

OCBM de Liège du 18 avril 2023

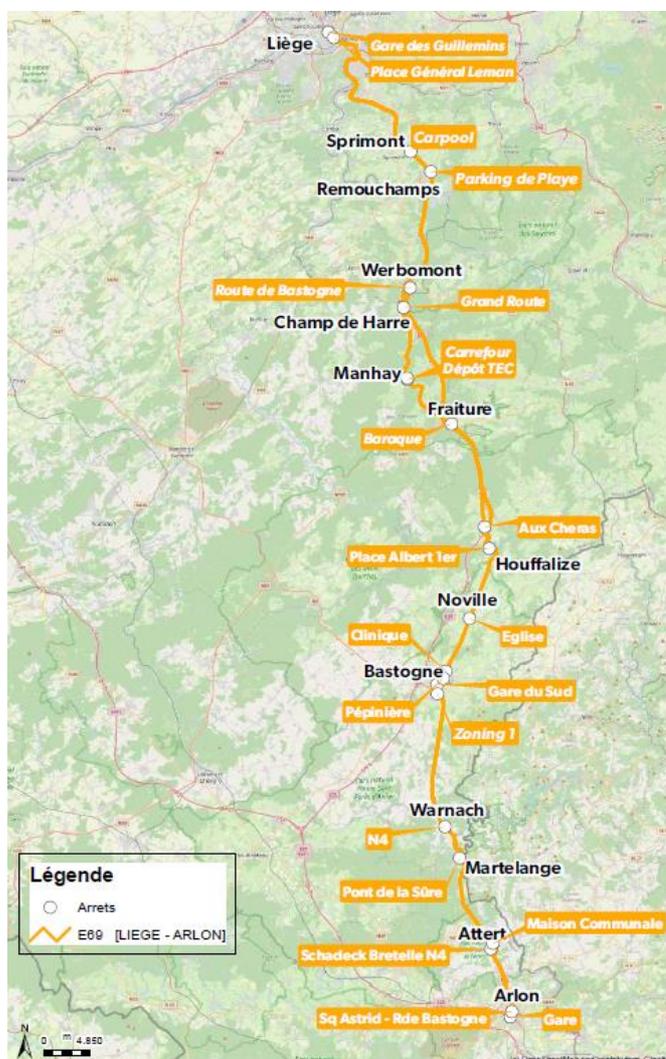
## 4.2. Evaluation de la ligne Express E69 Liège – Bastogne - Arlon : résultats et plan d’actions

### Contexte de l’évaluation

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d’ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal.

Dans ce cadre, la ligne E69 Liège – Bastogne – Arlon a été mise en service en septembre 2021.

Un atelier d’évaluation intermédiaire de la ligne E69 s’est tenu le 14 mars 2023 avec les parties prenantes (communes, OTW, AOT, SNCB, Province du Luxembourg, représentants d’usagers et GAL) pour réaliser un bilan de la ligne Express E69 desservant les communes de Liège, Sprimont, Aywaille, Ferrières, Manhay, Vielsalm, Houffalize, Bastogne, Fauvillers, Martelange, Attert et Arlon, reliant le bassin de mobilité de Liège et celui de Arlon.



## Diagnostic :

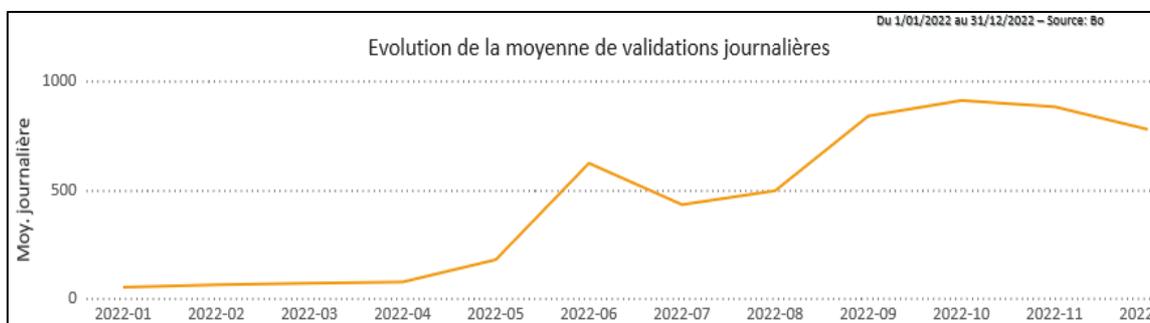
En termes de niveau de service :

- 20 arrêts desservis sur 126 km (soit +/- 1 arrêt tous les 6 km)
- Exemples de temps de parcours en bus vers les POI (comparé au parcours effectué en voiture) :

