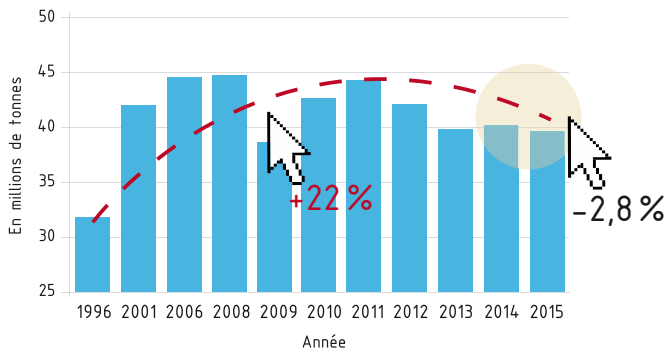


(Le transport fluvial de marchandises en Wallonie)

2015 : une année contrastée

Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 39,06 millions de tonnes pour l'année 2015, soit une diminution de 2,8 % par rapport à 2014.

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES)



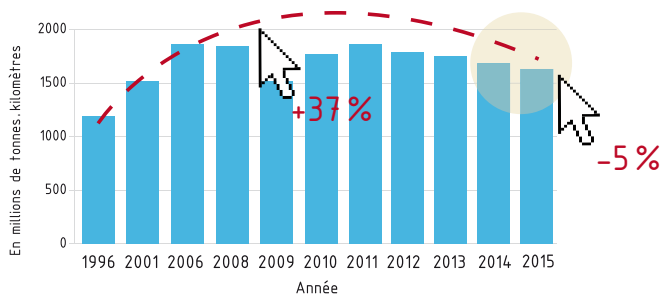
Un premier semestre positif et le second en net recul !

L'année 2015 affiche une nouvelle contraction du trafic fluvial. Après le choc de 2009, c'est la troisième année marquée par une diminution (- 5,4 % en 2012 ; - 4,7 % en 2013). Pourtant au cours du premier semestre 2015, le tonnage transporté croît de 3,1 % par rapport au premier semestre 2014. En revanche, durant le second semestre 2015, on enregistre une diminution de 8,6 % par rapport au deuxième semestre 2014.

L'année 2015 est marquée par une perte très importante de 775 000 tonnes de combustibles solides par rapport à 2014.

En 2015, seuls quatre secteurs sont en légère progression : les minéraux et matériaux de construction (+ 1 %), les produits agricoles (+ 2%), les produits alimentaires (+ 2%) et les marchandises diverses (+ 2,3 %).

ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES.KILOMÈTRES)

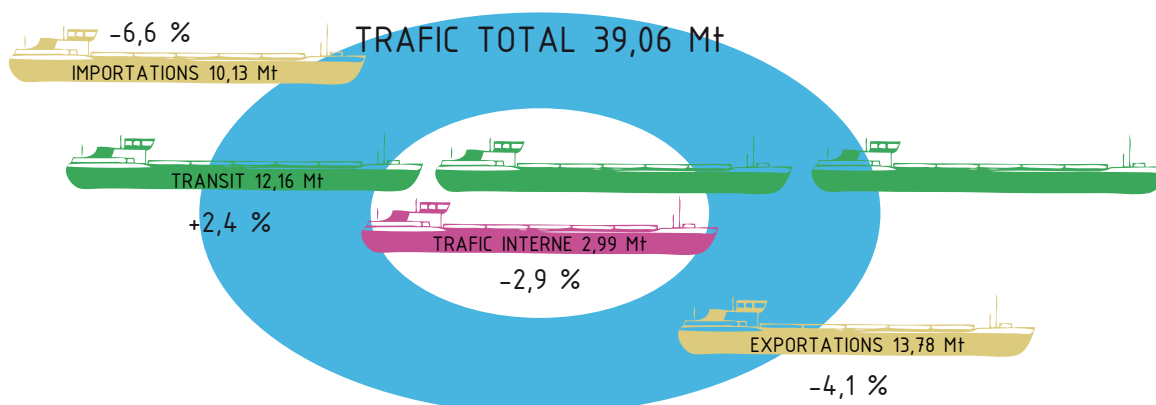


Les 4 provinces en baisse

L'année 2015 est la quatrième année consécutive de baisse pour le trafic wallon de marchandises qui atteint 1 626 millions de tonnes.kilomètres, soit une diminution de 5 % par rapport à 2014.

