

le CeMaphore

bulletin d'information sur la mobilité



> **Subventions.**

Des subsides européens pour gommer les frontières

> **Vélo.**

Vélo-city 2007 : quelle(s) stratégie(s) vélo ?

> **Visite de terrain.**

Des futurs CeM en terre liégeoise

> **sommaire**

Des subsides européens pour gommer les frontières

- Votre commune ou votre asbl se situe près de la frontière française, luxembourgeoise, allemande ou néerlandaise ?
- Vous entretenez des relations privilégiées avec un partenaire public présent de l'autre côté de cette frontière ?
- Vous souhaitez mener ensemble des actions communes en faveur de la mobilité transfrontalière (personnes ou marchandises) ?

Alors le programme INTERREG IV (2007-2013) peut vous intéresser. Les zones frontalières de la Wallonie sont couvertes par trois programmes¹. Leurs priorités sont assez semblables et couvrent le développement économique et technologique, le tourisme, la culture, le patrimoine, l'environnement, l'intégration du marché du travail, la santé, le développement rural et durable et ... la mobilité ! En voici les grandes lignes.

Le programme INTERREG IV France-Wallonie-Vlaanderen

Zones éligibles : les départements du Nord, de l'Aisne et des Ardennes pour la France, les arrondissements de Dinant, Philippeville, Neufchâteau, Virton, Ath, Mons, Thuin, Tournai, et Mouscron pour la Wallonie, et les arrondissements de Veurne, Ieper, Kortrijk et Oostende pour la Flandre.

Type de projet : en référence à l'objectif opérationnel 3.2, « Mener des actions communes et intégrées en matière de vie quotidienne transfrontalière », les types d'actions envisageables en matière de mobilité sont :

- l'amélioration des dessertes locales transfrontalières ;
- les concepts de covoiturage, les transports publics sur demande, dans un cadre transfrontalier ;
- l'interconnexion des réseaux de transports et l'harmonisation des correspondances ;
- l'identification des flux transfrontaliers et de leurs points faibles ;
- la promotion de l'utilisation de modes de transport durables dans le contexte transfrontalier.

Le programme INTERREG IV Euregio Meuse-Rhin

Zones éligibles : les arrondissements de Maaseik, Tongeren, Liège, Verviers, Hasselt en Belgique, les Kreis de Aachen, Duren, Euskirchen, Heinsberg, Bitburg-Prum et Daun en Allemagne et le sud et centre de la Province du Limbourg néerlandais.

Type de projet : au sein de la Priorité 2 (développement durable), le programme souhaite promouvoir la mobilité via les types d'actions suivantes :

- promotion de l'utilisation des transports publics durables ;
- amélioration des liaisons ville-campagne ;
- développement de nouvelles possibilités de transport à la campagne ;
- promotion de moyens de transport alternatifs ;
- promotion de l'utilisation des TIC² et du télétravail ;
- stratégie eurégionale de développement de plateformes multimodales de transport de marchandises.

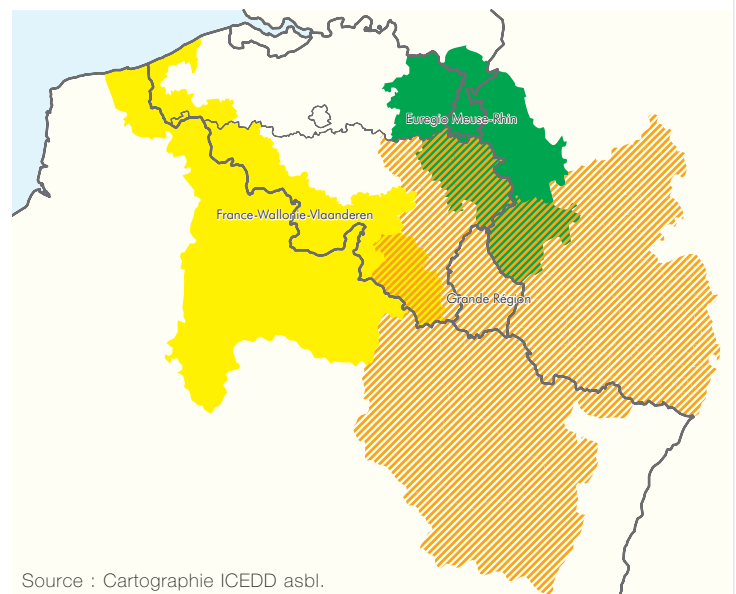
Le programme INTERREG IV Grande Région

Zones éligibles : les provinces de Luxembourg et de Liège en Belgique, l'entièreté du territoire du Grand-Duché du Luxembourg, la Région Lorraine pour la France et le territoire de la Sarre et de la Rhénanie Palatinat (sauf le nord) pour l'Allemagne.

