

# le CeMaphore

bulletin d'information sur la mobilité



- > Aménagement : requalification d'une pénétrante urbaine à Namur
- > Subventions : Midi de l'urbanisme, le plan Mercure à l'honneur
- > CDDM. Toujours à votre service !
- > Conseils de lecture
- > Humour
- > Agenda

> **sommaire**

## Requalification d'une pénétrante urbaine à Namur

De projet en projet, le PCM de Namur se matérialise petit à petit sur le terrain. Ainsi par exemple, depuis quelques années, la pénétrante Est de la Ville a fait l'objet de plusieurs interventions. La requalification par le MET de l'avenue Albert 1er (N80) : pénétrante périurbaine en 2002 et la création du parc-relais Saint-Nicolas en 2003 constituent des étapes importantes du processus de mise en œuvre du PCM. Début 2005, le plan de stationnement, avec son éventail de mesures destinées à chaque catégorie d'usagers, apportait un complément indispensable aux réalisations précédentes. Mais ce n'était pas fini ! En effet, d'autres aménagements étaient encore nécessaires. Ainsi, le MET devait encore réorganiser le carrefour faisant la jonction entre le boulevard précité et le périphérique namurois, à savoir le boulevard Cauchy qui ceinture la corbeille côté nord-est : ce chantier est actuellement en cours. L'objectif est de favoriser les mouvements de sortie et d'entrée de la Ville.

Et les modes doux dans tout cela ? En 2004, la Ville s'est penchée sur la poursuite de l'itinéraire menant du parc-relais au centre-ville via la place des Cadets, la rue Saint-Nicolas, la place l'Illon et les rues de Gravière, Bas de la Place, et Julie Billiard : soit un parcours de 750 m de la place des Cadets au centre-ville. L'objectif est de créer une liaison conviviale à l'intérieur de la Corbeille namuroise et d'y favoriser les déplacements à pied. Le projet vise une requalification de l'ensemble de l'espace public : sécurisation et confort des cheminements piétons et réorganisation du stationnement. L'étude des sens uniques limités en faveur des cyclistes est en cours. Les partenaires associés à ce projet sont la Ville, le MET et la SRWT pour la place des Cadets, la Ville et la SRWT pour le reste de l'itinéraire. La SRWT intervient au niveau de l'aménagement de chaque zone d'arrêt de bus. Le cahier des charges a été réalisé par la Ville.

Pratiquement, il s'agissait de redistribuer l'espace de manière plus équitable entre les différents usagers. Les aménagements sont très simples, les résultats ne montrent pas d'originalité ni de changements majeurs, mais un recalibrage précis qui témoigne d'un soin des détails, en particulier pour ce qui concerne l'accessibilité des personnes à mobilité réduite : élargissement maximum des trottoirs, inflexion des bordures au droit de toutes les traversées piétonnes, pose de dalles tactiles préformées et collées. Ainsi, les trottoirs, réalisés en pavés de béton de format et de couleur identiques à ceux placés sur d'autres trottoirs rénovés du centre-ville, ont partout une largeur d'1,5 m ou plus chaque fois que c'est possible. Leur saillie, a été portée de 4 à 15 cm, ce qui a impliqué de refaire complètement le coffrage de la chaussée. Le stationnement a été porté à 2 m de largeur et la bande de circulation à 3 m. Pour les espaces circulés, la Ville a choisi un revêtement hydrocarboné de type RMD (revêtement mince semi-fermé) comme couche de finition : un bon compromis pour obtenir un niveau de bruit réduit et une durabilité suffisante.

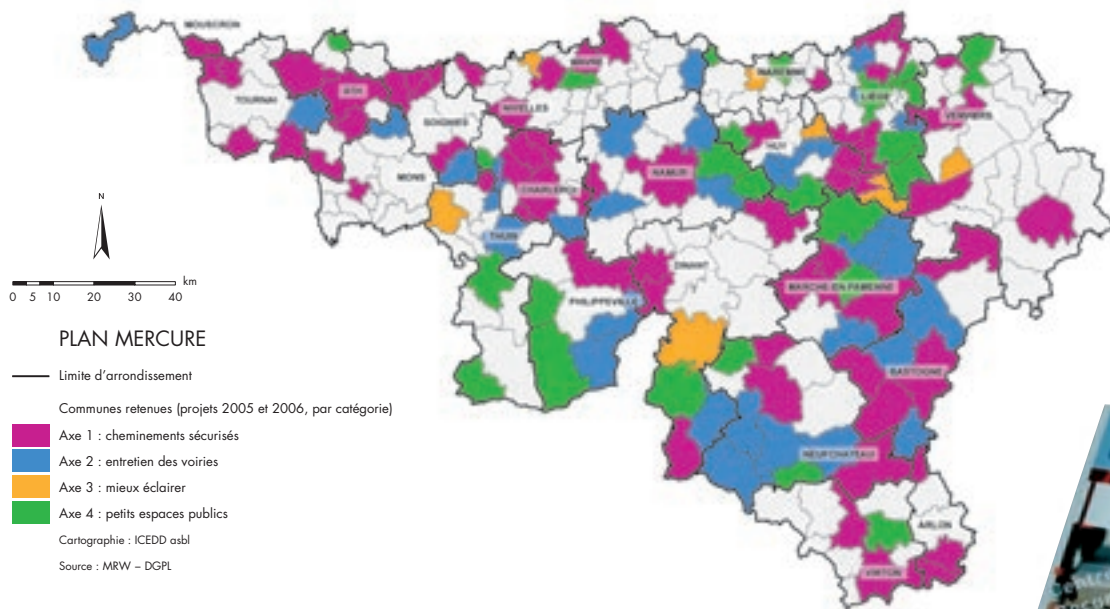
Le projet se déroule en trois phases. Il a débuté avec la place des Cadets, essentiellement à charge du MET. Des contraintes non négligeables pesaient sur cet espace qui accueille chaque année la foire de juillet : saillies limitées (bordures à chanfrein large), mobilier urbain entièrement démontable, éclairage public non gênant. Les deux phases suivantes, à charge de la Ville pour l'essentiel, bénéficient d'une promesse de subvention dans le cadre des crédits d'impulsion 2004 et 2005 et sont en phase de finalisation. Elles concernent l'itinéraire qui va de la rue Saint-Nicolas à la rue Julie Billiard.

