



Demandeur/Institution :

Entreprise X

ENQUETE DE MOBILITE POUR LES MEMBRES DU PERSONNEL

LES RESULTATS

Nombre de questionnaires encodés : 226

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Nombre total de personnes qui fréquentent cet unité d'établissement : 240

Taux de participation : 94.17 %

VERSION : juillet 2014



DGO2 - Direction générale Opérationnelle Mobilité et Voies Hydrauliques
Direction de la Planification de la Mobilité
Boulevard du Nord, 8
5000 Namur
Tél.:081/77.31.36 Fax:081/77.38.22
<http://mobilite.wallonie.be>

1. Fiche de l'établissement

Enquête	Domicile-travail
Type d'activités	Entreprise
Demandeur/institution	Entreprise X
Implantation	
Rue	Rue de l'entreprise
N°	1
Code postal	6970
Localité	Tenneville
Site internet	
Téléphone	
mail	
Personne de contact	Monsieur Albert UNTEL
Email	a.untel@untel.be
Nombre de personnes	240

L'enquête concerne le personnel de cet organisme.

Réception fiche signalétique	2/02/2014
Diffusion de l'enquête	30/06/2014
Clôture de l'enquête	7/07/2014
Diffusion du rapport + cartos	8/07/2014

2. Taux de participation:

Nombre de questionnaires encodés : 226

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Nombre total de personnes qui fréquentent cet unité d'établissement : 240

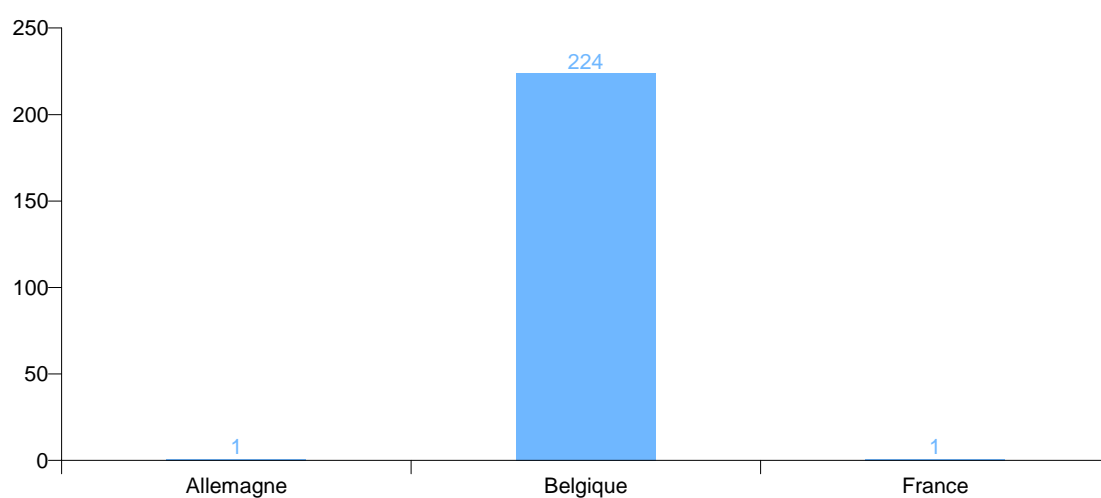
Taux de participation : 94.17 %

3. Les résultats de l'enquête

3.1.a. Origine du personnel en fonction du pays

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Pays	Nb	%
Allemagne	1	0,44 %
Belgique	224	99,12 %
France	1	0,44 %
Total :	226	100,00 %



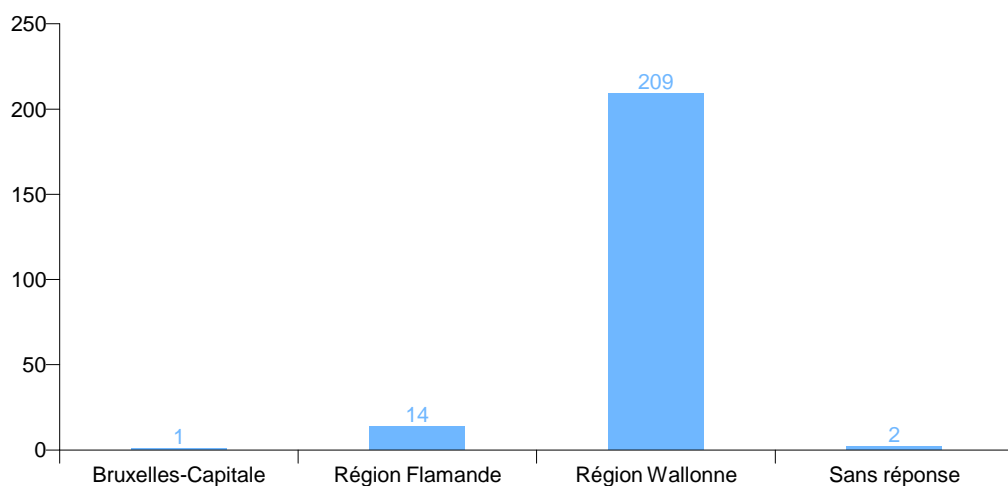
3. Les résultats de l'enquête

3.1.b. Origine du personnel en fonction de la Région

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Région	Nb	%
Bruxelles-Capitale	1	0,44 %
Région Flamande	14	6,19 %
Région Wallonne	209	92,48 %
Sans réponse	2	0,88 %
Total :	226	100,00 %

Remarque : Ne répondent à cette question que les 226 personnes qui résident en Belgique.



3. Les résultats de l'enquête

3.1.c. Origine du personnel en fonction de la province

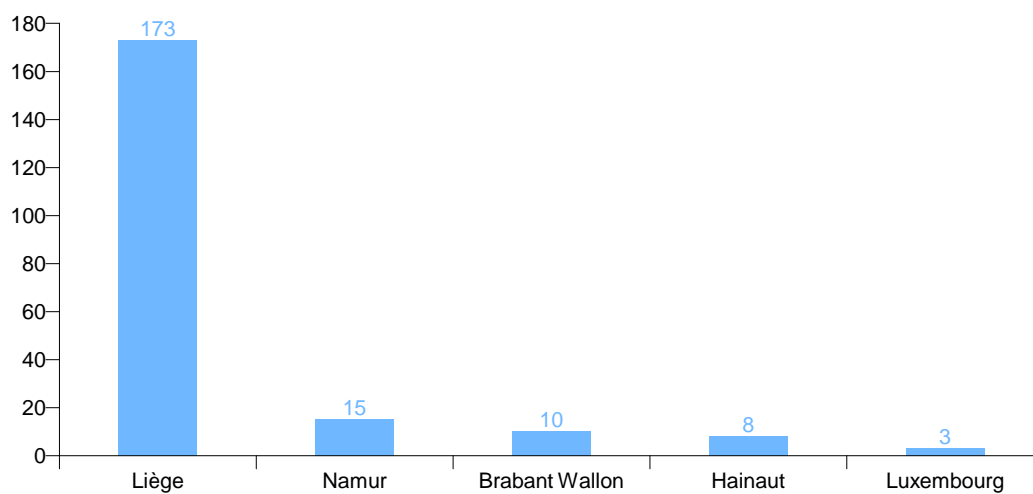
Nombre de personnes concernées par cette enquête : 223

Remarque : Ne répondent à cette question que les 223 personnes qui résident en Wallonie ou en Flandre

Région Wallonne

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 209

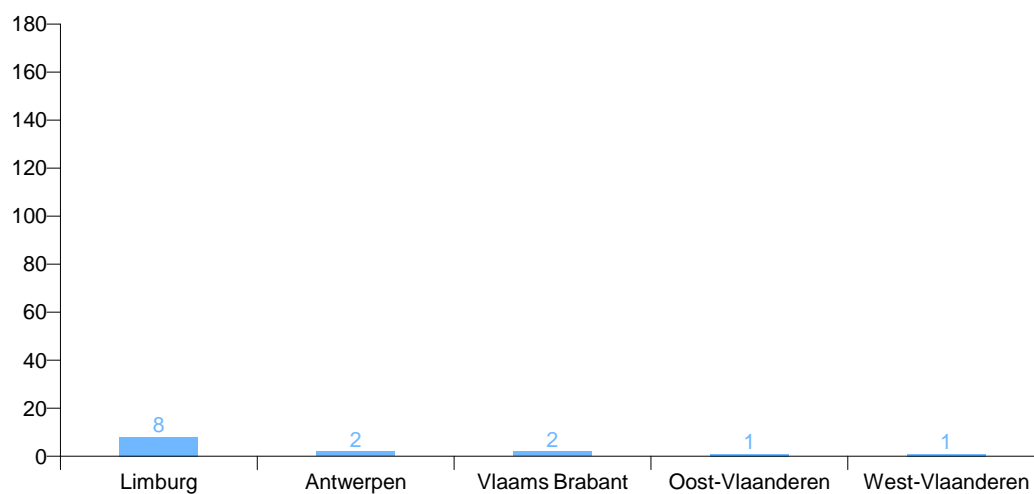
Province	Nb	%
Brabant Wallon	10	4,78 %
Hainaut	8	3,83 %
Liège	173	82,78 %
Luxembourg	3	1,44 %
Namur	15	7,18 %
Total :	209	100,00 %



Région Flamande

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 14

Province	Nb	%
Antwerpen	2	14,29 %
Limburg	8	57,14 %
Oost-Vlaanderen	1	7,14 %
Vlaams Brabant	2	14,29 %
West-Vlaanderen	1	7,14 %
Total :	14	100,00 %



3. Les résultats de l'enquête

3.1.d. Origine du personnel en fonction de la commune administrative

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 224

Remarque : Ne répondent à cette question que les 224 personnes qui résident en Belgique.

