

Décembre 2021

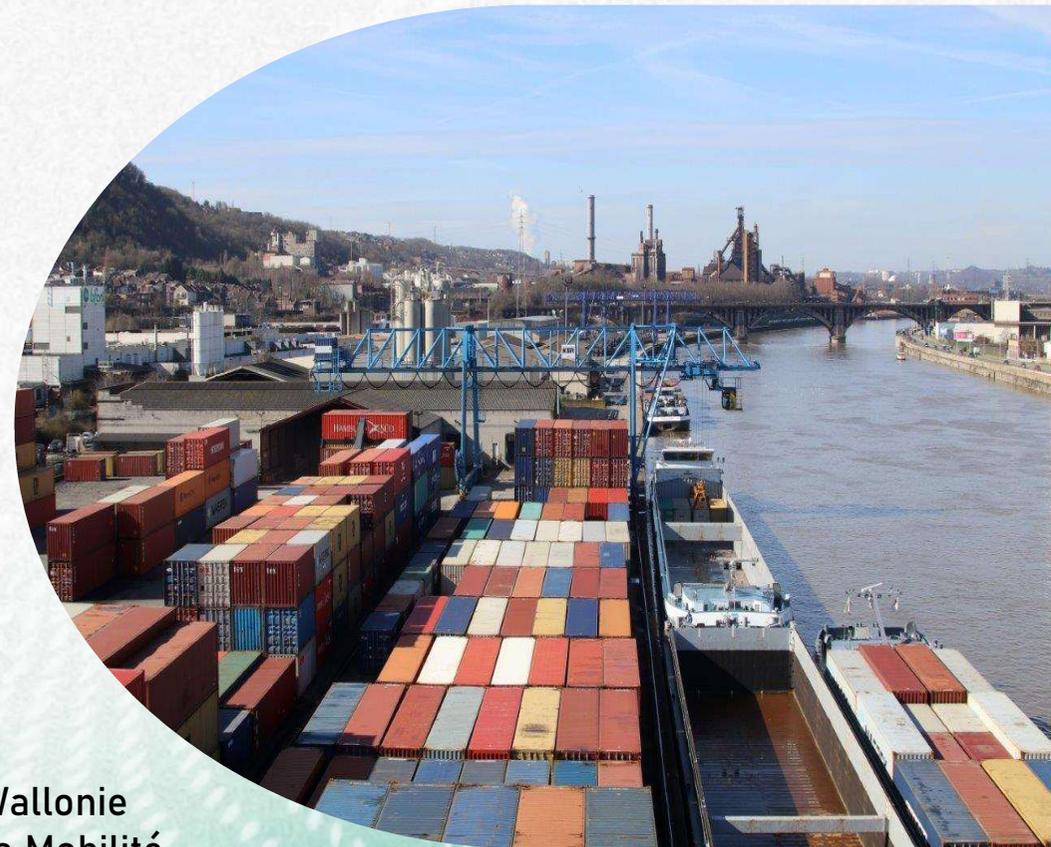
Concrétiser la stratégie pour un transport durable des marchandises en Wallonie

Journée du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie



Philippe Henry

Vice-Président du Gouvernement de Wallonie
Ministre du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité



© Liège Container Terminal

BESOIN DE REINVENTER ENSEMBLE LE TRANSPORT

Une révolution en cours



-55% d'émission de GES
entre 1990
et 2030

0 Neutralité carbone
d'ici 2050

-7% de la part modale
de la route
d'ici 2030

UNE STRATÉGIE

Stratégie régionale de mobilité approuvée par le Gouvernement Wallon
Groupe de travail mis en place par axe



Renforcer l'efficacité et la sécurité du transport

Optimiser les chaînes de déplacement multimodales

Développer les infrastructures au service des usagers

Renforcer le rôle moteur des pouvoirs publics

Préparer le futur

Guider vers les transports durables

DÉCARBONATION DU TRANSPORT

INTÉGRATION DU CARBONE DANS LE TRANSPORT

Création d'un cadre de type ETS dans le transport et le logement

Dans le cadre des politiques industrielles l'impact carbone du transport pourra être également valorisé



ÉLECTRIFICATION ET CARBURANTS ALTERNATIFS

L'Europe tend à vouloir accélérer la décarbonation du transport

Pas de solution miracle à court terme mais une somme d'opportunités (biométhane, hydrogène, électricité)

Nécessité de développer ces alternatives de manière structurée pour éviter tout lock-in



