

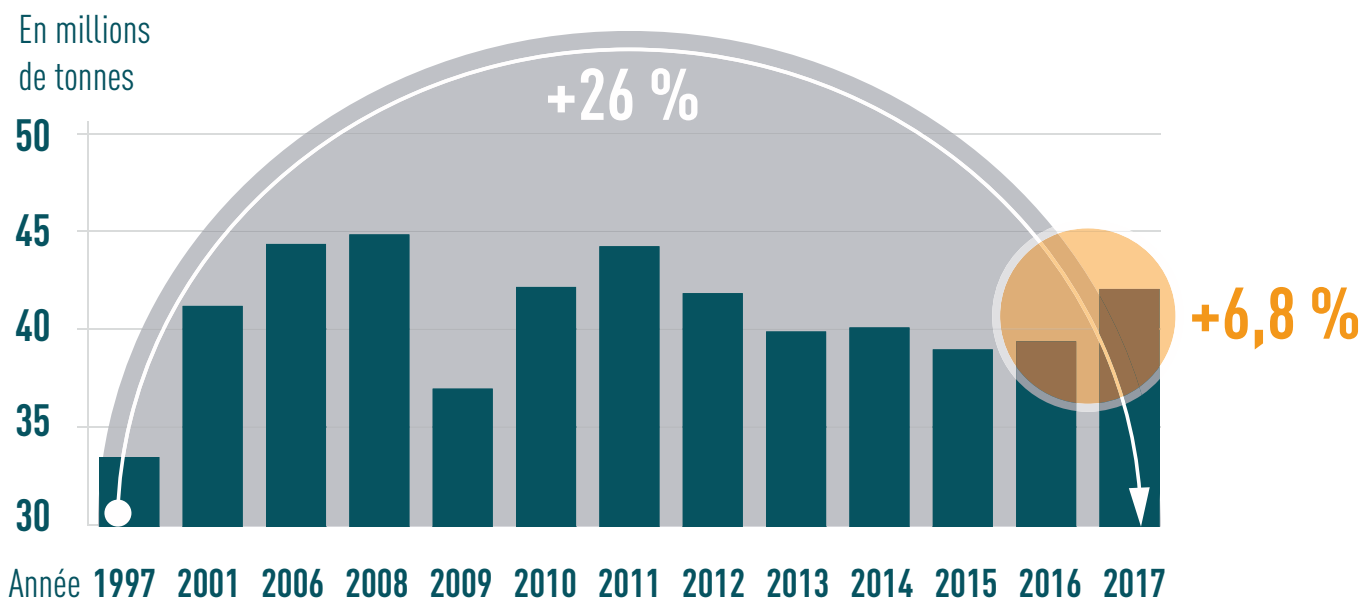
STATISTIQUES





Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 42,15 millions de tonnes pour l'année 2017, soit une augmentation de 6,8 % par rapport à 2016. Le nombre de conteneurs transbordés est de 97 074 EVP, soit une croissance de plus de 15 % par rapport à 2016 !

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES)



Avec + 10 % et + 11 %, les premier et troisième trimestres concentrent l'essentiel de la croissance !

Après plusieurs années de baisse (- 5,4 % en 2012 ; - 4,7 % en 2013 ; - 2,8 % en 2015) et une année de stabilisation (+ 1,1 % en 2016), le transport fluvial renoue en 2017 avec une véritable croissance en affichant un tonnage de 42,15 millions de tonnes (+ 6,8 %).