CP	Commune administrative	Nb	CP	Commune administrative	Nb
1180	UCCLE	1	4219	WASSEIGES	1
1315	INCOURT	1	4257	BERLOZ	1
1330	RIXENSART	1	4260	BRAIVES	1
1341	OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	1	4261	BRAIVES	1
1348	OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	1	4287	LINCENT	1
1350	ORP-JAUCHE	2	4300	WAREMME	4
1360	PERWEZ	1	4317	FAIMES	1
1370	JODOIGNE	1	4350	REMICOURT	2
1472	GENAPPE	1	4351	REMICOURT	2
1490	COURT-SAINT-ETIENNE	1	4357	DONCEEL	1
1950	KRAAINEM	1	4360	OREYE	3
2230	HERSELT	1	4400	FLEMALLE	3
2460	KASTERLEE	1	4420	SAINT-NICOLAS	3
3090	OVERIJSE	1	4430	ANS	1
3511	HASSELT	1	4432	ANS	4
3590	DIEPENBEEK	1	4458	JUPRELLE	2
3700	TONGEREN	2	4460	GRACE-HOLLOGNE	6
3724	KORTESSEM	1	4520	WANZE	4
3740	BILZEN	2	4530	VILLERS-LE-BOUILLET	3
3798	VOEREN/FOURONS	1	4537	VERLAINE	3
4000	LIEGE	19	4540	AMAY	2
4020	LIEGE	11	4550	NANDRIN	1
4030	LIEGE	2	4560	CLAVIER	1
4031	LIEGE	3	4570	MARCHIN	1
4032	LIEGE	1	4577	MODAVE	1
4040	HERSTAL	2	4600	WISE	4
4041	HERSTAL	2	4602	WISE	3
4042	HERSTAL	1	4607	DALHEM	2
4052	CHAUDFONTAINE	2	4608	DALHEM	4
4053	CHAUDFONTAINE	1	4610	BEYNE-HEUSAY	6
4100	SERAING	5	4620	FLERON	2
4101	SERAING	1	4621	FLERON	2
4120	NEUPRE	1	4630	SOUMAGNE	3
4121	NEUPRE	3	4632	SOUMAGNE	1
4130	ESNEUX	1	4651	HERVE	1
4140	SPRIMONT	4	4652	HERVE	1
4160	ANTHISNES	1	4654	HERVE	1
4161	ANTHISNES	1	4670	BLEGNY	2
4170	COMBLAIN-AU-PONT	1	4671	BLEGNY	1
4210	BURDINNE	1	4680	OUPEYE	2

CP	Commune administrative	Nb
4682	OUPEYE	2
4684	OUPEYE	1
4690	BASSENGE	2
4800	VERVIERS	2
4802	VERVIERS	1
4834	LIMBOURG	1
4850	PLOMBIERES	1
4861	PEPINSTER	2
4870	TROOZ	3
4877	OLNE	1
4880	AUBEL	1
4900	SPA	2
4920	AYWAILLE	1
4960	MALMEDY	1
4970	STAVELOT	1
5000	NAMUR	2
5020	NAMUR	2
5030	GEMBLOUX	1
5032	GEMBLOUX	1
5070	FOSSES-LA-VILLE	1
5080	LA BRUYERE	1
5190	JEMEPPE-SUR-SAMBRE	1
5300	ANDENNE	1
5336	ASSESE	1
5380	FERNELMONT	3
5620	FLORENNES	1
6032	CHARLEROI	1
6041	CHARLEROI	1
6140	FONTAINE-L'EVEQUE	1
6220	FLEURUS	1
6240	FARCIENNES	1
6591	MOMIGNIES	1
6940	DURBUY	1
6970	TENNEVILLE	2
7140	MORLANWELZ	1
7160	CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	1
8300	KNOKKE	1
9000	GENT	1
	Total :	224

3. Les résultats de l'enquête

3.1.e. Origine du personnel en fonction du CP et de la localité

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

CP	Localité	Nb	CP	Localité	Nb
1180	UKKEL	1	4160	ANTHISNES	1
1315	PIETREBAIS	1	4161	VILLERS-AUX-TOURS	1
1330	RIXENSART	1	4170	COMBLAIN-AU-PONT	1
1341	CEROUX-MOUSTY	1	4210	MARNEFFE	1
1348	LOUVAIN-LA-NEUVE	1	4219	MEEFFE	1
1350	JANDRAIN	1	4257	BERLOZ	1
1350	ORP-JAUCHE	1	4260	FALLAIS	1
1360	PERWEZ	1	4261	LATINNE	1
1370	JODOIGNE	1	4287	LINCENT	1
1472	VIEUX-GENAPPE	1	4300	WAREMME	4
1490	COURT-SAINT-ETIENNE	1	4317	AINEFFE	1
1950	KRAAINEM	1	4350	MOMALLE	1
2230	RAMSEL	1	4350	REMICOURT	1
2460	LICHTAART	1	4351	HODEIGE	2
3090	OVERIJSE	1	4357	LIMONT	1
3511	KURINGEN	1	4360	GRANDVILLE	1
3590	DIEPENBEEK	1	4360	OREYE	2
3700	TONGEREN	2	4400	FLEMALLE	2
3724	VLIERMAAL	1	4400	IVOZ-RAMET	1
3740	BILZEN	2	4420	MONTEGNEE	1
3798	S GRAVENVOEREN/FOURON-LE-COMTE	1	4420	SAINT-NICOLAS	2
4000	LIEGE	15	4430	ANS	1
4000	ROCOURT	4	4432	ALLEUR	3
4020	JUPILLE-SUR-MEUSE	4	4432	XHENDREMAEL	1
4020	LIEGE	7	4458	FEXHE-SLINS	2
4030	GRIVEGNEE	2	4460	BIERSET	1
4031	ANGLEUR	2	4460	GRACE-HOLLOGNE	5
4031	SART-TILMAN	1	4520	ANTHEIT	2
4032	CHENEE	1	4520	MOHA	1
4040	HERSTAL	2	4520	WANZE	1
4041	MILMORT	1	4530	VILLERS-LE-BOUILLET	3
4041	VOTTEM	1	4537	VERLAINE	3
4042	LIERS	1	4540	AMAY	1
4052	BEAUFAYS	2	4540	AMPSIN	1
4053	EMBOURG	1	4550	NANDRIN	1
4100	BONCELLES	2	4560	CLAVIER	1
4100	SERAING	3	4570	MARCHIN	1
4101	JEMEPPE	1	4577	MODAVE	1
4120	NEUPRE	1	4600	LANAYE	1
4121	NEUPRE	3	4600	RICHELLE	1
4130	ESNEUX	1	4600	WISE	2
4140	SPRIMONT	4	4602	CHERATTE	3

CP	Localité	Nb
4607	DALHEM	1
4607	MORTROUX	1
4608	NEUFCHATEAU	2
4608	WARSAGE	2
4610	BELLAIRE	2
4610	BEYNE-HEUSAY	2
4610	QUEUE-DU-BOIS	2
4620	FLERON	2
4621	RETINNE	2
4630	AYENEUX	1
4630	SOUMAGNE	2
4632	CEREXHE-HEUSEUX	1
4651	BATTICE	1
4652	XHENDELESSE	1
4654	CHARNEUX	1
4670	BLEGNY	1
4670	MORTIER	1
4671	SAIVE	1
4680	HERMEE	1
4680	OUPEYE	1
4682	HEURE-LE-ROMAIN	2
4684	HACCOURT	1
4690	BASSENGE	2
4800	PETIT-RECHAIN	1
4800	VERVIERS	1
4802	HEUSY	1
4834	HEVREMONT	1
4850	MONTZEN	1
4861	SOIRON	2
4870	FRAIPONT	3
4877	OLNE	1
4880	AUBEL	1
4900	SPA	2
4920	AYWAILLE	1
4960	MALMEDY	1
4970	FRANCORCHAMPS	1
5000	NAMUR	2
5020	VEDRIN	2
5030	SAUVENIERE	1
5032	CORROY-LE-CHATEAU	1
5070	FOSES-LA-VILLE	1
5080	VILLERS-LEZ-HEEST	1
5190	SPY	1
5300	ANDENNE	1
5336	COURRIERE	1
5380	FORVILLE	2
5380	HINGEON	1
5620	FLORENNES	1
6032	MONT-SUR-MARCHIENNE	1
6041	GOSSELIES	1

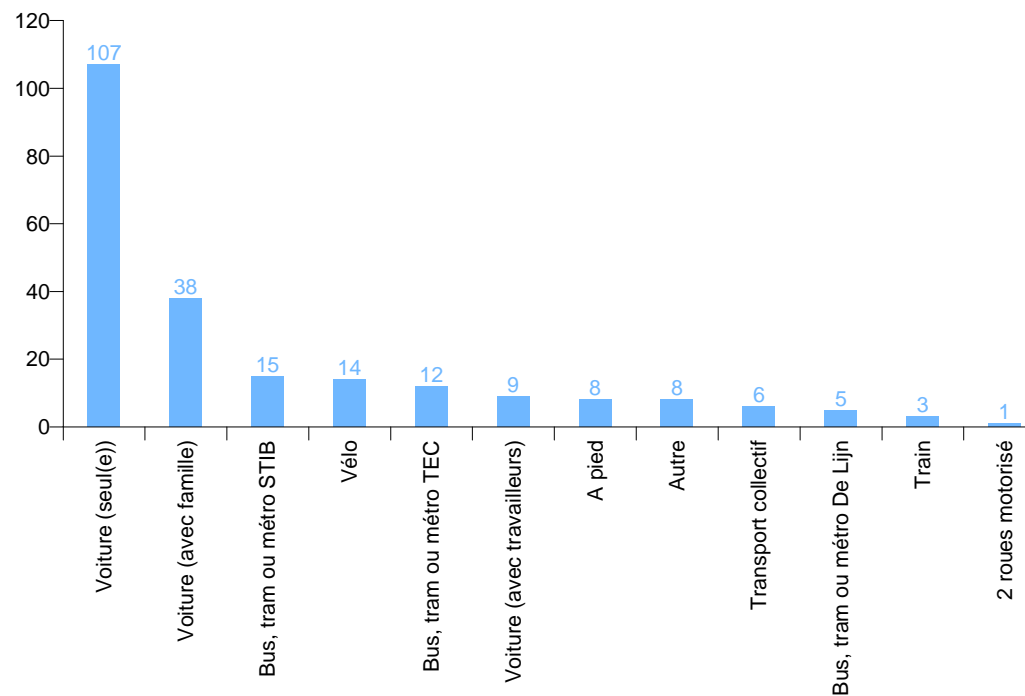
CP	Localité	Nb
6140	FONTAINE-L'EVEQUE	1
6220	FLEURUS	1
6240	FARCIENNES	1
6591	MACON	1
6940	DURBUY	1
6970	TENNEVILLE	2
7140	MORLANWELZ-MARIEMONT	1
7160	CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	1
8300	KNOKKE	1
9000	GENT	1
24290	AURIAC-DU-PERIGORD	1
51105	COLOGNE	1
Total :		226

3. Les résultats de l'enquête

3.2.a. Mode pour le trajet "Aller"

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Mode Aller	Nb	%
Voiture (seul(e))	107	47,35 %
Voiture (avec famille)	38	16,81 %
Voiture (avec travailleurs)	9	3,98 %
Train	3	1,33 %
Bus, tram ou métro De Lijn	5	2,21 %
Bus, tram ou métro TEC	12	5,31 %
Bus, tram ou métro STIB	15	6,64 %
Transport collectif	6	2,65 %
2 roues motorisé	1	0,44 %
Vélo	14	6,19 %
A pied	8	3,54 %
Autre	8	3,54 %
Total :	226	100,00 %



