

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Express transfrontalière « Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg
<b>Hierarchisation</b>		Express transfrontalière
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		2490 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine selon POI urbains (Luxembourg)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Florenville, PAE Tintigny-le Haut du Sud, PAE Belle Etoile, ZAE Bournicht, PAE Hollerich, P+R Bouillon
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		A Centre, Stäreplaz / Étoile (tram)
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette confort, faible capacité - 25 à 30 places (à étudier)

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 116.886 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 70 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	1700 passages	Soit 3 passages le matin vers Luxembourg et 4 passages le soir depuis Luxembourg (7p/j)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	1h	Première arrivée entre 6h et 7h à Luxembourg et dernier départ entre 18h et 19h depuis Luxembourg
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		Entre 49 et 55km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Principale transfrontalière « (Carignan - Lambermont - Chassepierre - Laiche) - Florenville - Izel - Jamoigne - Tintigny - Ste-Marie - Etalle - Vance - Stockem - Arlon »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		(Carignan - Lambermont - Chassepierre - Laiche) - Florenville - Izel - Jamoigne - Tintigny - Ste-Marie - Etalle - Vance - Stockem - Arlon
<b>Hiérarchisation</b>		Principale transfrontalière
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle (extension unidirectionnelle transfrontalière entre Carignan et Florenville)
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		2681 travailleurs et scolaires + 773 travailleurs Français
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Arlon)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Tintigny-le Haut du Sud, PAE Magenot, base militaire Bastin, Hydrion, gare d'Arlon
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare d'Arlon, vers/depuis Namur et Bruxelles
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 549.402 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 50 km. Extension de 10km entre Lambermont et Carignan
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	10032 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 22h en semaine (32 p/j), 1 passage/h/sens de 9 à 22h le samedi (26 p/j), 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le dimanche (10 p/j)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h (2h pour extension Carignan)	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

[www.wallonie.be](http://www.wallonie.be)  
N° vert : 1718 (informations générales)

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Principale « Léglise - Assenois - Hamipré - Neufchâteau - Semel - Verlainne - Lamouline - Libramont »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Léglise - Assenois - Hamipré - Neufchâteau - Semel - Verlainne - Lamouline - Libramont
<b>Hierarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1225 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Libramont)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Centre de Neufchâteau, PAE Semel, zoning commercial de Recogne, hôpital de Libramont, gare de Libramont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		A Libramont, en correspondance avec la ligne 6 vers/depuis Bastogne
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 268.391 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 28 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine (28 p/j), 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi (20 p/j), 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le dimanche (10 p/j)
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Principale « Marbehan -Tintigny - Bellefontaine - Lahage - Meix - Houdrigny - Dampicourt - Virton »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Marbehan -Tintigny - Bellefontaine - Lahage - Meix - Houdrigny - Dampicourt - Virton
<b>Hierarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		627 travailleurs et scolaires + 123 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Virton)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Centre de Virton, Institut des arts et métiers Pierrard, Hennalux, zone commerciale de Val d'Away, gare de Marbehan
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		Prioritairement à Tintigny avec la liaison principale Florenville-Arlon, secondairement en gare de Marbehan, vers/depuis Namur
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 163.152 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 24 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	6180 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine (20 p/j), 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end (10 p/j)
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		70%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Principale « Herbeumont - Bertrix »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Herbeumont - Bertrix
<b>Hiéarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		159 travailleurs et scolaires + 179 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Bertrix)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Centre FEDASIL, Ardoisières, hôpital La Clairière, centre de Bertrix, Frunshopping
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Bertrix, depuis/vers Libramont
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette confort, faible capacité