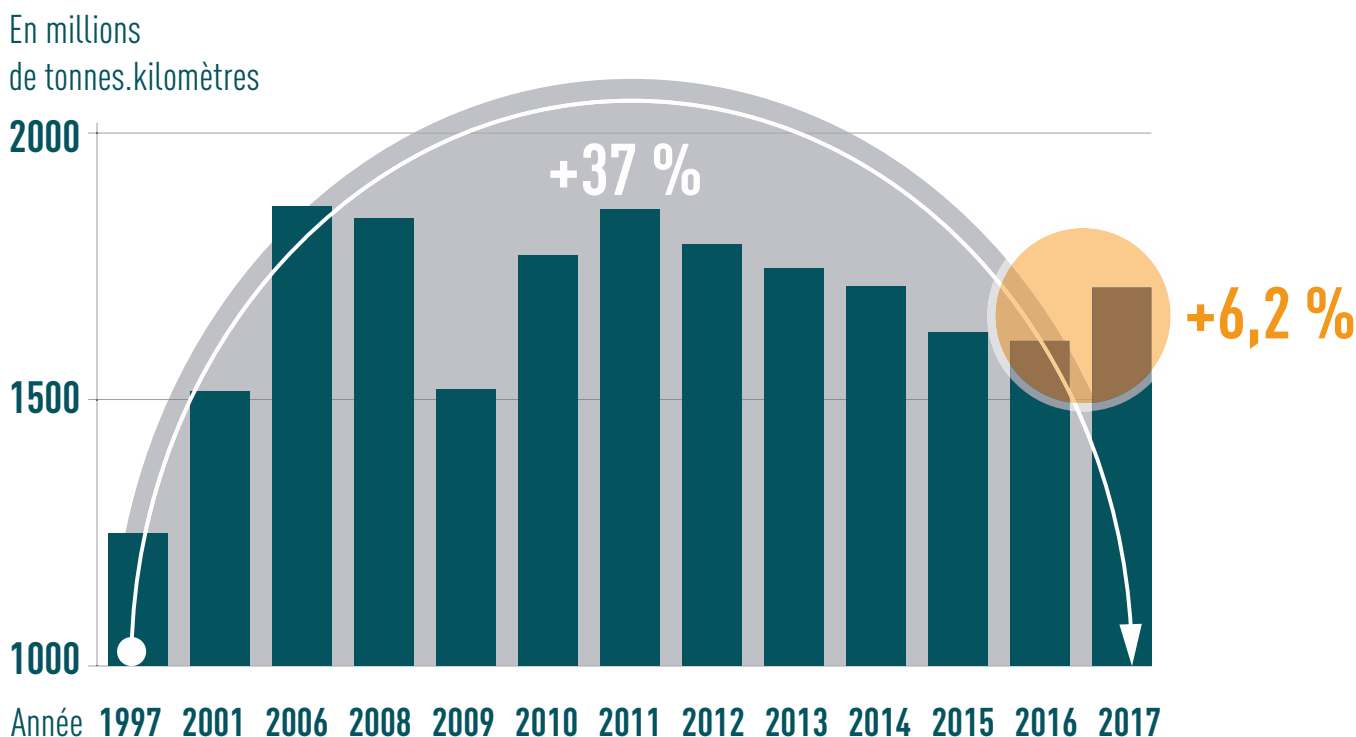
Cette augmentation est largement supérieure à la croissance économique belge (la progression de notre produit intérieur brut serait de 1,7 % en 2017) et à celle du port maritime

d'Anvers (+ 4,4 %) et celle du port de Rotterdam (+ 1,3 %).

Par rapport à 2016, on enregistre une croissance pratiquement continue, excepté pour les mois d'avril (- 0,8 %), juin (- 4 %) et décembre (- 5 %). Notons les progressions importantes de janvier (+ 20 %), juillet (+ 16 %), novembre (+ 14 %) et août (+ 12 %).

L'année 2017 est marquée par une progression généralisée de tous les indicateurs, excepté deux éléments : trafic interne en recul (- 1,7 %) et transport de produits pétroliers en recul (- 11,6 %).

ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE (EN MILLIONS DE TONNES.KILOMÈTRES)

