



### En résumé

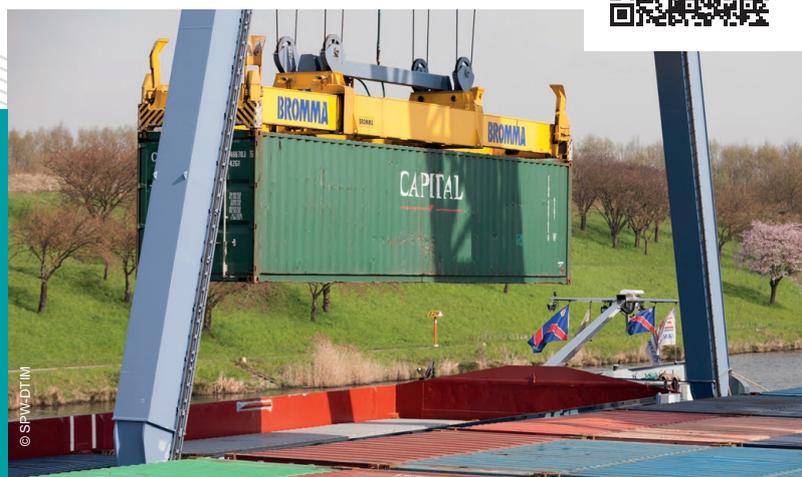
- 117 853 TEU avec 19 départs fluviaux par semaine vers Anvers et Rotterdam
- 57 950 conteneurs, soit 95 237 TEU, avec 17 départs ferroviaires par semaine vers Anvers
- 29 500 UTI, soit 59 000 TEU, avec 13 départs par semaine vers l'Italie et la Chine
- 7 terminaux multimodaux en Wallonie [\(lien vers la "Carte des terminaux intermodaux en Wallonie"\)](#)



### Transport fluvial

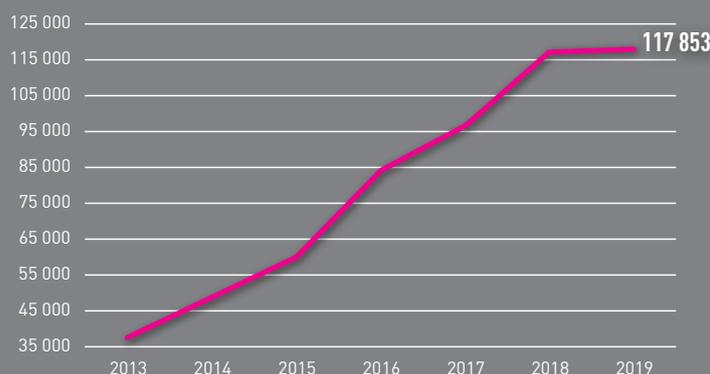


- **Trilogiport – DP World Liege SA**  
18 687 TEU  
9 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam  
⬆ de 33 % par rapport à 2018
- **Euroports Inland Terminals**  
16 272 TEU  
9 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam  
⬆ de 198 % par rapport à 2018
- **Renory – Liege Container Terminal**  
56 498 TEU  
9 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam  
⬆ de 19 % par rapport à 2018
- **Garocentre – Dufenco Logistique**  
14 002 TEU  
5 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam  
⬆ de 34 % par rapport à 2018
- **Deschieter Logistique**  
12 394 TEU  
5 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam  
⬆ de 27 % par rapport à 2018



2013 : 10 départs par semaine  
2019 : 19 départs par semaine

TEU maritimes (transport fluvial)



## Transport ferroviaire



- **Terminal Container Athus**

54 994 UTI = 91 190 TEU  
 12 liaisons par semaine avec Anvers  
 Bientôt des trains directs vers Zeebrugge  
 ⚡ de 17 % par rapport à 2018

- **Garocentre – Duferco Logistique**

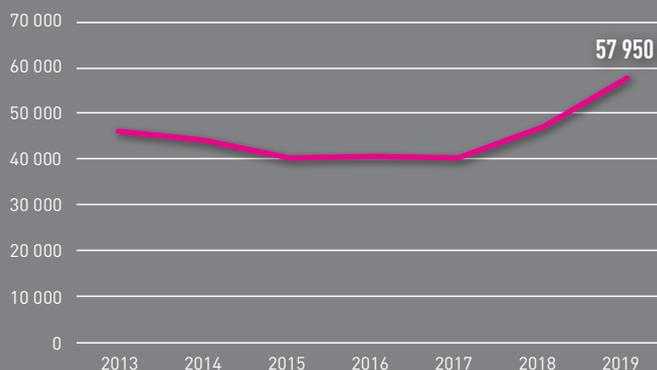
2 956 UTI = 4 147 TEU  
 5 wagons par jour du lundi au vendredi vers Anvers  
 1<sup>ère</sup> année complète d'expéditions ferroviaires avec  
 apport de trains complets palliant aux problèmes de  
 navigation entre Charleroi et Bruxelles



**2013 : 8 départs par semaine**  
**2019 : 17 départs par semaine**



UTI maritimes (transport ferroviaire)



- **Liège Logistics Intermodal**

29 500 UTI = 59 000 TEU  
 11 départs par semaine vers l'Italie  
 2 départs par semaine vers la Chine  
 ⚡ de 15 % par rapport à 2018



**2013 : 10 départs par semaine**  
**2019 : 13 départs par semaine**

UTI continentaux ferroviaires

