

OCBM de Luxembourg du 24 novembre 2022

Document préparatoire au point 5.1.3.


« Etudes opérationnelles du redéploiement de la zone de Florenville : Conformité aux ambitions régionales et adaptation du Plan régional de transport public (PRTP) »

Annexe : fiches ambitions tactiques.

1. Contexte

Sur la base du Plan Régional de Transport Public de la zone de Florenville, édité le 20 juin 2021, la phase de réalisation des études opérationnelles par l'OTW en vue de la mise en place de ce nouveau réseau s'est enclenchée.

Conformément à l'article 19 du CSP, l'OTW a étudié et planifié ces évolutions de l'offre et généré différents scénarios (itinéraire, amplitude approximative, fréquence, service alternatif, gamme tarifaire des services alternatifs, mesures d'accompagnement souhaitables).

Ces scénarios ont fait l'objet d'une démarche d'information et de consultation citoyenne, la démarche  Mobilij lors des mois de mars-avril 2022, afin que le réseau corresponde le mieux aux réalités locales.

Les résultats de cette consultation ont permis à l'OTW d'affiner la proposition de réseau et de proposer un scénario préférentiel à déployer sur la zone.

2. Analyse du scénario préférentiel et adaptations des ambitions régionales

Sur cette base, l'Autorité Organisatrice du Transport confirme l'adéquation globale de ce scénario préférentiel avec le PRTP initial et détaille ci-dessous par liaison les divergences et les adaptations des ambitions régionales initiales :

Liaison Florenville – Chiny - Tintigny – Etalle – Bertrange – Strassen - Luxembourg

- Opérationnalisation conforme (Express) ;
- Ajout de 1 passage en soirée (retour de Luxembourg-Ville)

- L'AOT adapte les ambitions régionales de cette liaison (voir fiche en annexe) en conséquence.

Liaison transfrontalière (Carignan - Lambermont - Chassepierre – Laiche) - Florenville - Izel - Jamoigne - Tintigny - Ste-Marie - Etalle - Vance - Stockem - Arlon

- La liaison est limitée à Florenville en journée. Desserte des villages de Florenville (Lambermont, Muno, Chassepierre, Laiche) aux heures de pointe uniquement ;
 - Modification de l'amplitude horaire afin d'ajouter de l'offre en soirée pour permettre des retours plus tardifs depuis Arlon : extension jusqu'à 22h en semaine et samedi.
- L'AOT adapte les ambitions régionales de cette liaison (voir fiche en annexe) en conséquence.

Liaison **Herbeumont - Bertrix**

- Modification de la desserte des POI pour intégrer le Frunshopping de Bertrix et supprimer celle du PAE de Saupont.
- L'AOT adapte les ambitions régionales de cette liaison (voir fiche en annexe) en conséquence.

Liaison **Léglise - Assenois - Hamipré - Neufchâteau - Semel - Verlaine - Lamouline - Libramont centre**

- Opérationnalisation conforme ;
- Pas de modification des ambitions cibles.

Liaison **Marbehan - Tintigny - Bellefontaine - Lahage - Meix - Houdrigny - Dampicourt - Virton**

- Modification des correspondances ciblées :
 - A Tintigny, correspondance avec la liaison principale « Florenville – Arlon » plutôt que l'express « Florenville – Luxembourg » ;
 - Gare de Virton non-desservie. Correspondance ciblée en gare de Marbehan de/vers Namur.
- L'AOT adapte les ambitions régionales de cette liaison (voir fiche en annexe) en conséquence.

Liaison **Bertrix - Gribômont - Grandvoir - Tournay - Warmifontaine - Neufchâteau - Longlier - Lahérie**

- Opérationnalisation conforme ;
- Pas de modification des ambitions cible

Liaison **Gennevaux - Wittimont - Léglise - Rancimont - Thibéssart - Mellier - Marbehan**

- Opérationnalisation conforme ;

- Pas de modification des ambitions cible.

Liaison **Marbehan - Houdemont - Habay - Habay-la-Neuve**

- Opérationnalisation conforme ;
- Pas de modification des ambitions cible.

Liaison **Vlèssart - Louffémont - Anlier - Habay-la-Neuve - Gare d'Habay**

- Opérationnalisation conforme ;
- Pas de modification des ambitions cible.

Liaison **Hachy – Thiaumont – Heinsch - Arlon**

- Desserte avancée en gare d’Habay ;
- Opérationnalisation en intégrant la liaison avec la ligne urbaine 25 « Heinsch – Arlon » (desserte améliorée des villages sur nouvelle ligne).
- Pas de modification des ambitions cible.