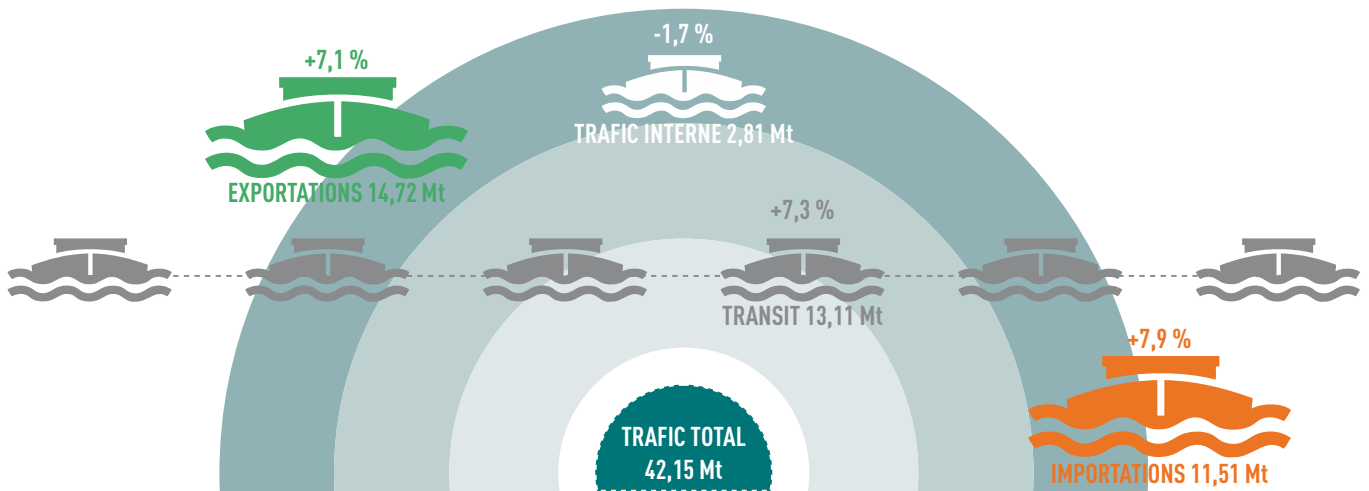


Les 4 provinces en progression

En 2017, après cinq années consécutives de baisse, le trafic wallon de marchandises retrouve le chemin de la croissance (+ 6,2 %) pour atteindre 1 710 millions de tonnes.kilomètres. Les provinces du Hainaut, de Namur, de Liège et du Brabant wallon enregistrent respectivement une hausse de 11 %, de 4,2 %, de 3,6 % et de 2 %.

La répartition du trafic fluvial en tonnes.kilomètres par province est la suivante : 49 % pour la province de Liège, 35 % pour la province du Hainaut, 15 % pour la province de Namur et 1 % pour la province du Brabant wallon.

BILAN GLOBAL DU TRAFIC FLUVIAL EN WALLONIE EN 2017 (EN MILLIONS DE TONNES - MT)



Nouveau record pour le trafic de transit

C'est la quatrième année consécutive de hausse pour le trafic de transit (+ 7,3 %), qui franchit pour la première fois **la barre des 13 millions** de tonnes en 2017.

La Flandre est notre premier « client »

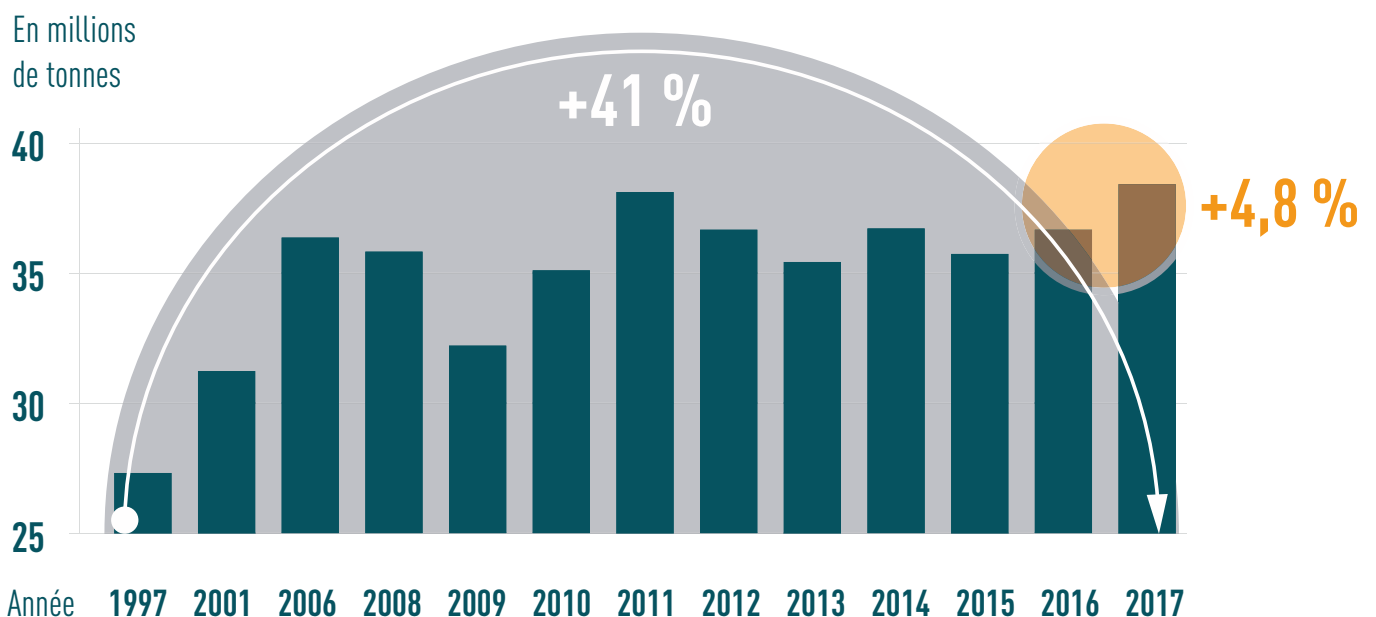
Les principales destinations de nos exportations sont la Flandre avec 7,5 Mt (51 %), les Pays-Bas avec 5,8 Mt (40 %), l'Allemagne avec 0,52 Mt (3,5 %), et la France avec 0,45 Mt (3 %).