La rubrique "Autre" correspond à ...	Nb
Roller	1
Sans réponse	7
Total :	8

3. Les résultats de l'enquête

3.2.b. Relation entre l'origine du personnel (CP) et le mode de déplacement utilisé pour rejoindre l'unité d'établissement

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

	Voiture (seul(e))	Voiture (avec famille)	Voiture (avec travailleurs)	Train	Bus, tram ou métro De Lijn	Bus, tram ou métro TEC	Bus, tram ou métro STIB	Transport collectif	2 roues motorisé	Vélo	A pied	Autre	Total
1180	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
1315	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
1330	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
1341	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
1348	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
1350	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1	--	2
1360	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
1370	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
1472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1
1490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1
1950	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
2230	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
2460	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
3090	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
3511	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1
3590	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
3700	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	2
3724	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	1
3740	--	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	2
3798	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4000	7	2	--	2	1	1	3	1	--	2	--	--	19
4020	5	3	--	1	--	--	--	1	--	1	--	--	11
4030	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4031	1	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3
4032	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4040	1	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4041	1	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4042	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1

	Voiture (seul(e))	Voiture (avec famille)	Voiture (avec travailleurs)	Train	Bus, tram ou métro De Lijn	Bus, tram ou métro TEC	Bus, tram ou métro STIB	Transport collectif	2 roues motorisé	Vélo	A pied	Autre	Total
4052	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4053	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4100	2	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	1	5
4101	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4120	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4121	2	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3
4130	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4140	3	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4
4160	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	1
4161	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4170	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	1
4210	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	1
4219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	1
4257	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	1
4261	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4287	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4300	1	--	1	--	--	--	1	--	--	--	--	1	4
4317	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4350	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4351	--	--	--	--	1	--	--	--	--	1	--	--	2
4357	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4360	1	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	3
4400	1	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3
4420	1	--	--	--	--	1	--	--	--	1	--	--	3
4430	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4432	2	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	4
4458	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4460	2	2	--	--	--	1	--	--	--	1	--	--	6
4520	2	1	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	4
4530	1	--	--	--	--	1	--	--	--	1	--	--	3
4537	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	3
4540	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	2
4550	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4560	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4570	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1

	Voiture (seul(e))	Voiture (avec famille)	Voiture (avec travailleurs)	Train	Bus, tram ou métro De Lijn	Bus, tram ou métro TEC	Bus, tram ou métro STIB	Transport collectif	2 roues motorisé	Vélo	A pied	Autre	Total
4577	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4600	2	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	1	4
4602	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3
4607	--	1	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	2
4608	1	2	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	4
4610	3	1	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	6
4620	1	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4621	1	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4630	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	1	--	3
4632	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	1
4651	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4652	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
4670	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	2
4671	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4680	1	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	2
4682	1	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	2
4684	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4690	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4800	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	2
4802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
4834	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	1
4850	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4861	1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4870	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3
4877	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4880	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4900	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
4920	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4960	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
4970	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
5000	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2
5020	1	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	2
5030	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
5032	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	1
5070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1

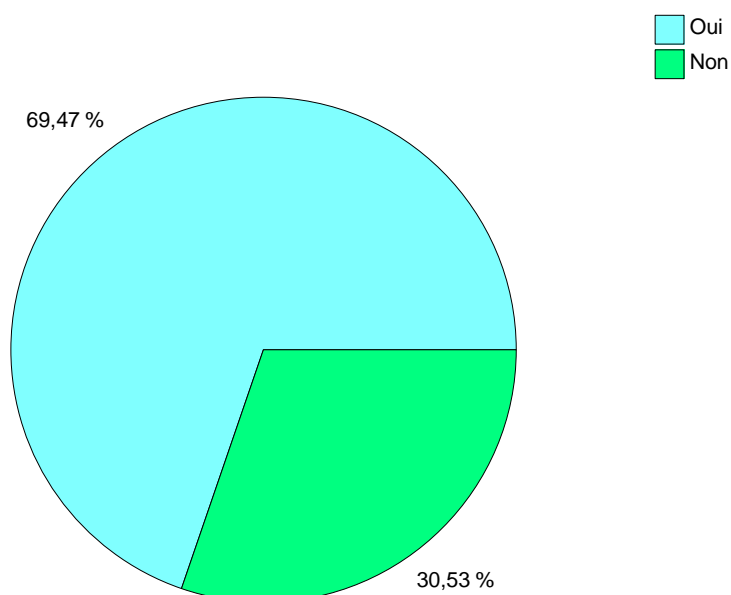
	Voiture (seul(e))	Voiture (avec famille)	Voiture (avec travailleurs)	Train	Bus, tram ou métro De Lijn	Bus, tram ou métro TEC	Bus, tram ou métro STIB	Transport collectif	2 roues motorisé	Vélo	A pied	Autre	Total
5080	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
5190	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
5300	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
5336	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
5380	--	--	--	--	--	--	1	--	1	--	1	--	3
5620	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
6032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1
6041	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
6140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	1
6220	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
6240	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
6591	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
6940	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
6970	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	2
7140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	1
7160	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	1
8300	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
9000	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
24290	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
51105	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
Total :	107	38	9	3	5	12	15	6	1	14	8	8	226

3. Les résultats de l'enquête

3.3. Habituellement, pour votre trajet "Retour", utilisez-vous toujours le même moyen de déplacement que celui utilisé le matin ?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Réponses	Nb	%
Oui	157	69,47 %
Non	69	30,53 %
Total :	226	100,00 %



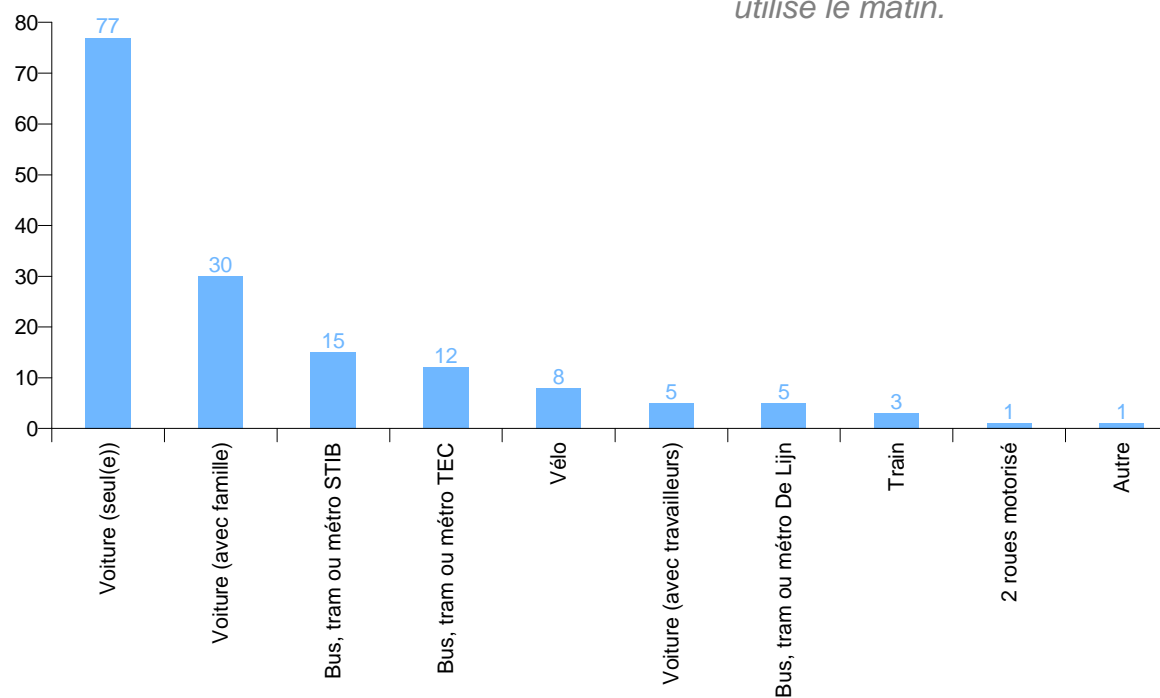
3. Les résultats de l'enquête

Vous utilisez le même moyen de déplacement pour votre trajet "Aller" et "Retour"

3.3.a. Le moyen de déplacement utilisé pour le trajet "Aller" et "Retour"

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 157

Mode Aller	Nb
Voiture (seul(e))	77
Voiture (avec famille)	30
Voiture (avec travailleurs)	5
Train	3
Bus, tram ou métro De Lijn	5
Bus, tram ou métro TEC	12
Bus, tram ou métro STIB	15
2 roues motorisé	1
Vélo	8
Autre	1
Total :	157



Remarque : Ne répondent à cette question que les 157 personnes qui ont répondu utiliser le même moyen de déplacement que celui utilisé le matin.

La rubrique "Autre" correspond à ...	Nb
Sans réponse	1
Total :	1

3. Les résultats de l'enquête

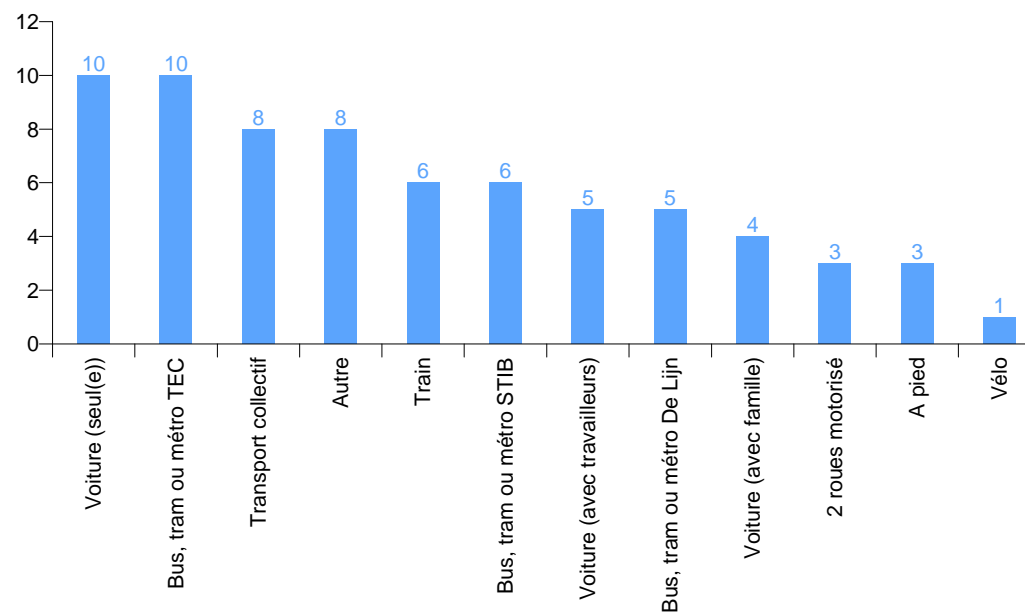
Vous n'utilisez pas le même moyen de déplacement pour votre trajet "Aller" et "Retour"

3.3.b Le moyen de déplacement utilisé pour le trajet "Retour"

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 69

Remarque : Ne répondent à cette question que les 69 personnes qui ont répondu ne pas utiliser le même moyen de déplacement que celui utilisé le matin.

