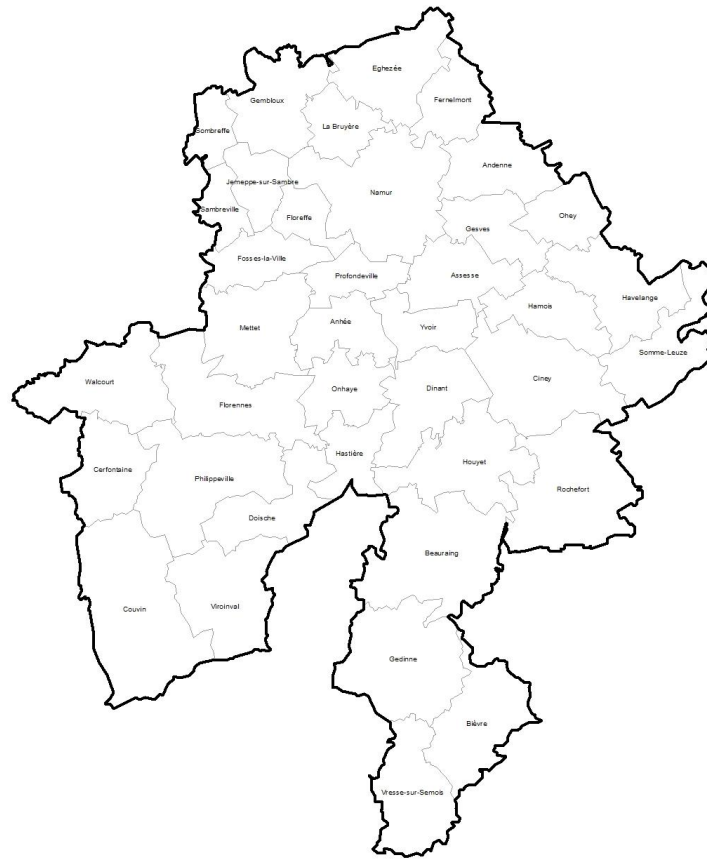


Organe de Consultation du bassin de mobilité Namur

Jeudi 18 novembre 2021
9h30-12h30



Ordre du jour

1. Introduction

2. Follow-up des avis précédents de l'Organe

3. Réseau structurant intercommunal

- 3.1. Bilan de la ligne express E84 Waremme-Namur et ajustements
- 3.2. Connexion de Ohey au réseau structurant intercommunal

4. Plan de transport détaillé TEC 2022

- 4.1. Mise en service de la ligne E83 Gembloux-Charleroi
- 4.2. Mise en service de la ligne E6 Gembloux – LLN - Wavre
- 4.3. Amélioration de l'offre sur la ligne E86 Philippeville-Namur
- 4.4. Autres évolutions opérationnelles



5. Redéploiement : études 2021

Zones jumelées de « Chimay-Beaumont » et « Philippeville-Couvin » : adaptation du périmètre, diagnostic et kick-off de l'étude de redéploiement

6. Réseau structurant ferroviaire : adaptations opérationnelles L01 et S61

7. Projet FEDER-INTERREG eHubs : mobilité locale durable et partagée

8. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

1. Introduction

1.1. Tour des participants

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Autorité Organisatrice du Transport : Ysaline PASQUASY et Florianne MOSSOUX (secrétariat OCBM), Marie BAUWELINCKX, Laurent DELAITE, Justine MARNEFFE, Marie VIDOTTO (intervenants) , Martin DUFLOU (directeur-expert)
- Opérateur de Transport de Wallonie (TEC)
 - Philippe THIOUX (Directeur exécutif de la Direction territoriale de Namur-Luxembourg)
 - Simon COLLET (Directeur opérationnel d'exploitation Namur)
 - Emilie ESPALARD (Responsable Projet et développement Namur)
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY

INVITES

- Autre commune
 - Daverdisse
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
 - Christiane CHERMANNE (gestionnaire en mobilité)
 - Alain PIRON (chef de programme bassins de mobilité)
- Opérateur de Transport de Wallonie (TEC):
administrateurs.trices
- SNCB
- Représentants des usagers
 - CAWAB
 - Tous à pied
 - Navetteurs.be
- Forem: Geneviève BESONHÉ

2. Follow-up des avis précédents de l'Organe

2. Follow-up des avis précédents de l'Organe

Des remarques
sur le document préparatoire transmis ?

3. Réseau structurant intercommunal

3.1. Bilan de la ligne Express E84 Waremme-Namur et ajustements

Pour avis, document préparatoire transmis



3.1. Bilan E84 : Contexte

- L'AOT « encadre un processus d'évaluation et d'adaptation du projet d'offre redéployée, dans les 12 mois qui suivent la mise en production » (Contrat de Service Public OTW 2019-2023)
- Processus non encore pleinement établi avec l'OTW (contexte Covid)
- Premier bilan dressé pour la ligne E84 Waremme – Namur
 - Atelier réalisé le 07/10/21 avec une série de parties prenantes
 - Premier bilan opérationnel partagé par l'OTW
 - Etablissement collectif d'un plan d'actions pour améliorer rapidement l'attractivité et l'accessibilité de cette nouvelle offre Express en 3 volets

Confirmation de l'offre
et ajustement tactique
du niveau de service

Ajustement
opérationnel de la ligne

Amélioration de l'accessibilité,
confort et sécurité des arrêts
et cheminements

- En 2022: Processus d'évaluation pour l'ensemble des offres express créées ou renforcées

3.1 Ligne E84 : Waremme - Hannut – Namur

Bilan de la ligne

13 arrêts desservis sur 54 km

Exemples de temps de parcours:

Hannut – Waremme : 22 min

Hannut – 1^{er} arrêt à Namur : 40-45 min

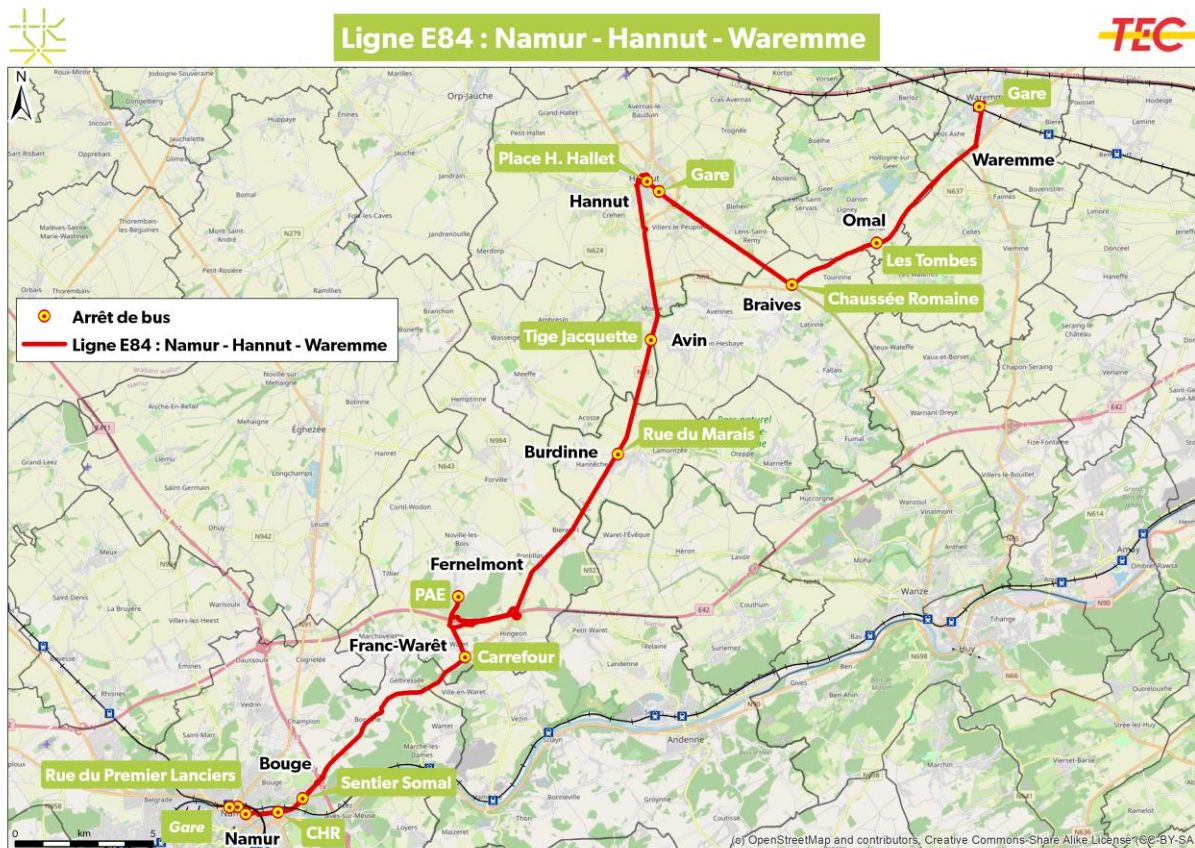
Hannut – Namur Gare : 50-55 min

Namur Gare – PAE Fernelmont : 25 min

Burdinne – Hannut : 15 min

Braives – Waremme : 13 min

Waremme – Namur Gare: 1h08



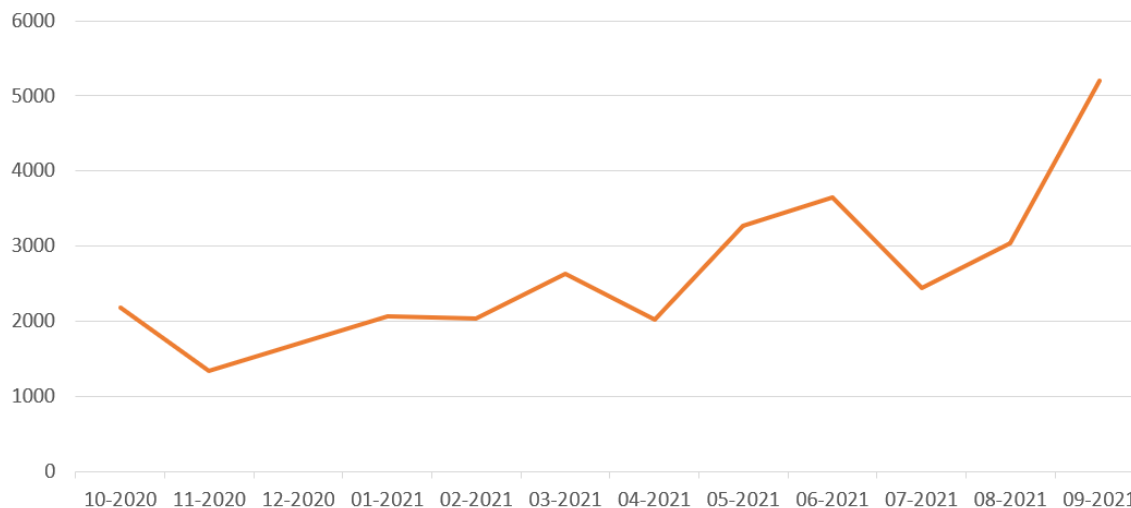
3.1 Ligne E84 : Waremme - Hannut – Namur

