

**OCBM de Namur du 16 mai 2023**

**2.1 Evaluation de la lignes 41 « Namur – Faulx – Gesves » : résultats et plan d’actions**

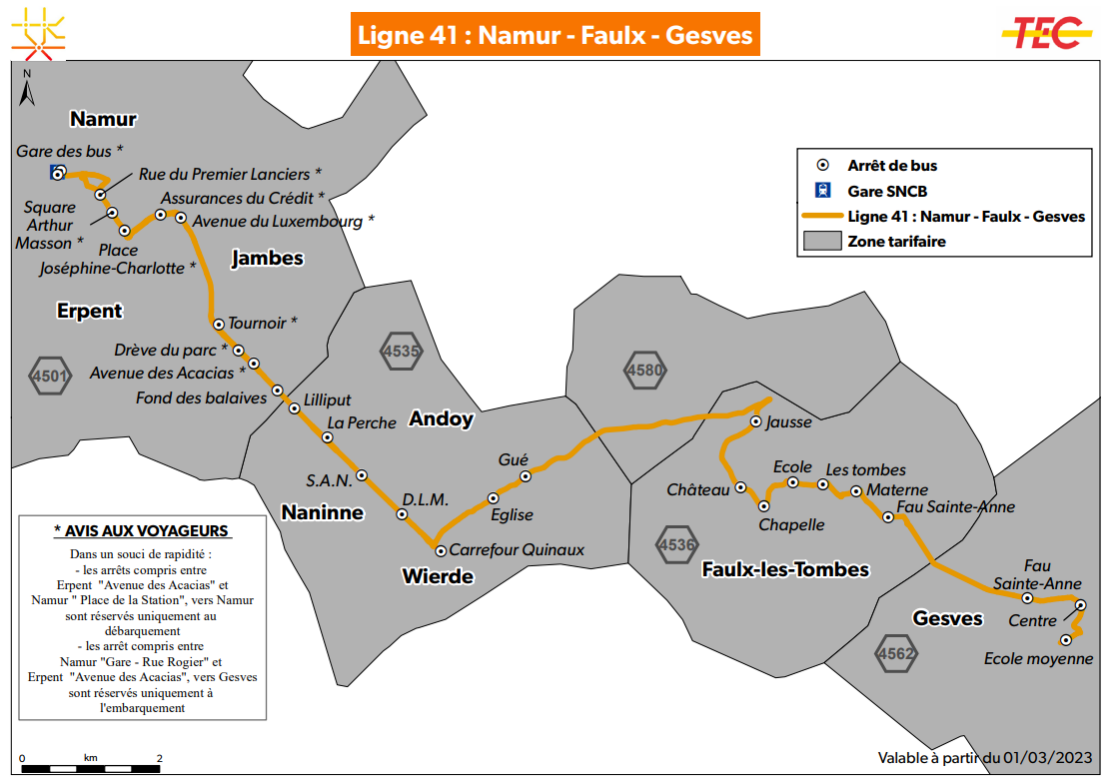
**Contexte de l’évaluation**

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d’ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal.

Dans ce cadre, la ligne 41 Gesves – Faulx - Namur a été mise en service en septembre 2021.

Un atelier d’évaluation intermédiaire s’est tenu ce 6 avril 2023 avec les parties prenantes (communes, OTW, AOT, représentants d’usagers) pour réaliser un bilan de la ligne 41 desservant les communes de Gesves et Namur. A cette occasion, un « portrait » de la ligne 42 « Namur – Faulx – Andenne » a également été dressé par l’OTW vu la similitude d’offre entre Faulx et Namur et l’impact potentiel de la ligne 41 sur la ligne 42.

www.wallonie.be  
N° vert : 1718



## Diagnostic L41 :

En termes de fréquentation, les éléments suivants sont relevés :

- Le nombre de validations par kilomètre est de 0.5, ce qui correspond à une **charge moyenne continue de 11.5** dans l'hypothèse optimiste que tous les usagers restent dans le véhicule durant la totalité du trajet.
- Evolution constante de la fréquentation depuis sa mise en service en septembre 2021. Le graphique ci-dessous montre l'évolution de janvier 2022 à janvier 2023.



