

## OCBM de Namur du 18 novembre 2021: document préparatoire au point 3.2.

### Connexion de Ohey au réseau structurant intercommunal : Création d'une liaison principale Perwez - Haillot - Ohey - Coutisse – Andenne

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d'ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal sur base de la structure territoriale (SDT).

L'Autorité Organisatrice du Transport a établi une méthodologie pour étudier la connexion progressive des communes non encore reliées au réseau structurant ferroviaire et Express. Cette méthodologie a été présentée à l'Organe de Consultation du bassin de mobilité de Namur le 18 mai 2021. Suite à cette présentation, l'Organe avait émis :

« un avis favorable sur la priorisation des études de connexion des communes du bassin de Namur au réseau structurant de transport public. Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport d'étudier et de présenter les résultats de ces études de connexion lors des prochains OCBM pour :

- les communes d'Ohey en automne 2021 et de Vresse-sur-Semois en 2022 ;
- les communes d'Anhée, Doische, Hastière, Onhaye et Cerfontaine dans le cadre des réseaux cibles qui seront coconstruits lors des études de redéploiement des zones autour de Couvin/Philippeville et Chimay/Beaumont programmées en 2021/2022. »

En guise de suivi, la présente note expose les résultats pour la connexion de la commune de **Ohey** au réseau structurant intercommunal, suite à différents ateliers organisés avec la commune de Ohey, Promandenne et l'OTW.

## 1. Diagnostic de mobilité de la commune d'Ohey

### Demande de mobilité

Les flux domicile-travail sont largement orientés vers Namur, puis vers Andenne.

Les flux domicile-écoles supérieures sont eux orientés tant vers Namur que vers Liège.

Les flux domicile-écoles secondaires sont quant à eux orientés vers Andenne et Ciney principalement. Namur, Marchin et Huy suivent.

D'un point de vue culturel et de santé, les pôles de Namur, Andenne et Huy ont été mis en évidence par les parties prenantes locales.

En conséquence, nous identifions les communes d'Andenne et Namur comme pôles de destination principaux de la commune d'Ohey, et en particulier des localités de Ohey, Haillot, Evelette, Perwez.