En 2017, on constate une **importante progression pour les importations wallonnes, + 7,9 % et pour les exportations, + 7,1 %**, par rapport à 2016. Le trafic interne connaît une quatrième année consécutive de baisse, avec une diminution de 1,7 % par rapport à 2016.

Les Pays-Bas sont notre premier « fournisseur »

Les principales origines des importations wallonnes sont les Pays-Bas avec 5,8 Mt (50 %), la Flandre avec 4,1 Mt (36 %), l'Allemagne avec 0,84 Mt (7,3 %) et la France avec 0,65 Mt (5,7 %).

ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE SANS COMPTABILISER LES MINÉRAIS ET COMBUSTIBLES SOLIDES (EN MILLIONS DE TONNES)

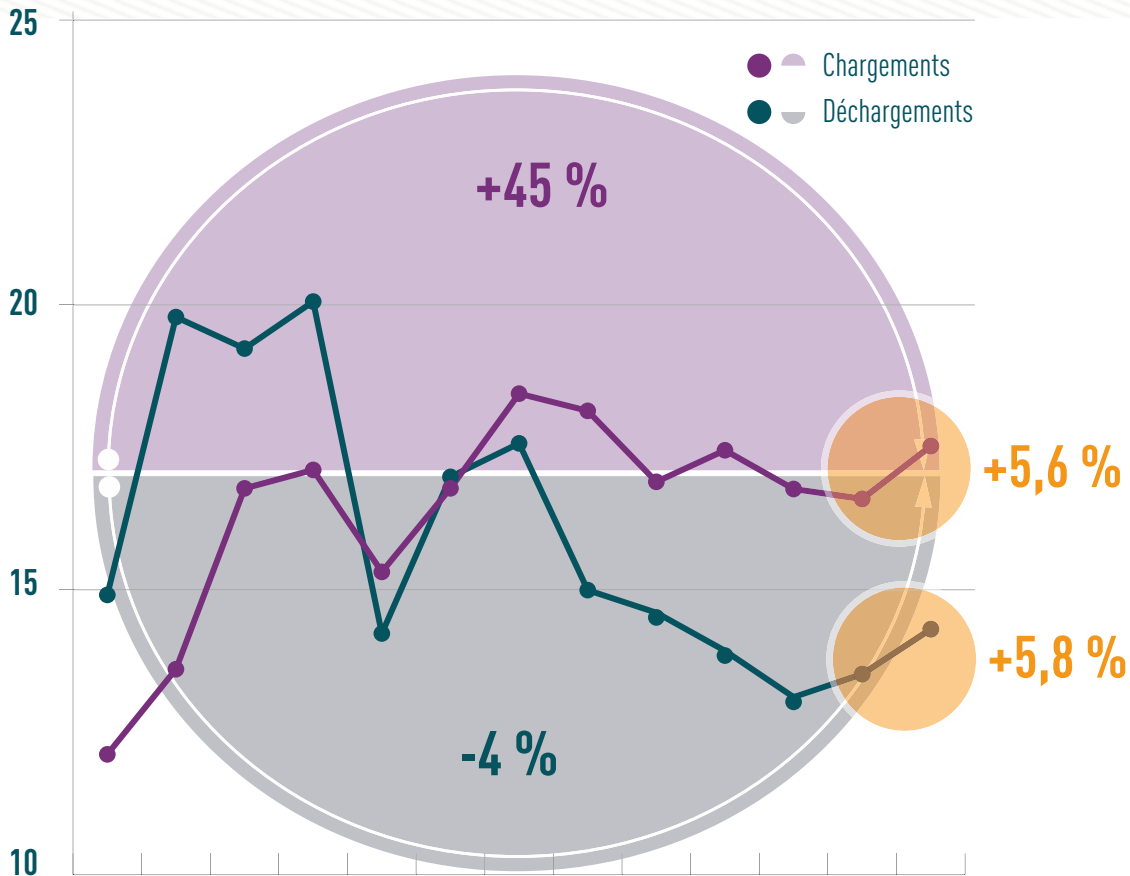


2017, une année record

