

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « (Citadelle -) Salzinnes (Ste Elisabeth) - Namur - Jambes - Erpent (Collège/Vieil) »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|---|
| Liaison | | (Citadelle -) Salzinnes (Ste Elisabeth) - Namur - Jambes - Erpent (Collège/Vieil) |
| Hiérarchisation | | Urbain structurant |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 6667 travailleurs, 1585 élèves et 402 usagers en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Distance inter-arrêts de minimum 400m |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle scolaire de la Citadelle, Parc attractif Reine Fabiola, pôles emplois, scolaire, santé, commercial et sportif de Salzinnes, Jambes, Namur et Erpent, Hôpital Ste-Elisabeth, P+R Erpent |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Namur depuis la Citadelle vers Bruxelles le matin et à l'inverse le soir | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 430000 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km |
| Nombre de passages | Par an | 42996 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en journée entre Salzinnes et Erpent dont 2 bus/h/sens jusque Erpent Collège et 2 bus/h/sens jusque Vieil Erpent et dont 2 bus/h/sens jusque la Citadelle 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 4 bus/h/sens (répartition identique que la semaine) 2 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 2 bus/heure/sens dont 1 bus/h/sens jusque Erpent Collège et 1 bus/h/sens jusque Vieil Erpent dont 1 bus/h/sens jusque la Citadelle |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 30 min | |
| | Un dimanche | 30 min | |
| Constance temporelle | | 79 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 4 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | Selon étude opérationnelle |
| Cadencement | | Cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Amée - Jambes - Namur (- Bouge - Vedrin) »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|---|
| Liaison | | Amée - Jambes - Namur (- Bouge - Vedrin) |
| Hiérarchisation | | Urbain structurant |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 3615 travailleurs, 1543 élèves et 870 usagers en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Distance inter-arrêts de minimum 400m |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles emplois, scolaires, commerciaux et sportifs de Namur et de Jambes, Pôle commercial et santé de Bouge, IATA, Hôpital St-Luc Bouge, P+R Bouge |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Namur depuis Vedrin vers Bruxelles le matin et à l'inverse le soir | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 381900 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 10,6 km |
| Nombre de passages | Par an | 46636 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en journée (dont 2 jusque Vedrin) + 2 bus/h/sens en HP scolaire (dont 2 jusque Vedrin) 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) (dont 1 jusque Vedrin) - Le samedi: 4 bus/h/sens (dont 2 jusque Vedrin) 2 bus/h/sens en soirée (21h-23h) (dont 1 jusque Vedrin) - Le dimanche: 2 bus/heure/sens (dont 1 jusque Vedrin) |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 30 min | |
| | Un dimanche | 30 min | |
| Constance temporelle | | 68 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 4 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | Selon étude opérationnelle |
| Cadencement | | Cadencé | Cadencement optimisé avec la liaison "Champion - Bouge - Namur" |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Belgrade - Saint-Servais - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Belgrade - Saint-Servais - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain structurant |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1961 travailleurs et 902 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Distance inter-arrêts de minimum 400m |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle commercial "Chaussée de Waterloo", Pôle emplois, scolaire, commercial de Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 192200 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 4 km |
| Nombre de passages | Par an | 48056 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en journée + 2 bus/h/sens en HP toute l'année 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 4 bus/h/sens 2 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 2 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 30 min | |
| | Un dimanche | 30 min | |
| Constance temporelle | | 73 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | Selon étude opérationnelle |
| Cadencement | | Cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain

