

OCBM du Luxembourg du 10/05/2022

Point 6. Suivi des avis antérieurs de l'Organe

OCBM	Point à l'ordre du jour	Avis	Qui a la charge ?	Suivi au printemps 2022
Automne 2021	3. Connexion de Bouillon au réseau structurant intercommunal, incluant la création d'une connexion transfrontalière depuis Sedan	L'Organe émet un avis favorable sur l'amélioration de l'offre cible de la liaison structurante principale Bouillon - Noirefontaine - Plainevaux - Fays-les-Veneurs - Bertrix – Libramont et son extension transfrontalière depuis Sedan pour laquelle des contacts sont en cours avec l'Autorité française compétente.	/	/
		L'Organe recommande d'étudier le caractère bidirectionnel de cette extension Sedan – Bouillon, notamment en vue d'une correspondance avec le TGV vers Paris.	OTW	Etude opérationnelle en cours, incluant cet enjeu.
		Sur cette base, la commune de Bouillon est considérée au niveau régional comme connectée au réseau structurant intercommunal de transport public.	/	/
		L'Organe demande à l'OTW d'étudier opérationnellement l'amélioration et l'extension de l'offre de sa ligne 8 sur cette base.	OTW	Étude en cours en 2022 : le 1 ^{er} volet identifiera les besoins pour compléter l'offre de la L8 afin d'atteindre le niveau de service préconisé. Échéance : juin 2022

Printemps 21	2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible	L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (voir fiche tactique détaillée en annexe) et attend de l'OTW la réalisation des études opérationnelles et la planification de leur mise en œuvre :		
		• Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay – Vielsalm - Houffalize – Bastogne	OTW	• E69 Liège-Bastogne-Arlon en service A évaluer au printemps 2023
		• Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Arlon	OTW	• E69 Liège-Bastogne-Arlon en service A évaluer au printemps 2023
		• Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Koerich - Mamer - Bertrange - Strassen – Luxembourg	OTW	• Etude opérationnelle OTW en cours. Objectif : mise en œuvre 09/23
		• Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg	OTW	• Etude opérationnelle OTW en cours dans le cadre de l'étude sur la zone de Florenville. Objectif : mise en œuvre 09/23
Printemps 21	2.1.2. Mises en œuvre opérationnelles 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, date de mise en service, ...)	L'Organe soutient les évolutions opérationnelles présentées par l'OTW sur les 3 lignes Express E20, E69 et E78.	OTW	Evolutions E20, E69 et E78 mises en œuvre Point clos.
		Il recommande aux gestionnaires de voirie (régional et communaux) d'assurer l'accessibilité cyclo-piétonne et la sécurisation des arrêts ainsi que d'améliorer la vitesse commerciale et la fiabilité du réseau (notamment vers le	Gestionnaires de voirie	Les priorités seront identifiées lors des évaluations.

		Grand-Duché de Luxembourg) sur base de priorités identifiées par l'OTW.		
		L'Organe demande que l'évaluation de l'offre Express soit réalisée en incluant les parties prenantes qui ont contribué à leur mise en place.	AOT	Evaluation planifiée comme suit : E20 : évaluation intermédiaire en automne 2022 E69 : évaluation intermédiaire au printemps 2023 E78 : évaluation intermédiaire au printemps 2023
Printemps 21	2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant Express/ferroviaire	En application de la méthodologie régionale de connexion des communes au réseau structurant intercommunal (identification, caractérisation, priorisation, identifications du pôle de destination et de l'offre adéquate), l'Organe prend acte de la priorisation des études de connexion des communes du bassin du Luxembourg au réseau structurant de transport public.	/	/
		Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport d'étudier et de présenter les résultats de ces études de connexion des communes du bassin de Luxembourg pour :	/	/
		<ul style="list-style-type: none"> Les communes d'Herbeumont, Légglise, Meix-devant-Virton dans le cadre du réseau cible issu de l'étude de redéploiement de la zone autour de Florenville présenté lors de cette même séance ; 	AOT	PRTP zone Florenville édité par AOT intégrant ces 3 communes Point clos