La baisse est perceptible dans les provinces du Hainaut (- 4 %), de Namur (- 4,8 %), du Brabant wallon (- 5,3 %) et de Liège (- 5,8 %). La répartition du trafic fluvial en tonne.kilomètre par province est la suivante : 49 % pour la province de Liège, 34 % pour la province du Hainaut, 16 % pour la province de Namur et 1 % pour la province du Brabant wallon.

BILAN GLOBAL DU TRAFIC FLUVIAL EN WALLONIE EN 2015

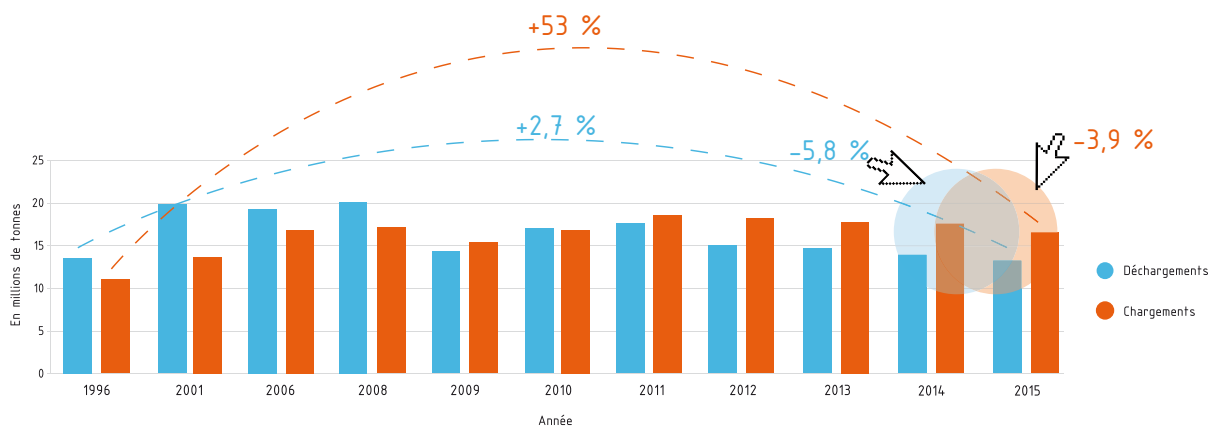


Les importations toujours en baisse et un trafic de transit record

En 2015, on constate une nouvelle baisse importante des importations wallonnes, - 6,6 % par rapport à 2014, après une diminution de - 5,7 % en 2014 par rapport à 2013. C'est la cinquième année consécutive de baisse pour les importations.

Il faut également noter le **nouveau record historique**, après celui de 2014, du trafic de transit avec plus de 12 millions de tonnes en 2015.