En examinant cette évolution des tonnages transportés (hors ceux essentiellement liés à la sidérurgie à chaud wallonne, à savoir les minerais et les combustibles solides), on constate que l'année 2017 constitue **un record absolu !**

Notons que le transport fluvial de minerais et de combustibles solides cumulés représente 3,8 millions de tonnes en 2017 alors qu'il affichait plus de 10,6 millions de tonnes en 2002, lorsque la sidérurgie wallonne tournait encore à plein régime !

En millions de tonnes



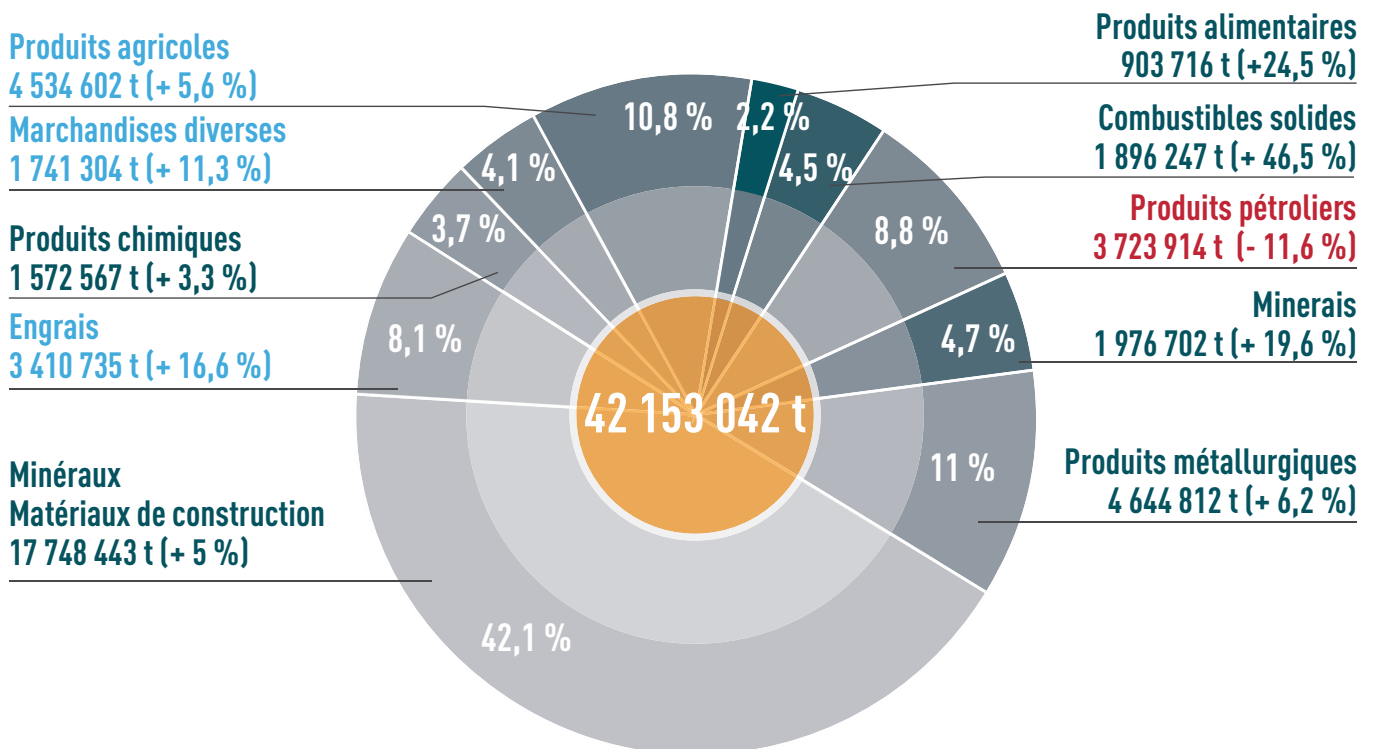
Année 1997 2001 2006 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017

Augmentation des manutentions

Après des baisses consécutives de 2012 à 2015, les déchargements affichent une deuxième année de progression en 2017 avec + 5,8 % par rapport à 2016.