Liaisons scolaires initiales :

- Liaison **Muno -Ste-Cécile – Laiche – Lacuisine – Florenville/Izel**
- Liaison **Houdrigny – Meix – Gérardville – Villers-devant-Orval – Florenville/Izel**
- Liaison **Gribômont – St-Médard – Straimont – Suxy – Chiny – Izel/Florenville**
- Liaison **Habay – Marbehan – Orsinaing – Rossignol – Termes – Bulles – Moyen – Izel/Florenville**
- Liaison **Lahage – Bellefontaine – St-Vincent – Frénoi – Prouvy – Valansart – Izel/Florenville**
- Liaison **Buzenol – Fratin – Ste-Marie – Etalle – Habay**
- Liaison **Chantemelle – Vance – Fouches – Hachy – Habay**
- Liaison **Rossignol – Orsinaing – Harinsart - Villers/Semois – Mortinsart – Habay**
- Liaison **Ebly - Fauvillers - Martelange - Attert - Habay**
- Liaison **Villers-devant-Orval – Limes – Gérardville – Sommethonne – Villers-la-Loue – Houdrigny - Virton**
- Liaison **Habay – Vance – Etalle – Ste-Marie – Fratin – Buzenol – Virton**
- Liaison **Florenville – Chiny – Rossignol – Virton**
- Liaison **Chiny – Suxy – Straimont – Martilly – Menugoutte – Harfontaine – Warmifontaine – Grapfontaine – Neufchâteau**
- Liaison **Louffémont – Béhème – Gennevaux – Narcimont – Wittimont – Marbai – Namoussart – Offaing – Neufchâteau**
- Liaison **Nivelet – Lavau – Bernimont – Cousteumont – Neufchâteau**
- Liaison **Winville – Volaville – Witry – Traimont – Vaux-Lez-Chêne – Ebly – Maisoncelle – Bonbois – Mon Idée – Neufchâteau**
- Liaison **Neufchâteau – Légglise – Bastogne**

- Pas de modification des ambitions cible.

Liaison touristique estivale :

La volonté a été exprimée clairement par les communes de Bertrix, Bouillon, Chiny, Florenville et Herbeumont, à la fois au cours du processus de redéploiement de la zone de Florenville, mais également dans leur engagement dans le dossier de candidature pour la création d'un Parc National de la Vallée de la Semois, de promouvoir un tourisme durable en favorisant les alternatives de déplacements en transport en commun.

Afin de déterminer l'offre la plus adéquate possible au vu des spécificités du territoire, l'AOT avait mandaté l'Agence de Développement Local de Florenville pour piloter la réflexion autour de cette liaison en tenant compte des contraintes suivantes :

- Offre uniquement en période estivale (juillet-août)
- Enveloppe kilométrique de 45.000 km

Outre une réunion d'introduction le 12 mai 2021, l'examen du parcours a fait l'objet d'une réunion qui a réuni le 21 juin 2021 :

- Les communes de Bouillon, Chiny et Herbeumont,
- Les Parcs Naturels de L'Ardenne Méridionale et le Parc Naturel de Gaume,
- La Maison du Tourisme de Bouillon et la Maison du Tourisme de Gaume
- L'Agence de Développement Local de Bertrix-Bouillon-Herbeumont-Paliseul et l'ADL Florenville.

Ce sont les conclusions de cette réunion qui ont déterminé les éléments de la présente proposition de parcours pour la ligne TEC touristique estivale Bouillon – Orval.

