



## Formation continue des CeM

# Jalonnement dynamique des parkings – Enjeux et perspectives

Mardi 12 avril 2016

SPW - Cap Nord - Namur

## OBJECTIF

Optimiser le stationnement des visiteurs et leur trajet via un jalonnement dynamique : Quand cet outil est-il utile ? Comment le mettre en œuvre ? Combien ça coûte ? Et quel est son avenir dans un contexte de guidage dont la gamme de services s'élargit toujours et d'utilisation de plus en plus généralisée d'applications ciblées via les smartphones ?

La formation sera l'occasion de faire le point sur ces différentes questions à travers les enjeux du stationnement en regard de la politique de mobilité. La méthodologie permettra d'appréhender correctement cette problématique, les technologies de gestion intelligente disponibles et leurs perspectives d'évolution. Quelques bonnes pratiques clôtureront la matinée.

## PUBLIC-CIBLE

Les Conseillers en mobilité communaux concernés de près ou de plus loin par les problématiques des déplacements et du stationnement dans leur commune, lorsque celle-ci est confrontée à une pression non négligeable de par sa taille ou sa vocation touristique.

## PROGRAMME

9H00	Accueil
9H15 – 9H20	Introduction – Présentation de la journée <i>Françoise BRADFER - ICEDD</i>
9H20 – 9H55	Circulation et stationnement. Quels enjeux ? <i>Pierre TACHERON - Transitec</i>
9H55 – 10H30	Stationnement intelligent. Nouvelles technologies. Perspectives <i>Xavier TACKOEN - Espaces-Mobilités</i>
10H30 – 11H00	Pause-café
11H00 – 11H35	Plan de jalonnement dynamique des parkings. Le cas de La Louvière <i>Salima ABU JERIBAN - Technum</i>
11H35 – 12H10	Potentiel de développement et exemples de réalisations en Flandre <i>Nicolas TALPE - Flow</i>
12H10 – 12H30	Questions Réponses
12H30	Lunch

## BIBLIOGRAPHIE

**Le stationnement intelligent. Panorama des services d'information à l'utilisateur**, Certu, Lyon, 2012.

**L'Open Data en collectivité à la lumière des données de mobilité**, Cerema, Lyon, 2015.