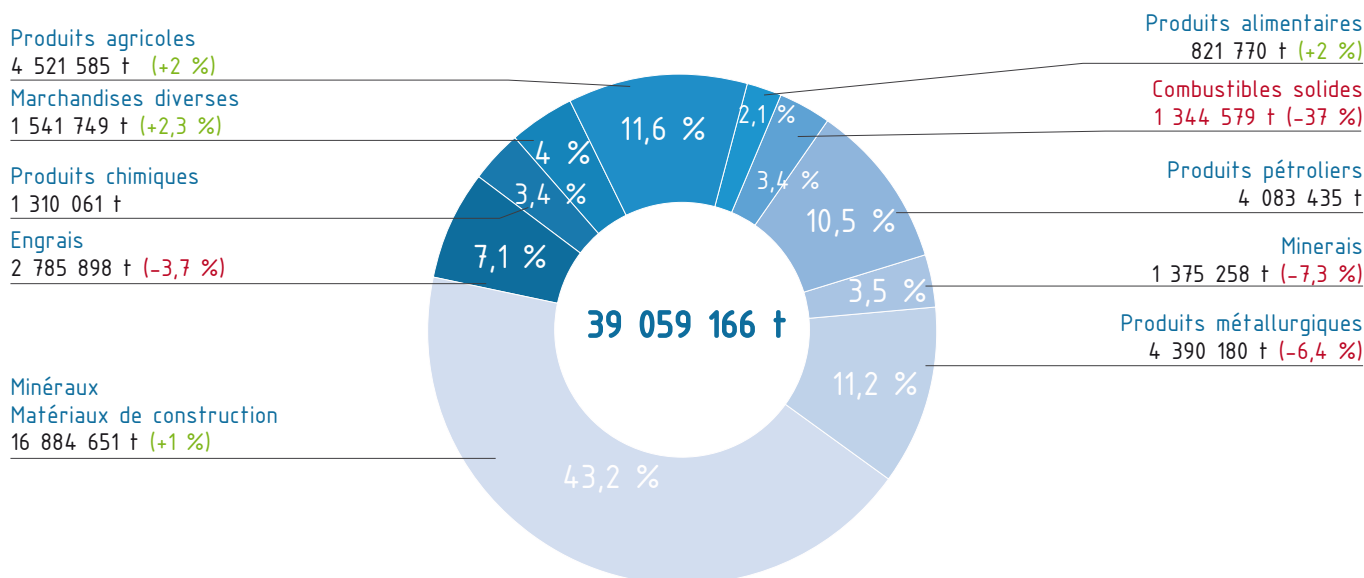
CHARGEMENTS ET DÉCHARGEMENTS DUS AU TRANSPORT FLUVIAL EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES)



Écart record entre les chargements et les déchargements (3,65 millions de tonnes)

Après une quatrième année consécutive de baisse des déchargements, l'écart entre les déchargements et les chargements atteint un nouveau record : 3,65 Mt. Entre 1996 et 2015, les chargements en Wallonie ont progressé de 53 %, alors que les déchargements ont augmenté de 2,7 % sur la même période.

RÉPARTITION PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES DES TONNAGES TRANSPORTÉS PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE POUR L'ANNÉE 2015 (EN TONNES)



Les combustibles solides (1,34 Mt) au plus bas et un nouveau record historique pour les produits agricoles (4,52 Mt)

Le trafic de combustibles solides est passé de 2,1 Mt en 2014 à 1,3 Mt en 2015, soit une diminution de 37 % du trafic.

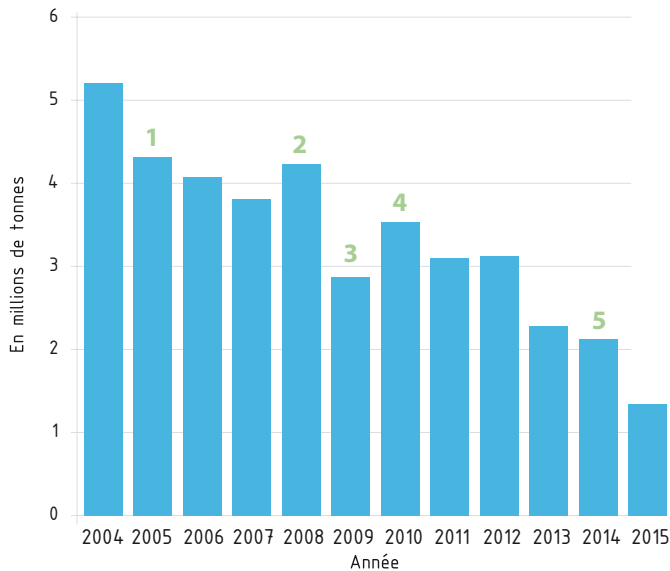
Avec 4,52 Mt transportées en 2015, les produits agricoles réalisent un nouveau record historique (après celui de 2013) et sont pour la première fois, la deuxième catégorie de marchandises transportées en Wallonie (11,6 %) derrière les minéraux et matériaux de construction (43,2 %) et devant les produits métallurgiques (11,2 %).

