

le CeMaphore

bulletin d'information sur la mobilité



- > Un observatoire du vélo à Ottignies-Louvain-la-Neuve
- > CeM – CeMa. De belles synergies en perspective
- > Une « Madame Vélo » à la Ville de Liège
- > Voitures à partager « VAP », une forme originale de covoiturage

> **sommaire**

Un observatoire du vélo à Ottignies-Louvain-la-Neuve

A l'instar de ce qui se réalise à Bruxelles, à Liège et à Mons, la Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve a souhaité pouvoir estimer quantitativement et qualitativement l'utilisation du vélo sur le territoire communal et mesurer l'impact des mesures prises. Le premier rapport, basé sur des observations faites en 2008, est paru. La démarche s'inscrit dans la perspective d'un observatoire du vélo. Celui-ci s'intéresse au nombre de cyclistes, aux types de cyclistes, à leur équipement, à leur origine-destination, à leurs habitudes de stationnement.

Neuf points de comptage, en carrefours, ont été déterminés et trois comptages ont été effectués : en juin, en septembre et en décembre, durant 2 heures le matin (de 7h à 9h), découpés en quatre périodes d'une demi heure. L'équipe de comptage était constituée de 6 membres du personnel « zone bleue » de la Ville, d'une personne du service éco-conseil, de 2 membres de Pro Velo et de membres du Gracq. Outre le nombre de cyclistes, les informations suivantes sont aussi notées : le cycliste est un homme, une femme, un enfant, il porte un casque, roule sur un vélo pliable, le vélo comporte ou non un siège enfant. Des observations sont faites également à propos de l'utilisation des range-vélos. Enfin, un sondage a aussi été réalisé pour connaître les origine-destination des cyclistes et le motif des déplacements.

Les résultats montrent une fréquentation cycliste non négligeable, avec 52 cyclistes/heure en moyenne au point de comptage de la gare d'Ottignies en septembre. Le profil-type de ce cycliste est un homme, possédant un niveau de formation élevé, se déplaçant pour se rendre à son travail et effectuant un trajet d'1 à 4 kilomètres, avant de prendre le train vers Bruxelles.

Ce comptage permet également de mettre en évidence les carrefours à soigner particulièrement car fortement fréquentés par les cyclistes « scolaires ».

Une première photographie de la situation qui propose quelques chiffres bien intéressants et apporte aussi des



Source : ProVelo

éléments d'information utiles pour orienter les actions futures.

Contact : Pro Velo asbl – Antenne du Brabant Wallon

Tél. : 010 40 15 13, brabantwallon@provelo.org

Pour en savoir plus : <http://www.provelo.org/spip.php?article1885>.

> CeM - CeMa

De belles synergies en perspective

Début janvier 2009, la Direction de la Planification de la Mobilité du SPW a reçu ses homologues de Bruxelles-Mobilité, accompagnés de l'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale.

L'enjeu premier de cette rencontre ? La création d'un réseau de CeMa¹, à l'instar de ce qui se fait chez nous avec le réseau des CeM. Il faut savoir que si la formation de CeM date de 1999, celle des CeMa a embrayé dès 2001 et qu'à l'heure actuelle, ils sont environ 240. Second enjeu : faire un peu mieux connaissance et dégager des synergies.

C'est ainsi que, si de son côté la Région de Bruxelles-Capitale va plancher sur la constitution d'un réseau de Conseillers en mobilité qui réponde à ses besoins propres, des échanges divers vont petit à petit se mettre en place et se systématiser entre les deux Régions. Cela concernera les thèmes des publications (Cemathèque – Moniteur de la Mobilité), des formations continuées, de groupes de travail, le partage d'informations (fonds documentaires des centres de documentation, ...). Des collaborations pourront aussi être envisagées dans le cadre de comités de lecture, de la recherche d'intervenants, de l'organisation de visites de terrain, de l'identification de bonnes pratiques, ...

Si les problématiques sont parfois très spécifiques au contexte régional, de nombreuses thématiques nous concernent tous. Cette initiative ne pourra qu'enrichir les initiatives et actions développées dans le cadre du réseau des CeM !