Bilan de la ligne



- Evolution constante de la fréquentation depuis sa mise en service (2100 => 5100 validations)
- Les parcours d'heure de pointe 06h-07h et 16h-17h en semaine sont les plus utilisés
- Desserte du PAE de Fernelmont : transfert des navetteurs qui utilisaient le Mobi-Parcs 2 (moyenne de 27 validations par jour >< moyenne de 25 oblitérations par jour en 2018 ; 26 en 2019 ; 14 en 2020 et 20 en 2021, sur les 4 premiers mois de l'année)
- La répartition entre les deux sens de circulation est équilibrée

Evolution du total mensuel de validations



3.1. Bilan E84 - Plan d'actions: Ajustement tactique (AOT)

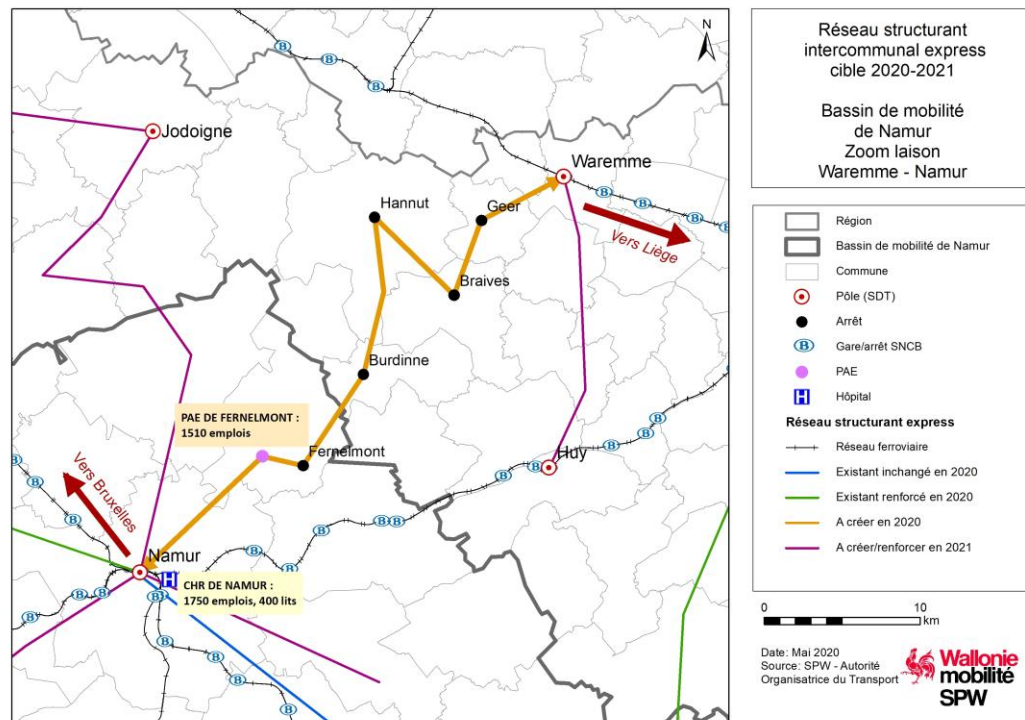
Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express entre Waremme et Namur est de

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h (standard SRM)

Sur base du premier bilan, **confirmation régionale de la ligne Express E84.**

Les **améliorations** suivantes du niveau de service cible sont apportées (voir fiche transmise) :

- Ajout d'un parcours entre 20h et 21h de Namur à Waremme
- Ajout de deux parcours par sens les dimanches à destination des étudiants kotteurs à Namur ou Liège



3.1 Ligne E84 : Waremme - Hannut – Namur

Ajustement opérationnel (OTW)



Actions proposées dans le cadre de l'atelier

Ajout d'un arrêt à "Bierwart Carrefour" car arrêt déjà équipé qui permet de desservir la commune de Héron et de favoriser l'intermodalité

Permutation d'arrêt "Franc-Warêt Calvaire" au lieu de "Franc-Warêt Carrefour"

Renommer arrêt "Avin Tige Jacquette" en "Avin Cipler"

Renfort d'offre dominicale estudiantine vers Namur et vers Liège

Adaptation des horaires pour une réduction du temps de parcours entre la "Namur gare" et "Bouge Somal"

Augmentation de l'amplitude horaire jusque 20h20 au départ de Namur

**Modifications
prévues au
printemps 2022,
sous réserve**

Les autres actions (promotions/commercialisation, intermodalité, infrastructures...) ont été détaillées dans une réunion de suivi avec les différents acteurs concernés

3.1. Bilan E84 - Plan d'actions: Accessibilité, confort et sécurité (Communes, SPW Routes, OTW, BEP, GAL, etc.)

- Créer/améliorer des **cheminements** agréables, balisés et sécurisés de rabattement en modes actifs vers les arrêts desservis (depuis les villages et le PAE)
- **Sécuriser les alentours** immédiats des arrêts desservis
- Améliorer la **sécurité** et le **confort** d'attente **aux arrêts** (quai, abris-bus éclairé, racks à vélos et informations voyageurs)

3.1 Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe prend acte du premier bilan réalisé pour la ligne Express E84 et du plan d'actions visant à améliorer, dans l'année qui vient, l'attractivité et l'accessibilité de l'offre sur cette ligne et contribuer ainsi davantage au transfert modal visé par cette offre récente structurante du territoire wallon.

Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées (intégrées par l'AOT dans la fiche tactique mise à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre d'ici 2022.

Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les actions identifiées en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation de la ligne E84.

L'Organe recommande également à l'ensemble des parties prenantes (Communes, GAL, SPW Routes, BEP, OTW) de prendre en main les actions identifiées en termes d'accessibilité aux arrêts desservis, de leur confort et la sécurité.

3.2 Connexion de Ohey au réseau structurant intercommunal

Pour avis, document préparatoire transmis

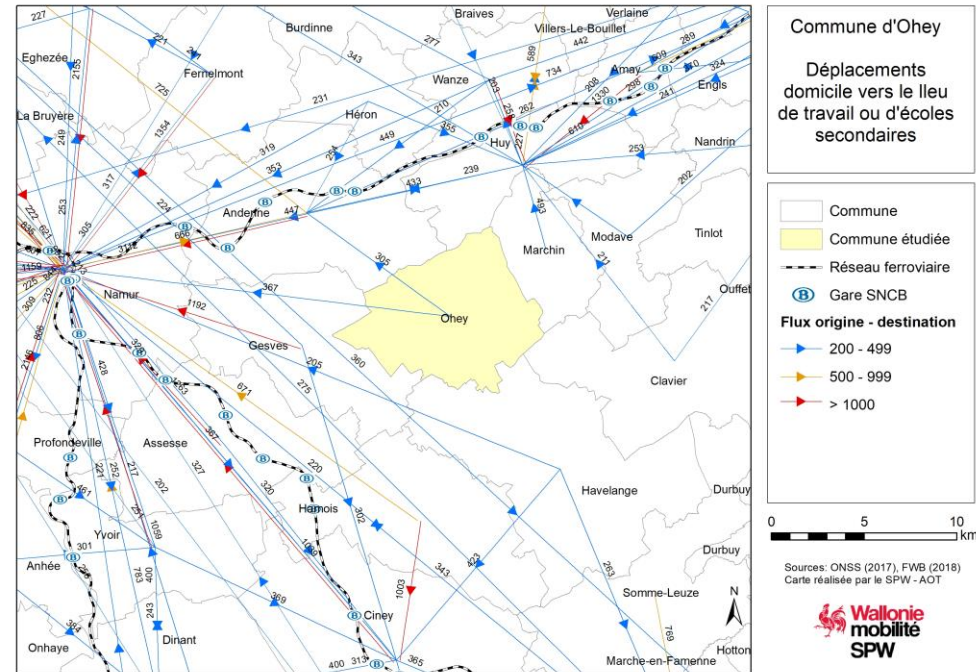
3.2. Connexion de Ohey au réseau structurant intercommunal

Document préparatoire transmis

Demande de mobilité

- Flux pour motifs de travail orientés vers Namur puis Andenne
- Flux pour motifs d'étude orientés vers Namur et Liège
- Flux pour motifs scolaires orientés vers Andenne et Ciney puis Namur, Marchin et Huy
- Flux pour motifs de culture et santé orientés vers Namur, Andenne et Huy

➔ Namur et Andenne, principaux pôles de destination

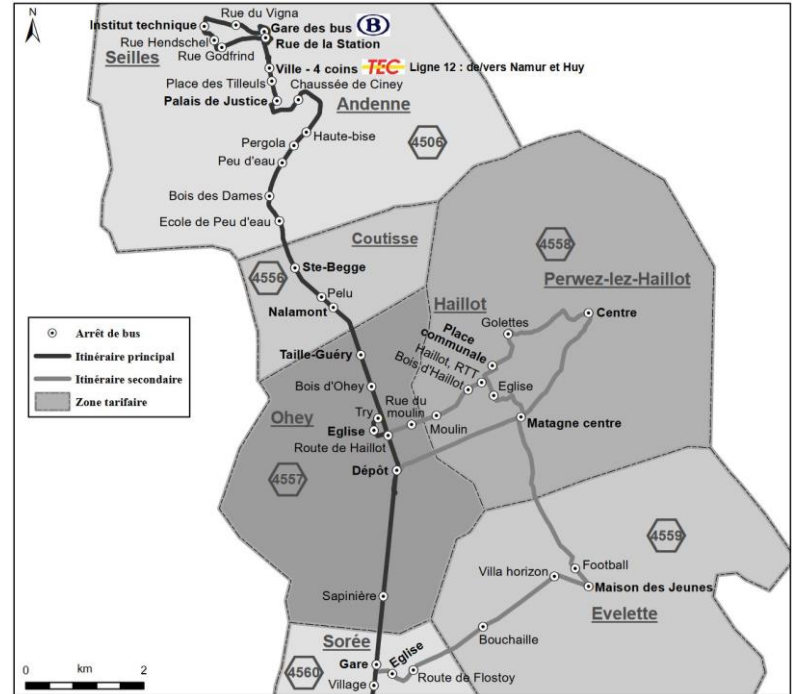


3.2. Connexion de Ohey au réseau structurant intercommunal

Document préparatoire transmis

Offre de mobilité

- SNCB Andenne – Namur:
 - 2 trains IC/h/sens de 5h à 23h
- Ligne TEC 13 Ciney – Ohey – Andenne:
 - 11 bus de 5h30 à 18h30 non cadencés entre Ohey et Andenne sans correspondance
 - 1 à 2 bus le matin, midi et fin d'après-midi en période de vacances depuis/vers les localités de Perwez, Haillot, Evelette et Ohey
- SRM: min 1 bus par heure par sens en période de vacances scolaires