- Les parcours d'heure de pointe 7h23 et 15h49 en semaine sont les plus utilisés (environ 40 personnes en moyenne aux parcours de pointe scolaire). La fréquentation est plus faible en semaine de vacances.
- De manière globale, le minutage est à revoir sur tous les parcours et toutes les périodes car les plages horaires théoriques sont très larges et ne reflètent pas la réalité de terrain (différence comprise entre 1 & 8' en moins à l'arrivée au terminus).
- La répartition entre les deux sens de circulation est équilibrée.
- Une analyse de l'impact qu'a eu la création de la ligne 41 sur la ligne 42 a été menée. Il en ressort qu'environ 1/3 des voyageurs (+/-100 personnes) qui empruntaient précédemment la ligne 42 prennent aujourd'hui la ligne 41.



### **Plan d'actions :**

L'ensemble du plan d'actions détaillés est repris ci-après et résumé selon trois axes ci-dessous (tactique, opérationnel et relatif au confort des usagers) :

- L'étude d'un renforcement mineur du niveau de service de la ligne (service dominical estudiantin) ;
- L'adaptation des horaires du matin en semaine afin qu'ils soient davantage adaptés à la demande et soient cadencés ;
- La suppression d'arrêts moins fréquentés afin d'augmenter la vitesse commerciale de la ligne ;
- L'adaptation des temps de parcours ;
- Entretien ou remise en état des abribus ;
- la promotion commerciale.

Le bilan effectué pour la ligne 41 « Namur – Faulx – Gesves » étant partiel à ce stade, l'AOT encadrera une évaluation plus complète de la ligne en 2025.

Quelques actions d'ordre opérationnel ont été également recensées pour l'amélioration à court terme de la ligne 42.

### **Proposition d'avis de l'Organe :**

**L'Organe émet un avis favorable sur les adaptations opérationnelles prévues sur la ligne 41 « Namur – Faulx – Gesves » afin de correspondre davantage aux ambitions tactiques et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre d'ici 2024.**

**Il recommande également à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes de mettre en œuvre le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures et de promotion.**

Actions ligne 41	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
<b>Evolution des ambitions tactiques:</b>				
-Analyser l'ajout d'un voyage le dimanche soir à destination des étudiants koteurs	Toutes	AOT	2024	Justine Marneffe justine.marneffe@spw.wallonie.be
-Dans le cadre de l'étude de redéploiement "Grand Namur", étudier la création d'une liaison Gesves - Courrières			2026	
<b>Opérationnalisation de l'offre:</b>				
-Adaptation des temps de parcours	Toutes	OTW	2024	Exploitation DT Namur Alexandra Dusausoy alexandra.dusausoy@letec.be
-Etude de faisabilité pour adapter l'horaire du matin en ayant un cadencement (ex : départs à 6h15, 7h15 et 8h15)				
-Analyse de la fréquentation des arrêts de la L41 en doublon avec la L42, afin de supprimer les moins fréquentés				
-Ajout d'arrêts sur Gesves (arrêts "Gesves Les Fonds" et "Gesves St-Hubert")				
<b>Infrastructures:</b>				
-Entretien et/ou remise en état des abribus	Gesves	Commune	2024	Cécile Barbeaux
-Installation d'arceaux à vélos à l'arrêt "Gesves Ecole Moyenne" (PIMACI)			En cours	
- Installation d'un poteau jaune à l'arrêt « Gesves-centre »		OTW	2024	
<b>Communication:</b>				
-Publication sur la ligne 41 dans "Gesves Info"	Gesves	Commune	45139	Cécile Barbeaux

www.wallonie.be  
N° vert : 1718

Actions ligne 42	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Date d'échéance ou de mise en oeuvre	Correspondant
<b>Opérationnalisation de l'offre:</b>				
-Adaptation des temps de parcours	Toutes	OTW	2024	Exploitation DT Namur Alexandra Dusausoy alexandra.dusausoy@letec.be
-Renforcer la capacité sur le voyage de 6h51 vers Namur (bus articulé)				
-Modification des horaires du parcours de 11h50 vers Namur, afin qu'il arrive à 12h10 à l'arrêt « ANDENNE Place des Tilleuls » en période scolaire				