



(Statistiques)



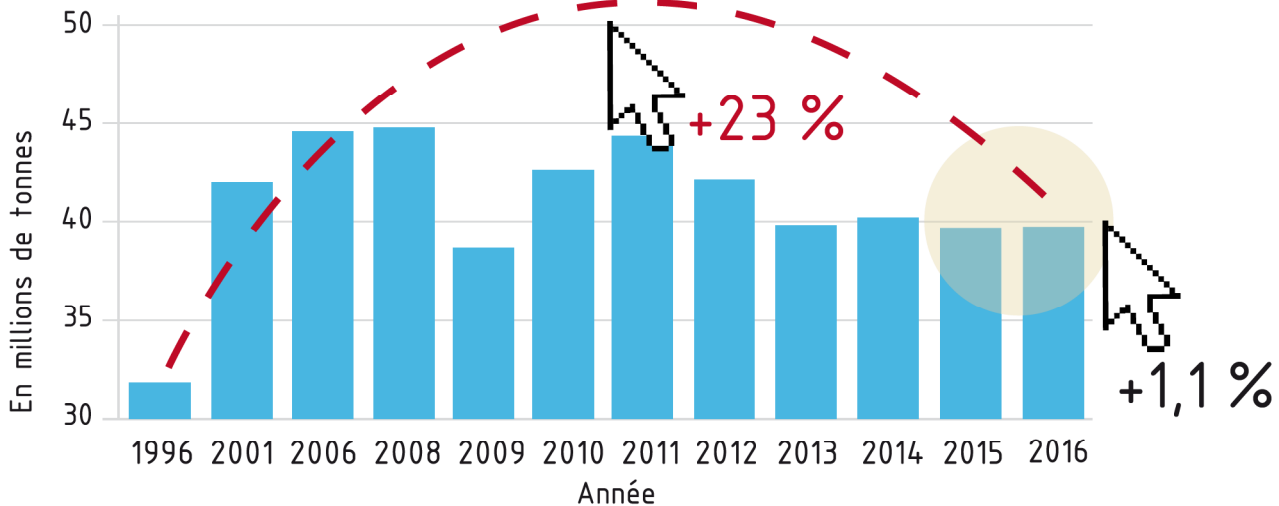
©SPW-DPVNI

(Le transport fluvial de marchandises en Wallonie)

2016 renoue avec la croissance !

Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 39,5 millions de tonnes pour l'année 2016, soit une augmentation de 1,1 % par rapport à 2015. Le nombre de conteneurs transbordés est de 84 000 EVP, soit une croissance de 40 % par rapport à 2015 !

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES)



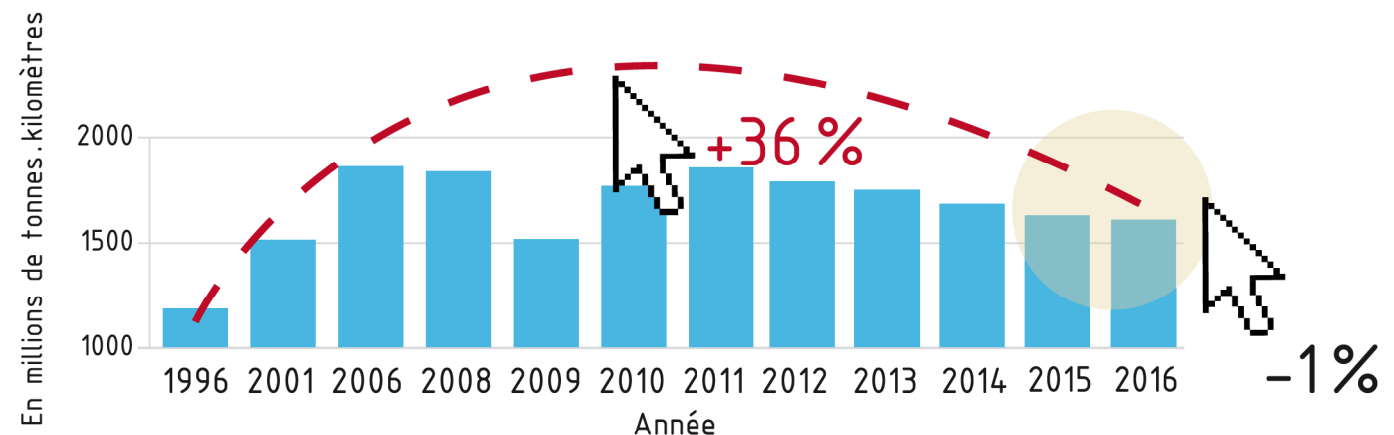
Un premier semestre en recul et le second nettement positif !

