



En résumé

- 117 853 TEU avec 19 départs fluviaux par semaine vers Anvers et Rotterdam
- 57 950 conteneurs, soit 95 237 TEU, avec 17 départs ferroviaires par semaine vers Anvers
- 29 500 UTI, soit 59 000 TEU, avec 13 départs par semaine vers l'Italie et la Chine
- 7 terminaux multimodaux en Wallonie [\(lien vers la "Carte des terminaux intermodaux en Wallonie"\)](#)



Transport fluvial

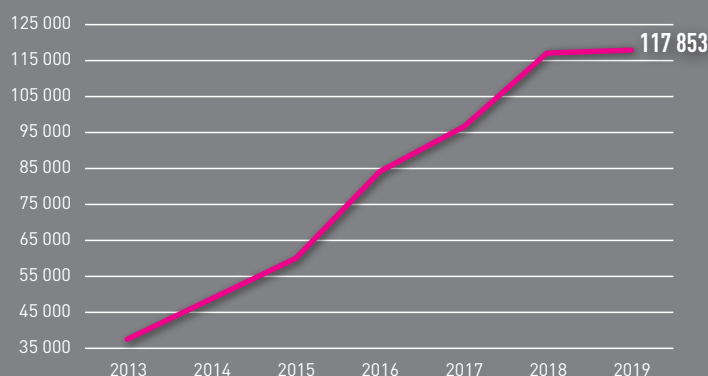


- **Trilogiport – DP World Liege SA**
18 687 TEU
9 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
⬆ de 33 % par rapport à 2018
- **Euroports Inland Terminals**
16 272 TEU
9 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
⬆ de 198 % par rapport à 2018
- **Renory – Liege Container Terminal**
56 498 TEU
9 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
⬆ de 19 % par rapport à 2018
- **Garocentre – Dufenco Logistique**
14 002 TEU
5 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
⬆ de 34 % par rapport à 2018
- **Deschieter Logistique**
12 394 TEU
5 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
⬆ de 27 % par rapport à 2018

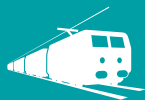


2013 : 10 départs par semaine
2019 : 19 départs par semaine

TEU maritimes (transport fluvial)



Transport ferroviaire



- **Terminal Container Athus**

54 994 UTI = 91 190 TEU
 12 liaisons par semaine avec Anvers
 Bientôt des trains directs vers Zeebrugge
 ⚡ de 17 % par rapport à 2018

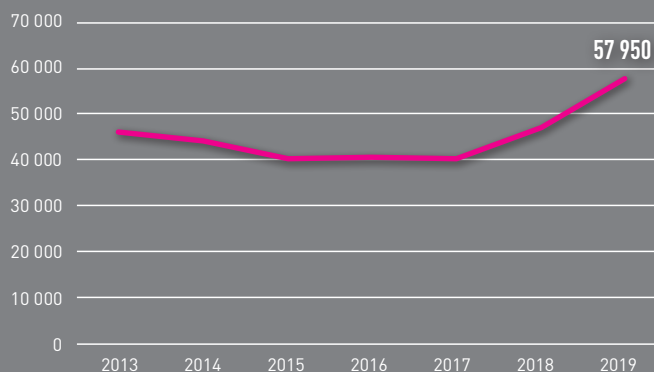
- **Garocentre – Duferco Logistique**

2 956 UTI = 4 147 TEU
 5 wagons par jour du lundi au vendredi vers Anvers
 1^{ère} année complète d'expéditions ferroviaires avec
 apport de trains complets palliant aux problèmes de
 navigation entre Charleroi et Bruxelles

2013 : 8 départs par semaine
 2019 : 17 départs par semaine



UTI maritimes (transport ferroviaire)



- **Liege Logistics Intermodal**

29 500 UTI = 59 000 TEU
 11 départs par semaine vers l'Italie
 2 départs par semaine vers la Chine
 ⚡ de 15 % par rapport à 2018

2013 : 10 départs par semaine
 2019 : 13 départs par semaine

UTI continentaux ferroviaires