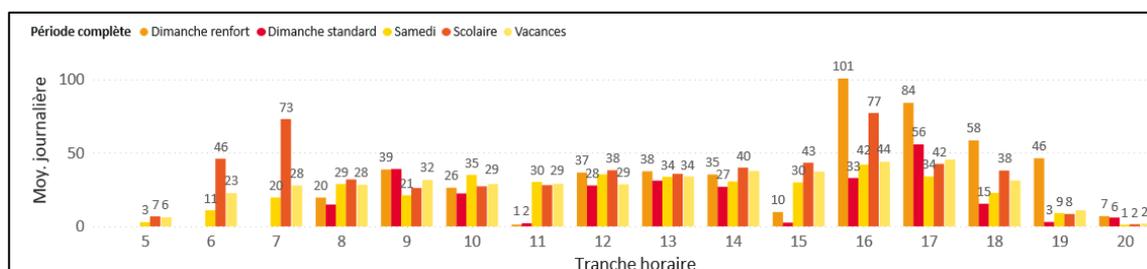
Parcours	Durée en bus E69	Durée en voiture
Liège Gare Guillemins – Sprimont Carpool (PAE Damré)	21 min	20 min
Liège Gare Guillemins – Manhay	50 min	40 min
Martelange – Arlon Gare	21 min	18 min
Arlon Sq Astrid – Bastogne Clinique	45 min	35 min
Arlon Gare – Martelange	21 min	17 min

En termes de fréquentation, les éléments suivants sont relevés :

- Evolution constante de la fréquentation depuis sa mise en service en septembre 2021 avec, depuis janvier 2022, l'évolution suivante



- Les parcours d'heure de pointe 06h-07h et 16h-17h en semaine sont les plus utilisés.



Fréquentation journalière moyenne par jour de semaine. Source : OTW, 2023.

- La répartition entre les deux sens de circulation est équilibrée.

- En 2022, **le nombre de validations par kilomètre est de 0.14**, ce qui correspond à une charge moyenne continue de 18.4 dans l'hypothèse optimiste que tous les usagers restent dans le véhicule durant la totalité du trajet.

Compte tenu de ces éléments, la pertinence de cette offre Express peut être confirmée. En effet, 18,4 personnes en moyenne dans le véhicule est supérieur au seuil de 10 personnes (correspondant au nombre de personne qui doivent être présentes dans le bus pour que son usage soit plus pertinent que l'usage de la voiture).

### **Plan d'actions :**

L'ensemble du plan d'actions détaillés est repris en annexe 1 et résumé selon trois axes ci-dessous (tactique, opérationnel et relatif à l'accessibilité des arrêts, du confort et de la sécurité des usagers) :

- Le renforcement du niveau de service (2 renforts d'offre supplémentaire les dimanches en direction de Liège pour les étudiants)

Le bilan effectué pour la ligne express E69 Liège - Bastogne - Arlon étant partiel à ce stade, l'AOT encadrera une évaluation plus complète de la ligne en 2025.

### **Proposition d'avis de l'Organe :**

**L'Organe émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées (intégrées par l'AOT dans les fiches tactiques mises à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leurs mises en œuvre d'ici 2024.**

**Il recommande également à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes de mettre en œuvre le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation.**

## Evaluation intermédiaire de la ligne Express E69 Liège-Bastogne-Arlon: Plan d'actions détaillé

### Annexe 1

Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
<b>Evolution des ambitions tactiques:</b>				
-Analyser le besoin de renfort d'offre dominicale estudiantine vers Liège	Toutes	AOT	En cours	Julie Duvivier julie.duvivier@spw.wallonie.be
<b>Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.) complétée notamment par les éléments suivants:</b>				
- Evaluation de l'intermodalité en gare d'Arlon et en gare de Liège	Toutes	AOT, SNCB et OTW	OCBM Automne 2025	Exploitation DT Lux Thomas André thomas.andré@letec.be
<b>Opérationnalisation de l'offre:</b>				
-Mise en service du renfort dominicale estudiantine vers Liège	Toutes	OTW	En cours	Exploitation DT Lux Thomas André thomas.andré@letec.be
<b>Assurer les correspondances ambitionnées:</b>				
-Prioriser les correspondances bus/train en gare d'Arlon ou Liège	Toutes	SNCB AOT OTW	2024	Mourad Baouch Julie Duvivier Thomas André
- Ajouter les correspondances bus/train dans les horaires de bus		OTW	2024	Thomas André
<b>Aménagement d'infrastructures routières:</b>				
Aménagement d'un cheminement piéton reliant l'arrêt "Carpool Sprimont-Damré" au parking de covoiturage	Sprimont	OTW/AOT/ Commune/ SPW Routes	En cours	Thomas André / Julie Duvivier / Luc Delvaux luc.delvaux@sprimont.be
Analyse et aménagement des cheminements piétons de l'arrêt "Carpool Sprimont" au PAE Damré (cheminement piéton sécurisé)	Sprimont	OTW/UWE/ Commune/SP W Routes	En cours	Julie Duvivier / Luc Delvaux luc.delvaux@sprimont.be
Analyser la problématique de congestion de Bastogne Pépinière - Projet de création d'une gare routière Mobipôle en périphérie de Bastogne (pour les lignes Express, RGTR et 6)	Bastogne	OTW/SPW Routes/AOT/S PW Planif	En cours	Julie Duvivier bertrand.moinet@bastogne.be jeremy.tournay@spw.wallonie.be

