



**Journée du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie
PRIX DTIM 2021**

Liège 7 décembre 2021



Historique



1887 : fondation par la famille Vandeputte, au moulin du Castert (Rekkem)
Activité : pression du lin, vente d'huile et de tourteaux de lin



De 1945 à 1990 : Développement des activités savons et détergents:

- Création de la Marque « *MOUSSE DE LIN* »
- Distribution Belux « Dr Beckmann », « Petit Marseillais »



VANDEPUTTE
SOAP & DETERGENTS

Historique

De 1990 à ce jour - Déménagement vers la ZI de **Mouscron**, sur plus de 8ha:
Nouvelle unité de production de savons et détergents liquides
Construction d'une nouvelle huilerie et d'une unité d'oleochimie



VANDEPUTTE
SOAP & DETERGENTS

Vandeputte aujourd'hui:

Groupe Familial (5G)

+ de 200 millions d'euros de chiffre d'affaires

+ de 300 salariés sur 4 sites:

Mouscron (BE) – PECQ (BE) - Boulogne sur Mer (F) – Rostov sur le Don (Ru)

+ de 500 clients en EU et WW



Stratégie de l'entreprise

Une stratégie orientée vers l'environnement

ISO 14001

Chimie Verte

Signataire des accords de branche Essenscia depuis la 1^{ère} heure

- 20% de réduction CO2 depuis 2005
- 6000 panneaux photovoltaïques (1,25 MW)
- En projet:
 - cogénération 650 kWh
 - éolienne > 1MWh

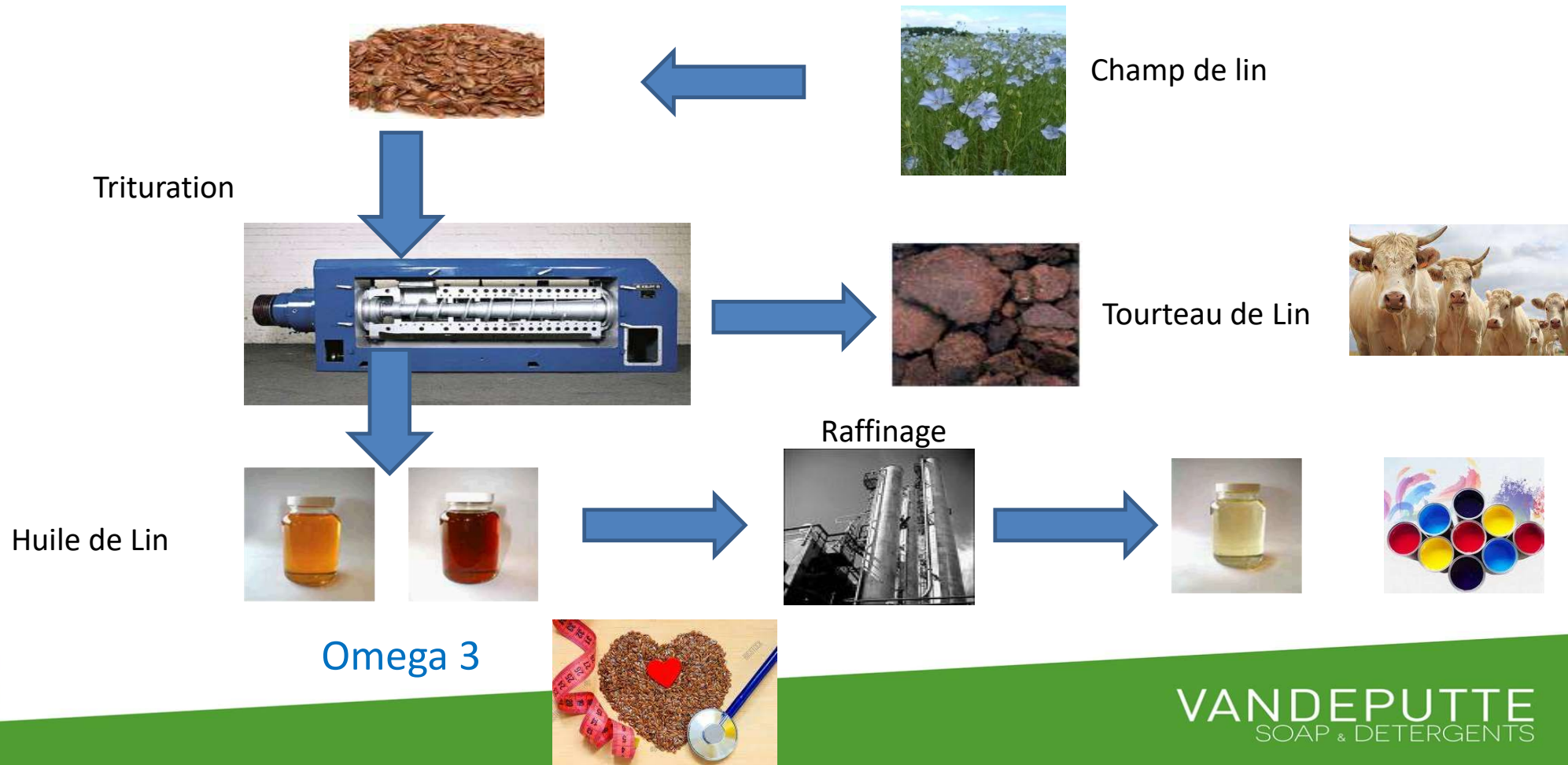
→ Projet AGRIPORT de PECQ / PACO



VANDEPUTTE
SOAP & DETERGENTS

Focus sur l'activité « Huilerie »