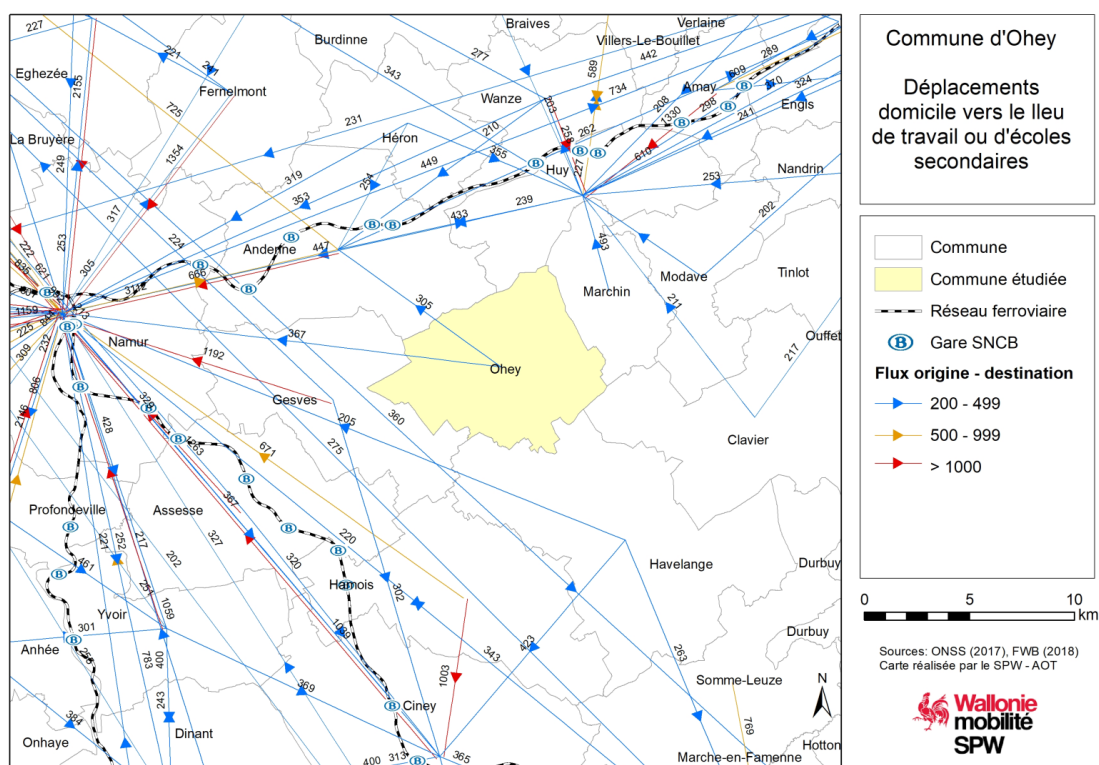


Figure 1: Flux de travailleurs et scolaires depuis ou vers Ohey (SPW-AOT, 2021).

## Offre de mobilité

L'offre actuelle de mobilité entre la commune d'Ohey et d'Andenne est identifiée par la ligne de bus TEC suivante :

### - 13 Ciney – Ohey – Andenne

- 11 parcours entre 05h30 et 18h30 non cadencés entre Ohey et Andenne en période de vacances scolaires, sans correspondance horaire avec les trains vers Namur ;
  - ➔ Besoin de renforcer l'offre en heures de pointe (exemple : pas de parcours à 8h)
- Davantage d'offre vers Ohey que vers Andenne
- 1 à 2 bus le matin, le midi et en fin d'après-midi en période de vacances scolaires depuis/vers les localités de Perwez, Haillot, Evelette, Ohey.

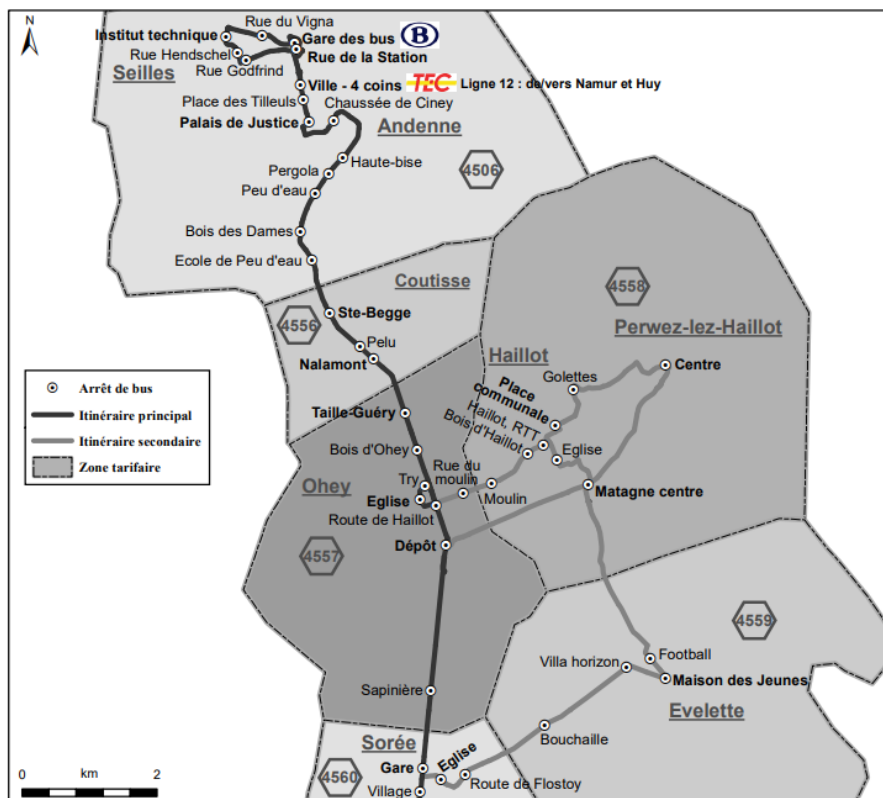


Figure 2 : Variantes de l'offre de la ligne TEC n° 13 (OTW, 2021).

Au regard de cette offre, nous constatons que l'offre entre Ohey et Andenne ne correspond pas à une offre structurante préconisée par le chantier 10 de la Stratégie Régionale de Mobilité « connecter les pôles wallons entre eux et le territoire wallon aux pôles ». Celle-ci préconise, à l'horizon 2025, 1 bus par heure par sens en période de vacances scolaires adapté selon la demande réelle .

## 2. Création d'une liaison principale unidirectionnelle

L'identification d'Andenne et Namur comme pôles de destination principaux de la commune d'Ohey présente l'opportunité de cumuler leur potentiel respectif par une liaison principale de rabattement vers Andenne et sa gare.

