

Déploiement du réseau structurant intercommunal Express : ajustement tactique du réseau cible à court terme

(document préparatoire au point 2.1.1 de l'Organe de Consultation du bassin de mobilité de Namur du 18 mai 2021)

Plusieurs propositions émanant de Communes et de l'OTW, émises à la fois l'OCBM de Namur du 24 septembre 2020 et lors de réunions techniques, ont mené à une évolution du niveau de service des liaisons du réseau Express desservant le bassin de Namur.

Lors de sa réunion du 24/09/2020, l'Organe avait émis « un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes :

- Bastogne – Sainte-Ode Bastogne - Tenneville - Nassogne - Marche-en-Famenne (- Somme-Leuze - Namur)
- Gembloux – Sombreffe – Fleurus – Charleroi
- Gesves – Namur
- Jodoigne – Incourt – Perwez – Ramillies – Eghezée – Namur
- Nivelles – Genappe – Villers-la-Ville – Sombreffe – Namur
- Philippeville – Florennes – Mettet – Fosses-la-Ville – Floreffe – Namur
- Sambreville - Jemeppe-sur-Sambre – Gembloux
- Marche -Somme-Leuze-Havelange-Clavier -Tinlot-Nandrin-Neupré-Liège

Pour la nouvelle liaison Ciney – Dinant, l'Organe recommande d'analyser son extension vers l'est.

L'Organe recommande enfin la mise en place d'une concertation avec l'OTW et le SPW pour l'opérationnalisation de ces liaisons Express, notamment au niveau du choix et des aménagements des arrêts à anticiper. »

La liaison qui verra l'évolution de son offre cible mise en oeuvre en 2021 est présentée ci-dessous. La fiche tactique est présentée en annexe à ce document.

• **Havelange - Hamois - Ciney – Dinant (création)**

- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
 - Cette liaison desservira les communes d'Havelange, Hamois, Ciney et Dinant ;
 - Pour rappel, cette liaison disposera d'un niveau de service cible de
 - 1 parcours par heure par sens en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi
 - 1 parcours toutes les deux heures par sens le samedi.

- La liaison permettra de rejoindre
 - Namur, via une correspondance prévue en gare de Ciney depuis Havelange vers Namur le matin et au retour de Namur le soir ;
 - Marche-en-Famenne et Arlon, via une correspondance prévue en gare de Ciney depuis Havelange vers Arlon le matin et au retour d'Arlon le soir.
- Cette liaison desservira le PAE Ciney-Biron (840 emplois), le PAE de Sorinnes (200 emplois) ainsi que le CHU UCL Namur – Site Saint-Vincent de Dinant (800 emplois et 200 lits).

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour la liaison Express suivante (cfr. fiche en annexe) :

- **Havelange - Hamois - Ciney – Dinant.**

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Création de la liaison « Havelange - Hamois - Ciney - Dinant »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Havelange - Hamois - Ciney - Dinant
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1726 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Ciney-Dinant)	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Ciney Biron, PAE Sorinnes, CHU UCL Namur - Site de Dinant (Saint-Vincent)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Ciney depuis Havelange vers Namur le matin et au retour de Namur le soir - Si possible, en gare de Ciney depuis Havelange vers Marche-en-Famenne et Arlon le matin et au retour de Marche et Arlon le soir
Matériel roulant et capacité		Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	/ km	± 124.000 km	
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	3.750 passages	Soit 3 passages par sens en heures de pointe en semaine (12 p/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (14 p/j)
Amplitude	En semaine	/	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	En vacances scolaire	/		
	Un samedi	/	14h	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h	
	Un samedi	/	2h	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Constance temporelle		/	72%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 49 et 56 km/h	Selon étude opérationnelle OTW
				Soit environ 33 km en 35 à 39 min