Entre 1997 et 2017, les chargements en Wallonie progressent de 45 %, alors que les déchargements enregistrent une diminution de 4 % sur la même période.

RÉPARTITION PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES DES TONNAGES TRANSPORTÉS PAR VOIE D'EAU EN WALLONIE POUR L'ANNÉE 2017 (EN TONNES)



Tous les secteurs sont en hausse excepté les produits pétroliers

Après quatre années consécutives de baisse, le trafic de combustibles solides rebondit fortement avec une croissance de 46,5 %. Cette augmentation est principalement due à une hausse des importations de charbons industriels dans la province de Liège.

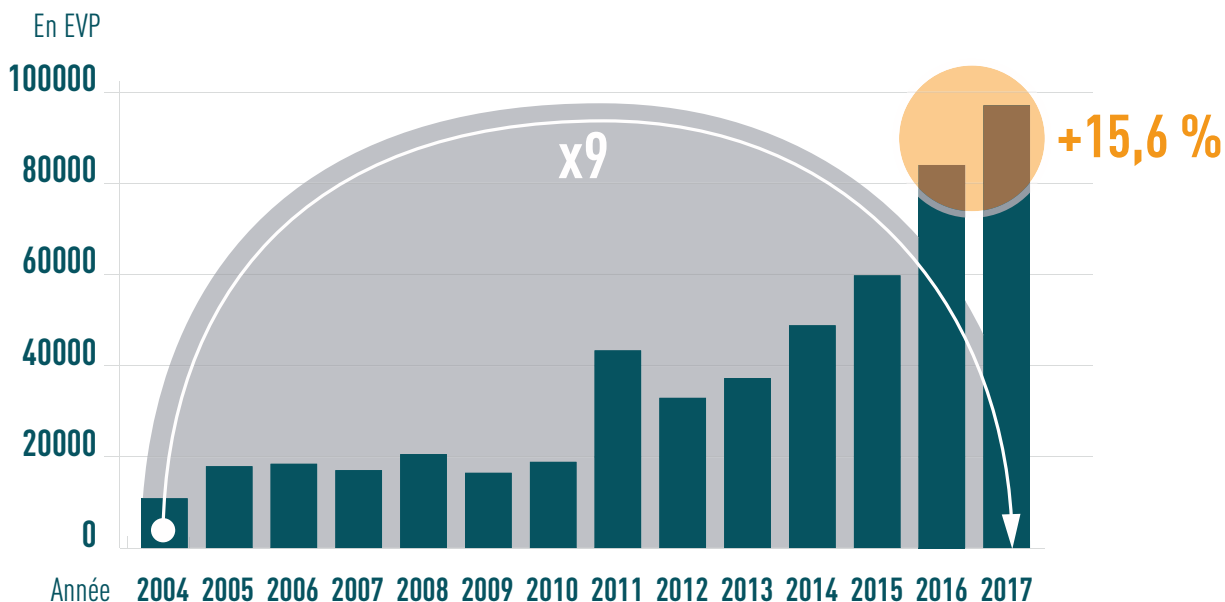
Trois catégories de marchandises enregistrent un **record absolu** : les produits agricoles avec 4,53 Mt (+ 5,6 %), les

engrais avec 3,41 Mt (+ 16,6 %) et les divers avec 1,74 Mt (+ 11,3 %).

Les produits pétroliers sont en baisse de 11,6 %, probablement suite à un hiver plus doux.

Les minéraux et matériaux de construction restent la première catégorie de marchandises transportées (42,1 %), devant les produits métallurgiques (11 %) et les produits agricoles (10,8 %), comme en 2016.

CONTENEURS : ÉVOLUTION DU NOMBRE D'EVP¹ TRANSBORDÉS DE OU VERS LA VOIE D'EAU EN WALLONIE



Conteneurs : toujours en progression

Le nombre d'EVP (équivalents vingt pieds) transbordés de ou vers la voie d'eau depuis un terminal wallon s'élève à 97 074 EVP en 2017, soit une progression de 15,6 % par rapport à 2016.

