

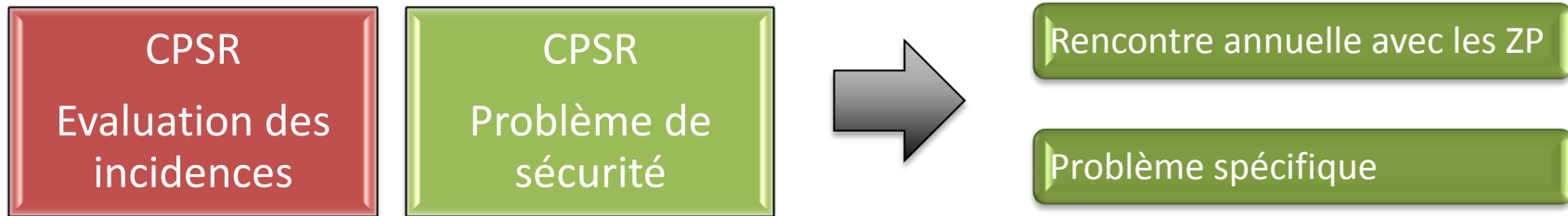


**Séminaire – Formation continue des CeM**  
**Sécurité routière – Vitesse – Mobilité**  
a  
**« Se concentrer sur les diagnostics »**  
**CPSR – Le cas de Verviers**



# CPSR – C'est quoi?

- Commission Provinciale de Sécurité Routière
- La CPSR assure une concertation optimale entre tous les intervenants et permet de prendre les décisions les plus adéquates en matière d'aménagements de sécurité routière avec le plus large consensus



# CPSR – C'est qui?

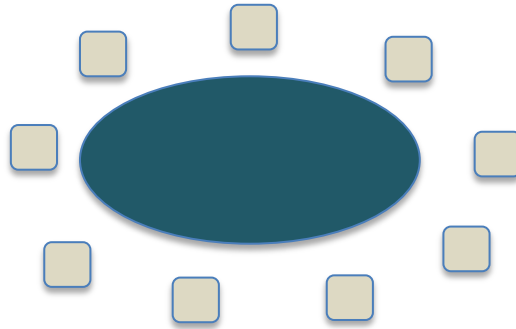
Organisée par la Direction territoriale (SPW), elle regroupe:

Membres DT (Directeur – chef de projet – district – resp. SR...)

Direction des Equipements électromécaniques

Autres directions de la DGO1 (modes doux, aménagements paysagers ...)

Autre DGO (2 Mob – 3 DNF – 4 Urbanisme...)



Administration communale


Direction de la Sécurité des infrastructures routières

TEC – SRWT - INFRABEL

+ tout autre acteur concerné  
Com. quartier- école - Fedemot

Zone de police

# CPSR – Pourquoi?

- Analyse multi-intervenants autour d'un problème de sécurité routière
  - Se détacher des idées et solutions préconçues
- 
- Partir d'une identification claire d'un problème, connaître les besoins/enjeux, rechercher la solution la mieux adaptée

# Types de CPSR

- Rencontre « annuelle » avec les zones de police et communes
  - Hiérarchisation complète des problèmes d'(in)sécurité sur notre réseau (+ de 70 sites), sur base de :
    - Données factuelles → Accidentologie détaillée, comptage trafic
    - Ressenti → relayée par les communes et zones de police
  - Toujours à jour, et complétée en échange direct avec les ZP
    - **Traitement rapide pour les nouveaux sites « plus urgents »**

# Types de CPSR – Problème spécifique

## Structure?

- Dossier préparatif à envoyer à tous les participants de la CPSR
- Convocation des différentes parties avec un préavis suffisant permettant la prise de connaissance du sujet à traiter (visite sur site, étude du sujet...)
- Traitement du dossier en réunion
- Elaboration du PV de synthèse (dont action à entreprendre)
- Mise en œuvre des conclusions

# Types de CPSR – Problème spécifique

## Comment préparer? Contenu?

### Appréhender la problématique / les lieux

- Cerner clairement la problématique
- Visite sur place obligatoire
- Se mettre à la place de l'utilisateur

### Comptage

- Vitesses
  - V85 IBM
  - Comptages tubes
- Nb. + distinction

### Accidents

- Types
- Usagers impactés
- Localisation précise
- Facteurs aggravants?