Type de projet : au sein de l'Axe 2 (l'espace), la mesure 2.2 soutient « l'amélioration de la mobilité dans la Grande Région ». Exemples :

- mise en réseau de l'offre en s'appuyant sur les TIC (information électronique sur les horaires et tarifs des liaisons en Grande Région, etc.) ;
- amélioration des dessertes locales transfrontalières ;
- création d'une plate-forme multimodale de transport public ;
- mise en réseau des acteurs du secteur de la mobilité ;
- développement du covoiturage transfrontalier ;
- développement des réseaux pédestres et cyclables dans la Grande Région.

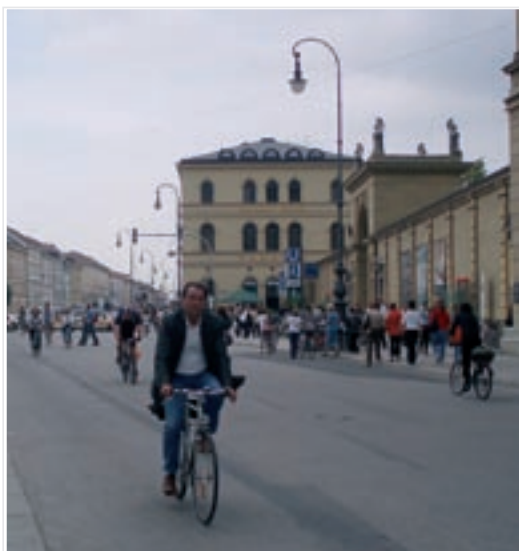
Contact : Véronique THERASSE
Tél. : 081 77 31 29
vtherasse@met.wallonie.be



Source : Cartographie ICEDD asbl.

¹ Toutes les informations utiles : programme opérationnel complet, modèle de fiche-projet, boîte à outils, vade-mecum, ... sont disponibles sur les sites Internet. France-Wallonie-Vlaanderen : <http://www.interreg-fwf.org> (1er appel à projets : le 31/10/07), Euregio-Meuse-Rhin : <http://www.liege-euregio.be> (1er appel à projets : 4ème trimestre 2007), Grande Région : <http://www.interreg-wll.org> (1er appel à projets : 4ème trimestre 2007).

² TIC : Technologies de l'Information et de la Communication.



Cyclistes et location de vélos à Munich. Source : Marjorie Nicolas.

Aménagement à Nandrin. Source : ICEDD.

> Vélo

Vélo-city 2007 : Quelle(s) stratégie(s) vélo ?

Du 12 au 15 juin dernier, la conférence bisannuelle Vélo-city a rassemblé à Munich pas moins de 1000 congressistes en provenance de 40 pays sur le thème « From vision to reality ». Au menu : 150 conférences. Impossible de tout suivre, mais également d'en résumer l'essentiel en quelques lignes. C'est pourquoi ce compte-rendu se focalise sur un point central. Deux sessions plénières et plusieurs ateliers ont été consacrés aux stratégies vélo : nationales, régionales et locales. De ces différents exposés basés sur des expériences de terrain et des débats qui les ont suivis se dégagent les ingrédients indispensables au succès d'une politique cyclable.

Le premier point est le leadership politique. Il est important que les élus aient une vision claire de l'enjeu et une attitude volontariste. Ensuite, ils doivent élaborer une stratégie en concertation avec les administrations et les associations cyclistes. Les échanges entre ces acteurs et les partenariats qui peuvent en découler sont essentiels pour mobiliser de manière optimale toutes les ressources disponibles. La stratégie doit bien sûr inclure un volet « infrastructure » important. Mais à lui seul, c'est insuffisant. Elle doit également comprendre un volet de promotion. Car faire adopter le vélo est avant tout un changement culturel, qui suppose de modifier son image et de travailler sur les freins. Cela passe par des mesures « soft » : publicité, sensibilisation, éducation, ... Bien pensées, peu coûteuses, elles peuvent être très efficaces. Cela implique que la stratégie soit transversale et concerne également les politiques d'éducation, de santé, d'environnement, ... Enfin, il faut se donner les moyens de son ambition : ils sont financiers mais aussi de coordination. Toute l'importance de « fonctionnaires vélo » et de « commissions vélo » a été réaffirmée. Le partage des bonnes

pratiques, tel qu'organisé au sein du réseau des CeM, apporte de son côté une aide précieuse.

Rendez-vous en 2009 ... En Belgique cette fois, car c'est Bruxelles qui portera le flambeau.

Contact : Michel DESTREE
Tél. : 081 77 30 98
mdestree@met.wallonie.be

> Visite de terrain

Des futurs CeM en terre liégeoise

Dans le cadre de leur formation de base et à l'initiative du réseau des conseillers en mobilité, une vingtaine de futurs diplômés se sont retrouvés le 14 juin dernier en terre liégeoise pour une visite de terrain en zone rurale. Ils ont été reçus successivement par les conseillers en mobilité de Sprimont, d'Esneux et de Nandrin et ont ainsi pu découvrir des aménagements fort intéressants et diversifiés mis en œuvre sur base des PCM locaux, entre autres la sécurisation d'une voirie régionale fréquentée par un important trafic de charroi carrier à Sprimont, l'aménagement d'une zone de retournement de bus devant une école à Esneux et l'amélioration des cheminements piétons avec réduction des vitesses autour de la grand place à Nandrin.