Le transbordement de conteneurs (en EVP) a pratiquement **triplé** entre 2012 et 2017 sur les terminaux wallons !

Le terminal de *Liège Trilogiport (DPWorld Liège)* a transbordé

12 555 EVP pour sa première année d'exploitation complète en 2017.

Les terminaux de *Liege Container Terminal (Renory)* et de *Monsin (Euroports Inland Terminals)* progressent de 11 % et 14 %.

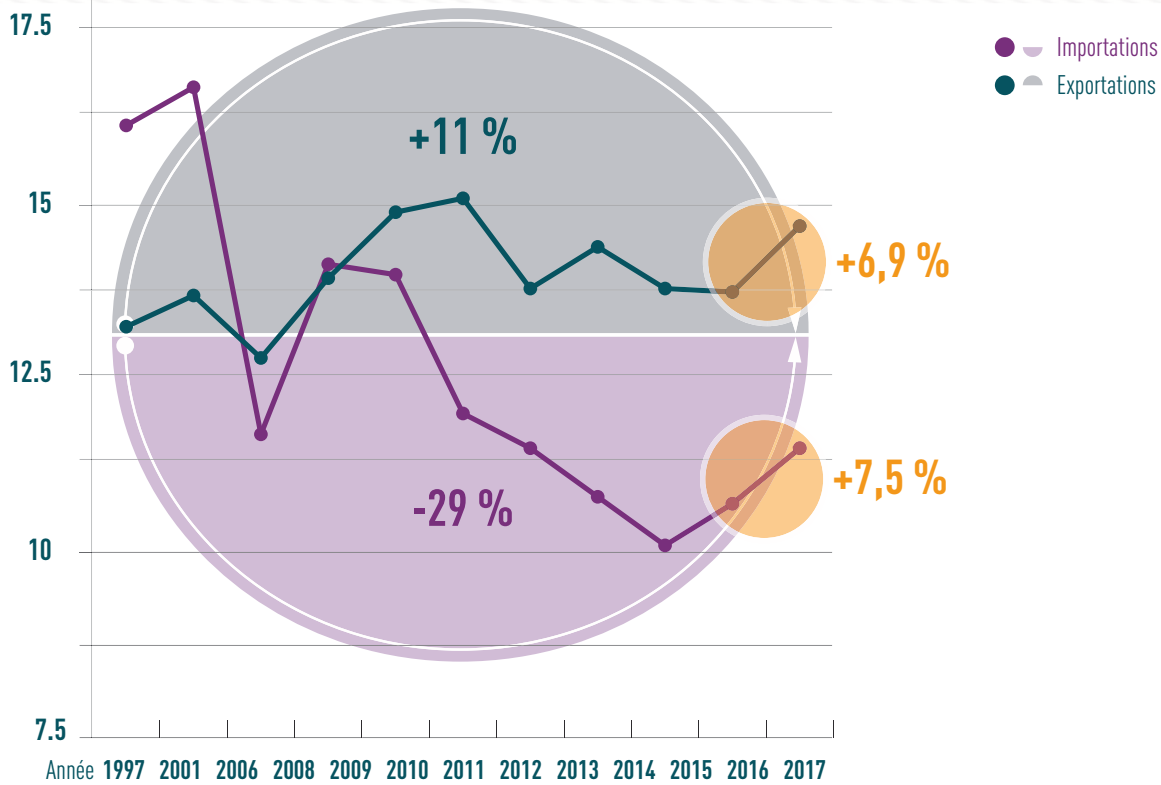
Quant aux terminaux de *Ghlin (Deschieter Logistique)* et de *Garocentre - La Louvière (Duferco Logistique)*, ils enregistrent une diminution de 6 % et 20 %.

« Quand le bonheur est dans la boîte... »
© SPW-DPVNI



¹EVP : équivalent vingt pieds.

En millions de tonnes



Exportations : en légère hausse

En 2017, voici le top 3 des exportations wallonnes :

- les minéraux et matériaux de construction avec 10 Mt, soit 69 % du total ;
- les produits métallurgiques avec 1,35 Mt, soit 9 % ;
- les engrais avec 0,96 Mt, soit 6,5 %.

En 2007, le top 3 des exportations était le suivant :

- les minéraux et matériaux de construction avec 9,8 Mt, soit 74 % du total ;
- les produits métallurgiques avec 1,36 Mt, soit 10 % ;
- les produits agricoles avec 0,54 Mt, soit 4 %.