	<ul style="list-style-type: none"> • Les communes de Bertogne, Erezée, La Roche-en-Ardenne et Rendeux dans le cadre du réseau cible qui sera coconstruit lors de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Vielsalm; 	AOT	<p>Bertogne, La Roche en Ardenne seront étudiés dans le redéploiement de la zone « Bastogne-Vielsalm » (démarrage en 2025) ;</p> <p>Erezée et Rendeux dans la zone de Marche-en-Famenne (démarrage en 2024).</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Les communes de Libin, Saint-Hubert et Tellin dans le cadre du réseau cible qui sera coconstruit lors de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Marche-en-Famenne programmée en 2024 ; 	AOT	<p>Les connexions de Libin et St-Hubert seront analysées à l'occasion du redéploiement de la zone Bertrix-Libramont (démarrage en 2022)</p> <p>La connexion de Tellin sera analysée à l'occasion du redéploiement de la zone Marche-en-Famenne (démarrage en 2024)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • La commune de Bouillon en 2021 	AOT	<p>Fiche de liaison Sedan -> Bouillon <-> Libramont a été soumise à l'avis de l'OCBM d'automne 2021</p> <p>Point clos</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Les communes de Musson et de Saint-Léger 	AOT	<p>A voir en fonction de l'évaluation des modifications faites en 2018 sur L16 et L19 (évaluation planifiée en 2023)</p>

		Il recommande d'étudier l'opportunité d'intégrer la Commune de Daverdisse dans une zone de redéploiement planifiée à proximité.	AOT	Après étude des flux domicile-travail (ONSS 2017), domicile-école (FWB 2020) et des flux shopping (Schéma Régional de Développement commercial 2013), il ressort que la majorité des flux de la commune de Daverdisse est orientée vers l'ouest et la zone comprise entre Beauraing et Paliseul. Par conséquent, Daverdisse serait intégrée dans la zone d'étude du bassin namurois « Condroz-Meuse » (démarrage en 2025) Point clos
Printemps 21	3.1. Redéploiement du réseau TEC	L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de la méthodologie régionale de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin et prend acte que la prochaine étude de redéploiement, initiée au printemps 2022, au sein du bassin de mobilité du Luxembourg concerne la zone pluricommunale des 9 communes suivantes : Vielsalm, Gouvy, Houffalize, La-Roche-en-Ardenne, Rendeux, Hotton, Durbuy, Erezée et Manhay.	AOT	Changements effectués dans la programmation des redéploiements : La prochaine étude de redéploiement à initier par AOT sur le bassin serait la zone Bertrix-Libramont en 2023. Voir point 4.2 OCBM Lux du 10/05/22 Point clos
Printemps 21	3.1.2. Zone autour de Florenville : Projet de Plan Régional de Transport Public	L'Organe recommande à l'AOT d'officialiser le Plan régional de Transport public sur la zone pluricommunale de Chiny, Etalle, Florenville, Habay, Herbeumont, Léglise, Meix-devant-Virton, Neufchâteau, Tintigny afin de permettre à l'OTW, sur base de ce réseau cible, d'étudier et planifier les évolutions de l'offre	AOT	PRTP zone Florenville édité par AOT Etudes opérationnelles OTW en cours

		nécessaires en vue de présenter le résultat de ses études pour la réunion de printemps 2022 de l'OCBM du Luxembourg.		Information publique et participation citoyenne « mobilli » en cours
Automne 20	3.1.2 Régime général des Transports routiers (« RGTR ») du Grand-Duché de Luxembourg : zoom transfrontalier	L'Organe prend acte des changements envisagés au réseau de transport en commun au Grand-Duché de Luxembourg. Il demande sa prise en compte dans le cadre des prochaines études wallonnes de redéploiement concernant la zone de Florenville en 2020 et la zone autour de Vielsalm en 2021.	AOT	Redéploiement de la zone Florenville : réseau RGTR pris en compte. L'étude sur les liaisons transfrontalières avec le Grand-Duché de Luxembourg en 2022 prendra en compte le réseau RGTR.
Printemps 20	3. Mise en œuvre opérationnelle par l'OTW	L'Organe prend acte de l'étude opérationnelle présentée par l'OTW sur la liaison principale et sur la liaison scolaire « Libramont - Vaux-s/Sûre - Bastogne » mises en œuvre au 01/09/2020 et entièrement intégrées à l'offre TEC à cette date.	OTW	Lignes 6 et 601 mises en service. Point clos.
		L'Organe demande aux parties concernées d'étudier les solutions optimales définitives pour les infrastructures nécessaires à l'exploitation de ces lignes, notamment l'arrêt à créer en face de la gare de Libramont (en direction de Recogne) et le terminus de l'Aliénau.	OTW	OTW/Techniques a envoyé plans pour avis à la commune et au SPW M&I.