Mode Retour	Nb	%
Voiture (seul(e))	10	14,49 %
Voiture (avec famille)	4	5,80 %
Voiture (avec travailleurs)	5	7,25 %
Train	6	8,70 %
Bus, tram ou métro De Lijn	5	7,25 %
Bus, tram ou métro TEC	10	14,49 %
Bus, tram ou métro STIB	6	8,70 %
Transport collectif	8	11,59 %
2 roues motorisé	3	4,35 %
Vélo	1	1,45 %
Autre	8	11,59 %
A pied	3	4,35 %
Total :	69	100,00 %



La rubrique "Autre" correspond à ...	Nb
Roller	1
Sans réponse	6
Total :	7

3. Les résultats de l'enquête

Vous n'utilisez pas le même moyen de déplacement pour votre trajet "Aller" et "Retour"

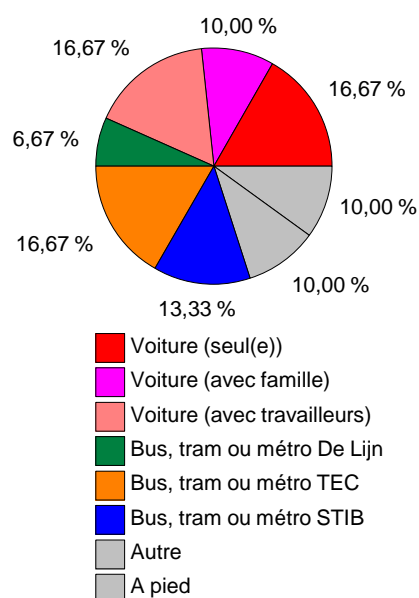
3.3.c. Relation entre le moyen de déplacement utilisé pour le trajet "Aller" et celui utilisé pour le trajet "Retour"

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 69

Remarque : Ne répondent à cette question que les 69 personnes qui ont répondu ne pas utiliser le même moyen de déplacement que celui utilisé le matin.

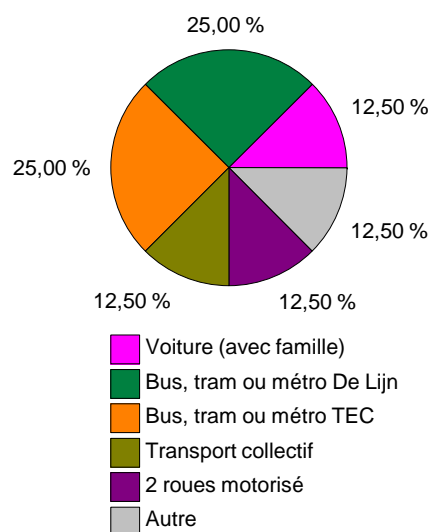
Si le moyen de déplacement utilisé le matin est : Voiture (seul(e))

au retour, le moyen de déplacement utilisé est...	Nb	%
Voiture (seul(e))	5	16,67 %
Voiture (avec famille)	3	10,00 %
Voiture (avec travailleurs)	5	16,67 %
Bus, tram ou métro De Lijn	2	6,67 %
Bus, tram ou métro TEC	5	16,67 %
Bus, tram ou métro STIB	4	13,33 %
Autre	3	10,00 %
A pied	3	10,00 %
Total :	30	100,00 %



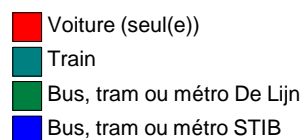
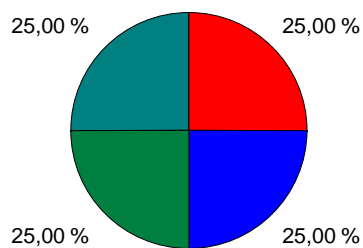
Si le moyen de déplacement utilisé le matin est : Voiture (avec famille)

au retour, le moyen de déplacement utilisé est...	Nb	%
Voiture (avec famille)	1	12,50 %
Bus, tram ou métro De Lijn	2	25,00 %
Bus, tram ou métro TEC	2	25,00 %
Transport collectif	1	12,50 %
2 roues motorisé	1	12,50 %
Autre	1	12,50 %
Total :	8	100,00 %



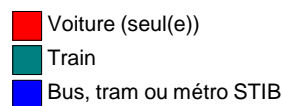
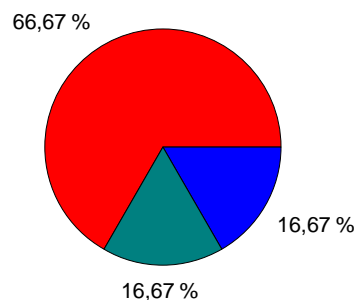
Si le moyen de déplacement utilisé le matin est : Voiture (avec travailleurs)

au retour, le moyen de déplacement utilisé est...	Nb	%
Voiture (seul(e))	1	25,00 %
Train	1	25,00 %
Bus, tram ou métro De Lijn	1	25,00 %
Bus, tram ou métro STIB	1	25,00 %
Total :	4	100,00 %



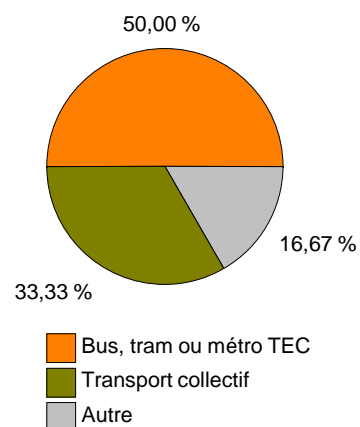
Si le moyen de déplacement utilisé le matin est : Transport collectif

au retour, le moyen de déplacement utilisé est...	Nb	%
Voiture (seul(e))	4	66,67 %
Train	1	16,67 %
Bus, tram ou métro STIB	1	16,67 %
Total :	6	100,00 %



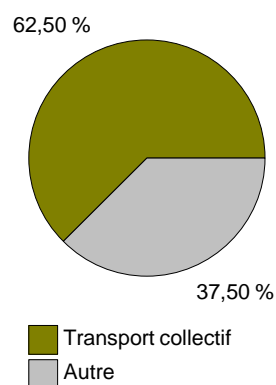
Si le moyen de déplacement utilisé le matin est : Vélo

au retour, le moyen de déplacement utilisé est...	Nb	%
Bus, tram ou métro TEC	3	50,00 %
Transport collectif	2	33,33 %
Autre	1	16,67 %
Total :	6	100,00 %



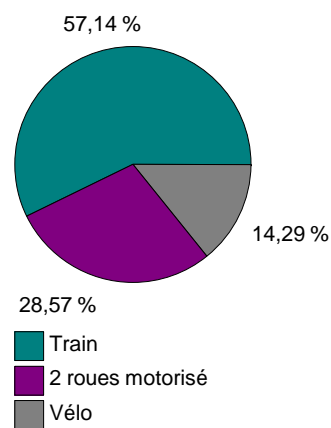
Si le moyen de déplacement utilisé le matin est : A pied

au retour, le moyen de déplacement utilisé est...	Nb	%
Transport collectif	5	62,50 %
Autre	3	37,50 %
Total :	8	100,00 %



Si le moyen de déplacement utilisé le matin est : Autre

au retour, le moyen de déplacement utilisé est...	Nb	%
Train	4	57,14 %
2 roues motorisé	2	28,57 %
Vélo	1	14,29 %
Total :	7	100,00 %

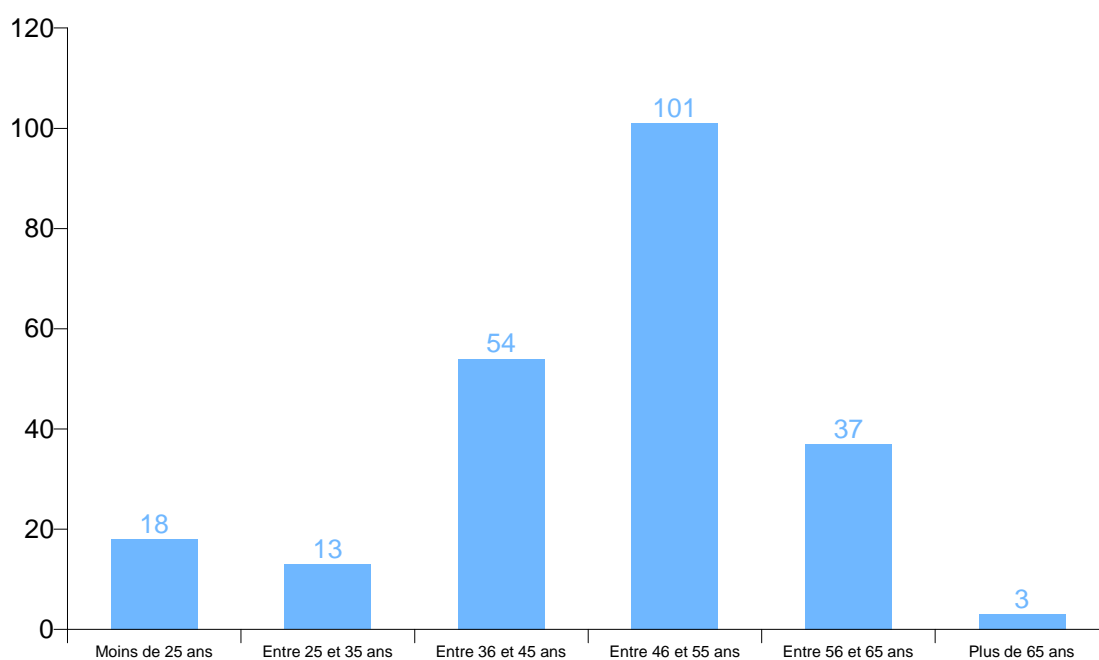


3. Les résultats de l'enquête

3.4.a. Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Tranche d'âge	Nb	%
Moins de 25 ans	18	7,96 %
Entre 25 et 35 ans	13	5,75 %
Entre 36 et 45 ans	54	23,89 %
Entre 46 et 55 ans	101	44,69 %
Entre 56 et 65 ans	37	16,37 %
Plus de 65 ans	3	1,33 %
Total :	226	100,00 %



