



Formation continue des CeM - Pôles d'activités et mobilité : quelles dynamiques ?

Cap Nord – Namur Mardi 13 janvier 2015

Programme

OBJECTIF

Comment optimiser les déplacements domicile-travail dans une entreprise, qu'elle soit publique ou privée ? Quels sont les outils disponibles ? Quelles mesures peuvent être prises ? Sont concernées les administrations communales ou autres, les équipements communautaires (hôpitaux, pôles scolaires, ...), les entreprises privées...

L'objectif de cette formation continue des CeM est de faire le point sur les nouveaux outils, les nouvelles initiatives, les nouvelles pistes de développement et de présenter quelques nouvelles pratiques en la matière.

Ce sera aussi l'occasion d'insister sur la dynamique d'échange et les partenariats entre acteurs, internes, mais aussi externes à l'entreprise, indispensables pour la mise en place de certaines actions. A cet égard, les CeM communaux ont un rôle essentiel à jouer, comme relais entre les générateurs de trafic et la commune.

PUBLIC-CIBLE

Les conseillers en mobilité, les managers de la mobilité, les cellules mobilité, les sociétés de transport en commun, et tout CeM concerné de près ou de plus loin par la problématique de la politique mobilité des entreprises et des administrations.

PROGRAMME DE LA JOURNEE

8H45 – Accueil

9H Présentation de la journée

9H15 Introduction

Déplacements domicile – travail et mobilité en chiffres

Faut-il s'inscrire dans un plan de déplacement d'entreprise (ou d'administration) ou pas

Quel est le contenu de ces plans ? Qui en a réalisé ?

Des partenariats communes – entreprises ou zones d'activité économique

Communiquer sur le PCM auprès des entreprises – le CeM comme relais...

Des ressources et des outils : la DGO2 du SPW - la cellule mobilité de l'UWE et les cellules syndicales (FGTB et CSC)

Christiane CHERMANNE – SPW-DGO2

(15 minutes d'exposé et 5 minutes de questions réponses)

9h35 Tous vélo-actifs

Les objectifs du projet - spécificités

Comment Tous vélo-actifs s'inscrit en complément d'une politique globale de mobilité de l'entreprise

Aussi une dynamique de « réseau »

La labellisation : principe et méthodologie

Comment la dynamique Tous vélo-actifs est transposable à d'autres objectifs de mobilité

Alice GOBIET – SPW-DGO2

(15 minutes d'exposé et 5 minutes de questions réponses)

9h55 Covoiturage et déplacements domicile-travail : des outils et des infrastructures

Les grands enjeux du covoiturage
Les freins et les conditions de réussite d'une politique de covoiturage au sein des entreprises
Les outils à la disposition des citoyens – des entreprises
Faut-il créer des parkings de covoiturage ?
La mutualisation des parkings : les partenariats publics-privés
Quelques exemples de parkings spécifiques
Xavier GEORGES – SPW-DGO2

(15 minutes d'exposé et 5 minutes de questions réponses)

10h15 Mobi-parcs : histoire d'un succès – naissance d'un nouveau concept

Comment, de proche en proche, l'expérience pilote de la navette Créalys, a pu s'inscrire dans une forme de pérennité
Présentation du projet – les partenariats – fonctionnement - évolution (chiffres de fréquentation – analyse financière) – qui gère ? – qui paie ? ...
En conclusion : les risques d'échec – les conditions de succès
Marc JOSSE – Vinçotte

(15 minutes d'exposé et 5 minutes de questions réponses)

10h35 Pause-café

11h Politique de mobilité de l'administration communale de Waterloo

Enjeux – Mesures – La semaine de la mobilité – Résultats – Perspectives
Présentation du défi mobilité de l'administration communale. Quelles suites ?
Cédric TUMELAIRE – échevin et CeM - et/ou - Anne-Catherine BONTEMS CeM – commune de Waterloo

(15 minutes d'exposé et 5 minutes de questions réponses)

11h20 Politique de mobilité chez Electrabel – Centrale de Tihange (Huy)

Enjeux – Mesures – Résultats – Perspectives
Intermodalité (train + vélo) et covoiturage
Focus sur la question du parking vélo à la gare de Huy - Négociations (partenariats ?) SNCB ?
Focus sur l'expérience VAE
Renaud LESAGE – Electrabel

(15 minutes d'exposé et 5 minutes de questions réponses)

11h40 Politique de mobilité à la clinique Sainte-Elisabeth d'Heusy (Verviers)

Enjeux – Mesures – Résultats – Perspectives
Pourquoi s'impliquer dans une politique mobilité pour une clinique ?
Impact spécifique de Tous Vélo actif
Claudio ABUSIO – clinique Sainte-Elisabeth – Heusy

(15 minutes d'exposé et 5 minutes de questions réponses)

12h Questions réponses

12h20 Lunch-sandwichs

BIBLIOGRAPHIE – SOURCES D'INFORMATIONS

Mobilité et déplacements domicile-travail, Cemathèque n°29, avril 2010, ICEDD pour le compte du SPW, Namur.
mobilite.wallonie.be/home/outils/diagnostic-mobilite.html
www.mobilit.belgium.be/fr/mobilite/domiciletravail/
www.bruxellesmobilite.irisnet.be/content/professionnels-et-ecoles/
www.uwe.be/mobilite/
www.cepag.be/mobilite
www.csc-en-ligne.be/mobilite
veloactif.be