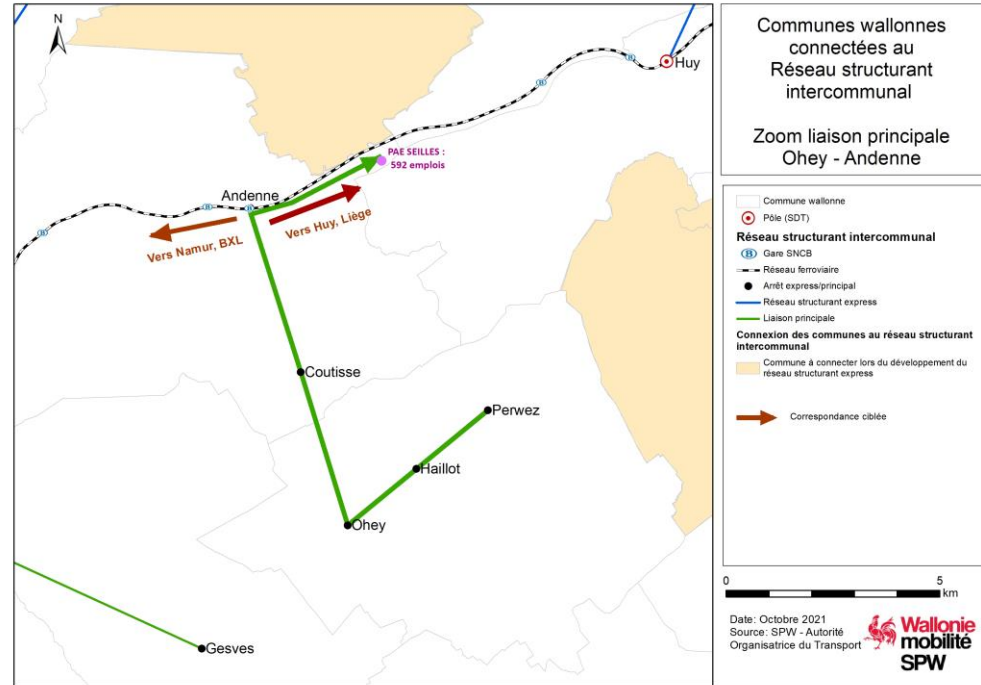


3.2. Connexion de Ohey au réseau structurant intercommunal

Document préparatoire transmis

Perwez - Haillot - Ohey - Coutisse – Andenne (Création)

- Liaison unidirectionnelle:
 - 1 bus/h
 - Vers Andenne de 6h à 9h
 - Vers Ohey de 16h à 19h
 - 1 A/R en milieu de journée
 - 1 bus/2h/sens le samedi
- Dessert le PAE de Seilles en semaine
- Permet de rejoindre
 - Prioritairement, Namur et Bruxelles (depuis Ohey) via une correspondance IC en gare d'Andenne
 - Si possible, Huy et Liège (depuis Ohey) via une correspondance IC en gare d'Andenne

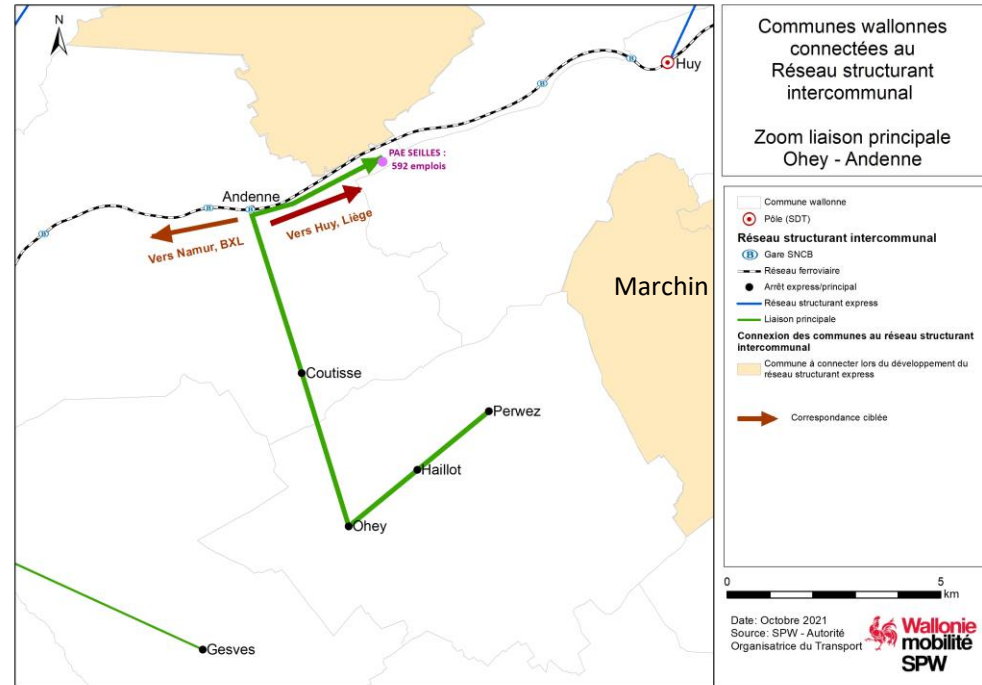


3.2. Connexion de Marchin au réseau structurant intercommunal

Document préparatoire transmis

- Des enjeux de connexion (scolaire, santé, tourisme) de Ohey à **Marchin**/Huy ont été mis en évidence

➔ En vue d'identifier l'opportunité de coupler les potentiels des deux communes (ou non), proposition de réaliser plus tôt que prévu l'étude de connexion de la commune de **Marchin** au réseau structurant (nouvel objectif de présenter les résultats à l'OCBM du printemps 2022)



3.2 Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe émet un avis favorable sur l'offre cible qui lui est soumise pour une nouvelle liaison structurante principale unidirectionnelle « Perwez - Haillot - Ohey - Coutisse - Andenne » conformément à la fiche tactique établie par l'AOT.

Sur cette base, la commune de Ohey sera considérée à ce stade au niveau régional comme connectée au réseau structurant intercommunal de transport public.

L'Organe demande à l'OTW de réaliser l'étude opérationnelle de mise en œuvre de cette liaison.

L'Organe prend acte que le potentiel de mobilité vers Marchin et Huy depuis Ohey sera étudié dans le cadre de la connexion de la commune de Marchin au réseau structurant de transport public.

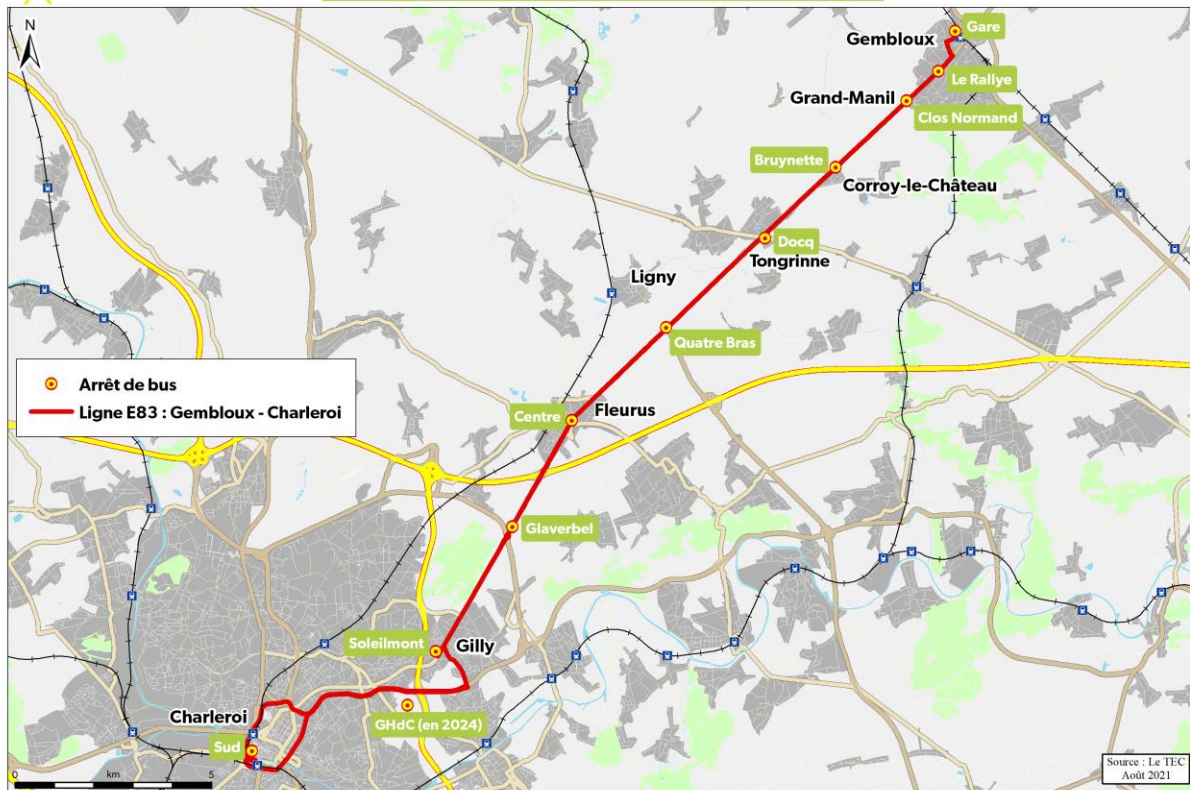
4. Plan de transport détaillé TEC 2022

Points 4.1, 4.3, 4.4.2 et 4.4.3 pour info

*Points 4.2 et 4.4.1 pour avis, documents préparatoires
transmis*

4.1 Mise en service de la ligne E83 : Gembloux – Charleroi (09/22)

Ligne Express E83 : Gembloux - Charleroi



Arrêt de bus

- **Gembloux : Gare**
- **Gembloux : Le Rallye**
- **Gembloux : Clos Normand**
- **Corroy-le-Château : Bruynette**
- **Tongrinne : Docq**
- **Ligny : Quatre Bras**
- **Fleurus : Centre**
- **Fleurus : Glaverbel**
- **Gilly : Soleilmont**
- **GHdC (en 2024)**
- **Charleroi : Sud**

Itinéraire

Principalement sur l'axe N29, N90
et le ring de Charleroi

4.1 Mise en service de la ligne E83 : Gembloux – Charleroi (09/22)

Arrêt de bus : accessibilité PMR

	VERS GEMBOUX	VERS CHARLEROI	
CHARLEROI Sud	C	C	Après travaux
GILLY Soleilmont	P	P	
FLEURUS Glaverbel	I	I	
FLEURUS Centre	P	P	
LIGNY Quatre Bras	Inexistant	I	
TONGRINNE Docq	P	I	
CORROY-LE-CHATEAU Bruynette	C	I	
GRAND-MANIL Clos Normand	I	I	
GEMBOUX Le Rallye	I	I	Travaux prévu
GEMBOUX Gare	P	P	



P	Praticable
C	Conforme
I	Impraticable
NA	Non audité

4.1 Mise en service de la ligne E83 : Gembloux – Charleroi (09/22)

Attente de l'AOT / Propositions du TEC




- Liaison Gembloux – Sombreffe – Fleurus – Charleroi
- Express bi-directionnelle
- PAE de Fleurus-Martinrou, pôle universitaire ULG-Gembloux, ~~PAE de Sauvenière en HP~~
- Correspondances SNCB : en gare de Gembloux vers Bruxelles
- Matériel roulant : autocar confort 12 m, capacité normale
- NDS : 1 passage par heure et par sens entre 6h et 20h du lundi au vendredi, toute l'année
- Samedi : 1 passage toutes les 2 heures et par sens entre 6h et 20h, toute l'année
- Pas de desserte le dimanche
- Offre : +/- 250.000 km/an => +/- 240.000 km/an
- 7798 passages
- Vitesse commerciale : 35,7 km/h
- Tarification Express




4.1 Mise en service de la ligne E83 : Gembloux – Charleroi (09/22)

Changements depuis l'OCBM de mai 2021




- **Décision de ne pas desservir le PAE de Sauvenière pour garantir la fiabilité des temps de parcours et augmenter la vitesse commerciale car**
 - existence d'une alternative cadencée avec la ligne 148
 - existence du RAVEL bien aménagé partant de la gare et longeant le PAE
 - perte de temps à traverser la trémie souvent congestionnée
- **Décision de rester sur la N29 et de ne pas desservir la gare de Fleurus pour garantir la fiabilité des temps de parcours et augmenter la vitesse commerciale car**
 - manque de fiabilité des temps de parcours : passage à niveau, stationnements problématiques, circulations difficiles aux abords des écoles
 - privilégier la liaison en train entre Fleurus et Charleroi
- **Décision de rester sur la N29 et de ne pas desservir finement Sombreffe et Ligny car**
 - Offre actuelle existante et répondant à ce besoin avec la 147a
 - Lors de l'opérationnalisation du PRTP de la zone de Gembloux et suite aux conclusions de la participation citoyenne, nous analyserons la possibilité de mettre en œuvre le passage de la E83 par le centre de Sombreffe centre et Ligny.