La progression des marchandises diverses s'explique par l'augmentation du trafic conteneurisé en Wallonie. Le nombre d'EVP (équivalents vingt pieds) transbordés de ou vers la voie d'eau depuis un terminal wallon s'élève à 59 791 EVP en 2015, soit une progression de 22 % par rapport à 2014.



Nouveau record historique pour le transport de produits agricoles.
©SPW-DPVNI

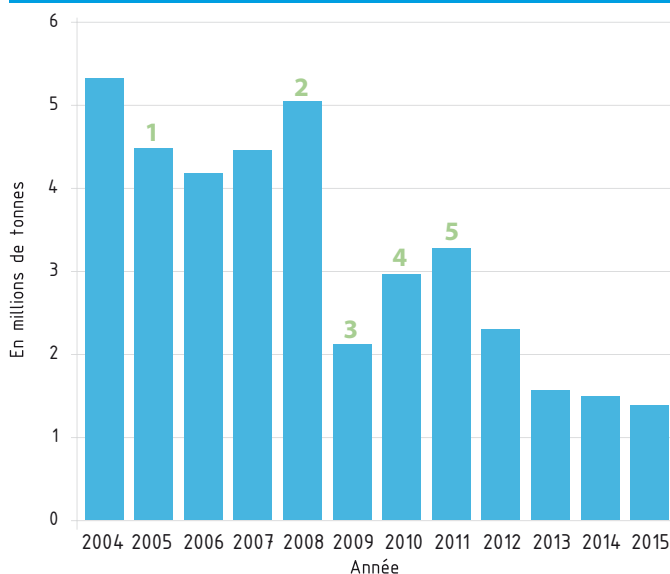
ÉVOLUTION ANNUELLE DU TONNAGE TRANSPORTÉ DE COMBUSTIBLES SOLIDES (EN MILLIONS TONNES)



Le trafic de combustibles solides est passé de 5,2 Mt en 2004 à 1,3 Mt en 2015, soit une diminution de 74 % du trafic. L'année 2015 est à nouveau marquée par une perte importante de 775 000 tonnes (- 37 %) par rapport à 2014. Cette baisse se situe essentiellement au niveau des importations de combustibles solides (- 360 000 tonnes) et des exportations (- 312 000 tonnes). Voici quelques dates clés qui permettent d'expliquer en partie ces baisses successives :

- 1 2005 : conversion de la centrale électrique des Awirs (Flémalle) en centrale biomasse (pellets de bois) ;
- 2 2008 (automne) : fermeture de la cokerie de *Carsid* (Marchienne) ;
- 3 2009 : arrêt des deux hauts-fourneaux liégeois et conversion de la centrale d'Amercoeur (Roux) en turbine gaz vapeur ;
- 4 2010 (mars) : relance du haut-fourneau B d'Ougrée ;
- 5 2014 (juin) : fermeture de la cokerie d'Ougrée.

ÉVOLUTION ANNUELLE DU TONNAGE TRANSPORTÉ DE MINÉRAIS (EN MILLIONS TONNES)



Quant aux minerais, ils reculent également de 74 % sur la période 2004-2015.

Les fluctuations du transport fluvial de minerais en Wallonie résultent essentiellement des soubresauts de l'industrie sidérurgique liégeoise.