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 108.768 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 17 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	6180 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine (20 p/j), 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end (10 p/j)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		70%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Secondaire « Bertrix - Gribômont - Grandvoir - Tournay - Warmifontaine - Neufchâteau - Longlier - Lahérie »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Bertrix - Gribômont - Grandvoir - Tournay - Warmifontaine - Neufchâteau - Longlier - Lahérie
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		515 travailleurs et scolaires + 33 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Bertrix)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Centres de Bertrix et Neufchâteau, lac de Neufchâteau, gare de Longlier, Ardennes Logistics
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Longlier, depuis/vers Arlon
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 147.048 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 24 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine (20 p/j), 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end (10 p/j)
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Secondaire « Gennevaux - Wittimont - Léglise - Rancimont - Thibéssart - Mellier - Marbehan »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Gennevaux - Wittimont - Léglise - Rancimont - Thibéssart - Mellier - Marbehan
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		341 travailleurs et scolaires + 434 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Marbehan, Vivalia (2025)
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Marbehan, vers/depuis Arlon/Luxembourg
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 111.320 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine (20 p/j)
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Secondaire « Marbehan - Houdemont - Habay - Habay-la-Neuve »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Marbehan - Houdemont - Habay - Habay-la-Neuve
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		739 travailleurs et scolaires + 1552 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Marbehan, Vivalia (2025), quartiers d'Habay-la-Neuve
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Marbehan, vers/depuis Arlon	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 168.630 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	10220 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h, toute la semaine (28 p/j)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	1h	
<b>Constance temporelle</b>		100%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Secondaire « Vlèssart - Louftémont - Anlier - Habay-la-Neuve - Gare d'Habay »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Vlèssart - Louftémont - Anlier - Habay-la-Neuve - Gare d'Habay
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		459 travailleurs et scolaires + 960 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare d'Habay, centre d'Habay-la-Neuve
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare d'Habay, vers/depuis Arlon
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 73.524 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 12 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	5570 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine (20 p/j), 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi (10 p/j)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Secondaire « Hachy - Thiaumont - Heinsch - Arlon »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Hachy - Thiaumont - Heinsch - Arlon
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1072 travailleurs et scolaires + 1543 navetteurs en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Arlon)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Hydrion, gare d'Arlon, hôpital d'Arlon, Hennalux
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare d'Arlon, vers le Luxembourg
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 85.778 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	5570 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine (20 p/j), 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi (10 p/j)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
Liaison Scolaire « Muno - Ste-Cécile - Laiche - La Cuisine - Florenville - Izel »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Muno - Ste-Cécile - Laiche - La Cuisine - Florenville - Izel
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		58 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Florenville et Izel
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 9.209 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Scolaire « Villers-devant-Orval - Limes - Gérouville - Sommethonne - Villers-la-Loue - Houdrigny - Virton »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Villers-devant-Orval - Limes - Gérouville - Sommethonne - Villers-la-Loue - Houdrigny - Virton
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		30 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Virton
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 9.610 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 24 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Houdrigny - Meix - Gérouville - Villers-devant-Orval - Florenville - Izel »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Houdrigny - Meix - Gérouville - Villers-devant-Orval - Florenville - Izel
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		55 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Florenville et Izel
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 14.414 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 36 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Gribômont - St-Médard - Straimont - Suxy - Chiny - Izel - Florenville »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Gribômont - St-Médard - Straimont - Suxy - Chiny - Izel - Florenville
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		30 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Florenville et Izel
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 13.213 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 33 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Scolaire « Chiny - Suxy - Straimont - Martilly - Menugoutte - Harfontaine - Warmifontaine - Grapfontaine - Neufchâteau »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Chiny - Suxy - Straimont - Martilly - Menugoutte - Harfontaine - Warmifontaine - Grapfontaine - Neufchâteau
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		56 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Neufchâteau
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 9.209 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Scolaire « Habay - Marbehan - Orsinaing - Rossignol - Termes - Bulles - Moyen - Izel - Florenville »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Habay - Marbehan - Orsinaing - Rossignol - Termes - Bulles - Moyen - Izel - Florenville
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		180 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Florenville et Izel
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 12.012 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 30 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Scolaire « Lahage - Bellefontaine - St-Vincent - Frénoi - Prouvy - Valansart - Izel - Florenville »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Lahage - Bellefontaine - St-Vincent - Frénoi - Prouvy - Valansart - Izel - Florenville
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		110 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Florenville et Izel
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 8.008 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Buzenol - Fratin - Ste-Marie - Etalle - Habay »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Buzenol - Fratin - Ste-Marie - Etalle - Habay
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		111 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires d'Habay
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 6.006 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Chantemelle - Vance - Fouches - Hachy - Habay »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Chantemelle - Vance - Fouches - Hachy - Habay
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		111 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires d'Habay
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 6.406 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Rossignol - Orsinaing - Harinsart - Villers/Semois - Mortinsart - Habay »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Rossignol - Orsinaing - Harinsart - Villers/Semois - Mortinsart - Habay
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		40 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires d'Habay
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 6.807 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 17 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Habay - Vance - Etalle - Ste-Marie - Fratin - Buzenol - Virton »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Habay - Vance - Etalle - Ste-Marie - Fratin - Buzenol - Virton
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		80 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Virton
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 13.213 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 33 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Ebly - Fauvillers - Martelange - Attert - Habay »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Ebly - Fauvillers - Martelange - Attert - Habay
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		180 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires d'Habay
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 14.414 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 36 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Scolaire « Louftémont - Béhème - Gennevaux - Narcimont - Wittimont - Marbai - Namoussart - Offaing - Neufchâteau »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Louftémont - Béhème - Gennevaux - Narcimont - Wittimont - Marbai - Namoussart - Offaing - Neufchâteau
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		66 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Neufchâteau
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 8.809 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 22 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Nivelet - Lavau - Bernimont - Cousteumont - Neufchâteau »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Nivelet - Lavau - Bernimont - Cousteumont - Neufchâteau
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		44 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Neufchâteau
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 8.809 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 22 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Scolaire « Winville - Volaiville - Witry - Traimont - Vaux-Lez-Chêne - Ebly - Maisoncelle - Bonbois - Mon Idée - Neufchâteau »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Winville - Volaiville - Witry - Traimont - Vaux-Lez-Chêne - Ebly - Maisoncelle - Bonbois - Mon Idée - Neufchâteau
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		66 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Neufchâteau
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 8.008 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Neufchâteau - Léglise - Bastogne »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Neufchâteau - Léglise - Bastogne
<b>Hiérarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		270 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Neufchâteau et Bastogne
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 36.036 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 45 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**  
 Liaison Scolaire « Florenville-Chiny-Rossignol-Virton »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Florenville-Chiny-Rossignol-Virton
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		70 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Virton
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 14.815 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 37 km.
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville**

Liaison Secondaire touristique « Bouillon – Dohan – Morte han – Herbeumont – Ste-Cécile – Chassepierre – Laiche – Florenville – Chiny – Jamoigne – Orval »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Bouillon – Dohan – Morte han – Herbeumont – Ste-Cécile – Chassepierre – Laiche – Florenville – Chiny – Jamoigne – Orval
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire touristique
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		? ?
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles touristiques
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Château de Bouillon, Pont de claires de Morte han, château d'Herbeumont, viaduc d'Herbeumont, Paysalia, château du Faing, abbaye d'Orval
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Florenville, vers/depuis Libramont
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 66 km.
<b>Nombre de passages</b>	Par an	744 passages	Soit 1 passage/2h/sens de 9h à 19h (12 p/j), du lundi au dimanche en juillet-août
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	10h	Desserte uniquement en période estivale
	<b>Un samedi</b>	10h	Desserte uniquement en période estivale
	<b>Un dimanche</b>	10h	Desserte uniquement en période estivale
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>			Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/