Contacts : Pierre-Jean BERTRAND, pjbertrand@mrbc.irisnet.be

Erik CAELEN, erik.caelen@avcb-vsgb.be

Pour en savoir plus sur les CeMa : <http://www.velo.irisnet.be>

RÉPARTITION DU NOMBRE DE CYCLISTES PAR CARREFOUR
Comptage du 16 septembre 2008 (7h-9h)

Carrefour	Hommes		Femmes		Enfants		Total Nbr.
	Nbr.	%	Nbr.	%	Nbr.	%	
Gare Ottignies	75	72	21	20	8	8	104
Bon Air	6	43	3	21	5	36	14
Rond point Rue des 2 Ponts	33	52	17	27	14	22	64
Gare de Mousty	28	32	13	15	46	53	87
Pont du Pape	25	32	11	14	43	54	79
Carrefour du Blocry	50	49	22	22	30	29	102
Carrefour de Wallonie	13	72	5	28	0	0	18
Av des Arts / Ciseau	11	33	0	0	22	67	33
Balle Pelote	32	68	12	26	3	6	47
TOTAL	273	50	104	19	171	31	548

¹ Conseiller en mobilité - Mobilité adviseur.



Source : ProVelo.



Source : VAP.

> Vélo

Une « Madame Vélo » à la Ville de Liège

Une première en Région wallonne : la Ville de Liège vient de désigner, depuis le 1er avril 2009, une Madame Vélo, qui épaulera l'équipe existante dans la promotion de la mobilité douce.

Marie-Claire Schmitz, CeMa et cycliste quotidienne, a travaillé à la cellule mobilité de la Ligue des Familles puis à Inter-Environnement Bruxelles. Elle intègre la cellule stratégique de la Ville aux côtés du responsable mobilité, Jean-François Leblanc.

Elle sera notamment chargée de rédiger une note d'orientation du vélo intégrant la planification des nouveaux aménagements, de coordonner toutes les formes d'apprentissage et de sensibilisation du vélo et d'initier un Plan de déplacement d'entreprise « Ville de Liège ».

Rappelons que lors du prochain congrès Vélo-city et plus précisément le 13 mai, Liège et Gand ont été retenues comme villes à visiter à vélo par les participants.

Contact : Marie-Claire SCHMITZ
Tél. : 04 232 65 02
Mail : marie-claire.schmitz@liege.be

> Covoiturage

Voitures à partager « VAP » ... une forme originale de covoiturage

Le mois dernier, nous vous faisons part d'une initiative de covoiturage originale créée à Villers-la-Ville et soutenue par la fondation Roi Baudouin : preuve s'il en faut que la mobilité est toujours à la recherche de solutions innovantes. Voici une autre formule, à mi-chemin entre l'autostop encadré et le covoiturage, qui se développe actuellement en Brabant Wallon et à Bruxelles.

C'est l'association « Voitures à partager » qui a lancé ce « stop réinventé » à Watermael-Boitsfort en 2005 lors de la Semaine de la mobilité. Il s'agit de favoriser le partage de voitures entre habitants d'une même commune pour parcourir de courtes distances en complément des transports publics. Le principe est simple : piétons et automobilistes s'inscrivent comme membres de l'association et s'engagent à respecter les consignes de sécurité. En échange, ils reçoivent une carte marquée du sigle « VAP » qui permet de les identifier.

Pour pratiquer les VAP, le piéton se tient sur le bord de la route et exhibe sa carte de membre ainsi qu'une pancarte avec sa direction. L'automobiliste, également identifié par la carte de membre présente sur son pare-brise, prend le piéton qui attend, s'il va dans la même direction. Pas de rendez-vous préalable donc. Mais pour que le covoiturage fonctionne, il faut évidemment que les membres soient nombreux ! Des zones d'embarquement spécifiques sont installées dans la commune où le piéton VAP peut se placer lorsqu'il fait appel aux automobilistes membres pour le conduire quelque part.

Le prix de l'inscription est de 5 €, ensuite, la pratique du covoiturage est entièrement gratuite.

La formule VAP convient particulièrement pour parcourir de courtes distances comme rejoindre un arrêt de bus ou une gare par exemple. VAP sert aussi pour des trajets ponctuels vers des destinations variées ou des trajets réguliers mais selon des horaires flexibles.