Voici quelques dates clés qui résument ces évolutions :

- 1 2005 : arrêt du haut-fourneau n° 6 de Seraing ;
- 2 2008 (février) : réouverture du haut-fourneau n° 6 de Seraing ;
- 3 2009 (mai) : arrêt des deux hauts-fourneaux liégeois ;
- 4 2010 (mars) : relance du haut-fourneau B d'Ougrée ;
- 5 2011 (octobre) : fermeture de la phase à chaud à Liège.

1,7 Mt de « nouveaux trafics » entre 2004 et 2015

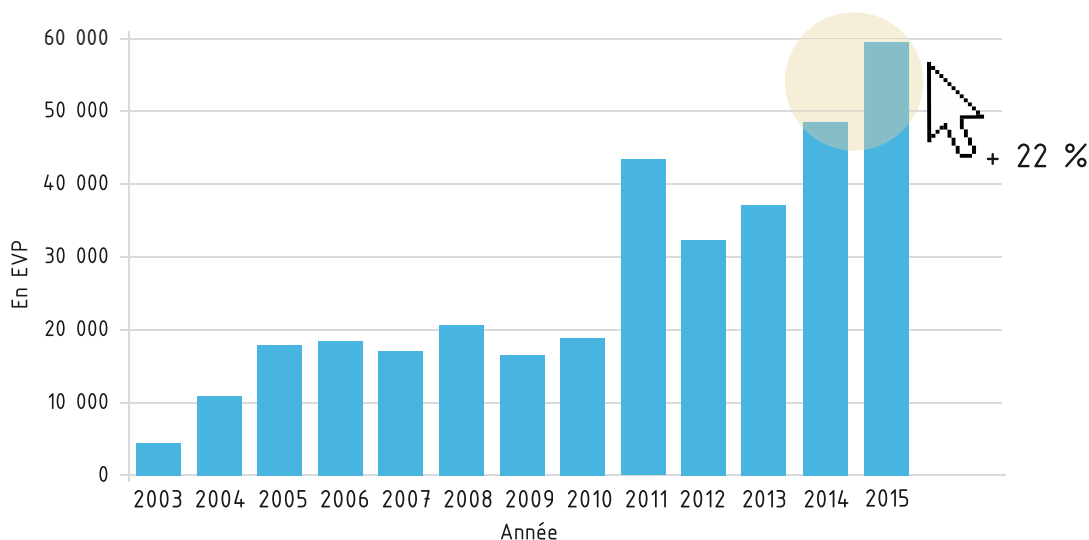
Entre 2004 et 2015, le trafic wallon a perdu 7,8 millions de tonnes de combustibles solides et de minerais suite, notamment, au déclin d'une partie de « l'industrie lourde » wallonne.

Pourtant, sur la même période, le transport fluvial en Wallonie n'affiche qu'une diminution de 6,1 millions de tonnes.

La voie navigable wallonne a donc attiré des nouveaux trafics pour un volume de 1,7 millions de tonnes entre 2004 et 2015 ! Il s'agit essentiellement de **produits agricoles**, de **produits métallurgiques** et de **marchandises diverses**.

Notons qu'en 2004, le transport fluvial en Wallonie enregistrait son record historique de 45 millions de tonnes transportées.

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'EVP (ÉQUIVALENT VINGT PIEDS) TRANSBORDÉS DE OU VERS LA VOIE D'EAU EN WALLONIE