Après plusieurs années de baisse (- 5,4 % en 2012 ; - 4,7 % en 2013 ; - 2,8 % en 2015), le transport fluvial se stabilise à 39,5 millions de tonnes (+ 1,1 %).

En prolongement du mauvais second semestre 2015 (- 8,6 %), le premier semestre 2016 affiche également une baisse de 3,9 %. Par contre, le second semestre 2016 enregistre une croissance de 6,6 % !

L'année 2016 est essentiellement marquée par une augmentation (la première depuis 2010) des importations de 540 000 tonnes par rapport à 2015, et par une forte croissance des transbordements de conteneurs en Wallonie (+ 40 %).

ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES.KILOMÈTRES)



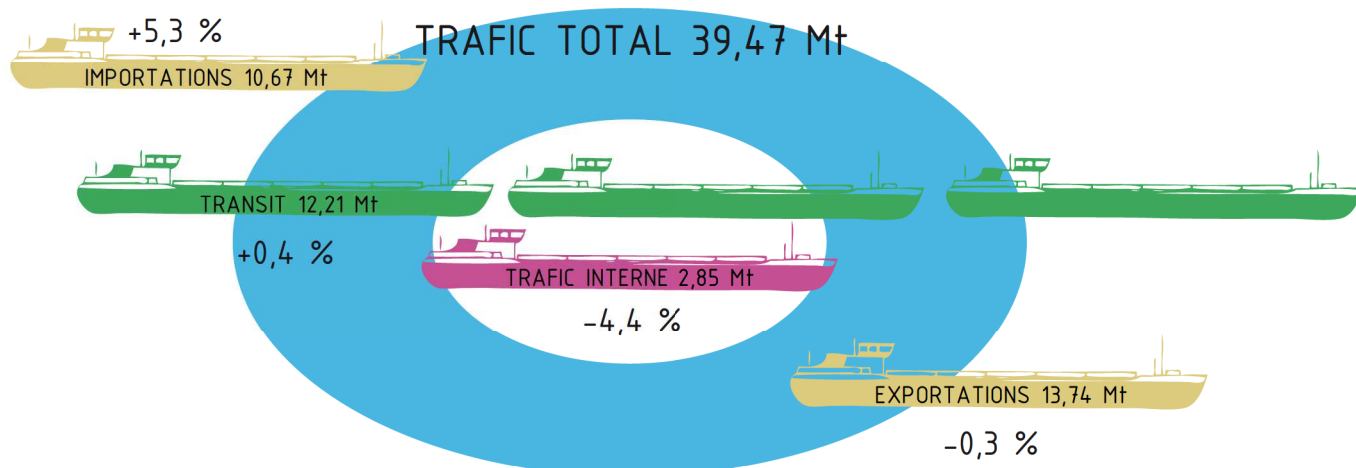
3 provinces sur 4 en baisse

L'année 2016 est la cinquième année consécutive de baisse pour le trafic wallon de marchandises qui atteint 1 610 millions de tonnes.kilomètres, soit une diminution de 1 % par rapport à 2015. Les provinces de Namur, du Hainaut et du Brabant wallon enregistrent une baisse de 4 %, de 3,4 %, et de 1,8 %. Seule la province de Liège progresse de 1,8 %.

La répartition du trafic fluvial en tonnes.kilomètres par province est la suivante :

50 % pour la province de Liège, 33 % pour la province du Hainaut, 16 % pour la province de Namur et 1 % pour la province du Brabant wallon.