4.1 Mise en service de la ligne E83 : Gembloux – Charleroi (09/22)

  	E83 Gembloux -Charleroi (Charleroi) SCOLAIRE														
Jour(s) de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Circulation exceptionnelle															
Renvoien bas de page															
Gembloux (Gare Quai3)	06:08	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	
Comoy-le-Château (Bnynette)	06:18	07:19	08:19	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:19	16:19	17:19	18:19	19:18	
Tongrinne (Doq)	06:22	07:24	08:24	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:24	16:24	17:24	18:24	19:22	
LIGNY Quatre Bras	06:27	07:31	08:31	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:31	16:31	17:31	18:31	19:27	
FLEURUS Centre	06:32	07:39	08:39	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:39	16:39	17:39	18:36	19:32	
GILLY Soilmont (M)	06:44	07:52	08:52	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:52	16:52	17:52	18:48	19:44	
Charleroi (Gare du Sud)	06:56	08:06	09:06	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	16:06	17:06	18:06	19:00	19:56	
N um éro de voyage	1654	1655	1656	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1664	1665	1666	1667	1668	

  	E83 Gembloux -Charleroi (vers Gembloux) SCOLAIRE														
Jour(s) de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Circulation exceptionnelle															
Renvoien bas de page															
Charleroi (Gare du Sud)	06:05	06:59	07:58	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:59	15:58	16:58	18:03	19:05	
GILLY Soilmont (M)	06:20	07:14	08:14	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:14	16:14	17:14	18:19	19:20	
FLEURUS Centre	06:33	07:28	08:28	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:28	16:28	17:28	18:33	19:33	
LIGNY Quatre Bras	06:38	07:33	08:33	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:33	16:33	17:33	18:38	19:38	
Tongrinne (Doq)	06:43	07:39	08:39	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:39	16:39	17:39	18:43	19:43	
Comoy-le-Château (Bnynette)	06:47	07:45	08:45	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:45	16:45	17:45	18:47	19:47	
Gembloux (Gare)	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	
N um éro de voyage	1687	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	

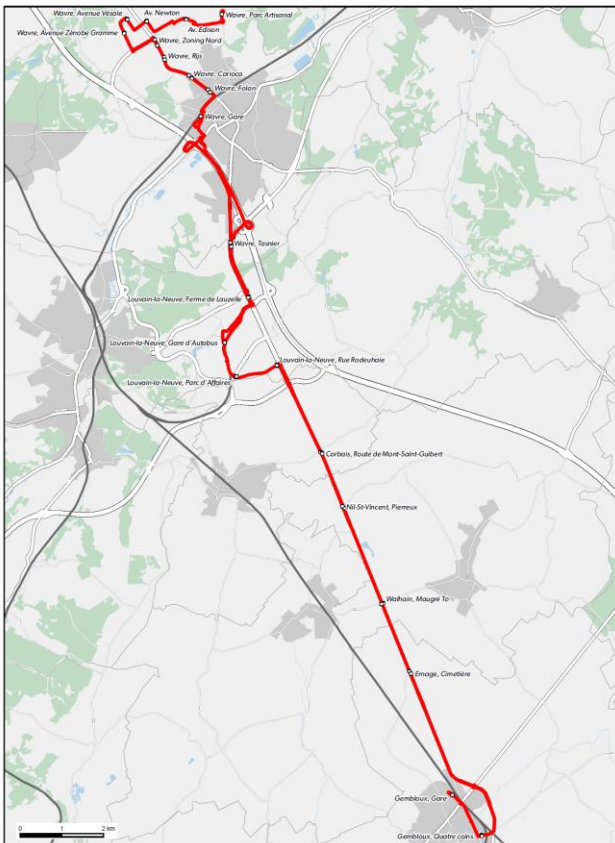
4.1 Mise en service de la ligne E83 : Gembloux – Charleroi (09/22)

  	E83 Gembloux – Charleroi (vers Charleroi) SAM ED I															
Jour(s) de circulation	6	6	6	6	6	6	6									
Circulation exceptionnelle																
Renvoien bas de page																
Gembloux (Gare Quai 3)	07:34	09:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34									
Conroy-le-Château (Bruynette)	07:44	09:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44									
Tongrinne (Docq)	07:48	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48									
LIGNY Quatre Bras	07:53	09:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53									
FLEURUS Centre	07:58	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58									
GILLY Soleilmont (M)	08:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10									
Charleroi (Gare du Sud)	08:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	20:22									
N um éro de voyage	1654	1656	1647	1649	1651	1665	1688									

  	E83 Gembloux – Charleroi (vers Gembloux) SAM ED I															
Jour(s) de circulation	6	6	6	6	6	6	6									
Circulation exceptionnelle																
Renvoien bas de page																
Charleroi (Gare du Sud)	06:35	08:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35									
GILLY Soleilmont (M)	06:50	08:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50									
FLEURUS Centre	07:03	09:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03									
LIGNY Quatre Bras	07:08	09:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08									
Tongrinne (Docq)	07:13	09:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13									
Conroy-le-Château (Bruynette)	07:17	09:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17									
Gembloux (Gare)	07:25	09:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25									
N um éro de voyage	1687	1674	1676	1678	1680	1682	1684									

4.2 Mise en service de la ligne E6 : Gembloux – LLN – Wavre Nord

Ligne EXPRESS : Wavre - Louvain-la-Neuve - Gembloux



Arrêt de bus

- **Gembloux : Gare**
- **Gembloux : Quatre coins**
- **Ernage : Grand Route**
- **Walhain : Maugré To (transfert vélo –bus)**
- **Nil-Saint-Vincent : Pierreux**
- **Corbais : Route de Mont-Saint-Guibert**
- **LLN : Rue Rodeuhaie**
- **LLN : Parc d'Affaires**
- **LLN : Gare d'Autobus**
- **LLN : Ferme de Lauzelle**
- **Wavre : Tasnier**
- **Wavre : Place**
- **Wavre : Folon**
- **Wavre : Carioca**
- **Wavre : Rijs**
- **Zoning Nord de Wavre : Zoning Nord, Zénobe Gramme, Vésale, Newton, Edison, Parc Artisanal**

4.2 Mise en service de la ligne E6 : Gembloux – LLN – Wavre Nord

Arrêt de bus : accessibilité PMR

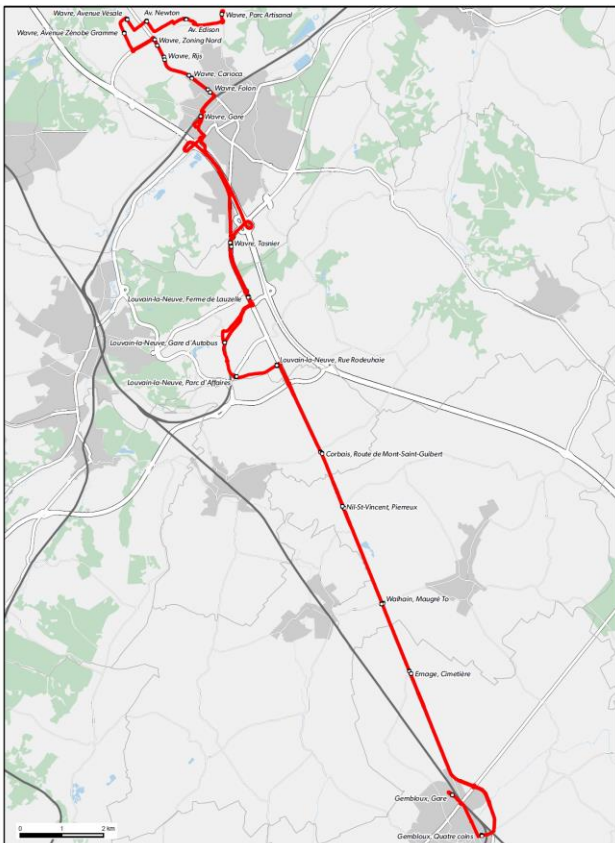
	VERS GEMBOLOUX	VERS WAVRE
WAVRE Parc Artisanal	P	P
Wavre Edison	NA	NA
Wavre Newton	NA	NA
Wavre Vésale	NA	NA
Wavre Zénobe Gramme	NA	NA
WAVRE Zoning Nord	C	I
WAVRE Rijs	C	P
WAVRE Carioca	P	C
WAVRE Folon	P	I
WAVRE Gare	P	P
WAVRE Tasnier	C	P
LOUVAIN-LA-NEUVE Ferme de Lauzelle	P	P
LOUVAIN-LA-NEUVE Gare d'Autobus	NA	P
LOUVAIN-LA-NEUVE Parc d'Affaires	C	C
LOUVAIN-LA-NEUVE Rue Rodeuhaie	I	I
CORBAIS Route de Mont-Saint-Guibert	C	P
NIL-ST-VINCENT Pierreux	C	C
WALHAIN Maugré To	NA	NA
ERNAGE Grand' Route	I	I
GEMBOLOUX Quatre coins	I	P
GEMBOLOUX Gare	I	P



P	Praticable
C	Conforme
I	Impraticable
NA	Non audité

4.2 Mise en service de la ligne E6 : Gembloux – LLN – Wavre Nord

Ligne EXPRESS : Wavre - Louvain-la-Neuve - Gembloux



Itinéraire

- Principalement sur l'axe N4, N25 et E411
- Desserte fine du Zoning Nord de Wavre

Infrastructures

- Passage aux gares bus/SNCB de Gembloux, LLN et Wavre
- Demande d'aménagements de bandes bus, sur bande centrale, entre carrefours N4/N25 et Nil Pierreux afin d'améliorer le franchissement du carrefour de Corbaix (2 à 3 kms de file dans chaque sens). Refus du SPW Routes pour des questions de sécurité (tourne à gauche pour accéder aux commerces situés latéralement). Le SPW souhaite s'orienter vers une priorisation des bus aux carrefours à feux.