Ces travaux ont fait l'objet de réunions d'information et n'ont pas soulevé d'objection de la part des riverains, dont la qualité de vie en ressort bien améliorée, sans oublier les visiteurs et les travailleurs qui retrouvent ainsi petit à petit le plaisir de vivre ... la ville à pied !

**Contact :** Alain HUBERT  
Service travaux, Ville de Namur  
Tél. : 081 24 65 12, [ahubert@ville.namur.be](mailto:ahubert@ville.namur.be)  
Cellule de mobilité, Ville de Namur  
Tél. : 081 24 63 08  
<http://www.ville.namur.be/mobilite>







## > Subventions

### Midi de l'Urbanisme, le Plan Mercure à l'honneur

Le plan Mercure, initié par le Ministre Philippe Courard et géré par la Direction générale des Pouvoirs Locaux de la Région wallonne, était au programme du Midi de l'urbanisme du 10 février dernier. Rappelons qu'il offre aux communes la possibilité de bénéficier d'une subvention pour la réalisation de projets innovants et de qualité s'inscrivant dans l'un des quatre axes suivants : des cheminements sécurisés pour les usagers les plus vulnérables, des voiries entretenues, un éclairage public adéquat et des petits aménagements d'espaces publics conviviaux.

Un budget de 15 millions d'euros est affecté à cette opération pour les années 2005 et 2006. L'appel à projets a récolté un franc succès puisque parmi les 262 communes wallonnes, 238 ont introduit au moins un dossier, le total de demandes rentrées atteignant le chiffre de 524 ! 133 dossiers ont finalement été sélectionnés. En regard des thèmes de travail, la répartition des projets retenus témoigne d'un grand intérêt pour la réalisation de cheminements sécurisés pour les usagers vulnérables avec 67 projets.

À noter que les PCDR et les PCM sont souvent apparus, à la fois dans les exposés généraux et dans ceux des intervenants communaux, comme une référence en matière de détermination des priorités d'intervention pour la réalisation d'aménagements. Si l'on a souvent reproché au PCM de pécher en prônant des projets trop nombreux, on constate aujourd'hui que les communes qui disposent de cet outil l'utilisent de plus en plus comme un cadre permettant d'orienter les choix afin de garantir une approche globale et cohérente à l'échelle du territoire communal.

**Contacts** : Direction générale des Pouvoirs locaux,  
Division des IRS, Direction Contrôle et Études  
Ir. Agnès CALBERG. Tél. : 081 32 36 17, a.calberg@mrw.wallonie.be  
Isabelle DULLAERT. Tél. : 081 32 36 43, i.dullaert@mrw.wallonie.be  
<http://mrw.wallonie.be/dgpl>

## > CDDM

### Toujours à votre service !

Vous connaissez nos documentalistes par les conseils de lecture qui paraissent régulièrement dans les Cémaphores. Mais savez-vous que le CDDM dispose de bien d'autres atouts pour vous satisfaire ? Coup de projecteur sur les principaux !

Nous disposons d'une confortable salle de lecture où vous pouvez consulter, tous les jours de la semaine, nos périodiques (une cinquantaine à ce jour !), nos ouvrages spécialisés, notre revue de presse ainsi que tous les plans communaux de mobilité.

Nos dossiers documentaires, régulièrement mis à jour, font le point sur un thème précis à un moment donné ; ils sont composés d'articles, d'extraits d'ouvrages de référence, de pages internet, .... Ils sont réalisés à la suite d'une recherche documentaire approfondie ou à la demande. Les plus récents concernent le péage urbain, le bruit, les énergies alternatives, la signalisation sonore et podotactile pour malvoyants, les bus à haut niveau de service, ...

