fiche tactique d'ambitions régionales de la ligne E22 suite à l'ajout d'un parcours à 7h20 vers Huy	Toutes	AOT	2024	Julie Duvivier julie.duvivier@spw.wallonie.be
<b>Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.) complétée notamment par les éléments suivants:</b>				
-Evaluer la demande de mobilité de la part des travailleurs du PAE (shif 6h-14h)		UWE OTW AOT		
<b>Opérationnalisation de l'offre:</b>				
-Mise en œuvre des modifications de capacité des véhicules (si nécessaire)	Toutes	OTW	En cours	Exploitation DT Liège Anne Detheux anne.detheux@letec.be
-Modification de l'itinéraire à Huy (et à Waremme) en réponse aux congestions de circulation aux HP				
-Analyse de l'arrêt Aineffe en termes de sécurité				
-Vérification de la desserte aux 2 arrêts de Villes-Le-Bouillet et correction si nécessaire dans les horaires TEC				
<b>Assurer les correspondances ambitionnées:</b>				
-Identifier les meilleures les correspondances bus/train en gare de Huy et Waremme	Toutes	SNCB et OTW	2024	Anne Detheux
- Adapter les horaires de bus en tenant compte des modifications de correspondance		OTW	2024	
Retour à la gratuité du parking voiture à la gare de Statte (cfr politique tarifaire des parkings SNCB Refus (Décision prise par les Organes de Gestion de la SNCB et appliquée au niveau national).	Toutes	/	/	/
Création d'une ligne Express reliant Verlaine et St-Georges à Liège centre : refus.	Toutes	/	/	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**  
Modification de la liaison « Huy - Villers-le-Bouillet - Faimés - Waremme »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Huy - Villers-le-Bouillet - Faimés - Waremme
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1075 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		Néant
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine (Huy, Waremme)</b>	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Zoning industriel de Villers-le-Bouillet, PAE Tihange, PAE Fond d'Or
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- En gare de Waremme vers Liège - Si possible, en gare de Huy vers Namur
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette confort, faible capacité (16 places max)

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Situation actuelle</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>	
<b>Offre</b>	Par an	± 195.000 km	199.500 km		
<b>Nombre de passages</b>	Par an	7.798 passages	7.980 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) + 1 passage le matin vers Huy en semaine scolaire et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	14h	De 6h à 20h	
	<b>En vacances scolaires</b>	14h			
	<b>Un samedi</b>	14h	14h	De 6h à 20h	
	<b>Un dimanche</b>	/	/	Pas de desserte le dimanche	
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h10	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	<b>En vacances scolaires</b>	1h	1h		
	<b>Un samedi</b>	2h	2h		
	<b>Un dimanche</b>	/	/	Pas de desserte le dimanche	
<b>Constance temporelle</b>		53%	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
<b>Constance spatiale</b>		4 itinéraires	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
<b>Vitesse commerciale</b>		41,4 km/h	Entre 44 et 50 km/h	Selon étude opérationnelle OTW Soit environ 25 km en 37 min	