

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Amélioration de l'offre de la liaison « Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1023 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		WEL02 mis en service avril 2019, 1011 express et L80 (direct non express) à converger (11 parcours par jour vers Arlon)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Bastogne, Arlon)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Bastogne 1 (en attente d'infrastructures), Hôpital Sainte-Thérèse Vivalia de Bastogne (à étudier)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare d'Arlon vers Luxembourg-ville (quasi systématique en raison de la fréquence) - Au projet de mobipôle de Bastogne vers Liège - Si possible, en gare d'Arlon vers Namur et Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	257.000 km	± 371.000 km	
Nombre de passages	Par an	4.652 passage(s)	8.238 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j), 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j), 6 passages le dimanche (3p/s/j)
Amplitude	En semaine	14h24	14h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h aux deux terminus
	En vacances scolaire	12h32		
	Un samedi	9h20	14h	
	Un dimanche	9h20	9h20	
Distribution journalière	En semaine	4h59	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	3h57	1h	
	Un samedi	4h40	2h	
	Un dimanche	4h40	4h40	
Constance temporelle		60%	62%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		13 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Vitesse commerciale		47 km/h	± 47 km/h	Soit environ 45 km en 52 à 56 min

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Amélioration de l'offre de la liaison « Bastogne - Sainte-Ode - Tenneville - Nassogne - Marche-en-Famenne (- Somme-Leuze - Namur) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Bastogne - Sainte-Ode - Tenneville - Nassogne - Marche-en-Famenne (- Somme-Leuze - Namur)
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1296 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		L88 express (3 parcours par sens/jour)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Bastogne, Marche-en-Famenne)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Hôpital Sainte-Thérèse Vivalia de Bastogne, PAE La Pirire, PAE WEX et, uniquement en HP, Somme-Leuze et pôle emploi Jambes
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Marloie vers Namur
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	149.000 km	± 534.000 km	Hors 17000 km en renforcement/dédoulement
Nombre de passages	Par an	1.544 passage(s)	9.100 passages	Soit 1 passage/h par sens en semaine (14p/s/j), 1 p/h unidirectionnel en HP (+ 5 p/j), 1 p/2h le samedi (7p/s/j), et 1 p le dimanche scolaire vers Namur
Amplitude	En semaine	5h	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	En vacances scolaire	5h		
	Un samedi	/	14h	
	Un dimanche	/	/	1 passage le dimanche en mobilité estudiantine
Distribution journalière	En semaine	4h	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année
	En vacances scolaire	4h	1h	
	Un samedi	/	2h	1 passage le dimanche en mobilité estudiantine
	Un dimanche	/	/	
Constance temporelle		41%	52%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4 itinéraire(s)	6 itinéraires	1 A/R, 1 A/R vers Namur via Marloie et Marche, 1A/R vers Namur via Marche
Vitesse commerciale		67 km/h	± 67 km/h	Soit environ 94,5 km en 75 à 82 min

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Amélioration de l'offre de la liaison « Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Arlon »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Arlon
Direction		Unidirectionnelle vers pôle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1402 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		L22 (7 parcours direct vers Arlon)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Arlon)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Tintigny-Le Haut du Sud (à étudier)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Arlon vers Luxembourg
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	142.000 km	± 81.000 km	
Nombre de passages	Par an	3.542 passage(s)	2.024 passages	Soit 1 passage par heure en heure de pointe en semaine vers le pôle le matin et au départ du pôle le soir (6p/j) et 1 passage par sens en milieu de journée (+2p/j)
Amplitude	En semaine	10h28	3h	Premier départ entre 6h et 7h depuis Florenville et dernier retour entre 18h et 19h depuis Arlon
	En vacances scolaire	10h28		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	4h25	2h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année
	En vacances scolaire	4h25	2h	
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Constance temporelle		39%	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		3 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Vitesse commerciale		44 km/h	Entre 46 et 52 km/h	Soit environ 40 km en 44 à 48 min

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		4609 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		L1011 express
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Liège, Bastogne)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Damré - Sprimont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Liège-Guillemins vers Bruxelles - Au projet de mobipôle de Bastogne vers Arlon
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	349.000 km	± 751.000 km		
Nombre de passages	Par an	3.878 passage(s)	8.349 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j), 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j), 6 passages le dimanche (3p/s/j)	
Amplitude	En semaine	13h01	14h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h aux deux terminus	
	En vacances scolaire	13h01			
	Un samedi	10h05	14h		
	Un dimanche	10h07	10h07		
Distribution journalière	En semaine	5h50	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	5h50	1h		
	Un samedi	06h05	2h		
	Un dimanche	6h07	6h07		
Constance temporelle		64%	64%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		8 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		52 km/h	± 52 km/h	Soit environ 90 km en 1h10 à 1h17 min	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express

Amélioration de l'offre de la liaison « Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3838 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		WEL04 express mis en service en avril 2019
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Marche, Liège)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Sart-Tilman, PAE Soheit-Tinlot, Base militaire de Marche
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		<ul style="list-style-type: none"> - En gare de Marloie depuis Liège (Express) vers Namur/Bruxelles (SNCB) - En gare de Liège-Guillemins depuis Marche (Express) vers Bruxelles (SNCB) - En gare de Marloie depuis Libramont/Arlon (SNCB) vers Liège (Express) le matin et depuis Liège le soir
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	229.000 km	± 460.000 km		
Nombre de passages	Par an	3.795 passage(s)	7.798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	11h52	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	11h52			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	6h22	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	6h22	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	A étudier	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		39%	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		3 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		49 km/h	± 49 km/h	Soit environ 59 km en ± 1h10 min	