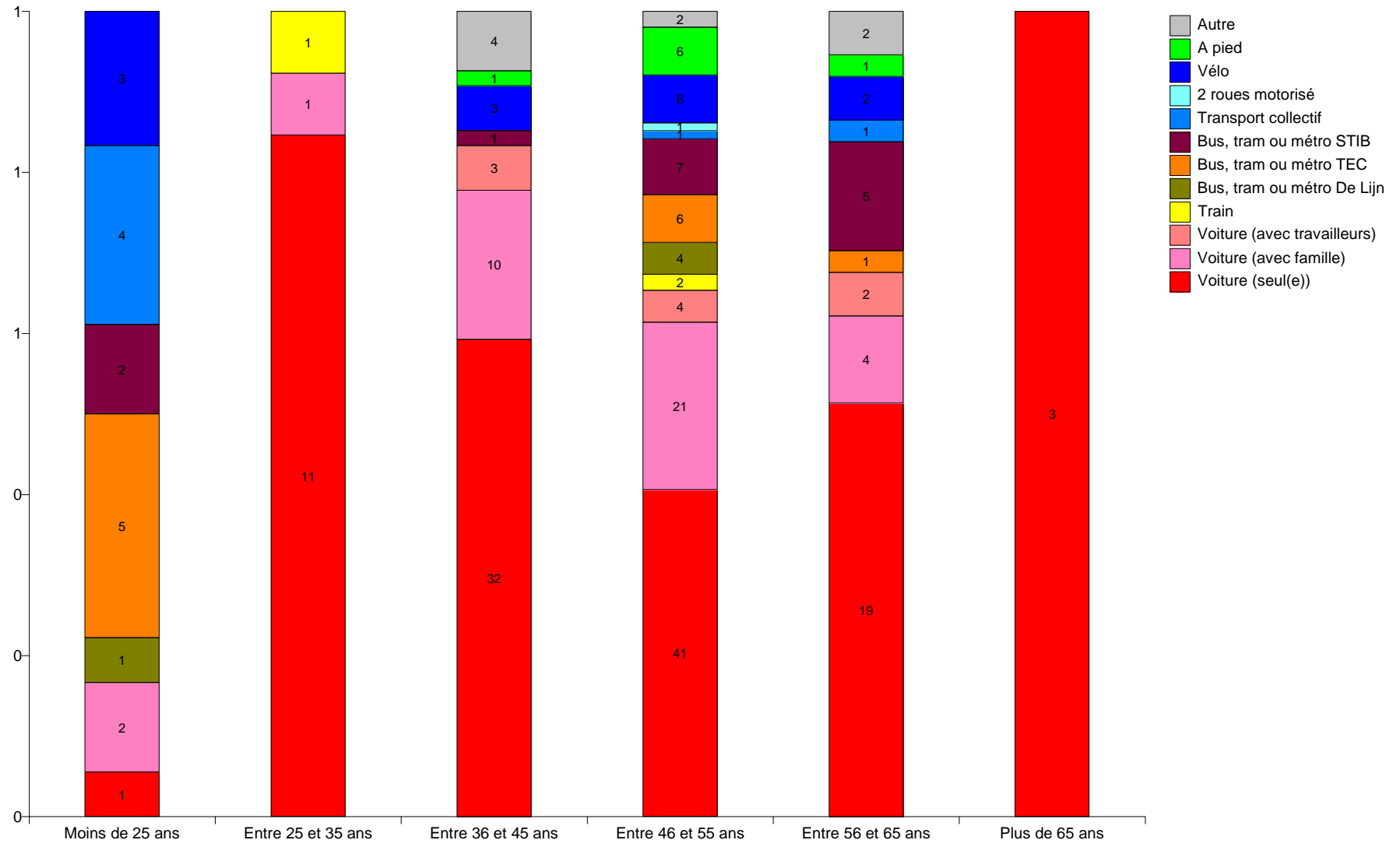
3. Les résultats de l'enquête

3.4.b. La tranche d'âge en relation avec le moyen de déplacement utilisé pour se rendre sur le lieu de travail

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

	Voiture (seul(e))	Voiture (avec famille)	Voiture (avec travailleurs)	Train	Bus, tram ou métro De Lijn	Bus, tram ou métro TEC	Bus, tram ou métro STIB	Transport collectif	2 roues motorisé	Vélo	A pied	Autre	Total
Moins de 25 ans	1	2	--	--	1	5	2	4	--	3	--	--	18
Entre 25 et 35 ans	11	1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	13
Entre 36 et 45 ans	32	10	3	--	--	--	1	--	--	3	1	4	54
Entre 46 et 55 ans	41	21	4	2	4	6	7	1	1	6	6	2	101
Entre 56 et 65 ans	19	4	2	--	--	1	5	1	--	2	1	2	37
Plus de 65 ans	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3
Total :	107	38	9	3	5	12	15	6	1	14	8	8	226

La tranche d'âge en relation avec le moyen de déplacement utilisé pour se rendre sur le lieu de travail

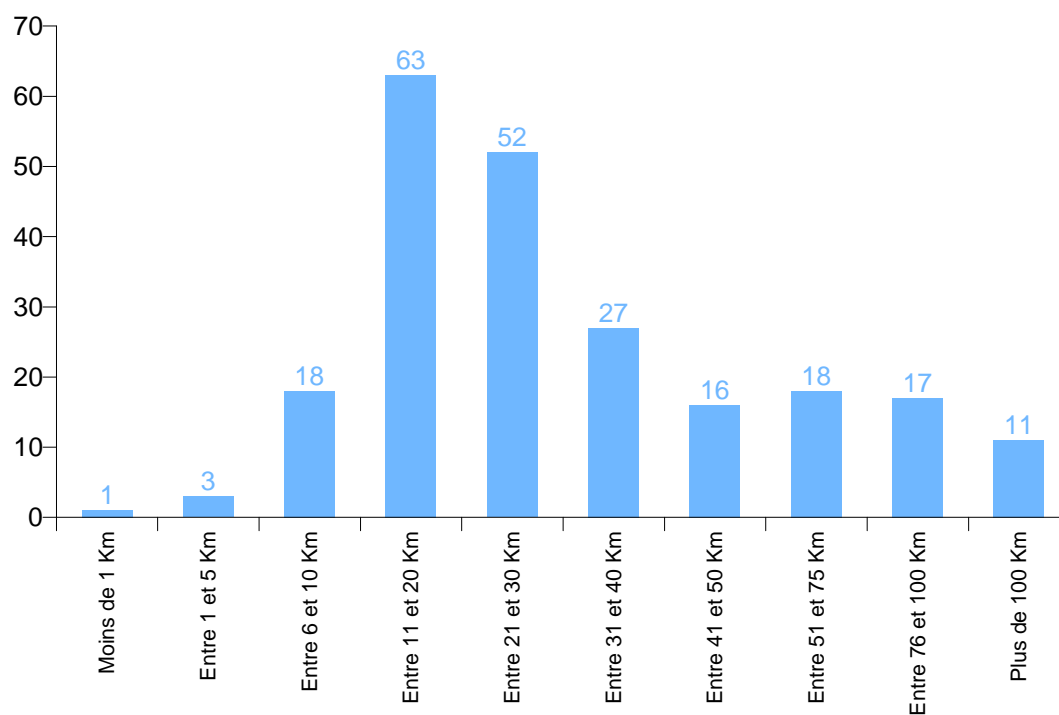


3. Les résultats de l'enquête

3.5.a. Quelle est, approximativement, la distance entre votre point de départ et votre lieu de travail?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Distance	Nb	%
Moins de 1 Km	1	0,44 %
Entre 1 et 5 Km	3	1,33 %
Entre 6 et 10 Km	18	7,96 %
Entre 11 et 20 Km	63	27,88 %
Entre 21 et 30 Km	52	23,01 %
Entre 31 et 40 Km	27	11,95 %
Entre 41 et 50 Km	16	7,08 %
Entre 51 et 75 Km	18	7,96 %
Entre 76 et 100 Km	17	7,52 %
Plus de 100 Km	11	4,87 %
Total :	226	100,00 %



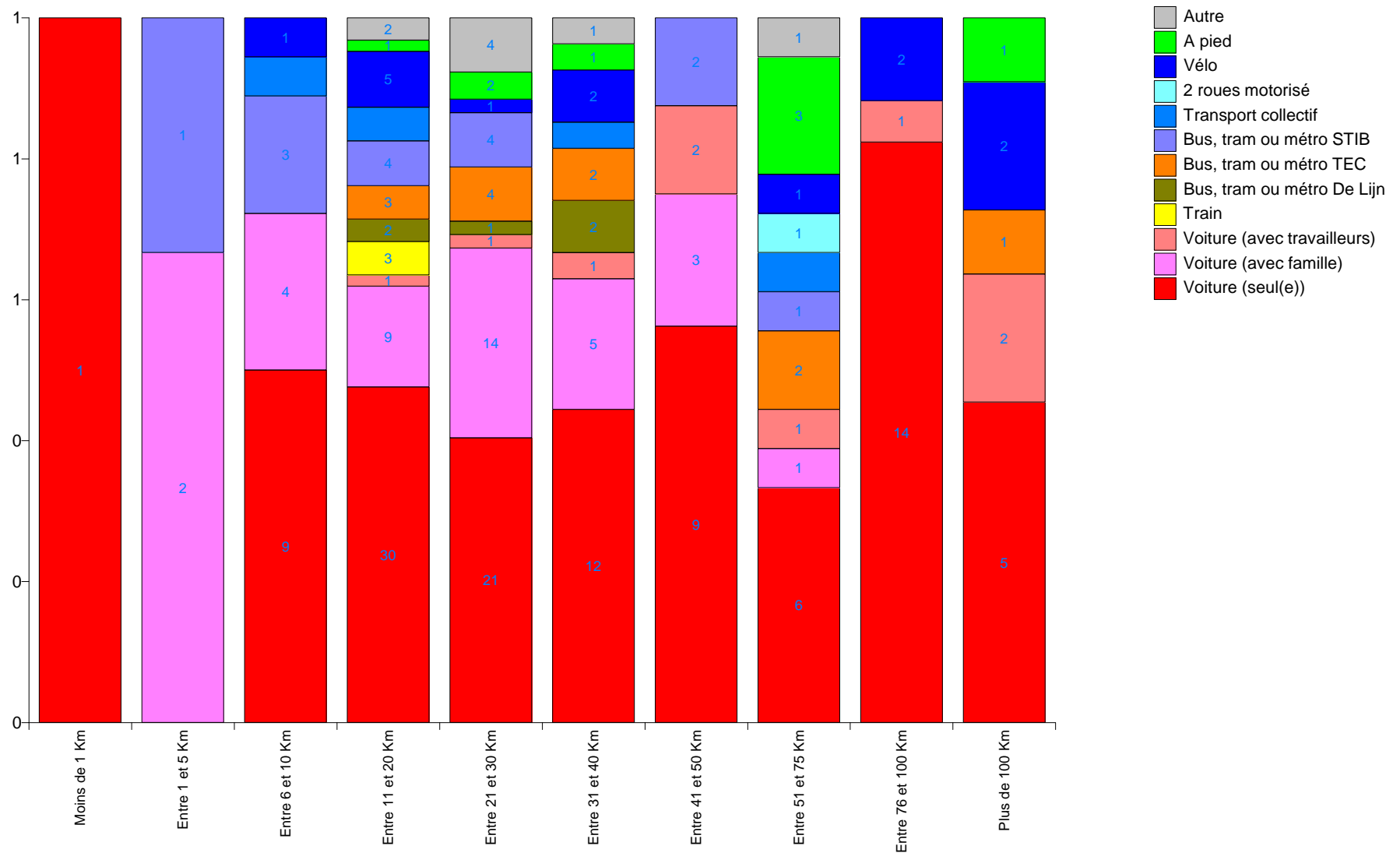
3. Les résultats de l'enquête

3.5.b. La distance en relation avec le moyen de déplacement utilisé pour se rendre sur le lieu de travail

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

	Voiture (seul(e))	Voiture (avec famille)	Voiture (avec travailleurs)	Train	Bus, tram ou métro De Lijn	Bus, tram ou métro TEC	Bus, tram ou métro STIB	Transport collectif	2 roues motorisé	Vélo	A pied	Autre	Total
Moins de 1 Km	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
Entre 1 et 5 Km	--	2	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	3
Entre 6 et 10 Km	9	4	--	--	--	--	3	1	--	1	--	--	18
Entre 11 et 20 Km	30	9	1	3	2	3	4	3	--	5	1	2	63
Entre 21 et 30 Km	21	14	1	--	1	4	4	--	--	1	2	4	52
Entre 31 et 40 Km	12	5	1	--	2	2	--	1	--	2	1	1	27
Entre 41 et 50 Km	9	3	2	--	--	--	2	--	--	--	--	--	16
Entre 51 et 75 Km	6	1	1	--	--	2	1	1	1	1	3	1	18
Entre 76 et 100 Km	14	--	1	--	--	--	--	--	--	2	--	--	17
Plus de 100 Km	5	--	2	--	--	1	--	--	--	2	1	--	11
Total :	107	38	9	3	5	12	15	6	1	14	8	8	226

La distance en relation avec le moyen de déplacement utilisé pour se rendre sur le lieu de travail

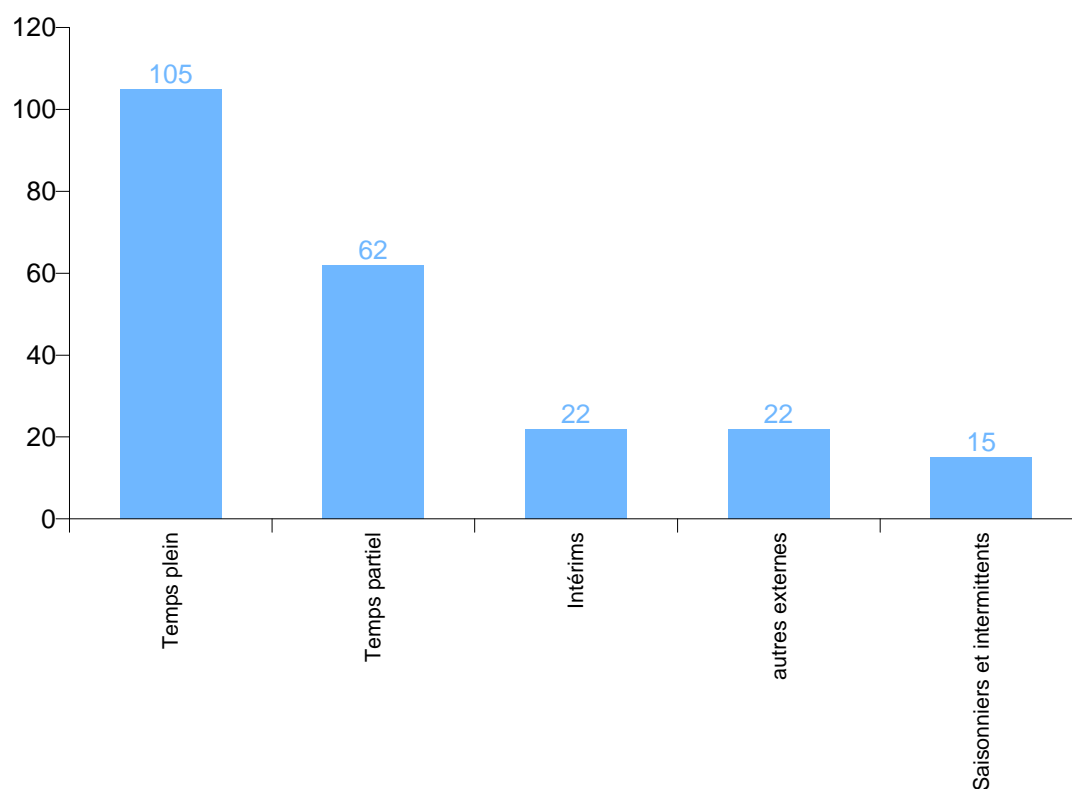


3. Les résultats de l'enquête

3.6. Quel est votre régime de travail ?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Régime de travail	Nb	%
Temps plein	105	46,46 %
Temps partiel	62	27,43 %
Saisonniers et intermittents	15	6,64 %
Intérim	22	9,73 %
autres externes	22	9,73 %
Total :	226	100,00 %

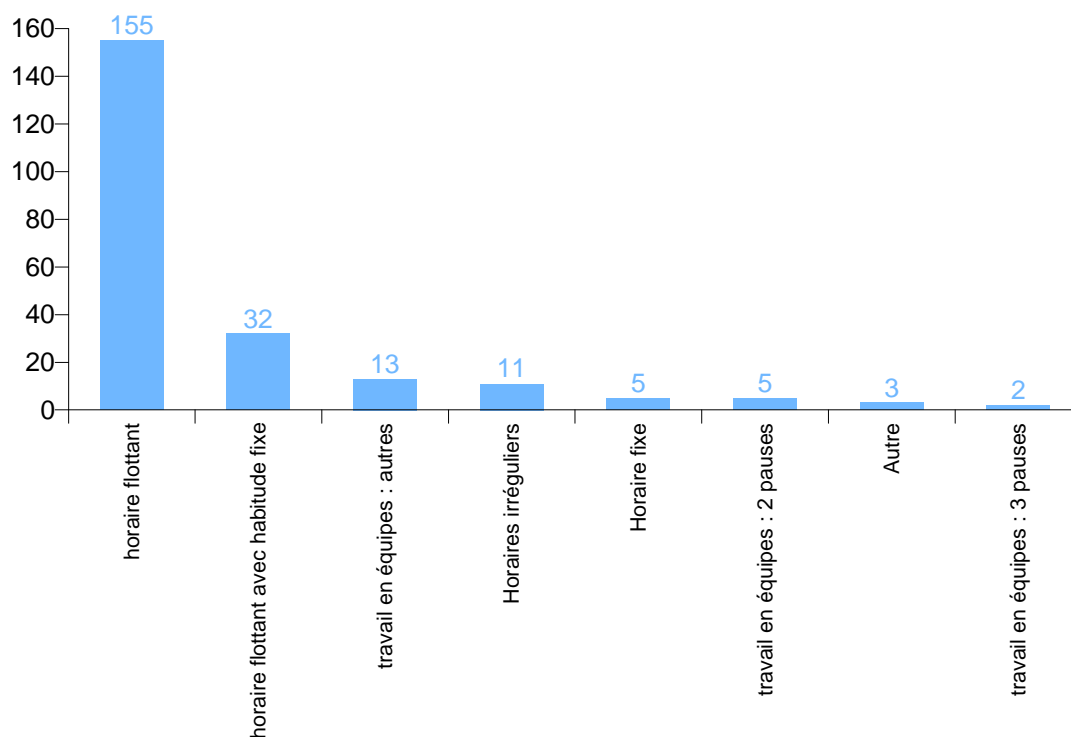


3. Les résultats de l'enquête

3.7. Quel est votre horaire de travail habituel ?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Horaire de travail	Nb	%
Horaire fixe	5	2,21 %
horaire flottant avec habitude fixe	32	14,16 %
horaire flottant	155	68,58 %
travail en équipes : 2 pauses	5	2,21 %
travail en équipes : 3 pauses	2	0,88 %
travail en équipes : autres	13	5,75 %
Horaires irréguliers	11	4,87 %
Autre	3	1,33 %
Total :	226	100,00 %



La rubrique "Autre" correspond à ...	Nb
arrivée entre 8h30 et 9h15 - départ entre 18h00 et 19h30	1
rappels lors de problème	1
Sans réponse	1
Total :	3

3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "horaire fixe" ou "horaire flottant avec des habitudes fixes"

3.8.a. Trajet "Aller" (domicile-travail)

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 32

Remarque : Ne répondent à cette question que les 32 personnes qui ont répondu 'horaire fixe' ou 'horaire flottant avec des habitudes fixes' à la question 6.

J'ai un horaire flottant avec habitude fixe et...

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
06h00	06h20	1	20	20
07h00	07h20	1	20	20
07h00	08h00	8	60	480
Total :		10	Durée moyenne d'un trajet	52 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (avec famille)

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
06h00	06h20	1	20	20
07h00	08h00	2	60	120
07h30	07h40	1	10	10
08h00	08h25	1	25	25
Total :		5	Durée moyenne d'un trajet	35 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (avec travailleurs)

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
07h00	08h00	1	60	60
07h30	08h10	1	40	40
07h30	08h15	1	45	45
Total :		3	Durée moyenne d'un trajet	48 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Train

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
07h30	08h00	1	30	30
	Total :	1	Durée moyenne d'un trajet	30 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Bus, tram ou métro De Lijn

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
08h00	08h25	1	25	25
	Total :	1	Durée moyenne d'un trajet	25 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Bus, tram ou métro TEC

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
06h25	07h55	1	90	90
06h30	08h00	1	90	90
07h30	08h05	1	35	35
08h00	08h45	1	45	45
08h00	08h50	1	50	50
	Total :	5	Durée moyenne d'un trajet	62 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Bus, tram ou métro STIB

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
07h30	07h50	1	20	20
07h30	07h55	1	25	25
	Total :	2	Durée moyenne d'un trajet	23 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Transport collectif

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
08h00	09h00	1	60	60
	Total :	1	Durée moyenne d'un trajet	60 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Vélo

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
07h00	08h00	2	60	120
	Total :	2	Durée moyenne d'un trajet	60 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Autre

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (en fonction du Nb) (min)
07h00	08h00	2	60	120
	Total :	2	Durée moyenne d'un trajet	60 min

3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "horaire fixe" ou "horaire flottant avec des habitudes fixes"

3.8.b. Trajet "Retour" (travail-domicile)

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 32

Remarque : Ne répondent à cette question que les 32 personnes qui ont répondu 'horaire fixe' ou 'horaire flottant avec des habitudes fixes' à la question 6.