Liaison « Champion - Bouge - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Champion - Bouge - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain structurant |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1281 travailleurs et 347 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Distance inter-arrêts de minimum 400m |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle commercial et santé de Bouge, IATA, Hopital St-Luc Bouge, P+R Bouge, pôle scolaire de Champion |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|---------------------|--|
| Offre | Par an | ± 132800 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 5 km |
| Nombre de passages | Par an | 26558 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée + 2 bus/h/sens en HP toute l'année 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 2 bus/h/sens 1 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 1 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 69 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | Selon étude opérationnelle |
| Cadencement | | Cadencé | Cadencement optimisé avec l'extension entre Namur et Bouge sur la liaison "Amée - Jambes - Namur - Bouge - Vedrin" |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Namur - CHR »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Namur - CHR |
| Hierarchisation | | Urbain structurant |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 709 travailleurs et 264 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Distance inter-arrêts de minimum 400m |
| | PAE et autres POI à desservir | Hôpital CHR, Pôle emplois, scolaire, commercial de Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 86000 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 2 km |
| Nombre de passages | Par an | 42996 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en journée + 2 bus/h/sens en HP toute l'année 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 4 bus/h/sens 2 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 2 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 30 min | |
| | Un dimanche | 30 min | |
| Constance temporelle | | 79 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | Selon étude opérationnelle |
| Cadencement | | Cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « P+R Erpent - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | P+R Erpent - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain structurant |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 385 travailleurs |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Distance inter-arrêts de minimum 400m |
| | PAE et autres POI à desservir | P+R Erpent, pôle commercial "Chaussée de Marche", pôle d'emplois de Jambes, pôle d'emplois, commercial et scolaire de Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 55700 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 5,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 10120 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en HP toute l'année Pas d'offre le samedi Pas d'offre le dimanche |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 6h30 | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | / | |
| | Un dimanche | / | |
| Constance temporelle | | 39 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | > 25 km/h | Selon étude opérationnelle |
| Cadencement | | Cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « (Beez (Vallée) -) Plomcot - Herbatte - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | (Beez (Vallée) -) Plomcot - Herbatte - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1041 travailleurs et 400 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Moulins de Beez, IATA |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 111800 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 6,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 22148 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée (dont 1 depuis Beez) + 1 bus/h en HP scolaire vers Namur le matin et vers Beez le soir 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) (dont 1 jusque Beez) - Le samedi: 2 bus/h/sens 1 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 1 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 71 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain

Liaison « Beez (Haut) - Bouge - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Beez (Haut) - Bouge - Namur |
| Hiérarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1103 travailleurs et 217 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle emploi, scolaire et commercial de Namur, Pôle commercial et santé de Bouge et Hôpital St-Luc Bouge, IATA |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 109000 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 4,9000000000000004 km |
| Nombre de passages | Par an | 22148 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée + 1 bus/h en HP scolaire vers Namur le matin et vers Beez le soir 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 2 bus/h/sens 1 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 1 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 71 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Comognes - Jambes - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Comognes - Jambes - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1470 travailleurs et 979 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles emplois, scolaires, commerciaux et sportif de Namur et Jambes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 193500 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 4,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 42996 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 4 bus/h/sens 2 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 2 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 30 min | |
| | Un dimanche | 30 min | |
| Constance temporelle | | 79 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Daussoulx - Vedrin - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---------------------------------|
| Liaison | | Daussoulx - Vedrin - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1086 travailleurs et 263 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | PEREX |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 107500 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 5 km |
| Nombre de passages | Par an | 21498 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 2 bus/h/sens 1 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 1 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 79 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Flawinne - Belgrade - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|--|
| Liaison | | Flawinne - Belgrade - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1237 travailleurs, 445 élèves et 521 usagers en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle emplois, scolaire, commercial de Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Namur depuis Flawinne et Belgrade vers Bruxelles le matin et à l'inverse le soir | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 344000 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 8 km |
| Nombre de passages | Par an | 42996 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 4 bus/h/sens 2 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 2 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 30 min | |
| | Un dimanche | 30 min | |
| Constance temporelle | | 79 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain

Liaison « La Sauge - Jambes - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | La Sauge - Jambes - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1650 travailleurs, 979 élèves et 925 usagers en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles emplois, scolaires, commerciaux et sportif de Namur et Jambes |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Jambes depuis La Sauge vers Bruxelles le matin et à l'inverse le soir |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 154800 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 7,2000000000000002 km |
| Nombre de passages | Par an | 21498 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 2 bus/h/sens 1 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 1 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 79 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Malonne (Piroi/Berthuin) - Namur (Salzennes Haut) - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|---|---|
| Liaison | | Malonne (Piroi/Berthuin) - Namur (Salzennes Haut) - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 2402 travailleurs, 339 élèves et 952 usagers en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôles scolaire et sportifs de St-Berthuin et du Champ-Ha, Hôpital Ste Elisabeth, Pôles emplois, scolaire, commerciaux et sportif de Salzennes et de Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Namur depuis Malonne et Salzennes vers Bruxelles le matin et à l'inverse le soir | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 273300 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 11,6 km |
| Nombre de passages | Par an | 25746 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée (1 vers Piroi, 1 vers Berthuin) + 1 bus/h/sens en HP scolaire vers Berthuin + 1 bus/h en HP scolaire vers Namur le matin et vers Piroi le soir 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 2 bus/h/sens (1 vers Piroi, 1 vers Berthuin) 1 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 1 bus/heure/sens (1/2h vers Piroi, 1/2h vers Berthuin) |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 63 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Saint-Marc - Saint-Servais - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--|--|
| Liaison | | Saint-Marc - Saint-Servais - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1407 travailleurs, 696 élèves et 542 usagers en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Distance inter-arrêts de minimum 400m |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle emplois, scolaire, commercial de Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | En gare de Namur depuis St-Marc et St-Servais vers Bruxelles le matin et à l'inverse le soir | |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 224100 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 5 km |
| Nombre de passages | Par an | 44816 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en journée + 2 bus/h en HP scolaire vers Namur le matin et vers St-Marc le soir 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 4 bus/h/sens 2 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 2 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 30 min | |
| | Un dimanche | 30 min | |
| Constance temporelle | | 73 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | 15-25km/h | Selon étude opérationnelle |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Saint-Servais (Beau Vallon) - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|---|
| Liaison | | Saint-Servais (Beau Vallon) - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1184 travailleurs et 624 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Hôpital Le Beau Vallon, Pôle emplois, scolaire, commercial de Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 75200 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 3,5 km |
| Nombre de passages | Par an | 21498 passages | - En semaine: 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 2 bus/h/sens 1 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 1 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 60 min | |
| Constance temporelle | | 79 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Salzinnes (Balances) - Namur »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Salzinnes (Balances) - Namur |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1464 travailleurs et 110 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle emplois, scolaire, sportif de Salzinnes, Namur Expo |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 116100 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 2,7000000000000002 km |
| Nombre de passages | Par an | 42996 passages | - En semaine: 4 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) - Le samedi: 4 bus/h/sens 2 bus/h/sens en soirée (21h-23h) - Le dimanche: 2 bus/heure/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 30 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 30 min | |
| | Un dimanche | 30 min | |
| Constance temporelle | | 79 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Wépion - Namur Sud (La Plante) - Namur/Jambes »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Wépion - Namur Sud (La Plante) - Namur/Jambes |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1258 travailleurs et 319 élèves et 367 usagers en correspondance |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Desserte fine des quartiers |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle commercial de Wépion, Pôles emplois, scolaires, commerciaux et sportif de Jambes et Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | En gare de Namur, depuis Wépion vers Bruxelles le matin et à l'inverse le soir |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Offre | Par an | ± 385000 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 12 km |
| Nombre de passages | Par an | 34020 passages | - En semaine: 3 bus/h/sens dont 2 bus/h/sens jusque Namur et 1 bus/h/sens jusque Jambes + 1 bus/h en HP scolaire vers Namur le matin et vers Wépion le soir 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) vers Namur et 1 bus/2h/sens vers Jambes - Le samedi: 3 bus/h/sens (répartition identique que la semaine) 1 bus/h/sens tôt le matin (5h-6h) et en soirée (21h-23h) vers Namur et 1 bus/2h/sens vers Jambes - Le dimanche: 1 bus/h/sens jusque Namur et 1 bus/2h/sens jusque Jambes |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 120 min | |
| Constance temporelle | | 77 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 4 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | Pas d'ambition régionale | Desserte fine des quartiers |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Namur Urbain
 Liaison « Wépion (Vallée) - Namur Sud (La Plante) - Namur Centre »

Généralités :

| | | Attentes régionales |
|--|--------------------------------------|--|
| Liaison | | Wépion (Vallée) - Namur Sud (La Plante) - Namur Centre |
| Hierarchisation | | Urbain |
| Direction | | Bidirectionnelle |
| Flux domicile – travail (ONSS 2017) | | 1017 travailleurs et 263 élèves |
| Politique d'arrêts | Desserte urbaine | Distance inter-arrêts de minimum 400m |
| | PAE et autres POI à desservir | Pôle commercial de Wépion, Pôle emplois, scolaire, commercial de Namur |
| Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter | | / |

Niveaux de service :

| | Période | Attentes régionales | Précisions |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| Offre | Par an | ± 139300 km | Estimation basée sur une longueur d'axe de 12 km |
| Nombre de passages | Par an | 11612 passages | - En semaine: 1 bus/h/sens - Le samedi: 1 bus/h/sens - Le dimanche: 1 bus/2 heures/sens |
| Amplitude | En semaine | 18h | Entre 5h et 23h |
| | Un samedi | 16h | Entre 7h et 23h |
| | Un dimanche | 14h | Entre 7h et 21h |
| Distribution journalière | En semaine | 60 min | Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée |
| | Un samedi | 60 min | |
| | Un dimanche | 120 min | |
| Constance temporelle | | 77 % | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite |
| Constance spatiale | | 2 itinéraires | Nombre d'itinéraires aller et retour. |
| Vitesse commerciale | | > 25km/h | Selon étude opérationnelle |
| Cadencement | | Si possible cadencé | |