

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Ajustement de la liaison « Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Liège
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2020)		5737 travailleurs et étudiants + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		E20 Liège - Marche - Marloie
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Marche, Liège)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Sart-Tilman, PAE Soheit-Tinlot, Base militaire de Marche
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Marloie depuis Liège (Express) vers Namur/Bruxelles (SNCB) - En gare de Liège-Guillemins depuis Marche (Express) vers Bruxelles (SNCB) - En gare de Marloie depuis Libramont/Arlon (SNCB) vers Liège (Express) le matin et depuis Liège le soir
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	502.240 km	± 565.000 km	
Nombre de passages	Par an	7.798 passage(s)	8.774 passages	Soit 1 p/h par sens en semaine (28 p/j) et 1 p/h unidirectionnel en HP scolaires (6h-8h vers Liège et 16h-19h vers Marche) (+5 p/j), 1 p/2h le samedi (14 p/j) et 2 p. le dimanche scolaire vers Liège (2 p/j)
Amplitude	En semaine	13h	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	En vacances scolaire	13h		
	Un samedi	12h	14h	
	Un dimanche	/	2h	
Distribution journalière	En semaine	1h	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	1h	1h	
	Un samedi	2h	2h	
	Un dimanche	/	2h	
Constance temporelle		53%	46%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Vitesse commerciale		48 km/h	± 48 km/h	Soit environ 64,4 km en ± 1h20 min