### Support visuel

- Reportage photo/vidéo
- Orthophoto (plan)
- ...

# Types de CPSR – Problème spécifique

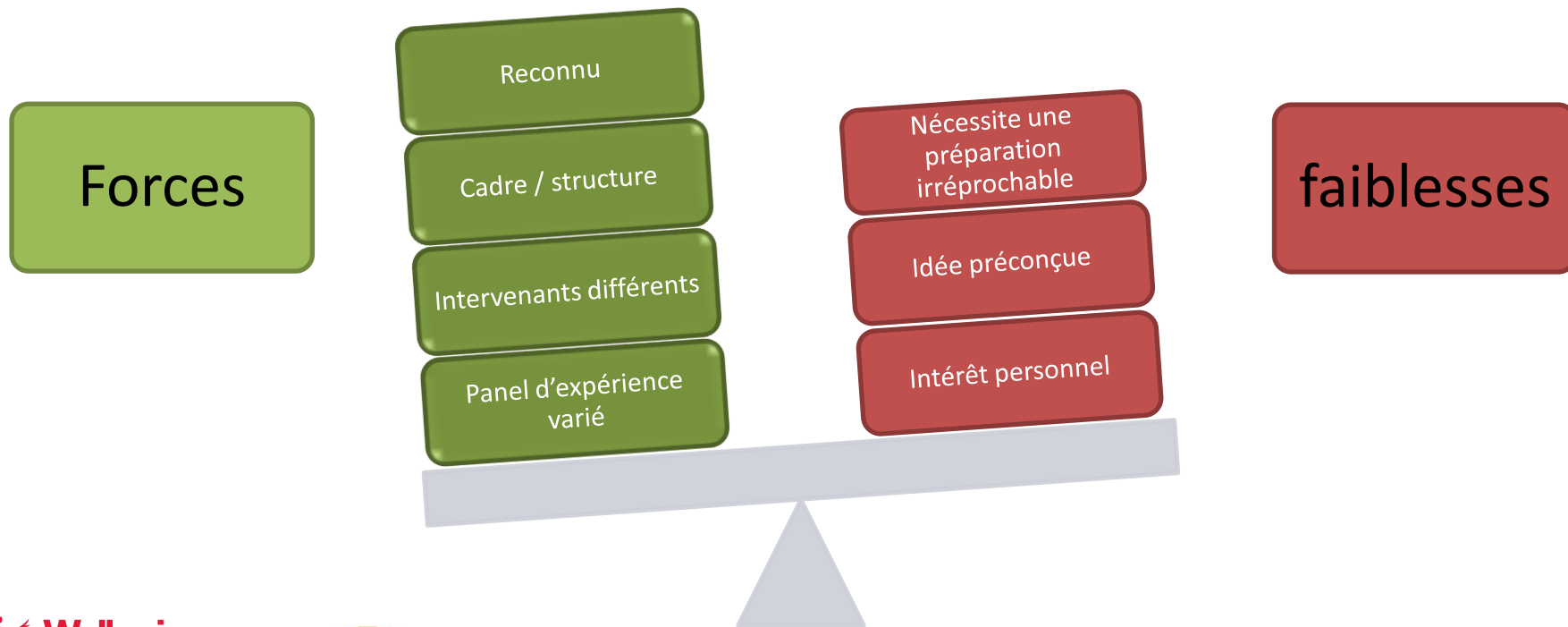
## La réunion

- Présentation des éléments de diagnostic
- Explication de la problématique
- Si besoin, clarification des besoins (mobilité/SR/usagers)
- Tour de table
- Énumération des solutions possibles
  - Avantages / inconvénients de chacun
- Dégagement de solutions possibles (court, moyen, long terme)



# Types de CPSR – Problème spécifique

## Forces et faiblesse



# MERCI !

## Questions?

**ing. Arnaud Köhler**

**Attaché Sécurité routière • Bureau d'études**

Département du réseau de Liège

Direction des Routes de Verviers

Rue Xhavée 62 • 4800 Verviers



+32 (0)87 32 31 18



+32 (0)474 40 57 14



[arnaud.kohler@spw.wallonie.be](mailto:arnaud.kohler@spw.wallonie.be)