

## OCBM du Luxembourg du 28/10/202

### Point 2. Follow-up des avis précédents de l'Organe

OCBM	Point à l'ordre du jour	Avis	Suivi automne 2021
Printemps 21	2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible	<p>L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (voir fiche tactique détaillée en annexe) et attend de l'OTW la réalisation des études opérationnelles et la planification de leur mise en œuvre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay – Vielsalm - Houffalize – Bastogne</li> <li>• Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Arlon</li> <li>• Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Koerich - Mamer - Bertrange - Strassen – Luxembourg</li> <li>• Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• E69 Liège-Bastogne-Arlon en service</li> <li>• E69 Liège-Bastogne-Arlon en service</li> <li>• Etude opérationnelle OTW en cours</li> <li>• Etude opérationnelle OTW en cours</li> </ul>
Printemps 21	2.1.2. Mises en œuvre opérationnelles 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, date de mise en service, ...)	<p>L'Organe soutient les évolutions opérationnelles présentées par l'OTW sur les 3 lignes Express E20, E69 et E78.</p> <p>Il recommande aux gestionnaires de voirie (régional et communaux) d'assurer l'accessibilité cyclo-piétonne et la sécurisation des arrêts ainsi que d'améliorer la vitesse commerciale et la fiabilité du réseau (notamment vers le Grand-Duché de Luxembourg) sur base de priorités identifiées par l'OTW.</p> <p>L'Organe demande que l'évaluation de l'offre Express soit réalisée en incluant les parties prenantes qui ont contribué à leur mise en place.</p>	<p>Evolutions E20, E69 et E78 mises en œuvre</p> <p><i>Pas d'information sur le suivi de ce point en termes d'identification des priorités OTW</i></p> <p>Evaluation à mener en 2022</p>

Printemps 21	2.2.Connexion du solde des communes au réseau structurant Express/ferroviaire	<p>En application de la méthodologie régionale de connexion des communes au réseau structurant intercommunal (identification, caractérisation, priorisation, identifications du pôle de destination et de l'offre adéquate), l'Organe prend acte de la priorisation des études de connexion des communes du bassin du Luxembourg au réseau structurant de transport public. Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport d'étudier et de présenter les résultats de ces études de connexion des communes du bassin de Luxembourg pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les communes d'Herbeumont, Léglise, Meix-devant-Virton dans le cadre du réseau cible issu de l'étude de redéploiement de la zone autour de Florenville présenté lors de cette même séance ;</li> <li>• Les communes de Bertogne, Erezée, La Roche-en-Ardenne et Rendeux dans le cadre du réseau cible qui sera coconstruit lors de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Vielsalm initiée en 2022 ;</li> <li>• Les communes de Libin, Saint-Hubert et Tellin dans le cadre du réseau cible qui sera coconstruit lors de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Marche-en-Famenne programmée en 2023 ;</li> <li>• Les communes de Bouillon en 2021 ; Musson en 2022 et Saint-Léger en 2023.</li> </ul> <p>Il recommande d'étudier l'opportunité d'intégrer la Commune de Daverdisse dans une zone de redéploiement planifiée à proximité.</p>	<p>P RTP zone Florenville édité par AOT</p> <p>Etude de redéploiement à initier en 2022 par AOT</p> <p>Etude de redéploiement à initier en 2023 par AOT</p> <p>Fiche de liaison Sedan-&gt;Bouillon&lt;-&gt; Libramont soumise pour avis à cet OCBM</p> <p>Autres études AOT en 2022 et 2023</p> <p>Après étude des flux domicile-travail (ONSS 2017), domicile-école (FWB 2020) et des flux shopping (Schéma Régional de Développement commercial 2013), il ressort que la majorité des flux de la commune de Daverdisse est orientée vers l'ouest et la zone comprise entre Beauraing et Paliseul. Nous proposons que Daverdisse soit plutôt</p>
--------------	---	--	---

			intégrée dans une zone d'étude le rattachant au pôle de Beauraing, encore à définir.
Printemps 21	3.1. Redéploiement du réseau TEC	L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de la méthodologie régionale de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin et prend acte que la prochaine étude de redéploiement, initiée au printemps 2022, au sein du bassin de mobilité du Luxembourg concerne la zone pluricommunale des 9 communes suivantes : Vielsalm, Gouvy, Houffalize, La-Roche-en-Ardenne, Rendeux, Hotton, Durbuy, Erezée et Manhay.	Etude de redéploiement à initier par AOT en 2022
Printemps 21	3.1.2. Zone autour de Florenville : Projet de Plan Régional de Transport Public	L'Organe recommande à l'AOT d'officialiser le Plan régional de Transport public sur la zone pluricommunale de Chiny, Etalle, Florenville, Habay, Herbeumont, Légglise, Meix-devant-Virton, Neufchâteau, Tintigny afin de permettre à l'OTW, sur base de ce réseau cible, d'étudier et planifier les évolutions de l'offre nécessaires en vue de présenter le résultat de ses études pour la réunion de printemps 2022 de l'OCBM du Luxembourg.	P RTP zone Florenville édité par AOT Etudes opérationnelles OTW en cours Information publique et participation citoyenne début 2022
Automne 20	3.1.2 Régime général des Transports routiers (« RGTR ») du Grand-Duché de Luxembourg : zoom transfrontalier	L'Organe prend acte des changements envisagés au réseau de transport en commun au Grand-Duché de Luxembourg. Il demande sa prise en compte dans le cadre des prochaines études wallonnes de redéploiement concernant la zone de Florenville en 2020 et la zone autour de Vielsalm en 2021.	
Printemps 20	2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme	L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons suivantes (cf. les fiches en annexe). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert – Arlon</li> <li>• Bastogne - Sainte-Ode - Tenneville - Nassogne - Marche (- Somme-Leuze - Namur)</li> <li>• Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• E69 Liège-Bastogne-Arlon en service, incluant la desserte de la Baraque Fraiture</li> <li>• E78 Bastogne-Marche en service</li> <li>• E84 Marche-Liège en service</li> </ul> Niveaux de service cibles atteints.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize – Bastogne</li> </ul> <p>Pour cette dernière liaison, l'Organe recommande toutefois d'étudier l'ajout de la desserte de la Baraque Fraiture (commune de Vielsalm).</p>	<p>Evaluation de ces offres à mener en 2022.</p> <p><b>Point clos</b></p>
Printemps 20	3. Mise en œuvre opérationnelle par l'OTW	<p>L'Organe prend acte de l'étude opérationnelle présentée par l'OTW sur la liaison principale et sur la liaison scolaire « Libramont - Vaux-s/Sûre - Bastogne » mises en œuvre au 01/09/2020 et entièrement intégrées à l'offre TEC à cette date.</p> <p>L'Organe demande aux parties concernées d'étudier les solutions optimales définitives pour les infrastructures nécessaires à l'exploitation de ces lignes, notamment l'arrêt à créer en face de la gare de Libramont (en direction de Recogne) et le terminus de l'Aliénau.</p>	<p>Lignes 6 et 601 mises en service</p> <p><i>Pas d'information en termes d'infrastructures</i></p>