4.2 Mise en service de la ligne E6 : Gembloux – LLN – Wavre Nord

Attente de l'AOT / Propositions du TEC

- **Ligne Express bi-directionnelle**
- **Parc d'activité économique et POI: Parc scientifique Fleming, Parc scientifique Einstein, Axis Parc, Parc scientifique Monnet, Parc Scientifique Lauzelle, Cité Universitaire de LLN, Centre commercial de LLN, Décathlon Wavre, Gouvernement provincial du Brabant wallon, Zoning Nord de Wavre**
- **Correspondance bus : en gare de Gembloux depuis et vers Sambreville (futur ligne Express Sambreville – Jemeppe - Gembloux)**
- **Matériel roulant : autocar confort de 12m avec élévateur pour la prise en charge PMR**
- **NDS : Cadencement à la demi-heure par sens de 6h à 20h en semaine => cadencement à la demi-heure par sens aux heures de pointe (A/R) et à l'heure aux heures creuses (A/R), en semaine de 6h à 20h**
- **Samedi : cadencement toutes les heures (A/R) par sens de 9h à 19h**
- **Dimanche : cadencement toutes les 2 heures (A/R) par sens de 9h à 19h => Pas de service**
- **Offre : +/- 469201 km/an => 346.000 km/an**
- **Vitesse Commerciale : 36,9 km/h**
- **Tarifcation Express**

4.2 Mise en service de la ligne E6 : Gembloux – LLN – Wavre Nord

Attente complémentaires de l'AOT après le lancement de la ligne

- **Etendre le cadencement à la demi-heure toute la journée en semaine, dans les deux sens**
- **Assurer une desserte le dimanche d'un bus / 2h (A/R) avec une amplitude de 10 heures**

Le démarrage de la ligne est prévu au 03 janvier 2021 et nécessite l'acquisition de 5 véhicules supplémentaires et l'engagement de 11 conducteurs.

=> Dans un premier temps, utilisation d'anciens bus 12m de 16 ans (rampe + low entry) en attendant la livraison des cars

Ces deux attentes imposeront probablement le report du démarrage d'un trimestre voire deux, compte tenu des difficultés rencontrées pour recruter du personnel roulant.

La communication pour le lancement de cette nouvelle ligne Express n'a pas encore réalisée

4.2 Mise en service de la ligne E6 : Gembloux – LLN – Wavre Nord

E6 Wavre - Louvain-la-Neuve - Gembloux										
										SAMEDI
Jours de circulation	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Wavre, Parc Artisanal	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
Wavre, Avenue Edison	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
Wavre, Avenue Newton	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
Wavre, Avenue Zénoïbe Gramme	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
Wavre, Zoning Nord	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
Wavre, Gare	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51
Wavre, Tasnier	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58
L-L-N, Ferme de Lauzelle	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
L-L-N, Gare d'Autobus	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03
Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Louvain-la-Neuve, Rue Rodeuhaie	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07
Corbais, R. de Mont-St-Guib.	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
Nil-St-Vincent, Pierreux	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13
Walhain, Maugré To	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Ernage, Cimetière	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
Gembloux (Quatre Coins)	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22
Gembloux, Gare	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25
Voyage	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
Jours de circulation	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Gembloux, Gare	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
Gembloux (Quatre Coins)	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38
Ernage, Cimetière	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
Walhain, Maugré To	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
Nil-St-Vincent, Pierreux	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47
Corbais, R. de Mont-St-Guib.	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49
Louvain-la-Neuve, Rue Rodeuhaie	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Louvain-la-Neuve, Parc d'Affaires	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55
L-L-N, Gare d'Autobus	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57
L-L-N, Ferme de Lauzelle	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
Wavre, Tasnier	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Wavre, Gare	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08
Wavre, Zoning Nord	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14
Wavre, Avenue Zénoïbe Gramme	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16
Wavre, Avenue Newton	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19
Wavre, Avenue Edison	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
Wavre, Parc Artisanal	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24
Voyage	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20

4.2 Mise en service de la ligne E6 : Gembloux – LLN – Wavre Nord

Avis de l'Organe

4.3 Amélioration de l'offre sur la ligne E86 : Entre Philippeville – Namur

Renfort de fréquence en HP scolaire entre Philippeville et Namur

- **Projet mis en œuvre le 1^{er} novembre 2021**
- **Ajout de 3 parcours le matin entre Philippeville et Namur**

Jour(s) de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	1234*	****5	12345
Circulation exceptionnelle													
Renvoi en bas de page													
Nismes (Eglise)	04:50	05:20		05:50						06:20			
Petigny (Village)	04:56	05:26		05:56						06:26			
Couvin (Gare SNCB)	05:01	05:31		06:01						06:31			
Couvin (Gare SNCB)	05:03	05:33		06:03						06:33			
Mariembourg (Chez l'Fagne)	05:09	05:39		06:09						06:39			
Philippeville (Centre - Quai 2)	05:23	05:53	06:08	06:23		06:38				06:53	06:53	06:53	07:08
Florennes (Place de la Chapelle)	05:35	06:05	06:20	06:35	06:35	06:50	07:03			07:05	07:05	07:05	07:20
Mettet (Place)	05:47	06:17	06:32	06:47	06:47	07:02	07:15	07:15	07:17	07:17	07:17	07:17	07:32
Fosses-la-Ville (Quatre Bras)	05:58	06:28	06:43	06:59	06:59	07:14	07:27	07:27	07:29	07:29	07:29	07:29	07:44
Floreffe (Séminaire)	06:06	06:36	06:51	07:07	07:07	07:22	07:35	07:35	07:37	07:37	07:37	07:37	07:52
Malonne (Port) *	06:12	06:42	06:57	07:13	07:13	07:28	07:41	07:41	07:43	07:43	07:43	07:43	07:58
Salzennes (Val-Saint-Georges) *	06:18	06:48	07:03	07:19	07:19	07:34	07:47	07:47	07:49	07:49	07:49	07:49	08:04
Salzennes (Namur Expo) *	06:21	06:51	07:06	07:23	07:23	07:38	07:51	07:51	07:53	07:53	07:53	07:53	08:08
Namur (Pl. de la Station) *	06:24	06:54	07:09	07:27	07:27	07:42	07:55	07:55	07:57	07:57	07:57	07:57	08:12
Namur (Rue Rogier) *	06:26	06:56		07:29	07:29		07:57		07:59	07:59	07:59	07:59	
Namur (Rue du Premier Lanciers) *	06:29	06:59		07:32	07:32		08:00		08:02	08:02	08:02	08:02	
Jambes (Place Joséphine-Charlotte) *	06:32	07:02		07:35	07:35		08:03		08:05	08:05	08:05	08:05	
Jambes Avenue Bovesse *	06:33	07:03		07:36	07:36		08:04		08:06	08:06	08:06	08:06	
Jambes (Place de la Wallonie)	06:34	07:04		07:37	07:37		08:05		08:07	08:07	08:07	08:07	
Numéro de voyage	1	3	45	5	9	47	15	17	7	13	13		49



4.3 Amélioration de l'offre sur la ligne E86 : Entre Philippeville – Namur

➤ Ajout de 3 parcours le soir entre Namur et Philippeville

Jour(s) de circulation	12345	****5	12*45	**3**	12*45	12345	12345	12*45	12345	12*45	12345	12345	12*45	12345	12345	****5	12345	12345	
Circulation exceptionnelle																			
Renvoi en bas de page			b		b					b						a			
Jambes (Place de la Wallonie)							15:30				16:00		16:25	16:30				17:20	
Jambes Avenue Bovesse *							15:31				16:01		16:26	16:31				17:21	
Jambes (Place Joséphine-Charlotte) *							15:32				16:02		16:27	16:32				17:22	
Namur (Rue du Premier Lanciers) *		14:25			15:30		15:35	15:35		16:00	16:05		16:30	16:35				17:25	
Namur (Quai Mélot) *		14:30			15:35		15:40	15:40		16:05	16:10		16:35	16:40				17:30	
Namur (Quai Mélot) *	13:32	14:32	14:32	14:32	15:37	15:37	15:42	15:42	15:56	16:07	16:12	16:27	16:37	16:42	17:07	17:22	17:32	18:02	
Salzinnes (Namur Expo) *	13:35	14:35	14:35	14:35	15:40	15:40	15:45	15:45	15:59	16:10	16:15	16:30	16:40	16:45	17:10	17:25	17:35	18:05	
Salzinnes (Val-Saint-Georges) *	13:37	14:37	14:37	14:37	15:42	15:42	15:47	15:47	16:01	16:12	16:17	16:32	16:42	16:47	17:12	17:27	17:37	18:07	
Malonne (Port) *	13:43	14:43	14:43	14:43	15:48	15:48	15:53	15:53	16:07	16:18	16:23	16:38	16:48	16:53	17:18	17:33	17:43	18:13	
Floreffe (Séminaire)	13:48	14:48	14:48	14:48	15:55	15:55	16:00	16:00	16:14	16:25	16:30	16:45	16:55	17:00	17:23	17:38	17:48	18:18	
Fosses-la-Ville (Quatre Bras)	13:56	14:56	14:56	14:56	16:03	16:03	16:08	16:08	16:22	16:33	16:38	16:53	17:03	17:08	17:31	17:46	17:56	18:26	
Mettet (Place)	14:08	15:08	15:08	15:08	16:17	16:17	16:22	16:22	16:36	16:47	16:52	17:07	17:17	17:22	17:43	17:58	18:08	18:38	
Florennes (Place de la Chapelle)	14:18	15:18	15:18	15:18			16:27	16:32	16:32	16:46	16:57	17:02	17:17	17:27	17:32	17:53	18:08	18:18	18:48
Philippeville (Centre - Quai 4)	14:31		15:31	15:31			16:40	16:45		16:59		17:15	17:30	17:40	17:45	18:06		18:31	19:01
Mariembourg (Chez l'Fagne)	14:44		15:44	15:44			16:58					17:28		17:53	17:58			18:44	
Couvin (Gare SNCB)	14:50		15:50	15:50			17:04					17:34		17:59	18:04			18:50	
Couvin (Gare SNCB)	14:50			15:50			17:04								18:04			18:50	
Petigny (Village)	14:57			15:57			17:11								18:11			18:57	
Nismes (Eglise)	15:02			16:02			17:16							18:16				19:02	
Numéro de voyage	26	28	30	32	34	40	36	38	62	42	44	48	50	52	64	56	54	66	



4.3 Amélioration de l'offre sur la ligne E86 : Couvin – Namur

Renfort de capacité entre Couvin (Nismes) et Namur

- **Projet pour le 1^{er} janvier 2022**
- **Remplacement de 3 cars de 12 m par 3 cars de 15 m**
- **Adaptation de l'itinéraire entre Couvin et Nismes sans impact sur les arrêts desservis, ni sur les horaires**
- **Adaptation de l'itinéraire : ligne limitée à Namur (et plus Jambes)**
- **Desserte de l'arrêt proche du PAE de Mettet sans modification de l'itinéraire**

