

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux

Liaison « Sambreville - Jemeppe/Sambre - Créalys - Gembloux »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Sambreville - Jemeppe/Sambre - Créalys - Gembloux
Hierarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		473 travailleurs + 2238 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Gembloux)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune sauf à Gembloux (Les Isnes) et à Jemeppe/Sambre (Spy)
	PAE et autres POI à desservir	PAE Créalys
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Prioritairement, en gare de Gembloux depuis/vers Bruxelles (train) ; secondairement en gare de Gembloux depuis/vers Louvain-la-Neuve (Express)

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 127512 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 31.5 km
Nombre de passages	Par an	4048 passages	Soit 3 A/R le matin (6h-9h), 1 A/R à midi et 3 A/R l'après-midi (16h-19h)
Amplitude	En semaine	13h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	3h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		Entre 37 et 42 km/h	Selon étude opérationnelle OTW

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux
 Liaison « Eghezée - Grand-Leez - Gembloux »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Eghezée - Grand-Leez - Gembloux
Hiérarchisation		Principale
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		181 travailleurs + 1594 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Gembloux)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Gembloux, marché d'Eghezée
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Gembloux, vers/depuis Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 55195 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 19 km
Nombre de passages	Par an	2905 passages	Soit 1 passage/h en HP (6h-9h et 16h-19h) et 1 passage/2h en HC (vers Gembloux le matin et vers Eghezée l'après-midi) avec 1 A/R à midi en semaine ; 1 A/R le dimanche
Amplitude	En semaine	7h	Premier départ entre 6h et 7h depuis Eghezée et dernier départ entre 18h et 19h de Gembloux
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	En fonction desserte du marché d'Eghezée
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		45%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux
 Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1271 travailleurs et scolaires + 85 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	CHR de Sambreville, gares de Fleurus, Tamines et Auvelais
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Correspondance en gare de Fleurus, vers/depuis Ottignies	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 141376 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km
Nombre de passages	Par an	8836 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		73%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux

Liaison « St-Denis-Bovesse (gare) – Bovesse – St-Denis - Meux – Villers-lez-Heest - Emnes – Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		St-Denis-Bovesse (gare) – Bovesse – St-Denis - Meux – Villers-lez-Heest - Emnes – Namur
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1039 travailleurs + 1210 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Namur)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Gare de St-Denis-Bovesse
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de St-Denis-Bovesse vers/depuis Gembloux/Bruxelles	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 212339 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20.5 km
Nombre de passages	Par an	10358 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 22h en semaine, 1 passage/h/sens de 8 à 22h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		78%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux

Liaison « Spy - Temploux - Suarlée - Belgrade - St-Servais - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Spy - Temploux - Suarlée - Belgrade - St-Servais - Namur
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		800 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Namur)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Namur
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 155370 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	10358 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 22h en semaine (+ renforts scolaires aux heures de pointe), 1 passage/h/sens de 8 à 22h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 20h le dimanche
Amplitude	En semaine	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs vers 22h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 7h et 8h et derniers départs vers 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	11h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		78%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux

Liaison « Temploux - Suarlée - Belgrade - St-Servais - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Temploux - Suarlée - Belgrade - St-Servais - Namur
Hierarchisation		Urbaine secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3920 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Namur)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Namur
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 97196 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	8836 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 8 à 22h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 8h et 9h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		73%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		15-20 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux
 Liaison « Sombreffe - Tongrinne - Boignée - St-Martin - Onoz - Mazy - Bossières - Gembloux »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Sombreffe - Tongrinne - Boignée - St-Martin - Onoz - Mazy - Bossières - Gembloux
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		500 travailleurs et scolaires + 113 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Gembloux)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Mazy et Gembloux, Espace de l'Homme de Spy, pôle universitaire de Gembloux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	A l'arrêt express E5 de Mazy, depuis Sombreffe vers Namur (et inversément)	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 108004 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 26 km
Nombre de passages	Par an	4154 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 9h, 1 A/R le midi et 1 passage/h/sens de 16h à 19h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	3h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		63%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux
 Liaison « Auvelais - Ham/Sambre - Mornimont - Moustier (gare) - Jemeppe - Les Tiennes »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Auvelais - Ham/Sambre - Mornimont - Moustier (gare) - Jemeppe - Les Tiennes
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		954 travailleurs et scolaires + 560 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Jemeppe centre)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Glaceries de Moustier, PAE de Mornimont, centre de Jemeppe
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Moustier, depuis Ham vers Namur (et inversément)	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 113652 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 22 km
Nombre de passages	Par an	5166 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		58%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux
 Liaison « Les Isnes - Bovesse - Rhisnes - Namur »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Les Isnes - Bovesse - Rhisnes - Namur
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		150 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Namur
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5460 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux

Liaison « Spy - Jemeppe - Ham - Moustier - Frasnières - Floreffe »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Spy - Jemeppe - Ham - Moustier - Frasnières - Floreffe
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		399 élèves
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Floreffe
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8008 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 22 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires