



Séminaire - Formation continue des CeM **Sécurité routière - Vitesse - Mobilité**

27 mars 2018
SPW - Cap Nord – Namur

OBJECTIF

En matière de mobilité, la vitesse, directement liée au temps de parcours, constitue pour beaucoup d'usagers une préoccupation. Nous sommes toujours pressés... Mais la vitesse n'est pas toujours la réponse à une certaine forme d'urgence, elle est aussi, chez certains, un jeu dangereux ! Or, elle apparaît comme la cause de nombreux accidents de la route et de leur gravité...

Effectivement, l'efficacité de nos déplacements motorisés s'exprime souvent en termes de temps de parcours, qu'il s'agisse des trajets effectués en train, en bus, en camion, en voiture. Mais c'est au niveau de ces deux derniers modes de déplacement que la vitesse a des conséquences particulièrement négatives sur la sécurité des usagers, qu'ils soient occupants du véhicule responsable de l'accident, voire causent une collision avec d'autres véhicules, des cyclistes ou des piétons.

Chacun a en mémoire les petits schémas, régulièrement publiés, qui montrent le temps de freinage et l'impact d'une collision en fonction de la vitesse du véhicule.

Néanmoins... malgré les efforts consentis en matière d'aménagements de voiries et bien entendu de contrôle, la préoccupation reste entière et le pain est toujours sur la planche... Elus et techniciens y sont confrontés très régulièrement.

Cette matinée ne sera pas ciblée sur la conception d'une voirie ou d'aménagements de réduction de vitesse. Cette formation continue sera l'occasion de faire un état des lieux, un bilan de la situation aujourd'hui, en matière d'accidentologie liée à la vitesse ou à celle-ci comme facteur aggravant, de s'attarder sur les organes de concertation qui permettent de partager et d'approfondir un diagnostic pour en tirer des éléments de solution pertinents, de parcourir les outils disponibles pour remédier au problème à la source ou a posteriori, en matière d'objectivation des comportements, de conception d'infrastructures adéquates, de répression des contrevenants...

PROGRAMME

8h30 **Accueil**

9h **Présentation de la journée**

9h10 **Thème 1 – CONNAITRE LE CONTEXTE**

Les facteurs de risques. Impact de la vitesse sur le risque d'accident. Vitesse et temps de parcours. Statistiques. Focus sur les accidents dus à une vitesse excessive.

François RIGUELLE - AWSR

9h35 **Thème 2 – OBJECTIVER LES COMPORTEMENTS. STRATEGIE COMMUNALE**

Radars préventifs / répressifs. Quand ? Comment ? Avec quel matériel ? Impact à court, à moyen termes. Exploitation des résultats. Aide à la décision. Exemples

Vanessa DUMONT – CeM de la Commune de Mont-Saint-Guibert

9h55 **Thème 3 – SE CONCERTEZ AUTOUR DES DIAGNOSTICS**

Le cas des CPSR : statut, rôle, mode de fonctionnement, exemples

Des rencontres annuelles avec les communes et les zones de police autour des problèmes rencontrés sur l'ensemble d'un territoire. Le cas de Verviers

Arnaud KOHLER - SPW-DGO1 – Direction des Routes de Verviers

Des réunions spécifiques ciblées sur des projets en préalable à leur conception suivant le processus des audits de sécurité routière. Le cas de Liège

Michel DESTREE - SPW-DGO1 – Direction des Routes de Liège

10h35 **PAUSE-CAFE**

11h **Thème 4 – CONCEVOIR DES INFRASTRUCTURES ADAPTEES A LA VITESSE ATTENDUE : QUELS OUTILS ?**

Audits de sécurité routière. Avis en termes de limites de vitesses
Projet Oscar

Frédéric BAELEN - DGO1 – Direction de la Sécurité des Infrastructures routières

11H50 **Thème 5 – CONTROLER – REPRIMER LES VITESSES**

Les différents matériels disponibles. Radar fixe / Radar tronçon / Radar feux. Caractéristiques techniques générales, prix... La politique de la région wallonne en la matière. Aides à l'achat. Critères

Service de Dominique CORBAYE – DGO1 - Direction des Equipements routiers

12H15 **QUESTIONS-REPONSES**

12H30 **LUNCH-SANDWICH**