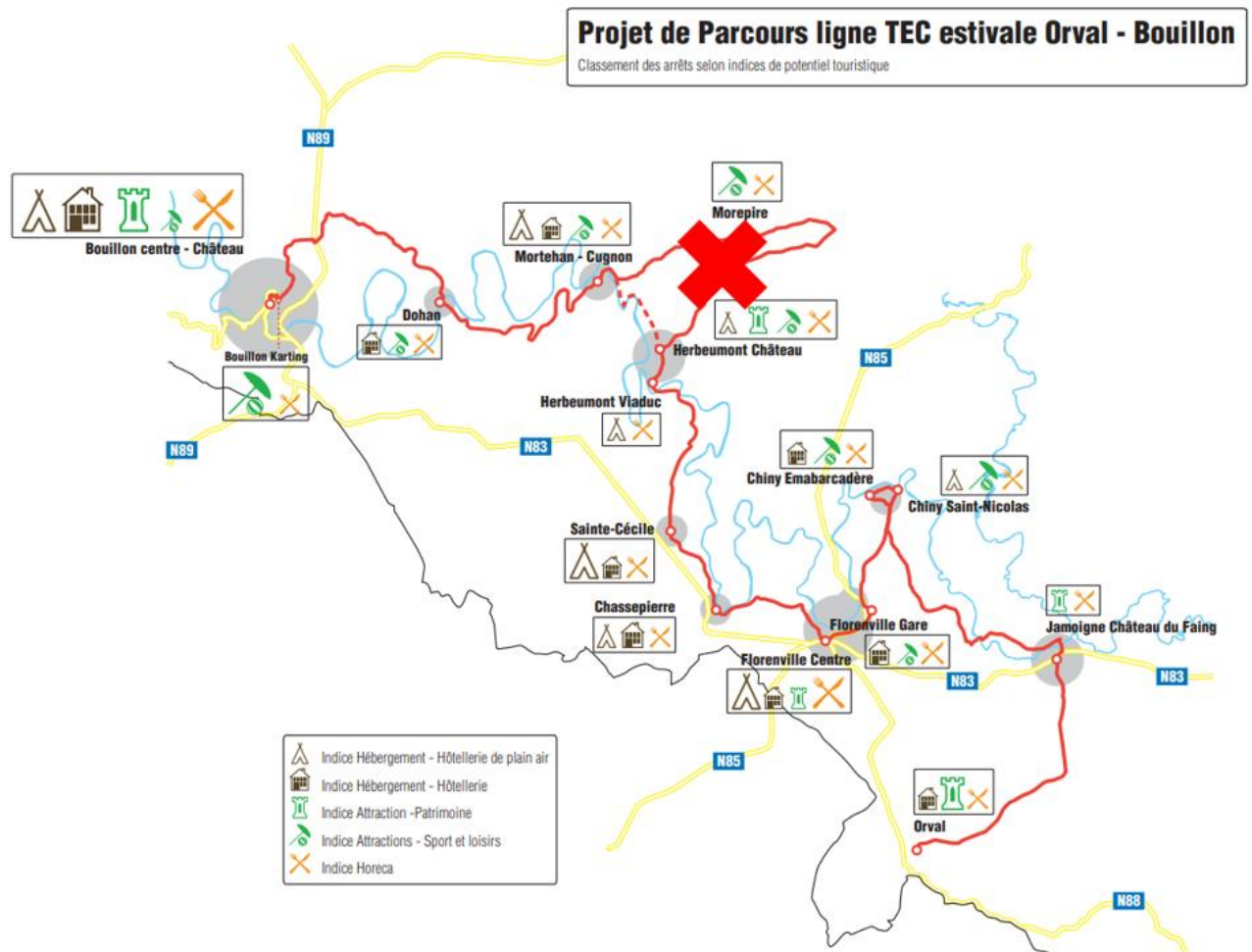
Le parcours relie les entités suivantes : **Bouillon – Dohan – Morte han/Cugnon – Herbeumont Centre – Herbeumont Viaduc – Ste-Cécile – Chassepierre – Laiche – Florenville Centre – Florenville gare – Chiny – Jamoigne – Orval.**

La desserte des Ardoisières, posée en option dans la proposition faite par les acteurs, est abandonnée dans le présent projet, les Ardoisières étant par ailleurs accessibles via la liaison principale « Herbeumont – Bertrix ».

Le niveau de service cible est de 1 bus/2h de 9h à 19h, toute la semaine en juillet et août.

En tenant compte d'une longueur d'axe de 66km, l'ampleur kilométrique de cette liaison est estimée à 49.000 km/an.

- L'AOT adapte les ambitions régionales pour cette liaison touristique estivale (voir fiche en annexe) en conséquence.



3. Synthèse

Au-delà des avantages du réseau déjà ciblés dans le PRTP initial du 15 décembre 2020 et maintenus dans cette nouvelle mouture, les amendements effectués aux ambitions régionales permettent d'améliorer davantage l'offre sur la zone :

- **Augmentation de l'amplitude horaire** sur la liaison principale reliant le pôle urbain d'Arlon (jusque 22h) et sur la liaison Express depuis Luxembourg-Ville.
- **Intermodalité favorisée** sur le territoire, avec ajustement des points de correspondance.
- **Offre touristique calibrée aux besoins du territoire.**
- **Croissance de l'offre** de +65.000 km/an supplémentaires investis sur la zone par rapport au Plan initial (+ 3%).
- Confirmation de toutes les offres scolaires existantes et amélioration de leur lisibilité.

Proposition d'avis

L'Organe prend acte de l'analyse de l'Autorité Organisatrice du Transport relative à l'adéquation du scénario préférentiel TEC de redéploiement de la zone de Florenville avec le Plan Régional de Transport Public établi.

Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales mises à jour (cf. fiches en annexe pour les liaisons ou niveaux de service adaptés) suite à l'étude opérationnelle menée par l'OTW et la participation citoyenne *Mobilli* qui a permis d'aboutir à ce scénario opérationnel préférentiel.

Il recommande à l'AOT d'officialiser sur cette base les amendements au Plan Régional de Transport Public de la zone pluricommunale de Chiny, Etalle, Florenville, Habay, Herbeumont, Léglise, Neufchâteau et Tintigny afin de confirmer la compensation régionale nécessaire à l'OTW pour la mise en œuvre du scénario préférentiel.

En particulier, il demande à l'OTW d'étudier l'opérationnalisation de la liaison touristique « Bouillon – Orval » afin de compléter l'offre de transport en commun estivale sur la zone.