BILAN GLOBAL DU TRAFIC FLUVIAL EN WALLONIE EN 2016

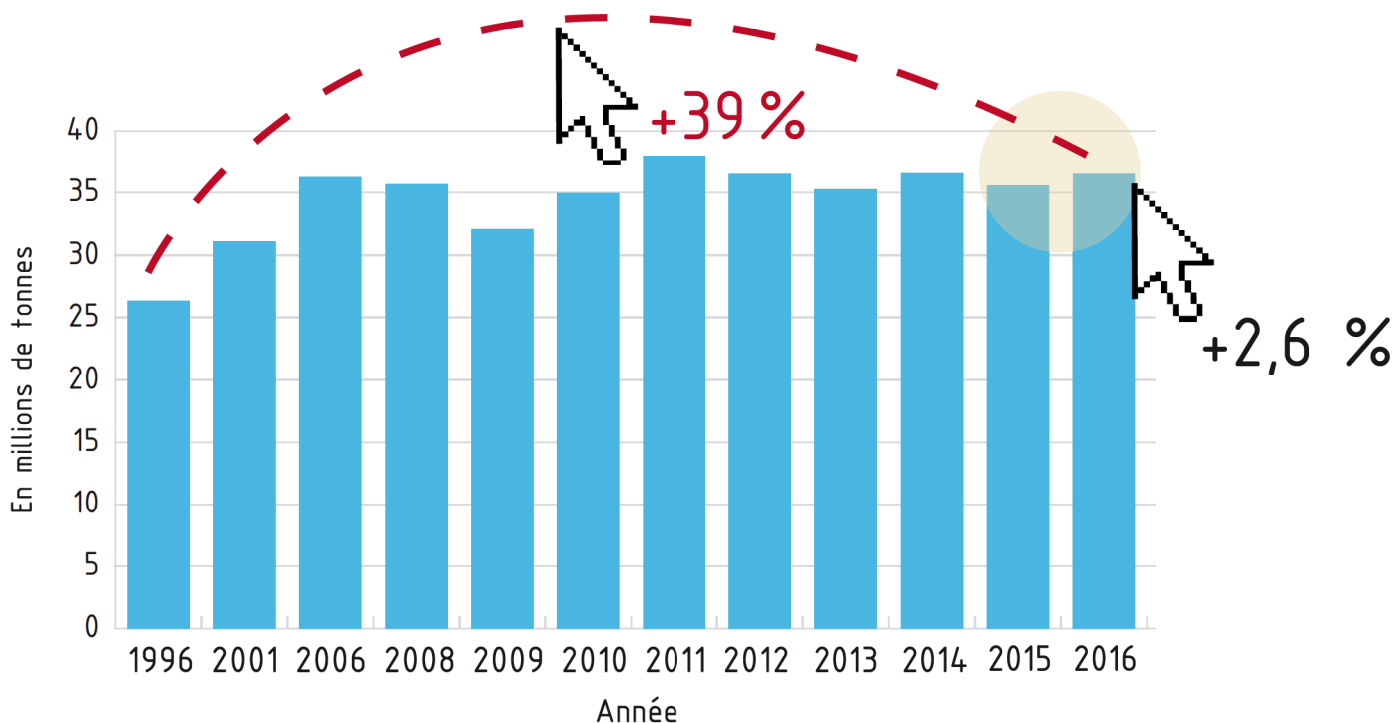
**Les importations en hausse et un trafic de transit record**

En 2016, on constate une importante progression des importations wallonnes, + 5,3 % par rapport à 2015. C'est la première augmentation des importations depuis 2010 !

Les exportations sont stables alors que le trafic interne connaît une troisième année consécutive de baisse avec une diminution de 4,4 % par rapport à 2015.