4.4 Autres évolutions opérationnelles

4.4.1. Principes de desserte de la future gare multimodale de Namur

- **Travaux bientôt terminés**
- **Mise en service probable été 2022 (à confirmer)**
- **Terminus de plus de 20 lignes extérieures dont Express**
- **Lignes urbaines (en passage) maintenues sur la Place de la Station**
- **+ de confort, + de services, + d'information**
- **Lignes Express limitées à Namur (et non plus à Jambes) + correspondance avec le réseau urbain mais nécessite des mesures de priorisation, en cours, mais toujours insuffisantes**
- **Fin des lignes anticipées au Blv du Nord (42)**
- **Adaptation marginale d'itinéraires de lignes liées au nouveau schéma de circulation**



4.4.1. Principes de desserte de la future gare multimodale de Namur

Avis de l'Organe

4.4 Autres évolutions opérationnelles

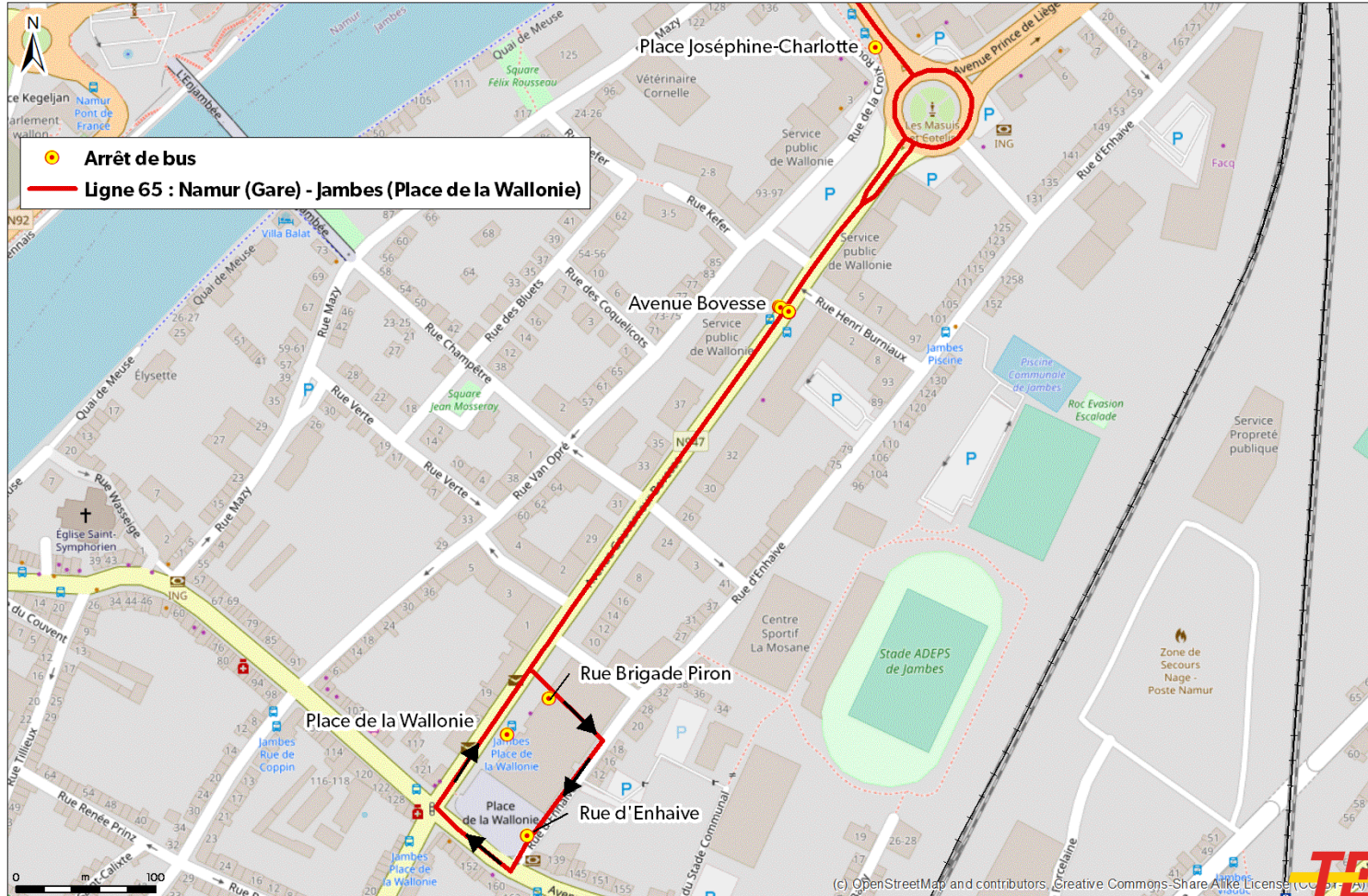
4.4.2 : Ligne 65 : modification de l'itinéraire à Jambes

- **Redressement de la ligne sur l'avenue Gouverneur Bovesse**
- **Mise en service après la fin des travaux d'aménagement de l'avenue Gouverneur Bovesse :**
=> Printemps 2022
- **Ajout d'un arrêt de bus : rue Brigade Piron**
- **Ajout d'un arrêt de bus – Terminus de la ligne : rue d'Enhaive**

- **Avantages clients :**
 - **Un seul arrêt conforme PMR (aussi les jeudis, jour du marché) « Place de la Wallonie »**
 - **Fiabilisation de l'horaire**



Ligne 65 : Namur (Gare) - Jambes (Place de la Wallonie)



4.4 Autres évolutions opérationnelles

4.4.3 Fiabilisation des lignes sur l'axe « Chaussée de Louvain »

- **Aménagement d'un site spécial central entre les carrefours**
- **Utilisation de la voie bus en descente le matin et en montée l'après-midi**
- **Arrêts dédoublés et en vis-à-vis**
- **Amélioration de la circulation des bus avec un gain de temps jusqu'à 10 minutes pour rejoindre le centre-ville, rendant la solution du transport public (couplé au P+R ou pas) beaucoup plus attractive**
- **Délai d'exécution : 180 jours ouvrables, soit environ 1an**
- **Début des travaux : septembre 2021**
- **Fin des travaux : Septembre 2022**



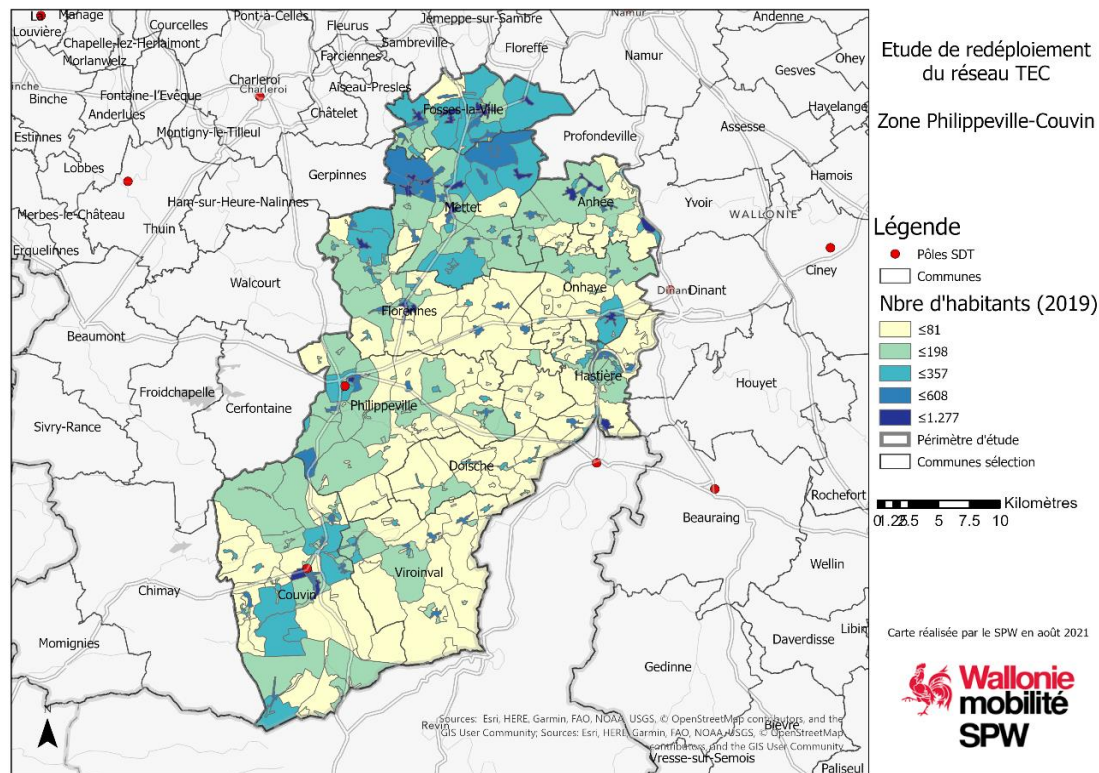
5. Redéploiement : études 2021

**Zone « Couvin-Philippeville » :
Adaptation du périmètre, diagnostic et
kick-off de l'étude de redéploiement**

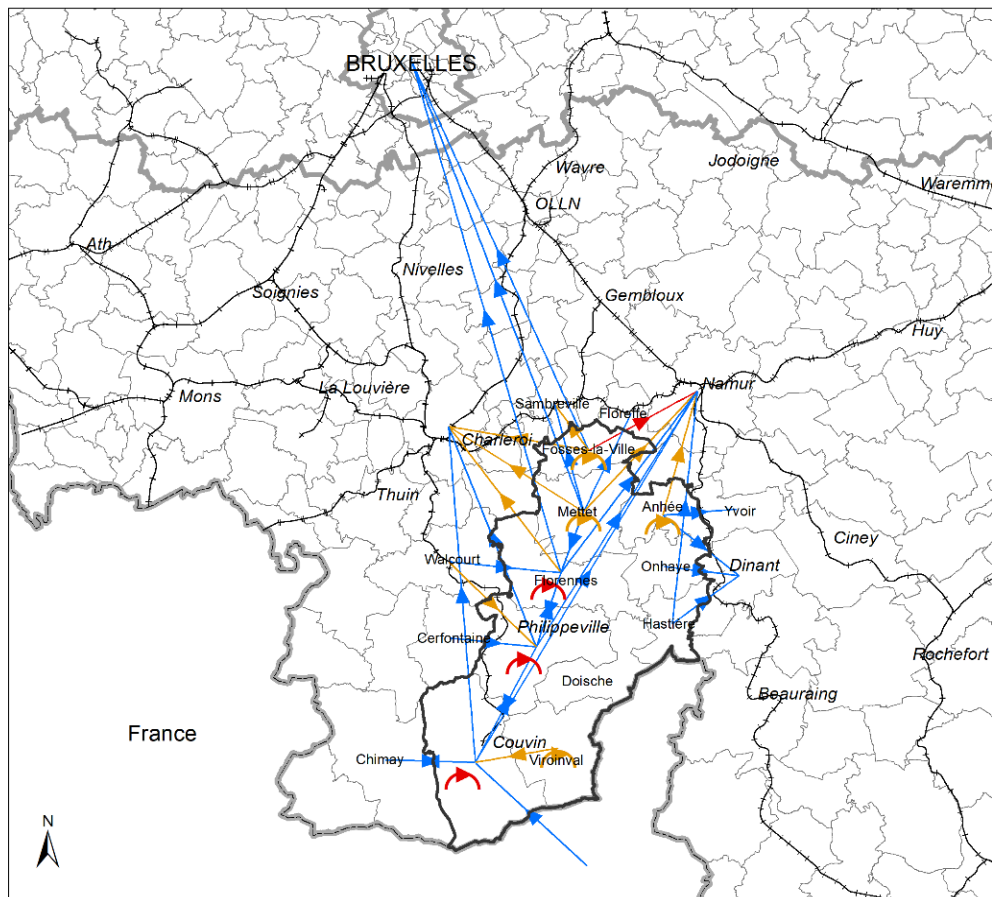
Pour avis, document préparatoire transmis

5. Redéploiement : zone « Philippeville-Couvin »

Anhée	7 142 hab.
Couvin	13 826 hab.
Doische	2 968 hab
Florennes	11 261 hab
Fosses-la-Ville	10 467 hab
Hastière	6 025 hab
Mettet	13 157 hab
Onhaye	3 231 hab
Philippeville	9 185 hab
Viroinval	5 639 hab
TOTAL	82.901 hab.