FISCALITÉ

Réflexion intégrée dans la redevance kilométrique et dans la fiscalité automobile

L'impact carbone doit sans doute être amélioré dans le contexte de la mutation de la transition



ACCORDS DE BRANCHE

Les Accords de Branche sont une démarche de qualité vers les industries, nouvelle génération en 2024

Objectif : décloisonner l'industrie hors de son métier et tenir compte de tout son impact

S'inscrire dans une démarche win-win entre industriel et transporteurs



ADAPTATION AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Gestion de l'eau

Résilience des infrastructures



PROJETS MIS EN PLACE

L'ENTRETIEN ET LE DEVELOPEMENT DES RESEAUX DE TRANSPORTS

UN MONTANT DE 2 MILLIARDS
DANS LE PIMPT

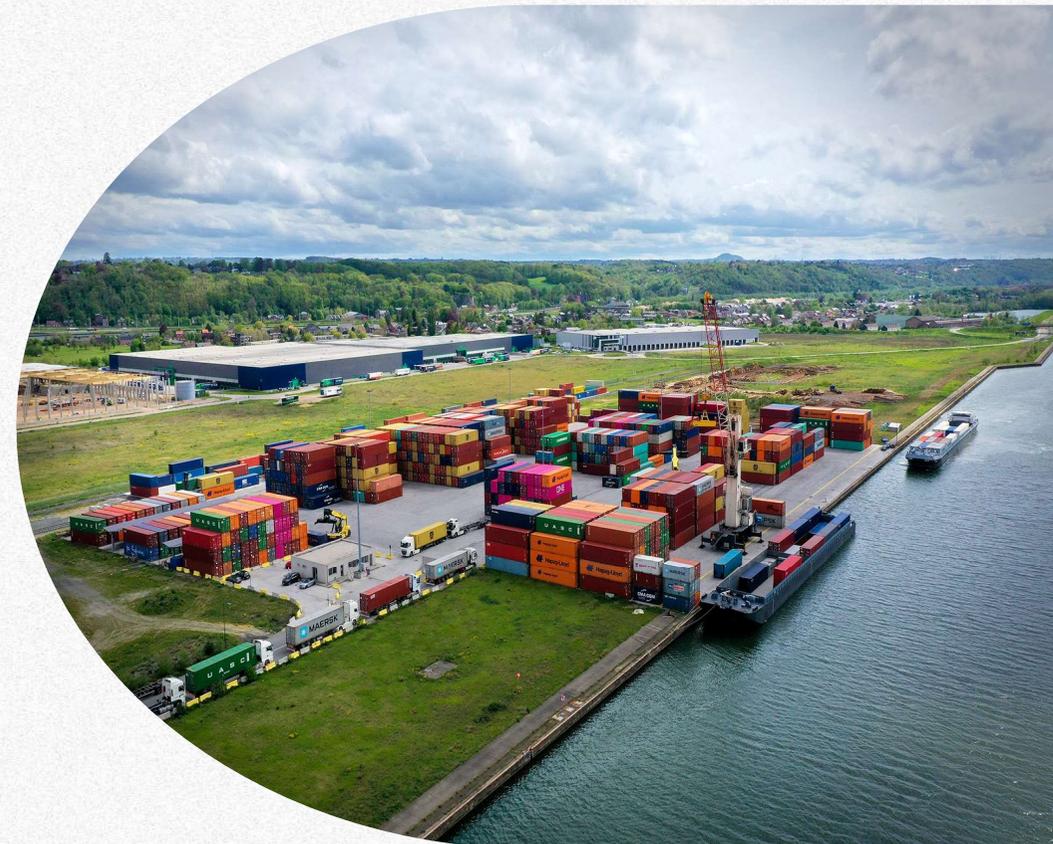


DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT MULTIMODAL

Rehaussement des ponts sur le canal Albert

Extension de la plateforme de Triligiport

**PLAN DE RELANCE EUROPÉEN
ET WALLON 34,9M€**



© Olivier Lagae LD - Triligiport

TÉLÉGESTION DES OUVRAGES D'ART

Augmentation du niveau de service

Extension des horaires de manœuvres

PLAN DE RELANCE WALLON 40M€



PROJET SEINE ESCAUT

Programmation 2014-2022 se termine
(traversée Tournai, Lys Moyenne, etc.)

