



PUM de Liège
SPW – DO211 Direction de la Planification
de la Mobilité
Boulevard du Nord 8
B-5000 NAMUR
België

Cluster	ONT	Behandeld	R.G.C. van Enkevort
E-mail	rgc.van.enkevort@prvlimburg.nl	Telefoon	+31 (0)43 389 7581
Ons kenmerk	2019/2562	Uw kenmerk	
Vpl.nummer		Maastricht	9 januari 2019
Bijlage(n)		Verzonden	9 januari 2019

Onderwerp

Projet de Plan Urbain de Mobilité de l'Agglomération de Liège (PUM de Liège)

Geachte heer Willame,

Hartelijk dank voor de toezending van het Plan urbain de Mobilité de l'agglomération de Liège (PUM de Liège) met bijbehorend milieueffectrapport op 20 november 2018. Hierbij reageer ik namens Gedeputeerde Staten van Limburg op uw plan.

Ten aanzien van het autosnelwegennet, met als belangrijkste schakel voor ons de E25 tussen Luik en Maastricht (en verder), hebben wij geen opmerkingen. Voor wat betreft het fietsroutenetwerk hebben we met belangstelling kennis genomen van het feit dat u de verbinding tussen Visé en Eijsden wilt veiligstellen.

De aandacht die u de komende jaren zult besteden aan multimodaliteit, de verbetering van de belangrijkste overstappunten (pôles d'échanges multimodaux) en Mobility as a Service zijn herkenbaar en hebben eveneens de aandacht van ons college voor wat betreft de (Nederlands-) Limburgse situatie.

De Provincie Limburg is in Limburg de bevoegde autoriteit voor het vervoer per bus en tram en het regionale personenvervoer per trein. Onze Provincie is verheugd over uw constatering dat een grootstedelijke agglomeratie gediend is met een frequentie van treinen voor personenvervoer van tenminste twee maal per uur, zoals in uw plan ook aangegeven voor de verbinding S43 Maastricht – Visé – Liège.



Wij zijn van mening dat een frequentieverhoging ten goede komt van de reizigers die langs deze weg betere aansluitingen krijgen op de spoorwegnetten van België, Nederland en verder, van de functie van en de werkgelegenheid rondom het TGV-station Liège-Guillemins en van de recreatieve en toeristische aantrekkingskracht van onze regio's. We hebben hierbij kennis genomen van de wens tot (her-)opening van een tweetal stations (Vennes en Cheratte) aan de verbinding S43 tussen Luik en Maastricht. Voor de verbinding tussen Luik en Maastricht en voor de frequentieverhoging naar twee maal per uur beschikt onze Limburgse vervoerder Arriva over tricourant treinmaterieel dat geschikt is of geschikt gemaakt wordt voor het kunnen verzorgen van de verbinding tussen Aachen Hbf en Liège-Guillemins of Palais via de Limburgse steden Heerlen en Maastricht. Onderhandelingen tussen de SNCB, de NS (Nederlandse Spoorwegen) en Arriva en tussen de bevoegde vervoersautoriteiten lopen, al denken wij dat zowel de agglomeratie Luik als (Zuid-) Limburg gebaat zouden zijn bij een versnelling van de onderhandelingen.

Indien de Provincie Limburg u kan helpen bij het realiseren van de doelstellingen uit het PUM de Liège, dan zijn wij daar altijd gaarne toe bereid, ook desgewenst als intermediair tussen uw dienst en de Nederlandse bevoegde instanties.

Met de meeste hoogachting,

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

dr. L. van Damme
programmamanager
Ontwikkeling