5. Redéploiement « Philippeville- Couvin » : Demande



Zone de redéploiement
de Philippeville

Flux de déplacement
totaux

Frontière
Région
Commune

Périmètre étudié
Réseau ferroviaire

Flux origine - destination

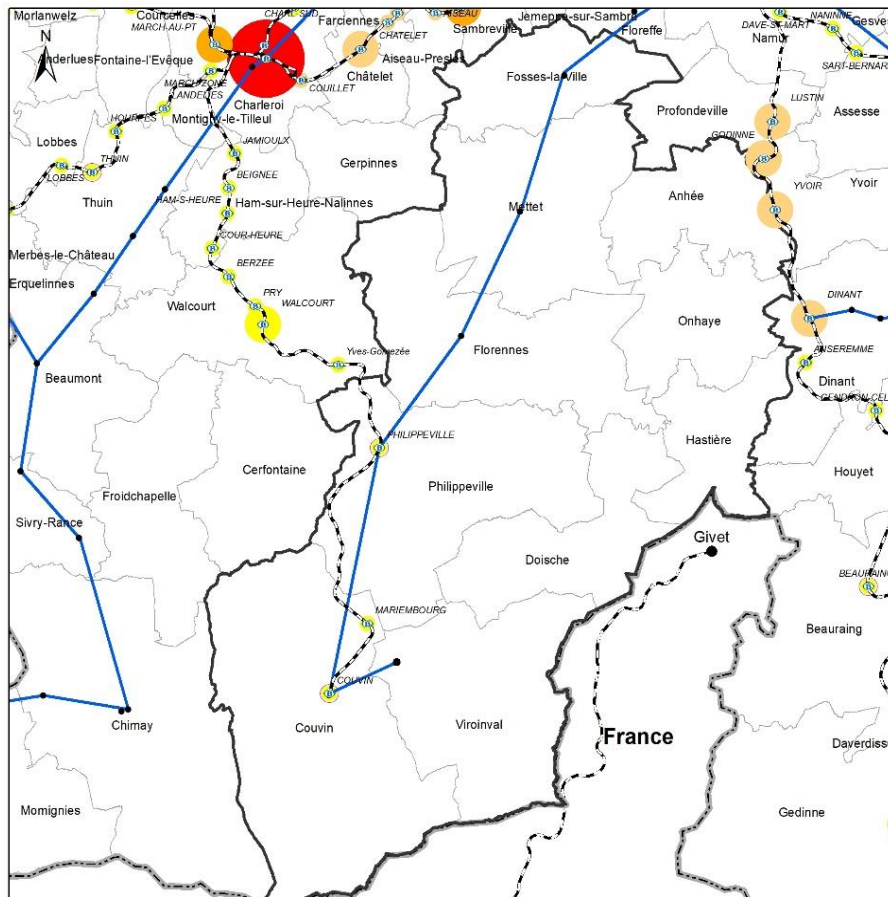
Nombre de déplacements

200 - 499
500 - 999
> 1000

0 22 km

Sources: ONSS(2017), FWB(2018),
CREF(2017), ARES(2018)
Carte réalisée par le SPW - AOT

5. Redéploiement « Philippeville- Couvin » : offre



Zone de redéploiement
de Couvin - Philippeville
Réseaux structurants

Limites administratives

- Périmètre étudié
- Pays
- Commune

Pôles territoriaux

- Pôle (SDT)
- Autre pôle extérieur à la Wallonie

Réseau structurant intercommunal

- Gare SNCB
- Réseau ferroviaire
- Arrêt Express
- Réseau structurant Express

Offre ferroviaire

- Nombre de passages/jour (JS - 2018)
- 0 - 49
 - 50 - 99
 - 100 - 249
 - 250 - 500

Nombre de montées/jour (JS - 2018)

- 10 001 - 22 000
- 3 001 - 10 000
- 251 - 3 000
- 0 - 250

0 15 km

Date: Octobre 2021
Source: SNCB 2018 - AOT 2021
Carte réalisée par le SPW - AOT

5. Adaptation du périmètre « Philippeville-Couvin »

Proposition dans note préparatoire transmise de jumeler le redéploiement avec la zone Chimay-Beaumont.

Mais, projets urbains majeurs sur Charleroi, avec des délais incompressibles liés à des financements européens :

- BHNS
- Extension du tram

Vu les ressources limitées pour étudier ces projets de front côté OTW :

=> Report de l'étude de la zone « Chimay-Beaumont » après 2023

5. Adaptation du périmètre « Philippeville-Couvin »

Flux d'Anhée, Hastière et Onhaye exclusivement tournés vers Dinant, Yvoir et Namur, sans aucune autre interaction vers ou depuis les autres communes de la zone :

- Retirer ces communes de la zone d'étude et les intégrer à une future zone de redéploiement autour de la vallée mosane (périmètre encore à déterminer).

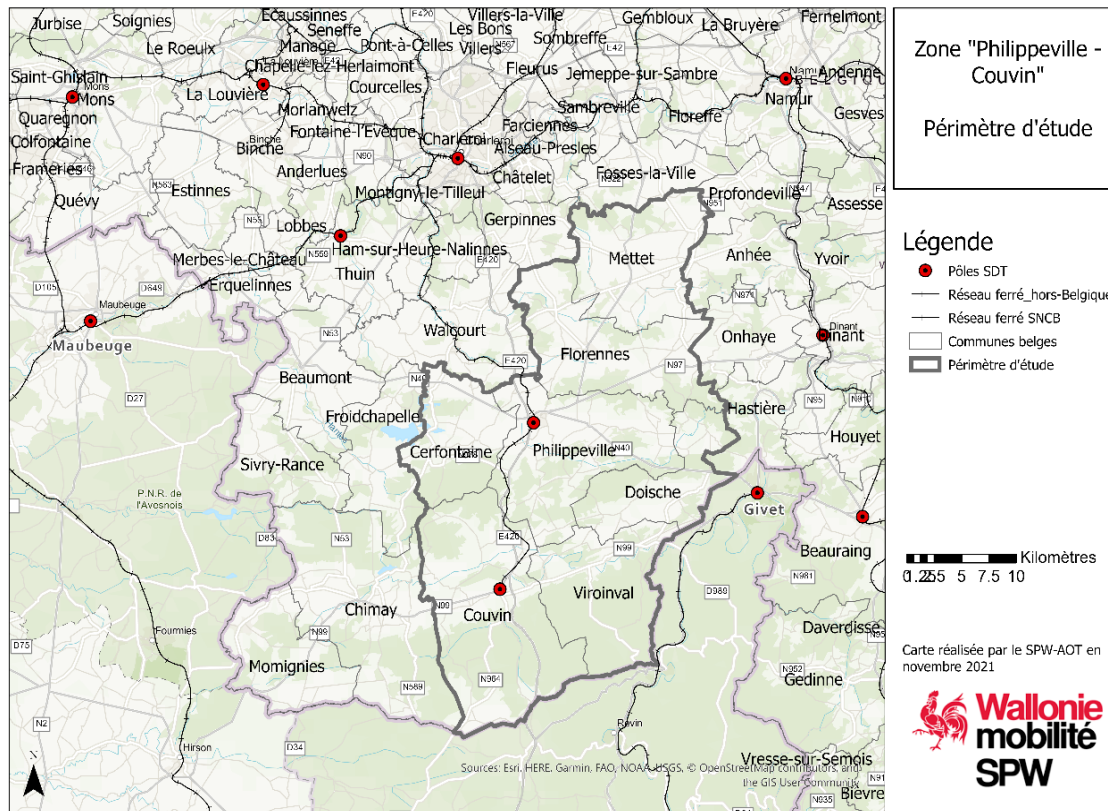
Flux de la commune de Fosses-la-Ville non-orientés vers la zone d'étude :

- Retirer Fosses-la-Ville de la zone d'étude et l'intégrer à une future zone de redéploiement du cadran sud-ouest de Namur (périmètre encore à déterminer).

Interactions entre Chimay et Couvin d'une part et entre Cerfontaine et Philippeville d'autre part :

- Intégrer la commune de Cerfontaine à la zone « Philippeville – Couvin » ;
- Etudier et apporter une solution mobilité pour la liaison entre Chimay et Couvin.

5. Périmètre « Philippeville -Couvin » revu :



Zone "Philippeville - Couvin"
Périmètre d'étude

- Légende**
- Pôles SDT
 - Réseau ferré hors-Belgique
 - Réseau ferré SNCB
 - Communes belges
 - ▬ Périmètre d'étude

0 2.5 5 7.5 10 Kilomètres

Carte réalisée par le SPW-AOT en novembre 2021



Cerfontaine	4 923 hab.	Mettet	13 157 hab
Couvin	13 826 hab.	Philippeville	9 185 hab
Doische	2 968 hab	Viroinval	5 639 hab
Florennes	11 261 hab		
		TOTAL	60.959 hab.

5. Proposition adaptée d'avis de l'Organe

L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport et le partage.

L'Organe soutient la proposition d'adaptation du périmètre de la zone « Philippeville-Couvin » incluant la commune de Cerfontaine mais n'incluant pas les communes de Fosses-la-Ville, Anhée, Onhaye et Hastière.

En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone, il constate que :

- les communes de Couvin et Philippeville disposent d'une offre ferroviaire ;
- les communes de Couvin, Florennes, Mettet, Philippeville et Viroinval disposent d'une offre structurante Express dont le niveau de service varie ;
- les communes de Cerfontaine et Doische n'ont pas de connexion au réseau structurant ferroviaire ou Express.

L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et aux 7 communes concernées (Cerfontaine, Couvin, Doische, Florennes, Mettet, Philippeville, Viroinval) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone pluricommunale « Couvin – Philippeville », en invitant la commune de Chimay pour sa liaison vers Couvin, et de présenter pour avis le réseau cible de la zone lors de sa prochaine session.

De plus, outre l'évaluation de la ligne Express E86 à réaliser, l'Organe recommande à l'OTW d'évaluer les parcours scolaires de son réseau actuel. Ces données seront pertinentes pour challenger l'esquisse de réseau cible présenté lors du 2^{ème} atelier en février 2022.