Afin de répondre à une demande récurrente, nous avons également créé une section pédagogique qui permet aux enseignants mais aussi aux parents de trouver du matériel didactique sous forme de jeux, DVD, livres sur la thématique des déplacements.

L'ensemble du fonds documentaire est consultable sur notre site Internet : <http://documentation.mobilite.wallonie.be>

Nos documentalistes sont à votre service. N'hésitez pas à les contacter pour une visite sur place.

**Contacts** : centre-doc-mobilite@met.wallonie.be  
Brigitte ERNON. Tél. : 081 77 31 32  
Delphine ROSSOMME. Tél. : 081 77 31 25



## > Conseils de Lecture

Ce mois-ci, zoom sur la crise pétrolière : deux points de vue qui se rejoignent : l'un européen, l'autre américain.

Yves Cochet, **Pétrole Apocalypse**, Fayard, 2005.  
Les prix du pétrole flambent. Pourquoi ? Les explications courantes ne suffisent plus. Ne vivons-nous pas la fin du pétrole bon marché ? Ce problème peut bouleverser gravement nos modes de vie. Transports, agriculture, plastiques, vêtements, médicaments : le pétrole est partout. C'est pourquoi la hausse du prix des hydrocarbures ne sera pas un simple choc économique, ce sera la fin du monde, tel que nous le connaissons. L'auteur, ex-Ministre français de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement, trace un tableau réaliste des politiques de mobilité face à cette problématique.

James Howard Kunstler, **La fin du pétrole : le vrai défi du XXIème siècle**, Plon, 2005.

L'auteur, Américain peu connu des Européens, bénéficie d'une réelle notoriété outre-Atlantique pour ses romans et surtout comme critique du type d'urbanisme qui a prévalu aux Etats-Unis, caractérisé par l'abandon des centres urbains au profit d'une banlieue proliférante, d'une "suburbanisation" dépendant de l'omniprésente voiture, des autoroutes, des supermarchés, de la climatisation, bref d'une hyper-consommation d'énergie, surtout pétrolière. Du fait de leur habitat éparpillé sur des superficies considérables, les Etats-Unis sont plus vulnérables que tout autre pays au fléchissement, et a fortiori au tarissement, du pétrole. L'Europe occidentale, moins suburbanisée, est un peu moins exposée.

Si ce sujet vous intéresse, le centre de documentation peut également vous proposer d'autres ouvrages.

**Infos :** Delphine Rossomme et Brigitte Ernon - Gestionnaires  
Centre de documentation et de diffusion en mobilité  
Tél. : 081 77 31 25 – 081 77 31 32  
centre-doc-mobilite@met.wallonie.be  
<http://documentation.mobilite.wallonie.be>

## > Humour



Photo de couverture : © Ministère de l'Équipement et des Transports – Direction des Éditions et de la Documentation (D434)

## > Agenda

### Du réseau

- Septembre 2006 : formation de conseiller en mobilité. Cycle rural et cycle urbain.

**Infos :** Brigitte Ernon  
Tél. : 081 77 31 32,  
bernon@met.wallonie.be

### Hors réseau

#### En Belgique

- **Formations Gamah**  
Le 25 mai 2006, « La mixité piétons/cyclistes », de 9h à 13h  
Le 29 juin 2006, « Accessibilité des espaces verts », de 9h à 13h  
au CAMET à Namur

**Infos :** info@gamah.be  
<http://www.gamah.be>

- Les 14, 17 et 19 mai 2006, **Dring Dring 2006**, « Cultivons le vélo », à Bruxelles

**Infos :** Jean-Luc Legrand  
Tél. : 02 517 17 65  
dring.dring@provelo.be  
<http://www.provelo.be>

#### À l'étranger

- **Formations des Ponts et chaussées**  
Le 10 mai 2006, « Mieux prendre en compte le piéton dans la ville »,  
Le 19 mai 2006 « Comment aménager les traverses de petites agglomérations »,  
Du 31 mai au 2 juin 2006, « Mener la concertation et le débat public dans les projets de transports : méthodes et outils »,  
à Paris (France)

**Infos :** Ponts Formation Edition  
<http://pfe.enpc.fr>

- Du 10 au 12 mai 2006, **ECOMM 2006**, « Accessibility and attractiveness of cities », à Groningen (Pays-Bas)

**Infos :** <http://www.ecomm2006.nl>

- Le 30 mai 2006, **Club mobilité numéro 13** : « quelle mobilité après le pétrole...? », à Lyon

**Infos :** Delphine Betka  
Tél. : +33 4 72 04 70 02  
betka@entpe.fr

### Contact :

#### Réseau des Conseillers en mobilité

Bernadette Gany, coordinatrice, tél. 081 77 30 99

Brigitte Ernon, tél. 081 77 31 32

Muriel Mandiau, tél. : 081 77 31 23

Fax : 081 77 38 22

MET-D311 - Direction des Études et de la Programmation

Boulevard du Nord, 8, B-5000 Namur

reseau-cem@met.wallonie.be

<http://cem.mobilite.wallonie.be>