En Région wallonne, une antenne a démarré à La Hulpe et à Ottignies Louvain-la-Neuve en 2008. L'expérience en est à ses débuts, mais la commune de Rebecq vient de les rejoindre. Et une dizaine d'autres communes du Brabant wallon se sont également montrées intéressées à lancer une antenne VAP dans le courant de l'année 2009.

Contact : Claire LALOUX (future CeM)
Tél. : 02 675 05 88, info@vap-vap.be
Pour en savoir plus : <http://www.vap-vap.be/spip/>



> Conseils de lecture

Christophe DANAUX, Sylviane GILMONT et bien d'autres.

Sentiers.be sur le Net

Le site Internet de Sentiers.be est un portail collaboratif entièrement dédié aux petites voies publiques : leur intérêt, leur histoire, ce qui les menace, comment les protéger, les lois et les règlements qui les régissent, ... Différents projets de sauvegarde et de promotion des chemins et sentiers pour les usagers doux sont également présentés, dont notamment, le projet de liaisons inter-villages que l'ASBL Sentiers.be a développé dans le cadre du GAL de l'Entre-Sambre-et-Meuse.

Une lettre d'information électronique

Vous pouvez vous y inscrire via le site Sentiers.be. Elle propose des articles d'actualité, présente des projets, des publications, des portraits, ... Elle est rédigée à plusieurs mains depuis que le site est géré comme un portail des associations impliquées dans la défense et la promotion de la petite voirie publique.

Un appel à projet

Cette année, en plus des associations et groupes locaux, l'appel à projet « Rendez-vous sur les sentiers » coordonné par Sentiers.be est ouvert aux communes. Ce projet entend fêter les chemins et sentiers partout en Belgique la semaine du 19 au 25 octobre. Les communes inscrites recevront des conseils, un encadrement, du matériel de promotion ainsi que la possibilité de gagner du matériel de balisage/signalisation. La date limite d'introduction des projets est le 15 juin.

N'hésitez pas à contacter le CDDM pour toute recherche personnalisée !

Infos : Brigitte Ernon - Gestionnaire
Centre de documentation et de diffusion en mobilité
Tél. : 081 77 31 32
centre-doc-mobilite@met.wallonie.be
<http://documentation.mobilite.wallonie.be>

> Humour



Source : Pierre Tacheron

> Agenda

Du réseau

- Le 9 juin 2009. **Rencontre annuelle des Conseillers en mobilité**, à Fleurus.
- Automne 2009. Démarrage d'un **nouveau cycle de formation de base des Conseillers en mobilité**.

Infos : Bernadette Gany, Tél. : 081 77 30 99
bernadette.gany@spw.wallonie.be
Brigitte Ernon, Tél. : 081 77 31 32
brigitte.ernon@spw.wallonie.be
<http://mobilite.wallonie.be>

Hors réseau

En Belgique

- Formations Gamah
Le 11 mai 2009, « **Formation pratique** », à Namur.
Le 26 mai 2009, « **Secu, 4 millions pour un bâtiment accessible** », à Libramont.

Infos : Bernadette Dave – Gamah
Tél. : 081 24 19 37, fax : 081 24 19 50
bernadette.dave@gamah.be,
<http://www.gamah.be>

- Du 12 au 15 mai 2009, Conférence Vélo-city : « **Re-cycling cities** », à Bruxelles.

Infos : info@velo-city2009.com, <http://www.velo-city2009.com>

A l'étranger

- Du 13 au 15 mai 2009, treizième conférence ECOMM : « **Cost/benefit and evaluation of Mobility Management** », à San Sebastian (Espagne).

Infos : <http://www.ecomm2009>

Contact :

Réseau des Conseillers en mobilité (CeM)

Bernadette Gany, coordinatrice, tél. : 081 77 30 99
Brigitte Ernon, tél. : 081 77 31 32
Céline Fecci, tél. : 081 77 31 34
Barbara Schwan, tél. : 081 77 31 21
Fax : 081 77 38 22
SPW-Direction de la Planification de la Mobilité
Boulevard du Nord, 8, B-5000 Namur
reseau-cem@met.wallonie.be
<http://cem.mobilite.wallonie.be>



RÉGION WALLONNE



Photo de couverture : Conseillers en mobilité bruxellois (CeMa) en formation.
Source : MRBC-Bruxelles Mobilité