## Evaluation intermédiaire de la ligne Express E69 Liège-Bastogne-Arlon: Plan d'actions détaillé

### Annexe 1

Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
<b>Actions de promotions :</b>				
-Promotion de la ligne à la suite du plan d'actions par les communes (1X/ans)	Toutes	Communes	Délais en fonction d'action à concerter	
-Promotion B2B de la ligne à la suite du plan d'actions		OTW		
<b>Aménagement PMR en gare :</b>				
-Amélioration de l'accessibilité PMR en gare d'Arlon	Toutes	SNCB	Délai à déterminer	SNCB
Non-ajout arrêt Sainlez-N4 à Fauvillers car la ligne 80 et 2/2 desservent cet arrêt en direction de Bastogne.	Fauvillers	/	/	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express  
Amélioration de l'offre de la liaison « Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		4609 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		L1011 express
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine (Liège, Bastogne)</b>	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Damré – Sprimont (26 entreprises, 780 emplois)
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- En gare de Liège-Guillemins vers Bruxelles - Au projet de mobipôle de Bastogne vers Arlon
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort, capacité normale

**Niveaux de service :**

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	407.756 km	± 751 000 km	
<b>Nombre de passages</b>	Par an	4.540 passage(s)	8 349 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j), + 5 passages le vendredi en direction de Bastogne, 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j), 6 passages le dimanche (3p/s/j) + 8 passages le dimanche en direction de Liège
<b>Amplitude</b>	En semaine	13h01	14h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h aux deux terminus
	En vacances scolaire	10h07		
	Un samedi	10h05		
	Un dimanche	10h07		
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	5h50	1h	Desserte identique en semaine toute l'année
	En vacances scolaire	5h50		
	Un samedi	06h05		
	Un dimanche	6h07		
<b>Constance temporelle</b>		60%	64%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		8 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
<b>Vitesse commerciale</b>		± 58 km/h	± 52 km/h	Soit environ 90 km en 1h10 à 1h17 min

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**  
Amélioration de l'offre de la liaison « Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1023 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		WEL02 mis en service avril 2019, 1011 express et L80 (direct non express) à converger (11 parcours par jour vers Arlon)
<b>Politique d'arrêt</b>	<b>Desserte urbaine (Bastogne, Arlon)</b>	Plusieurs arrêts nécessaires en zone urbaine
	<b>Desserte rurale</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>ZAE et autres POI à desservir</b>	PAE Bastogne 1 (34 entreprises, 700 emplois), Hôpital Sainte-Thérèse Vivalia de Bastogne
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- En gare d'Arlon vers Namur et Bruxelles - En gare d'Arlon vers Luxembourg-ville (quasi systématique en raison de la fréquence) - A Bastogne depuis/vers Liège - Si possible, à Bastogne depuis/vers Marche-en-Famenne
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort, capacité normale

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Situation actuelle</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	144 158 km	± 371 000 km	
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	4 514 passage(s)	8 234 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) + 3 passages en HP le vendredi en direction de Arlon, 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j), 6 passages le dimanche (3p/s/j) + 2 passages le dimanche en direction de Bastogne
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h24	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h
	<b>En vacances scolaire</b>	12h32		
	<b>Un samedi</b>	9h20	14h	
	<b>Un dimanche</b>	9h20	9h20	
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	4h59	1h	Desserte identique en semaine toute l'année  Temps maximal entre deux départs en journée
	<b>En vacances scolaire</b>	3h57	1h	
	<b>Un samedi</b>	4h40	2h	
	<b>Un dimanche</b>	4h40	4h40	
<b>Constance temporelle</b>		60%	62%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine. 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		13 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
<b>Vitesse commerciale</b>		±58 km/h	± 47 km/h	Soit environ 45 km en 44 à 48 min