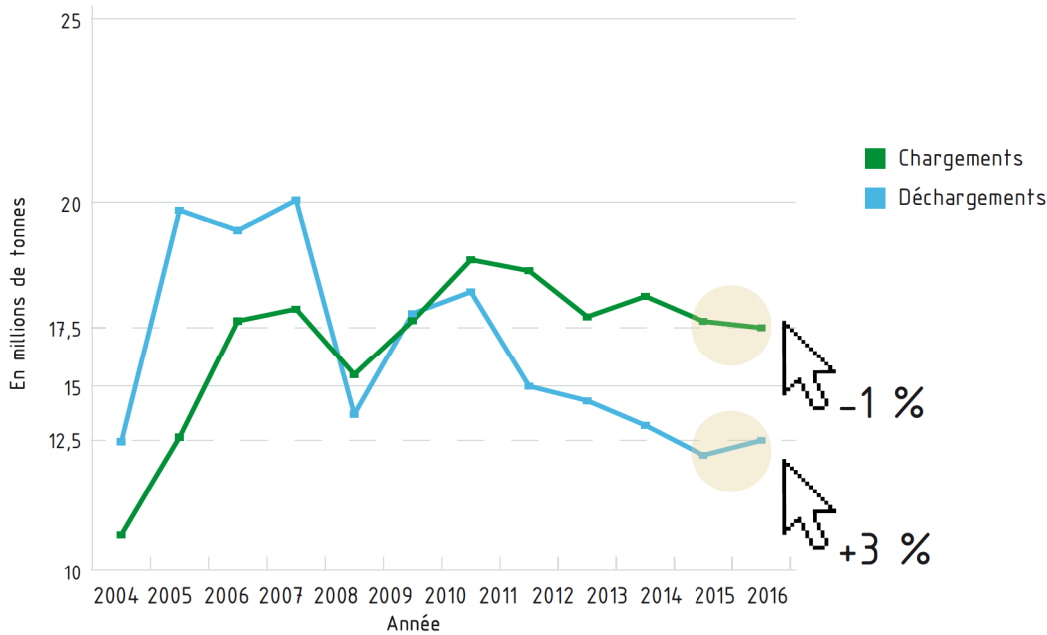
Il faut également noter le **nouveau record historique**, après ceux de 2014 et 2015, du trafic de transit avec 12,21 millions de tonnes en 2016.

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE SANS COMPTABILISER LES MINÉRAIS ET COMBUSTIBLES SOLIDES (EN MILLIONS DE TONNES)

**2016, une excellente année ?**

En examinant cette évolution des tonnages transportés (sauf ceux essentiellement liés à la sidérurgie à chaud wallonne, à savoir les minerais et les combustibles solides), on constate que 2016 n'est pas loin d'être la deuxième meilleure année absolue, derrière l'année 2011. Notons que le transport fluvial de minerais et de combustibles solides cumulés représente moins de 3 millions de tonnes en 2016 pour plus de 10,5 millions de tonnes en 2004 !

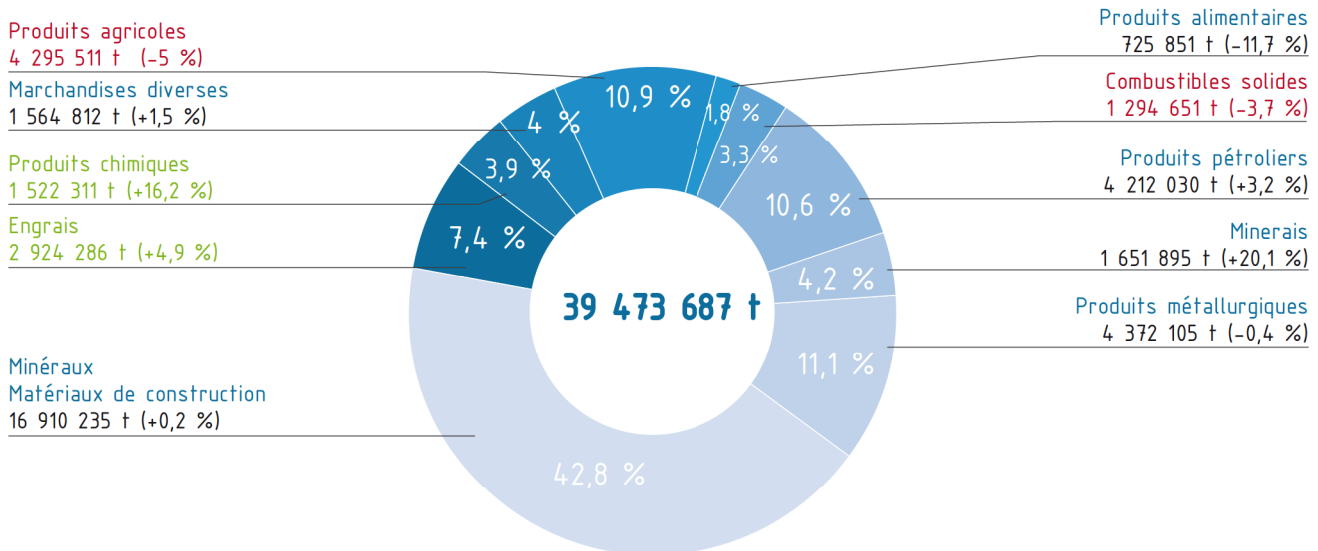
ÉVOLUTION DES CHARGEMENTS ET DÉCHARGEMENTS DUS AU TRANSPORT FLUVIAL EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES)

