



p r o v i n c i e Limburg

SPW - DGO2 - DPT 210

Directie Omgeving

Wallonie mobilité SPW
Directie mobiliteitsplanning
tav de heer Etienne Willame
Directeur-generaal
Boulevard du Nord 8
5000 Namen

Entré le: 16 JAN. 2019

N°: 2019/2495

A tralter par:
Dossier:

Mobiliteit en Routenetwerken

D. Verheyen

POM
Guzge
→ DO211
15/01

Geachte heer

Betreft: vraag voor advies omtrent ontwerp van stedelijk mobiliteitsplan van de agglomeratie Luik uw referentie DG02/DO211/PHL/dc/52146)

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het ontwerp van stedelijk mobiliteitsplan van de agglomeratie Luik. Het doet genoeg vast te stellen dat het nieuwe mobiliteitsplan volop inzet op duurzame mobiliteitsmodi, zoals het openbaar vervoer en de (elektrische) fiets.

Ook voor de interregionale verkeersstromen tussen de provincie Limburg en de agglomeratie Luik biedt dit nieuwe mogelijkheden. Het is in dat verband positief dat het ontwerp stedelijk mobiliteitsplan expliciet de link legt met het Limburgs toeristisch knooppuntennetwerk (p 86). Graag reiken wij u de suggestie aan om op dezelfde wijze ook rekening te houden met de mogelijkheid om het functionele express-net voor fietsers van de agglomeratie Luik te verbinden met het functionele fietssnelwegennetwerk dat de provincie Limburg ontwikkelt. In bijlage vindt U een overzichtskaart van het Limburgs fietssnelwegennetwerk, zoals in 2017 vastgelegd door het Limburgs provinciebestuur.

Uw ontwerp stedelijk mobiliteitsplan toont ook aan dat in vergelijking met de relatie met andere provinciale hoofdsteden, momenteel een snelle openbaar vervoerverbinding tussen de provinciehoofdsteden Luik en Hasselt ontbreekt. Zo is het opmerkelijk dat de snelste treinverbinding tussen Hasselt en Luik vandaag 59 minuten in beslag neemt, terwijl de treinverbinding tussen Luik en Leuven slechts 32 minuten duurt. Nochtans blijkt uit het ontwerp stedelijk mobiliteitsplan (p26) dat met 16.400 verplaatsingen per dag de interprovinciale verkeersstroom tussen Luik en Limburg de hoogste is van alle verkeersstromen tussen Luik en andere provincies. Verder onderzoek moet aantonen of een snellere openbaar vervoerverbinding tussen beide provinciehoofdsteden bijdraagt tot een verduurzaming van de vervoersstromen tussen beide regio's.

In het kader van de vervoerregio Limburg, die binnenkort zal opgestart worden, loopt momenteel een onderzoek naar de mobiliteitsbehoeften binnen de provincie Limburg. De bevindingen van dit onderzoek zullen mogelijk ook nuttige informatie opleveren voor het optimaliseren van de vervoersstroom tussen de provincie Limburg en de agglomeratie Luik. Het is een prioritaire doelstelling van de nieuwe vervoerregio's om te komen tot een meer vraaggestuurd busaanbod.

Contactpersoon: Ivo Bourguignon
Telefoonnummer: 011 238308
Kenmerk: 124.08.00/S2018N185048
Dossier: 2018N045416
Bijlagen: 1

Correspondentieadres Provincie Limburg, Universiteitslaan 1, B-3500 Hasselt

Telefoon 011 23 83 40 Fax 011 23 73 09

mobiliteit@limburg.be www.limburg.be

Bij antwoord kenmerk, dossier en datum vermelden

Bij lezing van het ontwerp van stedelijk mobiliteitsplan komen geen toekomstige ontwikkelingen naar voor die een negatief effect hebben op de verkeersrelaties tussen Luik en Limburg. Desalniettemin willen wij u nog de suggestie aanreiken om uw vraag voor advies ook te richten aan de Limburgse gemeenten, die rechtstreeks grenzen aan de agglomeratie Luik, indien dit nog niet zou gebeurd zijn.

Met achting

Namens de deputatie

Liliane Vansummeren
provinciegriffier wd.

Bert Lambrechts
gedeputeerde