Cette matinée fort instructive a démontré, s'il en est encore besoin, que les conseillers en mobilité ont un rôle important à jouer dans leurs communes, mêmes rurales, et que leur expérience de terrain est une véritable richesse à partager avec leurs futurs collègues ! L'intérêt a été tel que cette visite sera dorénavant au programme de toutes les prochaines formations de base. Merci à Bernadette Babilone, Jean Corbesier et Pierre Jamine pour leur accueil, leur enthousiasme et leur professionnalisme !

L'après-midi, Pierre Briceux, CeM au service urbanisme de Liège, a traditionnellement assuré, de main de maître, la présentation et la visite de la Ville.



> Conseils de lecture

Jean-Marc Pieplu, **GPS et Galileo : systèmes de navigation par satellites**, Eyrolles, 2006. Conçu initialement pour des applications militaires, le GPS est maintenant couramment utilisé dans les transports, les travaux publics ou tout simplement associé à la voiture dans la vie de tous les jours. L'Europe tente de rattraper son retard avec Galileo, qui assurera son indépendance dans ce domaine stratégique. Ecrit par un des concepteurs de Galileo, cet ouvrage explique comment fonctionnent les systèmes de navigation par satellite, des notions physiques de base aux principes de fonctionnement des récepteurs disponibles en grande surface.

Les déplacements en villes moyennes : quelle place pour les transports publics ? Certu, 2007, (Dossiers : 183). Les transports collectifs dans les villes moyennes représentent un enjeu de politique urbaine au sens large : cohésion sociale, attractivité économique, qualité de vie, cohérence des actions en matière de circulation, de stationnement, d'urbanisme. Pourquoi, pour qui et comment faciliter les déplacements ? Il s'agit de comprendre à partir du contexte spécifique à chaque ville, les réponses apportées pour assurer la mobilité des habitants.

Infos : Brigitte Ernon - Gestionnaire
Centre de documentation et de diffusion en mobilité
Tél. : 081 77 31 32
Courriel : centre-doc-mobilite@met.wallonie.be
Site : <http://documentation.mobilite.wallonie.be>

> Humour



Source : Nathalie Chevalier.

Tchô la bande de Titeuf à encore frappé !

Photo en couverture. Espace partagé à Sion (Suisse).
Source : Pierre Vanderstraeten.

> Agenda

Du réseau

- Le 6 mars 2008, démarrage d'un cycle de **formation de base des CeM**.

Infos : Brigitte Ernon, tél. : 081 77 31 32
bernon@met.wallonie.be
Bernadette Gany, tél. : 081 77 30 99
bgany@met.wallonie.be

Hors réseau

En Belgique

- Le 5 octobre 2007, « **Les transports en commun ont-ils un avenir dans les déplacements domicile - lieu de travail** », de 8h30 à 14h à L'Aula Magna à Louvain-la-Neuve.

Infos : Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises
Tél. : 010 48 94 08
mobilite@uwe.be
<http://www.uwe.be/mobilite>

Formations Gamah

Le 18 octobre 2007, « **SECU, quatre maillons pour un bâtiment accessible** », de 9h à 16h,
Le 25 octobre 2007, « **De la voirie piétonne au sentier de promenade, l'accessibilité piétonne est incontournable** », de 9h à 16h,
Place de l'Hôtel de Ville à Wavre.

Infos : info@gamah.be
<http://www.gamah.be>

- Les 27 et 28 octobre 2007, « **Rendez-vous sur les sentiers** », week-end de réhabilitation des sentiers dans les communes, une initiative d'Inter-Environnement Wallonie.

Infos : Sylviane Gilmont
Tél. : 081 25 52 80
s.gilmont@iewonline.be
<http://www.iewonline.be>

À l'étranger

- Formations des Ponts et Chaussées
Les 16 et 17 octobre 2007, « **Connaître et réaliser les études de déplacements** »,
Les 17 et 18 octobre 2007, « **Concevoir et gérer un parc relais comme élément d'une politique intermodale de transport** »,
à Paris (France)

Infos : Ponts Formation Edition
<http://pfe.enpc.fr>

Contact :

Réseau des Conseillers en mobilité (CeM)

Bernadette Gany, coordinatrice, tél. : 081 77 30 99
Brigitte Ernon, tél. : 081 77 31 32
Barbara Schwan, tél. : 081 77 31 21
Fax : 081 77 38 22
MET-D311 - Direction des Etudes et de la Programmation
Boulevard du Nord, 8, B-5000 Namur
reseau-cem@met.wallonie.be
<http://cem.mobilite.wallonie.be>