Dossier de candidature en cours de préparation
pour la période 2021-2027



POLITIQUE PORTUAIRE

AXES DE TRAVAIL SUR LA POLITIQUE PORTUAIRE



- Pilotage organisé et intelligent
- Des organisations performantes
- Des rôles et missions clarifiées
- Encourager les synergie et la coopération
- Préservation et développement de l'infrastructure portuaire
- S'inscrire dans les objectifs de développement durable

© PACO

 Wallonie

PHILIPPE HENRY - Vice-Président et Ministre du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité

RENOUVELLEMENT DU CONTRAT DE GESTION DES PORTS



© SPW-DTIM - Delaude

- Note d'orientation approuvée par le Gouvernement wallon
- Nouveaux contrats de gestion sur la table du gouvernement en Avril 2022

QUELQUES PROJETS PORTUAIRES EN COURS



© PAC

- Nouveau site portuaire de 30 Ha à Marchienne au pont 30Ha (AMS-Sud)

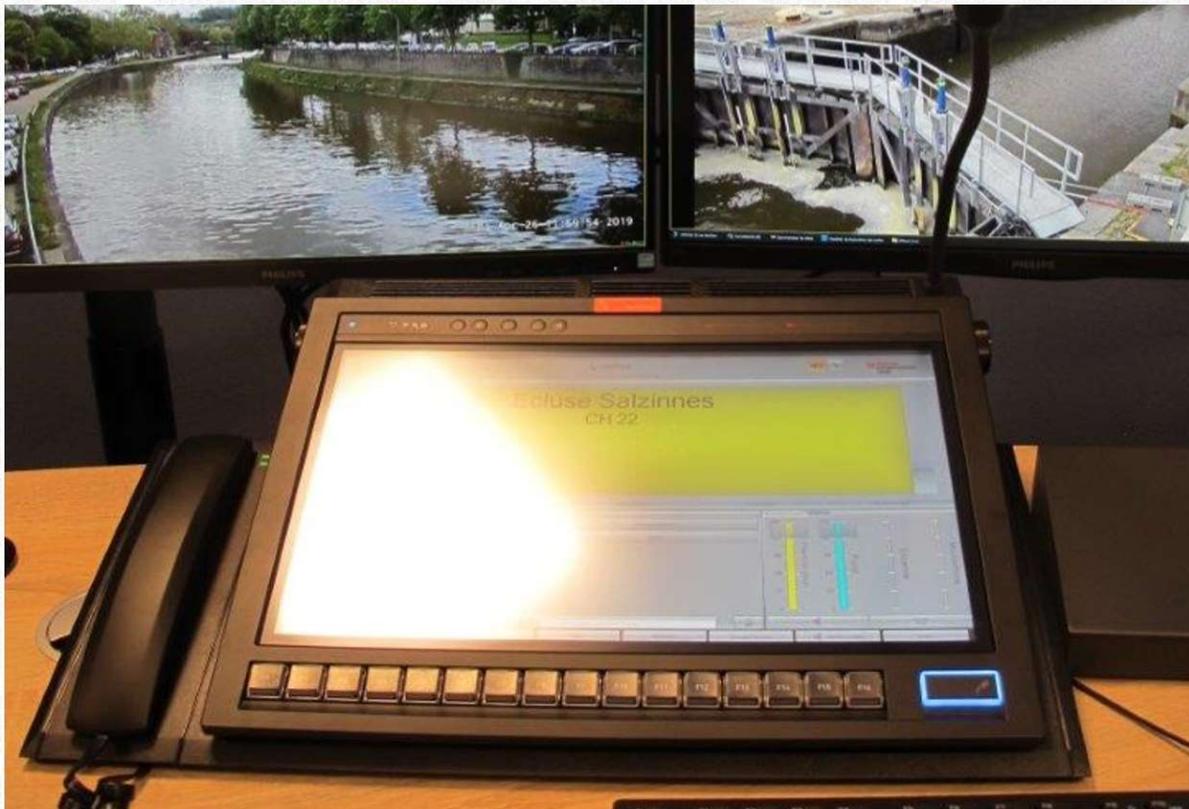


© JOST

- Construction de nouveaux halls logistiques, Liège

INNOVATION / RÈGLEMENTATION

INNOVATION/RÉGLEMENTATION



© SPW-DTIM Moens

- Innovation dans la navigation
- Expérience pilote VLL
- Mise en place du paquet mobilité



CONCLUSION

Jamais les défis ont été si nombreux pour le transports de marchandises, tous les modes sont concernés

Les échéances sont brèves pour aboutir à une révolution

Convergence des objectifs et moyens au niveau Européen, Belges et Wallons