**Les déchargements repartent à la hausse**

Après quatre années consécutives de baisse, les déchargements sont en hausse de 3 % en 2016. L'écart entre les chargements et les déchargements s'est réduit à 3 millions de tonnes en 2016, contre 3,6 millions de tonnes en 2015, soit une diminution de 16 %.

Entre 1996 et 2016, les chargements en Wallonie ont progressé de 51 %, alors que les déchargements ont augmenté de 0,3 % sur la même période.

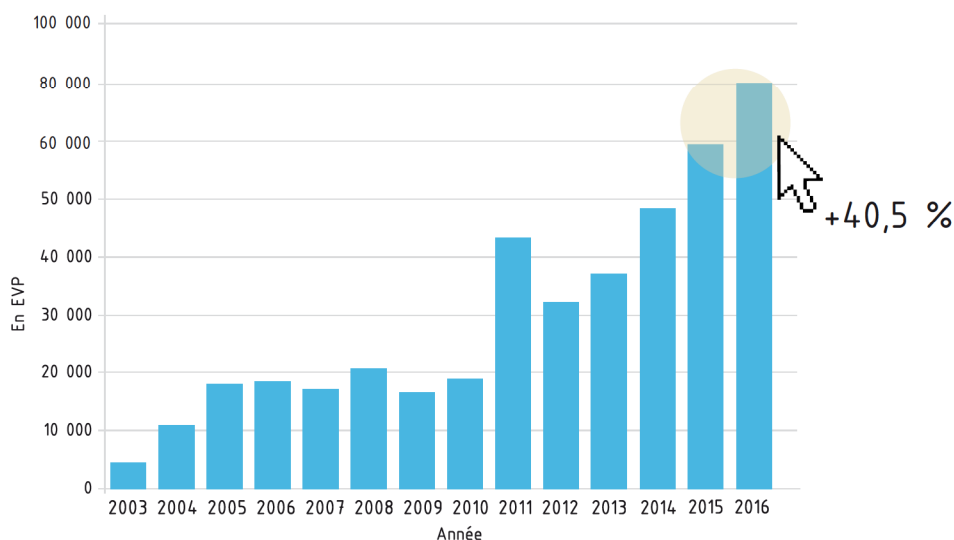
RÉPARTITION PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES DES TONNAGES TRANSPORTÉS PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE POUR L'ANNÉE 2016 (EN TONNES)

**Les combustibles solides (1,29 Mt) au plus bas et les produits chimiques en hausse (+ 16 %)**

C'est la quatrième année consécutive de baisse pour le trafic de combustibles solides, avec une diminution de 3,7 % par rapport à 2015. Par contre, après cinq années de baisse, les produits chimiques rebondissent et atteignent 1,5 millions de tonnes.

Avec 4,3 millions de tonnes transportées en 2016 et une diminution de 5 % par rapport à 2015, les produits agricoles ne constituent plus que la troisième catégorie de marchandises transportées en Wallonie (10,9 %). Les minéraux et matériaux de construction restent la première catégorie (42,8 %) tandis que la deuxième place est occupée par les produits métallurgiques (11,1 %).

Notons également une progression importante du trafic de minerais en 2016 (+ 20 %). Elle est principalement due à l'activité de transit de minerais en Wallonie.

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'EVP¹ TRANSBORDÉS DE OU VERS LA VOIE D'EAU EN WALLONIE**Conteneurs : nouvelle progression importante**

Le nombre d'EVP (équivalent vingt pieds) transbordés de ou vers la voie d'eau depuis un terminal wallon s'élève à 84 004 EVP en 2016, soit une progression de plus de 40 % par rapport à 2015.

Cette progression consolide celle de 22 % enregistrée en 2015 et celle de 31 % en 2014.