Trituration des graines de lin – production d'huiles et de tourteaux



Zones de production de la graine de lin



Chaîne logistique historique:

- 1) Navires de mer: 3000 à 30.000 t
- 2) Déchargement des graines au port de Gand
- 3) Stockage en silo
- 4) Chargement de camions benne +/- 30t
- 5) Transport par route Gand- Mouscron – Gand (+/- 75 kms x 2)

NB: retour vers Gand à vide

Voie fluviale via Moen Sint-Denijs (canal Bossuit -Kortrijk) ou PECQ mais difficilement exploitables par **l'absence de stock tampon** générant des coûts logistiques prohibitifs

La voie fluviale représentait moins de 5% du flux total

Impact CO2 total estimé à +/- 1.300 t/an

Chaîne logistique par l'intermédiaire du port de PECQ:

- 1) Navires de mer: 3000 à 30.000 t
- 2) Transbordement à Gand en péniches de 1200 à 1500 t
- 3) Déchargement et stockage sur la zone portuaire de PECQ
- 4) Transfert par route à Mouscron (distance +/- 10 kms)
- 5) Trajet retour à PECQ **chargé** en tourteaux de lin

2020: 68.000 t & 2021: 75.000 t soit + de 80 % du flux total

Impact CO2 total estimé à +/- 300 t/an

Gain d'environ 1000 t CO2/an soit -75%

Les chiffres clefs du projet VANDEPUTTE

Un complexe de stockage de **35 mètres** de hauteur

Manutention **200 t/h**

20.000 m³ de capacité soit **12.000 t de graines de lin**

Un bâtiment de **5000 m²** avec une capacité de **7000 t de tourteaux de lin**

Investissement de **6,5 millions €**



Le projet global « AGRIPORT de PECQ »

Premiers contacts avec le PACO initiés en **2012**... 9 ans déjà...

Un projet d'envergure dédié majoritairement à l'agro-alimentaire:

- Plus de 10 ha
- 2 quais de 240 m

Partenariat public privé:

- SPW – PACO – FEDER
- DUFOUR
- WALAGRI
- COSUCRA
- VANDEPUTTE



TRAFIC FLUVIAL 130.000 T en 2020 et 145.000 t pour 2021

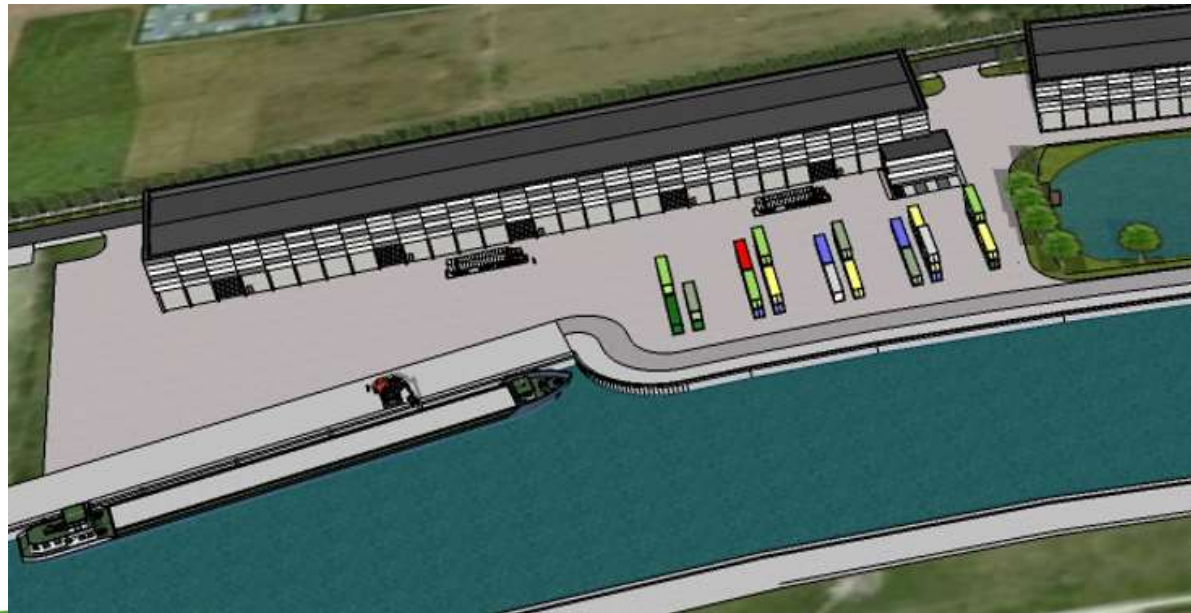
Le projet global « AGRIPORT de PECQ »

Quels développements futurs ?

Terminal **containers** à l'étude PACO – IDETA – SPW

SYNERGIES avec la zone AGRIPORT

(VDP & COSUCRA représentent plus de **3.000 EVP** par an)



Merci !



Quelques images: VIDEO

Merci pour votre attention