**Conteneurs : une nouvelle progression de taille !**

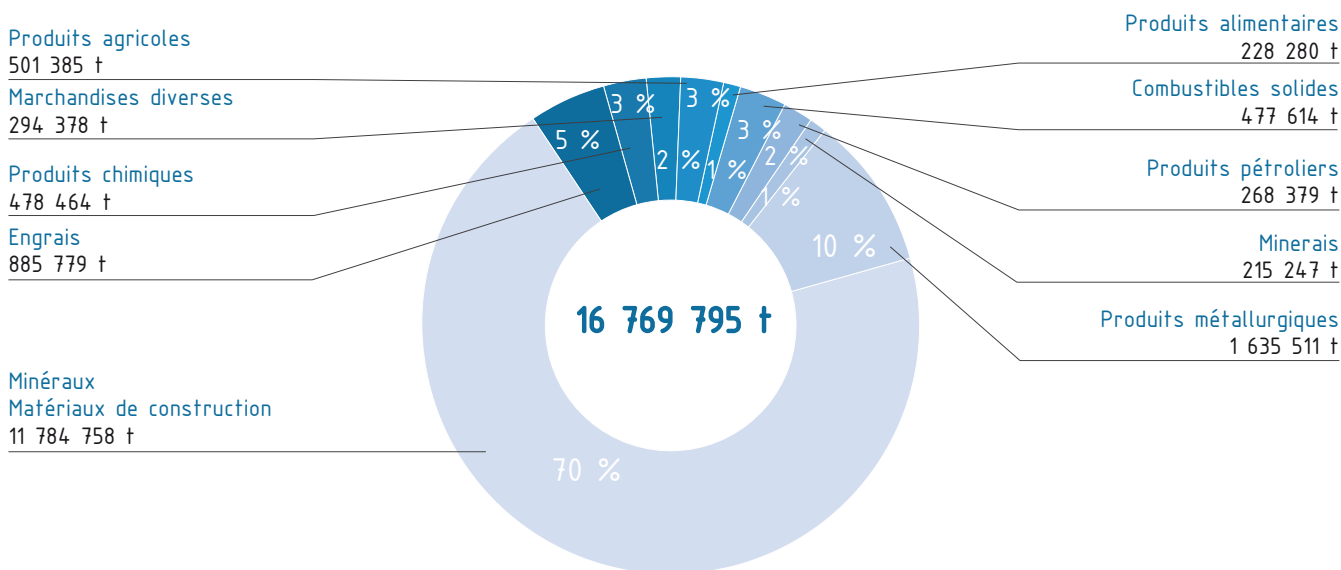
Le nombre d'EVP (équivalents vingt pieds) transbordés de ou vers la voie d'eau depuis un terminal wallon s'élève à 59 791 EVP en 2015, soit une progression de 22 % par rapport à 2014.

Cette progression consolide celle de 31 % enregistrée l'année précédente.

L'augmentation de 2015 concerne principalement le terminal de *Liege Container Terminal* (Renory), qui est passé de 28 092 EVP en 2014 à 38 865 EVP en 2015, soit une augmentation de 38 %.

Les autres terminaux wallons évoluent différemment : Ghlin (*Deschieter Logistique*) et Monsin (*Euroports Inland Terminals*) progressent respectivement de 11 % et 6 %. Le terminal de *Garocentre-La Louvière* (*Duferco Logistique*) enregistre une baisse de 23 % en 2015.