En terme absolu, l'augmentation de 2016 concerne principalement le terminal de *Liege Container Terminal (Renory)*, qui est passé de 38 865 EVP en 2015 à 52 613 EVP en 2016, soit une augmentation de 35 %.

Les terminaux de Ghlin (*Deschieter Logistique*) et de Monsin (*Euroports Inland Terminals*) progressent de 21 % et de 19 %, alors que le *Liège Trilogiport (DP World Liège)* a accueilli ses premiers conteneurs en 2016.

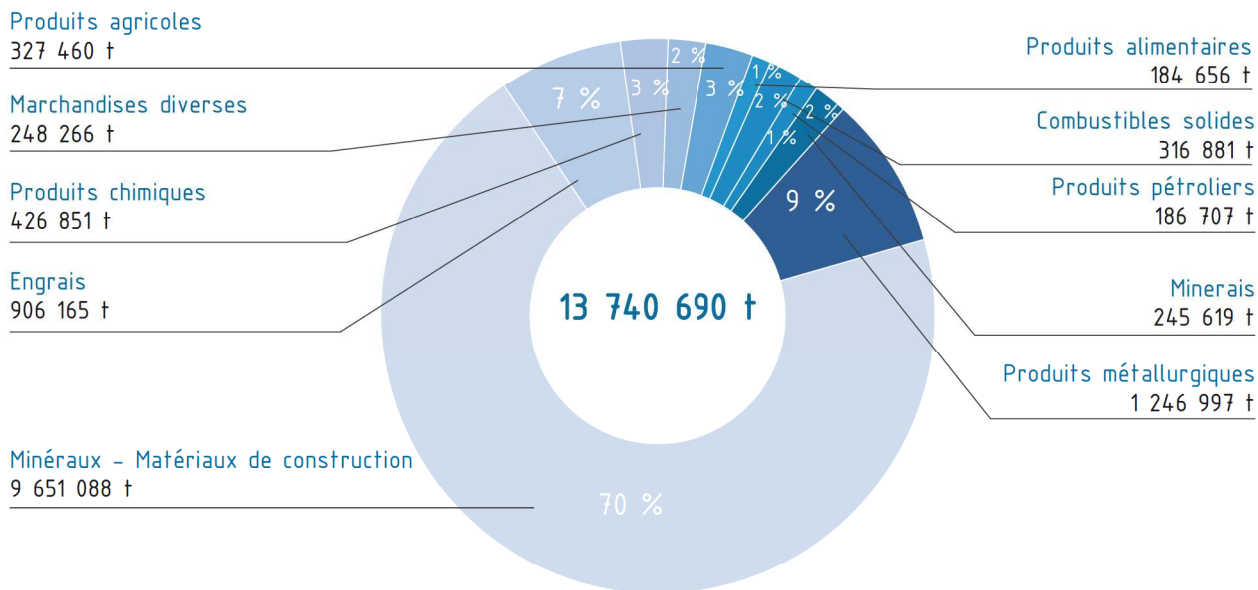
Mention spéciale au terminal de *Garocentre à La Louvière (Duferco Logistique)* qui enregistre une croissance de 73 % en 2016.



Les produits chimiques en progression en 2016. ©SPW-DPVNI

¹EVP : équivalent vingt pieds

RÉPARTITION DES EXPORTATIONS WALLONNES EN 2016.



La Flandre est à nouveau notre premier « client »