Pour rappel, le réseau structurant intercommunal se compose prioritairement du réseau ferroviaire ou du réseau Express. Il est complété de liaisons principales connectant directement le pôle principal ou en rabattement sur les réseaux ferroviaires ou Express. Une liaison principale présente les caractéristiques suivantes :

- Sur voiries régionales
- Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité)
- Cadencé.

Etant donné le constat d'une offre structurante actuelle insuffisante entre Ohey et Andenne, nous proposons la création d'une liaison principale unidirectionnelle reliant les villages de Perwez, Haillot, Ohey à Andenne via le village de Coutisse et jusqu'au parc d'activités économiques de Seilles (incluant la prison) sans pouvoir cependant répondre à ce stade aux enjeux de travail à pause de certaines entreprises présentes.

• **Perwez - Haillot - Ohey - Coutisse – Andenne** (Création)

- Les niveaux de service cible pour cette liaison unidirectionnelle principale sont :
  - 1 parcours cadencé par heure en heure de pointe, soit
    - de 6h à 9h depuis Ohey vers Andenne ;
    - de 16h à 19h depuis Andenne vers Ohey.
  - 1 parcours A/R en milieu de journée.
  - 1 parcours toutes les deux heures par sens le samedi.
- La liaison permet de rejoindre en correspondance IC organisée en gare d'Andenne:
  - prioritairement, Namur et Bruxelles (depuis Ohey)
  - si possible, Huy et Liège (depuis Ohey), ce qui semble réaliste étant donné que la gare d'Andenne bénéficie actuellement d'une quasi-symétrie de l'offre ferroviaire IC dans les deux sens.
- La liaison dessert également le Parc d'activités économiques de Seilles en semaine uniquement.

Les attentes régionales sont détaillées dans la fiche tactique cible en annexe et représentent une compensation régionale complémentaire entre 150 et 200.000 euros par an.

Dans l'attente du redéploiement de la zone qui devrait être étudié durant la prochaine législature, cette offre de transport structurante sera dans un premier temps moindre que celle préconisée par la SRM, la demande restant limitée et l'offre existante inchangée.