J'ai un horaire flottant avec habitude fixe et...

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h00	17h00	8	60	480
17h30	18h15	1	45	45
17h35	18h15	1	40	40
Total :		10	Durée moyenne d'un trajet (min)	57 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (avec famille)

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h00	17h00	3	60	180
17h30	18h15	1	45	45
18h00	18h35	1	35	35
Total :		5	Durée moyenne d'un trajet (min)	52 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (avec travailleurs)

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h00	17h00	3	60	180
Total :		3	Durée moyenne d'un trajet (min)	60 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Train

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h00	17h00	1	60	60
Total :		1	Durée moyenne d'un trajet (min)	60 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Bus, tram ou métro De Lijn

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h30	18h20	1	110	110
		Total :	1	Durée moyenne d'un trajet (min)
				110 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Bus, tram ou métro TEC

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h00	17h00	1	60	60
16h30	18h00	1	90	90
16h35	18h00	1	85	85
17h35	18h25	1	50	50
18h00	18h30	1	30	30
		Total :	5	Durée moyenne d'un trajet (min)
				63 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Bus, tram ou métro STIB

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h00	17h00	2	60	120
		Total :	2	Durée moyenne d'un trajet (min)
				60 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Transport collectif

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
17h40	18h15	1	35	35
		Total :	1	Durée moyenne d'un trajet (min)
				35 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Vélo

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h00	17h00	2	60	120
		Total :	2	Durée moyenne d'un trajet (min)
				60 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Autre

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h00	17h00	2	60	120
	Total :	2	Durée moyenne d'un trajet (min)	60 min

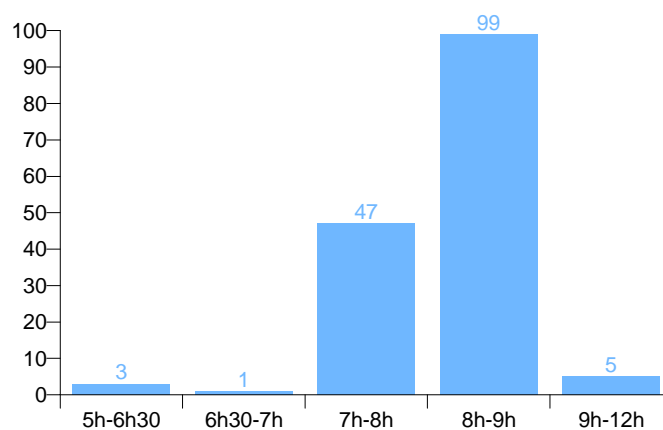
3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "horaire flottant"

3.9.a. Votre plage horaire habituelle d'arrivée est :

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 155

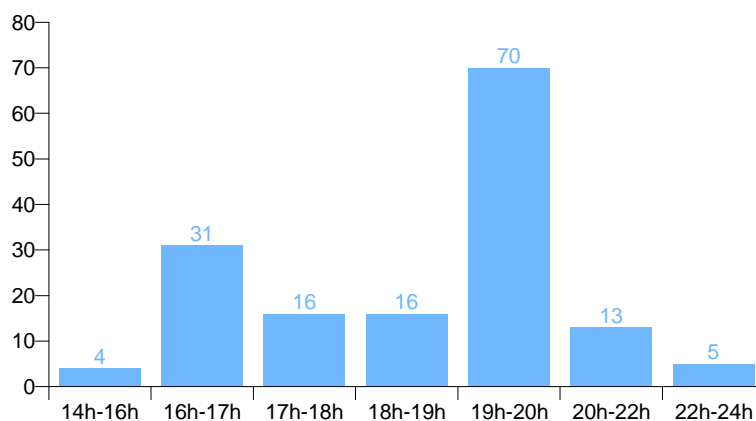
Réponse	Nb
5h-6h30	3
6h30-7h	1
7h-8h	47
8h-9h	99
9h-12h	5
Total :	155



3.9.b. Votre plage horaire habituelle de départ est :

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 155

Réponse	Nb
14h-16h	4
16h-17h	31
17h-18h	16
18h-19h	16
19h-20h	70
20h-22h	13
22h-24h	5
Total :	155



3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "travail en équipes : 2 pauses"

3.10.a. Trajet "Aller" (domicile-travail) : Pause n°1

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 5

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
05h00	06h00	1	60	60
05h20	06h00	1	40	40
05h30	06h00	1	30	30
Total :		3	Durée moyenne d'un trajet	43 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Vélo

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
05h25	06h00	1	35	35
05h40	06h00	1	20	20
Total :		2	Durée moyenne d'un trajet	28 min

3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "travail en équipes : 2 pauses"

3.10.b. Trajet "Retour" (travail-domicile) : Pause n°1

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 5

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
14h00	14h35	1	35	35
14h00	14h50	1	50	50
14h00	15h00	1	60	60
	Total :	3	Durée moyenne d'un trajet	48 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Vélo

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
14h00	14h15	1	15	15
14h00	14h20	1	20	20
	Total :	2	Durée moyenne d'un trajet	18 min

3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "travail en équipes : 2 pauses"

3.10.c. Trajet "Aller" (domicile-travail) : Pause n°2

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 5

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
13h00	14h00	1	60	60
13h30	14h00	1	30	30
13h40	14h00	1	20	20
Total :		3	Durée moyenne d'un trajet	37 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Vélo

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
12h30	14h00	1	90	90
13h45	14h00	1	15	15
Total :		2	Durée moyenne d'un trajet	53 min

3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "travail en équipes : 2 pauses"

3.10.d. Trajet "Retour" (travail-domicile) : Pause n°2

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 5

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
22h10	22h25	2	15	30
22h10	23h00	1	50	50
	Total :	3	Durée moyenne d'un trajet	27 min

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Vélo

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
22h10	22h55	1	45	45
22h10	23h10	1	60	60
	Total :	2	Durée moyenne d'un trajet	53 min

3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "travail en équipes : 3 pauses"

3.11.a. Trajet "Aller" (domicile-travail) : Pause n°1

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 2

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
05h15	05h40	1	25	25
05h40	06h20	1	40	40
Total :		2	Durée moyenne d'un trajet	33 min

3.11.b. Trajet "Retour" (travail-domicile) : Pause n°1

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
14h30	14h55	1	25	25
14h40	15h20	1	40	40
Total :		2	Durée moyenne d'un trajet	33 min

3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "travail en équipes : 3 pauses"

3.11.c. Trajet "Aller" (domicile-travail) : Pause n°2

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 2

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
06h45	07h05	1	20	20
13h40	14h20	1	40	40
Total :		2	Durée moyenne d'un trajet	30 min

3.11.d. Trajet "Retour" (travail-domicile) : Pause n°2

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
16h30	16h50	1	20	20
22h40	23h15	1	35	35
Total :		2	Durée moyenne d'un trajet	28 min

3. Les résultats de l'enquête

Votre horaire de travail est "travail en équipes : 3 pauses"

3.11.e. Trajet "Aller" (domicile-travail) : Pause n°3

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 2

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ du domicile	Arrivée à l'entreprise	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
13h40	14h05	1	25	25
21h45	22h20	1	35	35
	Total :	2	Durée moyenne d'un trajet	30 min

3.11.f. Trajet "Retour" (travail-domicile) : Pause n°3

j'utilise le moyen de déplacement suivant : Voiture (seul(e))

Départ de l'entreprise	Arrivée au domicile	Nb de répondant	Durée d'un trajet (min)	Durée cumulée (min)
06h40	07h20	1	40	40
23h00	23h20	1	20	20
	Total :	2	Durée moyenne d'un trajet	30 min

3. Les résultats de l'enquête

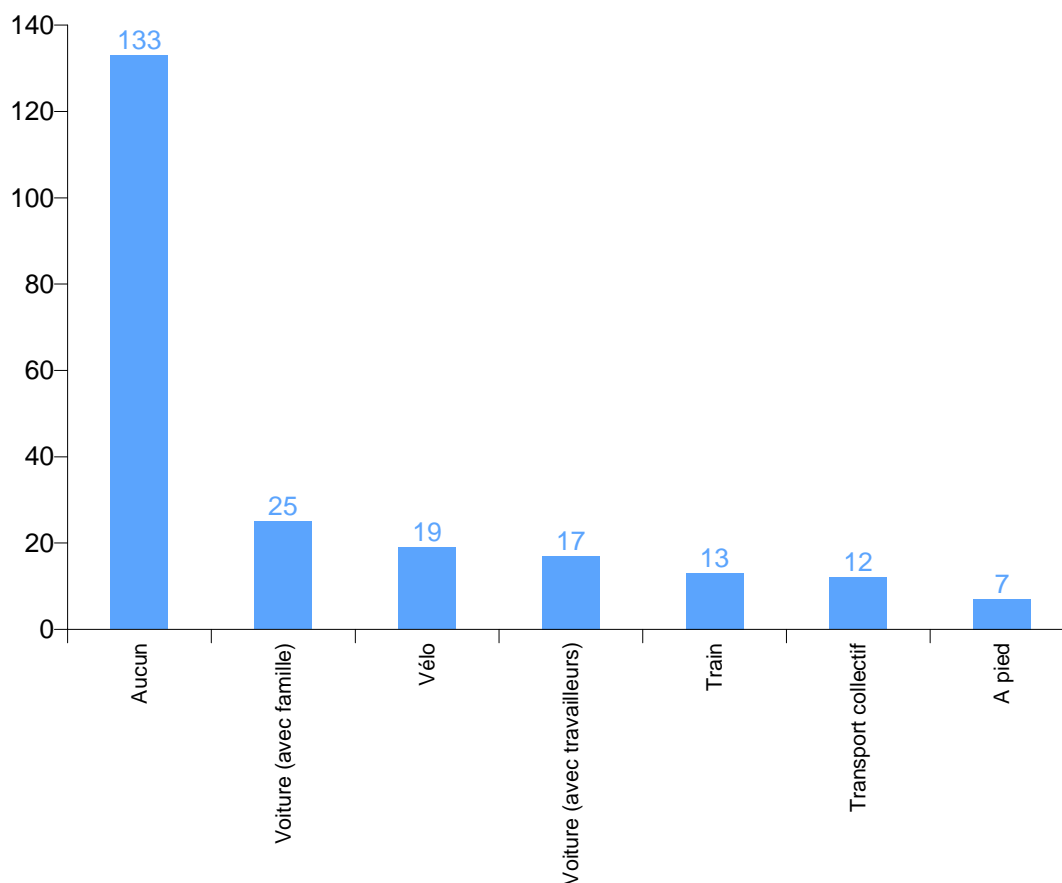
3.12. Habituellement, veuillez indiquer le(s) moyen(s) de déplacement d'approche et final utilisés avant et après votre mode principal ?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

a. Le moyen d'approche utilisé

Le déplacement d'approche correspond au moyen de déplacement utilisé à partir de votre domicile pour rejoindre le point de départ de votre déplacement principal