6. Réseau structurant ferroviaire : adaptations opérationnelles





Plan de transport 12/2020 - 2023

Projets implémentés à partir de décembre 2021



Amélioration des amplitudes à partir de décembre 2021

PROVINCES DE CHARLEROI ET NAMUR

Adaptation proposée	N° relation	N° train	Caractéristiques	Horaires 13-12-2020				N° train	Nouvel horaire 12-12-2021			
Prolongement S61 4571 jusqu'à Namur au lieu de Charleroi-Sud	S61	4571	Lundi au vendredi	Ottignies	21:25	Charleroi-S	22:11	4571	Charleroi-S	22:17	Namur	23:11
Nouveau S61 4593 Namur - Charleroi-Sud	S61		Lundi au vendredi	-	-	-	-	4593	Namur	21:51	Charleroi-S	22:44

PROVINCES DE LIEGE ET NAMUR

Adaptation proposée	N° relation	N° train	Caractéristiques	Horaires 13-12-2020				N° train	Nouvel horaire 12-12-2021			
Nouveau L01 4971 Namur - Liège-Guillemins	L01		Lundi au vendredi	-	-	-	-	4971	Namur	21:27	Liège-G	22:49
Nouveau L01 4992 Liège-Guillemins - Huy	L01		Lundi au vendredi	-	-	-	-	4992	Liège-G	21:10	Huy	21:56

PROVINCE DU LUXEMBOURG

Adaptation proposée	N° relation	N° train	Caractéristiques	Horaires 13-12-2020				N° train	Nouvel horaire 12-12-2021			
Nouveau P7626 Rochefort-Jemelle - Ciney	P	-	Lundi au vendredi	-	-	-	-	7626	Rochefort-Jemelle	04:36	Ciney	04:57
Nouveau IC16 4645 Luxembourg - Arlon	IC16	-	Samedi au dimanche	-	-	-	-	4645	Luxembourg	22:10	Arlon	22:31
Nouveau IC16 4646 Luxembourg - Arlon	IC16	-	Samedi au dimanche	-	-	-	-	4646	Luxembourg	23:10	Arlon	23:31

RRR N67: circule toute l'année et en semaine

RRR R67: circule toute l'année et le week-end

erlee

Interreg



EUROPEAN UNION

North-West Europe

eHUBS

European Regional Development Fund

eHUBS (= Mobipoint)


Smart Shared Green
Mobility Hubs



Qu'est-ce qu'un eHub ?

- Nœud qui combine différents types de mobilité publique, partagée et électrique
- Point d'ancrage local ou point de transfert entre différents modes de transport (régional voire interrégional)
- Adapté aux besoins du quartier
- Fonctions mobilité + fonctions 'convivialité'
- Disposé en réseau et connecté au TP existant
- Connecte différents modes de transport durable

Contexte et objectif de ce projet européen pour la Wallonie

- Implication de **mpact**  depuis plusieurs années au sein d'un consortium international pour l'élaboration de pilotes dans certains pays participant

eHUBS – Partenaires

Projet Interreg = réseau de collaboration européen entre plusieurs partenaires (dont un **leader**)

- Acteurs publics – villes, communes, opérateurs de transport
Amsterdam (NL), Arnhem-Nijmegen (NL), Manchester (GB), **Leuven** (BE), Dreux (FR) et Kempten (DE)

- Universités



- Associations

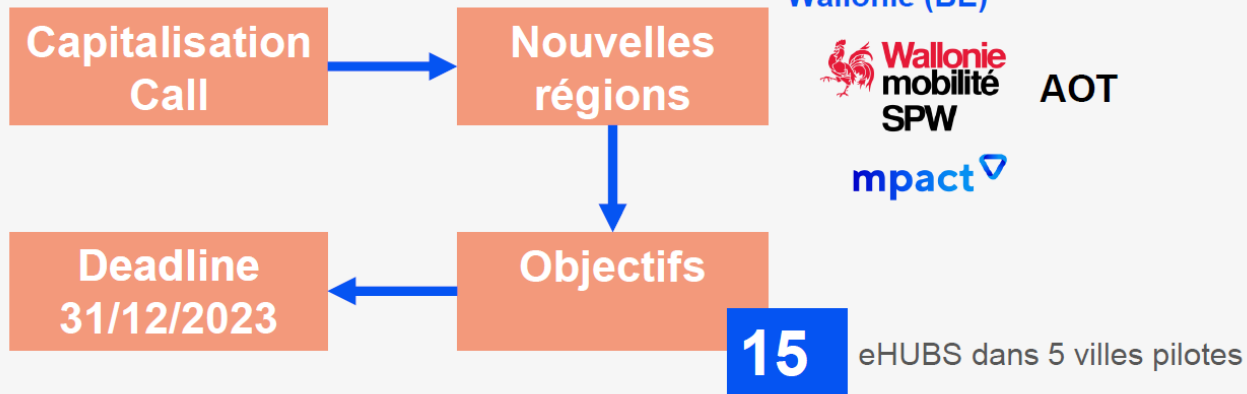


- Entreprises – opérateurs



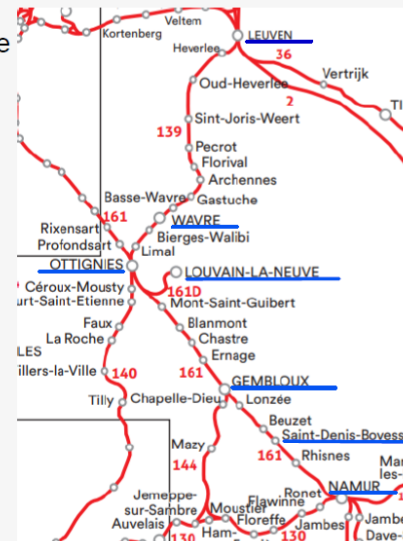
Contexte et objectif de ce projet européen pour la Wallonie

eHUBS – Et la Wallonie ?



eHUBS – Objectifs pour la Wallonie

- **Accompagner 5 villes de réplication (AOT avec Mpact)**
 Namur, Ottignies-Louvain-la-neuve, Wavre, Gembloux et La Bruyère
 → Spécificité de la zone couverte : action sur deux lignes de train
- **Trouver des villes de réplication (Mpact)**
 en Wallonie et ailleurs
- **Importer le savoir-faire eHUBS vers la Wallonie (Leuven)**
 la ville marraine
- **Développer une API standardisée pour les opérateurs qui bénéficie aux communes et aux utilisateurs (Mpact)**
 TOMP-API
- **Communiquer (tous les partenaires)**
 Campagnes, événements eHUBS, workshops...

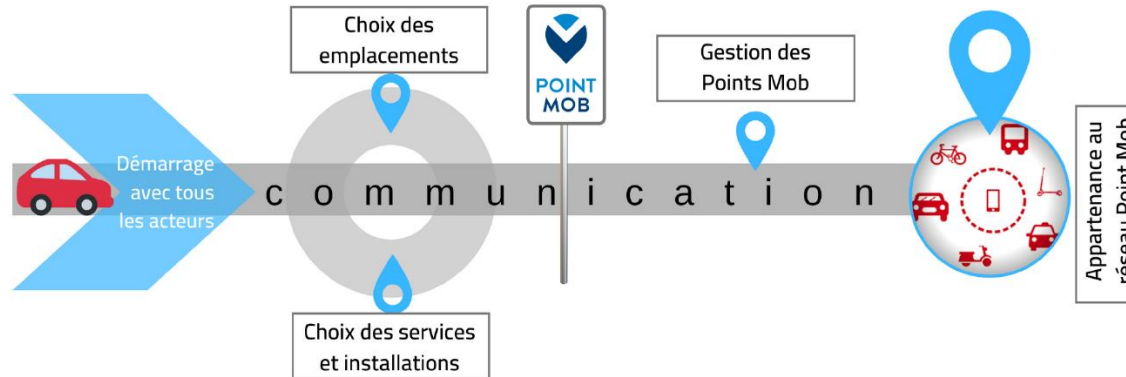


- **Opportunité de lier le développement de pôles multi/intermodaux et de solutions de mobilité locale avec le développement du réseau structurant et la mise en œuvre du redéploiement de la zone de Gembloux**

Comment mettre en place les eHub ?

Le fil conducteur de toute la procédure : **LA COMMUNICATION**

- Avec les pouvoirs locaux ;
- Avec les fournisseurs des services du eHub ;
- Avec les opérateurs de transport public (OTW, SNCB) ;
- Avec les citoyens
- ...



8. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional



8. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- **Situation actuelle en Région wallonne**
Absence de dispositif d'identification des besoins d'accessibilité en TC des sites touristiques (périodes de vacances et weekend)
- **Genèse du projet**
 - ✓ Volonté d'améliorer l'accessibilité des sites touristiques wallons exprimé dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024 (lien avec la Ministre De Bue)
 - ✓ Co-construction du projet entre le SPW M&I et le CGT (Commissariat Général au Tourisme)
 - Chefs de projet : Laurent Delaite (SPW MI AOT) et Vanessa Grandgagnage (CGT)
 - ✓ Projet repris dans le Contrat d'Administration SPW 2021-2025
- **Parties prenantes pressenties**
OTW, Cabinet HENRY, Cabinet DE BUE, SNCB, UVCW, Wallonie Belgique Tourisme, ...
- **Projet sur plusieurs années jusque 2023**



8. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Objectifs
 1. Favoriser le transfert modal et l'intermodalité des personnes par le développement de solutions dédiées et innovantes
 2. Améliorer l'accessibilité en transports publics des sites et attractions touristiques wallons
 3. Dynamiser le tourisme en Wallonie
- Périmètre
 - ✓ Benchmark succinct
 - ✓ Identification et priorisation des sites touristiques pertinents à connecter et des besoins temporels (semaine ; weekends et jours fériés ; vacances) en Wallonie
 - ✓ Définition de l'offre en lien avec la feuille de route stratégique d'évolution de l'offre de transport public sous cette législature (développement et redéploiement) et définition des public-cibles prioritaires, y compris depuis les régions frontalières
 - ✓ Accompagnement de la mise en œuvre et communication



8. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Indicateurs de réussite
 - Nombre de sites touristiques desservis par une offre adéquate (à définir par catégorie de sites) de TC au regard du potentiel
 - Nombre de visiteurs utilisant les TC pour se rendre aux sites touristiques
 - Nombre de modifications/créations d'offre en TC pour améliorer l'accessibilité des sites touristiques
- Livrables finaux
 - Liste des sites touristiques prioritaires à desservir en TC avec le niveau de service cible attendu par catégorie
 - Planification de modification/création de lignes
 - Identification des aménagements à réaliser en termes d'intermodalité pour favoriser l'accessibilité en TC
 - Outils de communication externe concernant l'accessibilité en TC des sites touristiques



8. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Contribution locale ?
 - Relais vers des acteurs locaux en matière touristique dans le cadre des redéploiements de l'offre
 - Avis OCBM sur les POI à desservir dans le cadre du développement de l'offre



Prochaine réunion de l'OCBM au printemps 2022

Merci pour votre attention,
n'hésitez pas à nous contacter :

bassins.mobilite@spw.wallonie.be