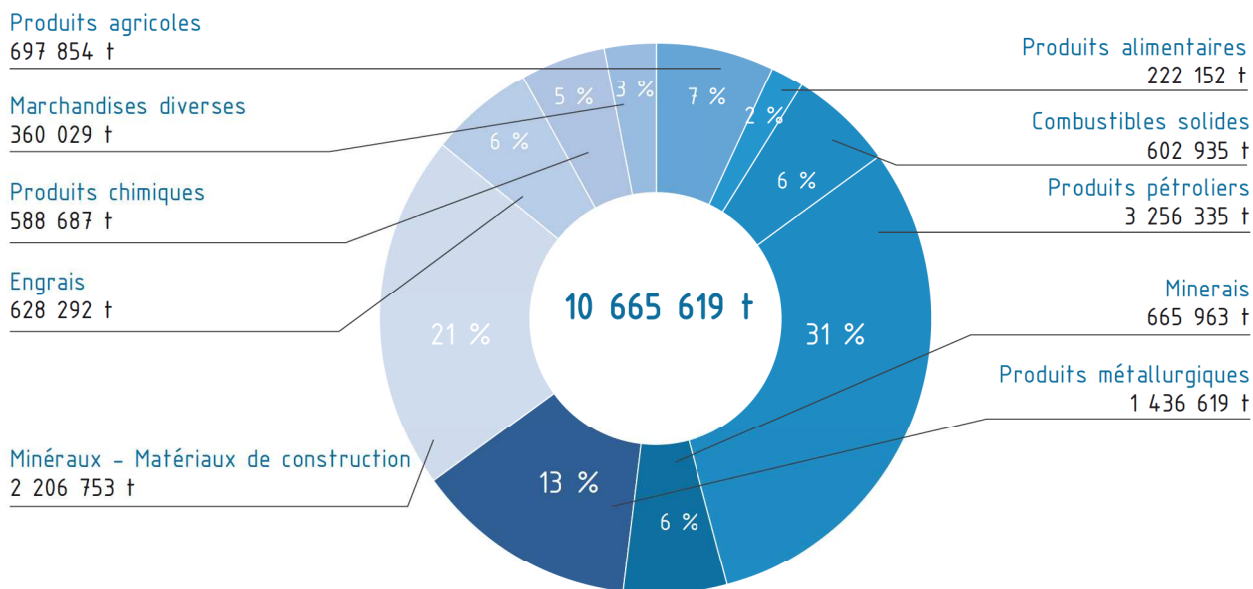
Les minéraux et matériaux de construction (principalement le secteur carrier) représentent plus de 70 % des exportations wallonnes !

Les principales destinations de nos exportations sont la Flandre (6,5 Mt, soit 47,5 %), les Pays-Bas (5,8 Mt, soit 42 %), l'Allemagne (0,55 Mt, soit 4 %), et la France (0,44 Mt, soit 3,2 %). La Flandre redevient notre premier client en 2016 alors que les Pays-Bas l'étaient en 2015 et 2014.

L'origine de nos exportations est la suivante :

38 % (5,3 Mt) pour la province de Liège, 35 % (4,8 Mt) pour la province du Hainaut, 25 % (3,4 Mt) pour la province de Namur et 2 % (0,3 Mt) pour la province du Brabant wallon.

RÉPARTITION DES IMPORTATIONS WALLONNES EN 2016.



Les Pays-Bas sont notre premier « fournisseur »

Les principales origines des importations wallonnes sont les Pays-Bas (5,5 Mt, soit 52 %), la Flandre (3,7 Mt, soit 35 %), l'Allemagne (0,82 Mt, soit 8 %) et la France (0,6 Mt, soit 4,5 %).

La destination de nos importations est la suivante :

65 % (6,9 Mt) pour la province de Liège, 26 % (2,8 Mt) pour la province du Hainaut, 8 % (0,8 Mt) pour la province de Namur et 1 % (0,1 Mt) pour la province du Brabant wallon.

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ SUR LES VOIES NAVIGABLES WALLONNES, EN MILLIONS DE TONNES



Des progressions essentiellement en province de Liège, Ivoz-Ramet en tête

L'écluse d'Ivoz-Ramet est à nouveau l'écluse la plus fréquentée en Wallonie (en 2015, l'écluse de Lanaye s'était classée première) avec un tonnage de 11,6 Mt, soit l'équivalent d'un charroi **d'environ 500 000 camions par an !**

COMPARAISON AVEC LES GESTIONNAIRES VOISINS

Gestionnaires de réseau	Km de voies navigables	Tonnage 2016 (Mt)	Variation 2016 / 2015
Service public de Wallonie	450	39,47	+ 1,1 %
De Vlaamse Waterweg nv (Flandre)	1 076	70,5	+ 4,5 %
Voies navigables de France	5 110	52,7	- 1,1 %
Rijkswaterstaat (Pays-Bas)	6 104	367	+ 2 %
Wasser und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Allemagne)	7 467	219,6	- 0,8 %



Les matériaux de construction restent la 1^{ère} catégorie de marchandises en Wallonie. ©SPW-DPVNI