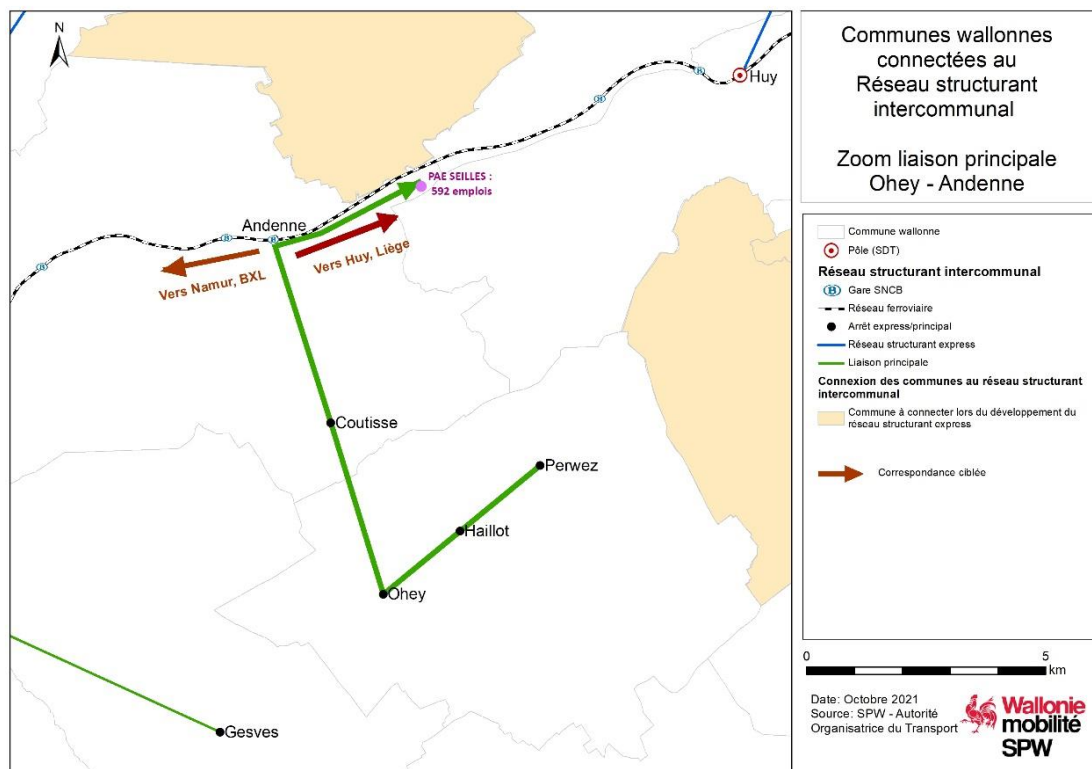


Figure 2: Nouvelle liaison unidirectionnelle de Ohey vers Andenne (SPW-AOT, 2021)

### 3. Mise à jour de la programmation de l'étude de connexion de la commune de Marchin au réseau structurant express/ferroviaire (lien avec la connexion de la commune de Ohey)

Cette création ne répond cependant pas aux enjeux scolaires, de santé et touristiques de localités de Ohey vers Marchin et Huy. Ainsi, l'Autorité Organisatrice du Transport propose :

- d'avancer l'étude de connexion de la commune de **Marchin** (bassin de mobilité de Liège-Verviers), initialement proposée après 2023,
  - o afin d'identifier l'opportunité de coupler les potentiels des deux communes (Marchin et Ohey) pour les différents motifs vers les pôles de destination non couverts par cette nouvelle liaison (càd Marchin et Huy depuis Ohey)
  - o d'intégrer plusieurs parties prenantes locales dans les ateliers (GAL, ...)
- et de présenter les résultats de celle-ci aux OCBM du printemps 2022 du bassin de Namur et de Liège-Verviers.

**Proposition d'avis de l'Organe :**

L'Organe émet un avis favorable sur l'offre cible qui lui est soumise pour une nouvelle liaison structurante principale unidirectionnelle « Perwez - Hailot - Ohey - Coutisse – Andenne conformément à la fiche tactique établie par l'AOT.

Sur cette base, la commune de Ohey sera considérée à ce stade au niveau régional comme connectée au réseau structurant intercommunal de transport public.

L'Organe demande à l'OTW de réaliser l'étude opérationnelle de mise en œuvre de cette liaison.

L'Organe prend acte que le potentiel de mobilité vers Marchin et Huy depuis Ohey sera étudié dans le cadre de la connexion de la commune de Marchin au réseau structurant de transport public.

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant**  
 Création de la liaison principale reliant Ohey et Andenne

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison principale</b>		Perwez - Haillot - Ohey - Coutisse - Andenne
<b>Pôle(s) desservi(s)</b>		Andenne
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle en semaine et bidirectionnelle le samedi
<b>Flux</b>		892 travailleurs y compris usagers en correspondance (ONSS 2017)
<b>Liaison(s) existante(s)</b>		13 Andenne (Seilles) - Ohey - Ciney (scolaire entre Perwez et Andenne)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Néant
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité traversée
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Seilles
<b>Nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- Prioritairement en gare d'Andenne (IC) depuis Ohey vers Namur et Bruxelles (et retour) - Si possible en gare d'Andenne (IC) depuis Ohey vers Huy et Liège (et retour)
<b>Matériel roulant</b>		Autobus

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Situation actuelle</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>	
<b>Offre</b>	Par an	/ km	± 43000 km		
<b>Nombre de passages</b>	Par an	/ passage(s)	2534 passages	Soit 1 passage/h/s en HP et 1 aller-retour en milieu de journée en semaine (4p/s/j) et le 1 p/s/2h le samedi (5p/s/j)	
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	/	13h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h	
	<b>En vacances scolaires</b>	/			
	<b>Un samedi</b>	/	9h	Premières arrivées entre 10 et 11h et dernières arrivées entre 19h et 20h	
	<b>Un dimanche</b>	/	/	/	
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	3h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	
	<b>En vacances scolaires</b>	/			
	<b>Un samedi</b>	/	2h	Distribution journalière identique tous les samedis	
	<b>Un dimanche</b>	/	/	/	
<b>Constance temporelle</b>		/	74%	Cohérence entre les passages le wk et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
<b>Constance spatiale</b>		/ itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour + 1 extension en semaine vers PAE Seilles	
<b>Vitesse commerciale</b>		/ km/h	Entre 32 et 37 km/h	Selon étude opérationnelle OTW Soit environ 17,5 km en maximum 21 à 23 min	