



Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant

Création de la liaison principale « Gesves - Namur »

<u>Généralités :</u>

		Attentes régionales	
Liaison		Gesves - Namur	
Direction		Unidirectionnelle vers/depuis pôle (en heures de pointe)	
		et bidirectionnelle (en heures creuses)	
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		807 travailleurs + usagers en correspondance	
Flux domicile – écoles secondaires (FWB 2018)		385 écoliers	
Liaison(s) existante(s)		Quelques parcours de la ligne 42 et de la ligne 66	
	Desserte urbaine	Desserte plus fine (selon POI urbains à Namur et Jambes)	
Politique			
d'arrêts	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité traversée	
	PAE et autres POI à desservir	Pôle d'emplois de Jambes	
		PAE Naninne (Sur N4 avec traversée piétonne sécurisée)	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance		En gare de Namur vers (depuis) Bruxelles le matin (le soir)	
à connecter			
Matériel roulant et capacité		Véhicule standard	

Niveaux de services :

		Situation	Attentes	Précisions	
	Période	actuelle	régionales		
Offre	Par an	/	± 55.000 km		
Nombre de passages	Par an	/	2.534 passages	Soit 3 passages en heures de pointe en semaine Namu le matin et au départ de Namur le soir, 1 aller-retour à midi (8p/j en semaine) et 5 allers-retours le samedi	
Amplitude	En semaine En vacances scolaire	/	+/- 6h	Première arrivée entre 6h et 7h à Namur et 1 aller-retour entre 12h et 14h et dernier départ entre 18h et 19h depuis Namur	
	Un samedi	/	+/- 10h	Première arrivée entre 9h et 10h à Namur et dernier retour entre 17h et 18h depuis Namur	
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine En vacances scolaire	/	+/- 4h +/- 4h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre
	Un samedi	/	2h	Cadencement toutes les 2 heures	–deux départs –en journée
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	74%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine (de 0% offre scolaire à 100% cohérence parfaite)	
Constance spatiale		/	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
Vitesse commerciale		/	+/- 30 km/h	Soit environ 22 km en 42 min	