Importations : en baisse

Quant aux importations wallonnes, voici le top 3 en 2017 :

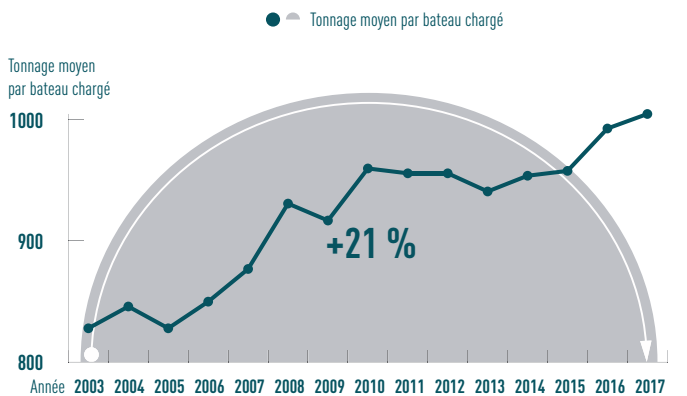
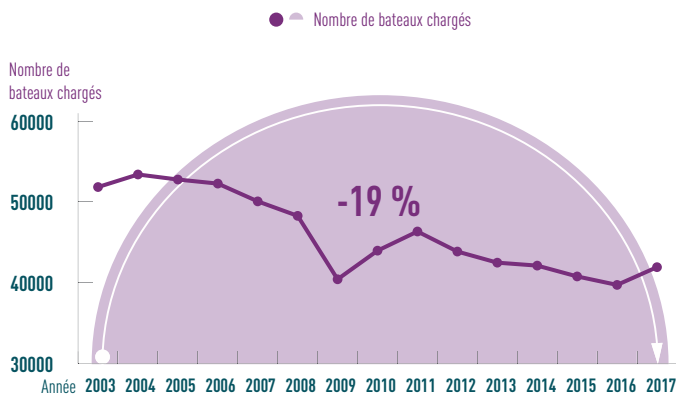
- les produits pétroliers avec 2,8 Mt, soit 25 % du total,
- les minéraux et matériaux de construction avec 2,6 Mt, soit 23 %,
- les produits métallurgiques avec 1,3 Mt, soit 11 %.

En 2007, le top 3 des importations était le suivant :

- les minéraux et matériaux de construction avec 3,4 Mt, soit 21 % du total ;
- les minerais avec 3,2 Mt, soit 20 % ;
- les produits pétroliers avec 3,1 Mt, soit 20 %.

Notons que la part de marché des minerais dans les **importations wallonnes est passée de 20 % en 2007 à 7 %** en 2017, et celle des combustibles solides, de 16 % en 2007 à 7,5 % en 2017.

ÉVOLUTION ANNUELLE DU NOMBRE DE BATEAUX CHARGÉS ET DU TONNAGE MOYEN PAR BATEAU CHARGÉ



Le tonnage moyen des bateaux chargés dépasse les 1 000 tonnes !

Entre 2003 et 2017, on constate une diminution de 19 % du nombre de bateaux chargés naviguant sur notre réseau

fluvial. Par contre, sur la même période, le tonnage moyen par bateau chargé a augmenté de 21 % et atteint les 1 005 tonnes en 2017.



Record historique de trafic à Lanaye !

La progression est généralisée à l'ensemble du réseau wallon. En 2016, l'écluse d'Ivoz-Ramet était la plus fréquentée sur le réseau wallon. Cette année, profitant des investissements

réalisés et de sa nouvelle écluse de 225 mètres de long, c'est l'écluse de Lanaye qui prend la première place avec un tonnage record de 12,16 Mt, soit l'équivalent d'un charroi **d'environ 500 000 camions par an !**

COMPARAISON AVEC LES GESTIONNAIRES VOISINS :

Gestionnaires de réseau	Km de voies navigables	Tonnage 2017 (Mt)	Variation 2017 / 2016
Service public de Wallonie	450	42,1	+ 6,8 %
De Vlaamse Waterweg nv (Flandre)	1 089	72	+ 6,5 %
Voies navigables de France	5 100	52,5	- 0,4 %
Rijkswaterstaat (Pays-Bas)	6 104	368	stable
Wasser und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Allemagne)	7 467	222,7	+ 0,8 %

Chargement de cendres volantes du terril Héna à Flémalle. ©SPW-DPVNI