CHARGEMENTS EN WALLONIE EN 2015

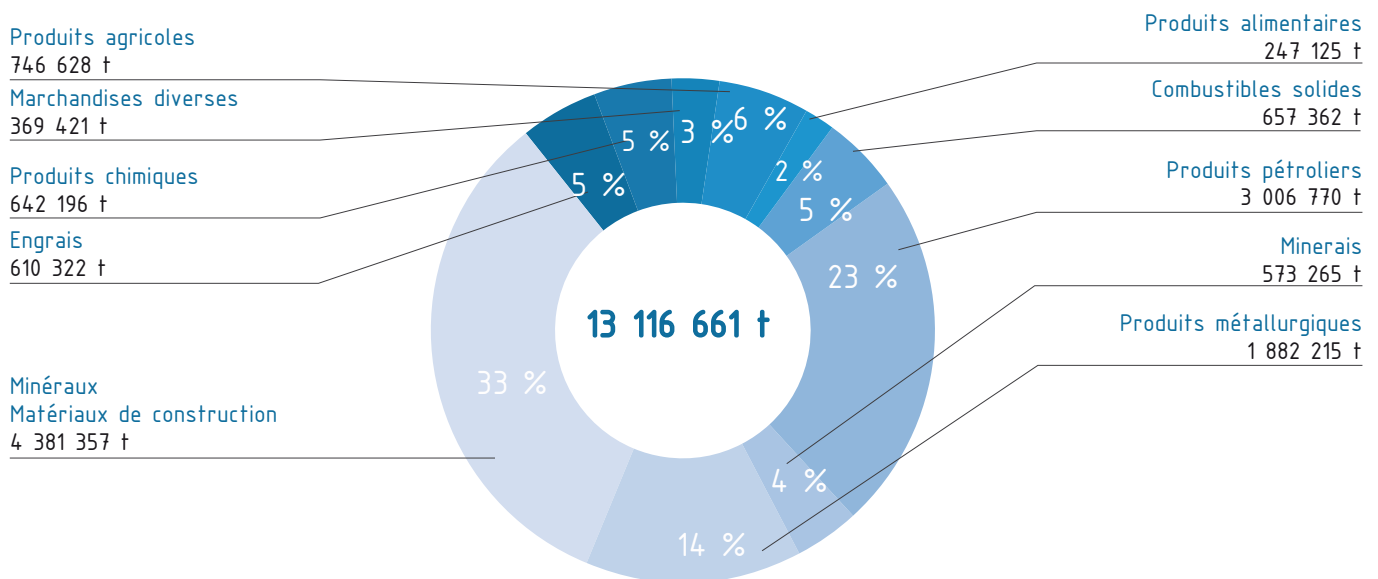
**Les Pays-Bas sont notre premier « client »**

Les minéraux-matériaux de construction (c'est-à-dire principalement le secteur carriier) représentent plus de 70 % des chargements en Wallonie !

Les principales destinations des chargements réalisés en Wallonie sont les Pays-Bas (6,5 Mt, soit 39 %), la Flandre (5,9 Mt, soit 35 %), la Wallonie (3 Mt, soit 18 %), l'Allemagne et la France (0,5 Mt, soit 3 %).

La localisation de ces chargements est la suivante : 34 % (5,7 Mt) pour les provinces de Liège et du Hainaut, 31 % (5,1 Mt) pour la province de Namur et 1 % (0,2 Mt) pour la province du Brabant wallon.

DÉCHARGEMENTS EN WALLONIE EN 2015



Les Pays-Bas sont également notre premier « fournisseur »

Les principales origines des déchargements effectués en Wallonie sont les Pays-Bas (5,1 Mt, soit 39 %), la Flandre (3,7 Mt, soit 28,5 %), la Wallonie (3 Mt, soit 23 %), la France et l'Allemagne (0,6 Mt, soit 4,5 %).

La localisation de ces déchargements est la suivante : 63 % (8,3 Mt) pour la province de Liège, 30 % (3,9 Mt) pour la province de Hainaut, 6 % (0,8 Mt) pour la province de Namur et 1 % (0,1 Mt) pour la province du Brabant wallon.

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ SUR LES VOIES NAVIGABLES WALLONNES, EN MILLIONS DE TONNES



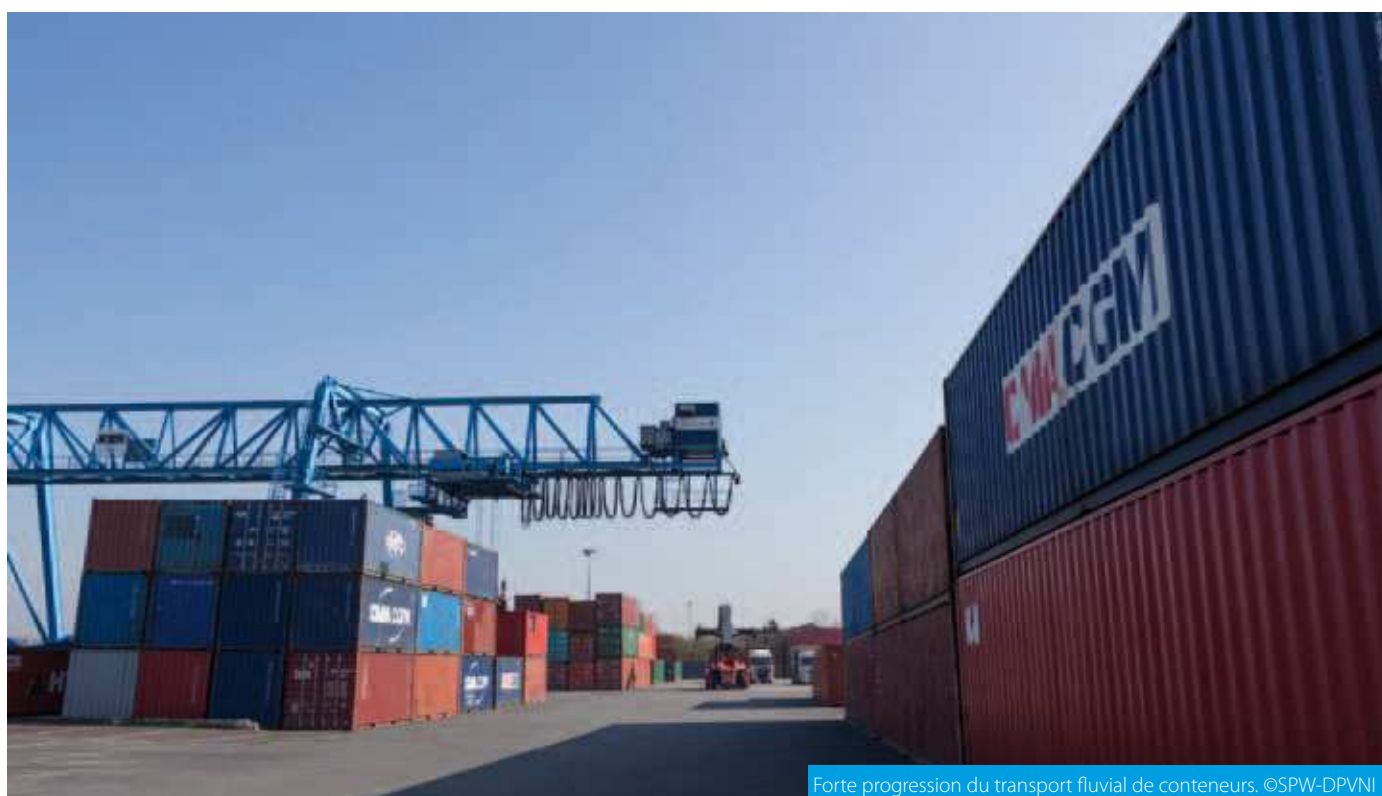
Recul presque généralisé mais record sur la Lys mitoyenne

Le tonnage transporté est en recul sur presque toutes les voies navigables wallonnes, excepté sur le Haut Escaut où il est stable.

Quant au tonnage fluvial sur la Lys mitoyenne à Comines, il enregistre un nouveau record historique (après celui de 2014) avec plus de 5,15 millions de tonnes, soit l'équivalent d'un charroi **d'environ 200 000 camions par an !**

COMPARAISON AVEC LES GESTIONNAIRES VOISINS

Gestionnaires de réseau	Km de voies navigables	Tonnage 2015 (Mt)	Variation 2014 / 2013
Service public de Wallonie	450	39,06	- 2,8 %
Waterwegen & Zeekanaal (Flandre)	773	31,84	- 0,4 %
NV De Scheepvaart (Flandre)	316	35	/
Voies navigables de France	5 110	54	- 5 %
Rijkswaterstaat (Pays-Bas)	6 104	365 (2014)	+ 3 %
Wasser und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Allemagne)	7 728	228,5 (2014)	+ 0,7 %



Forte progression du transport fluvial de conteneurs. ©SPW-DPVNI



Le transport de combustible solide à son plus bas niveau ! ©SPW-DPVNI