Déplacement d'approche	Nb	%
Aucun	133	58,85 %
Voiture (avec famille)	25	11,06 %
Vélo	19	8,41 %
Voiture (avec travailleurs)	17	7,52 %
Train	13	5,75 %
Transport collectif	12	5,31 %
A pied	7	3,10 %
Total :	226	100,00 %



3. Les résultats de l'enquête

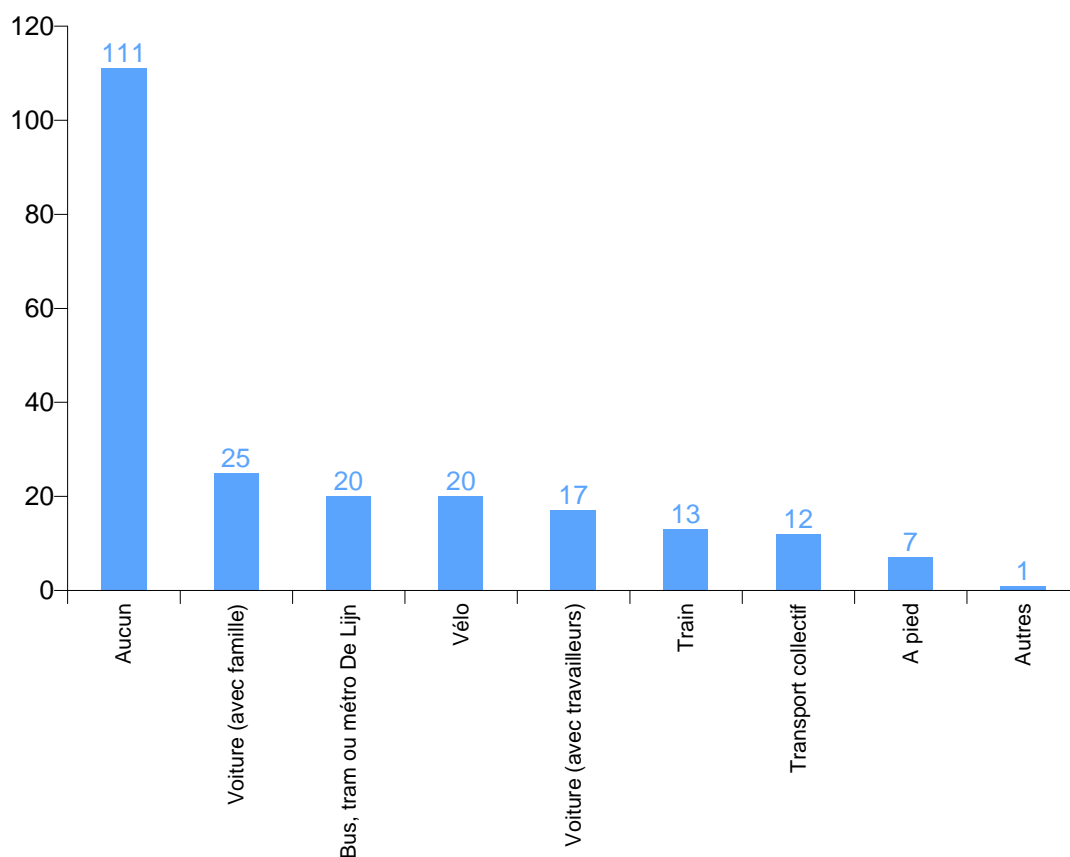
3.12. Habituellement, veuillez indiquer le(s) moyen(s) de déplacement d'approche et final utilisés avant et après votre mode principal ?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

b. Le moyen final utilisé

Le déplacement final correspond au moyen de déplacement utilisé à partir du point d'arrivée de votre déplacement principal pour rejoindre le lieu de travail.

Déplacement final	Nb	%
Aucun	111	49,12 %
Voiture (avec famille)	25	11,06 %
Bus, tram ou métro De Lijn	20	8,85 %
Vélo	20	8,85 %
Voiture (avec travailleurs)	17	7,52 %
Train	13	5,75 %
Transport collectif	12	5,31 %
A pied	7	3,10 %
Autres	1	0,44 %
Total :	226	100,00 %



3. Les résultats de l'enquête

3.12. Habituellement, veuillez indiquer le(s) moyen(s) de déplacement d'approche et final utilisés avant et après votre mode principal ?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

c. Le moyen d'approche et/ou final utilisé(s) en relation avec le moyen de déplacement principal utilisé

**Moyen de déplacement principal = Voiture (seul(e))
[Soit 107 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
A pied	4
Aucun	93
Voiture (avec famille)	10
Total :	107

Déplacement final	Nb
A pied	4
Aucun	90
Autres	1
Bus, tram ou métro De Lijn	1
Vélo	1
Voiture (avec famille)	10
Total :	107

**Moyen de déplacement principal = Voiture (avec famille)
[Soit 38 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
A pied	1
Aucun	17
Train	6
Transport collectif	4
Vélo	3
Voiture (avec famille)	5
Voiture (avec travailleurs)	2
Total :	38

Déplacement final	Nb
A pied	1
Aucun	16
Bus, tram ou métro De Lijn	1
Train	6
Transport collectif	4
Vélo	3
Voiture (avec famille)	5
Voiture (avec travailleurs)	2
Total :	38

**Moyen de déplacement principal = Voiture (avec travailleurs)
[Soit 9 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Aucun	4
Transport collectif	1
Vélo	1
Voiture (avec famille)	3
Total :	9

Déplacement final	Nb
Aucun	4
Transport collectif	1
Vélo	1
Voiture (avec famille)	3
Total :	9

**Moyen de déplacement principal = Train
[Soit 3 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Aucun	1
Train	1
Vélo	1
Total :	3

Déplacement final	Nb
Aucun	1
Train	1
Vélo	1
Total :	3

**Moyen de déplacement principal = Bus, tram ou métro De Lijn
[Soit 5 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Aucun	5
Total :	5

Déplacement final	Nb
Bus, tram ou métro De Lijn	5
Total :	5

**Moyen de déplacement principal = Bus, tram ou métro TEC
[Soit 12 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
A pied	2
Aucun	3
Train	1
Transport collectif	6
Total :	12

Déplacement final	Nb
A pied	2
Bus, tram ou métro De Lijn	3
Train	1
Transport collectif	6
Total :	12

**Moyen de déplacement principal = Bus, tram ou métro STIB
[Soit 15 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Train	5
Vélo	10
Total :	15

Déplacement final	Nb
Train	5
Vélo	10
Total :	15

**Moyen de déplacement principal = Transport collectif
[Soit 6 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Aucun	6
Total :	6

Déplacement final	Nb
Bus, tram ou métro De Lijn	6
Total :	6

**Moyen de déplacement principal = 2 roues motorisé
[Soit 1 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Transport collectif	1
Total :	1

Déplacement final	Nb
Transport collectif	1
Total :	1

**Moyen de déplacement principal = Vélo
[Soit 14 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Aucun	4
Vélo	4
Voiture (avec travailleurs)	6
Total :	14

Déplacement final	Nb
Bus, tram ou métro De Lijn	4
Vélo	4
Voiture (avec travailleurs)	6
Total :	14

**Moyen de déplacement principal = A pied
[Soit 8 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Voiture (avec travailleurs)	8
Total :	8

Déplacement final	Nb
Voiture (avec travailleurs)	8
Total :	8

**Moyen de déplacement principal = Autre
[Soit 8 personne(s) concernée(s)]**

Déplacement d'approche	Nb
Voiture (avec famille)	7
Voiture (avec travailleurs)	1
Total :	8

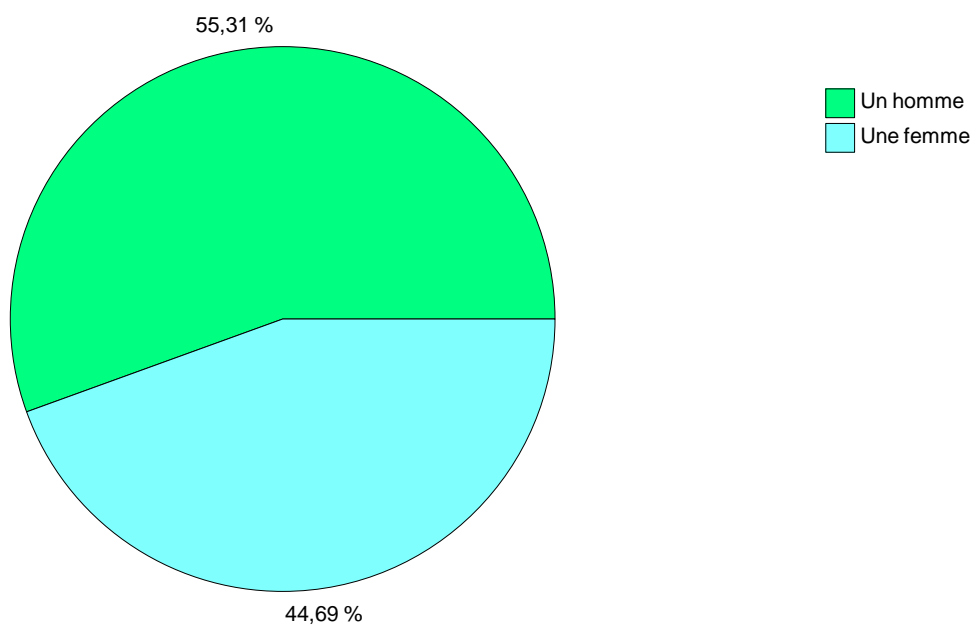
Déplacement final	Nb
Voiture (avec famille)	7
Voiture (avec travailleurs)	1
Total :	8

3. Les résultats de l'enquête

3.13. Vous êtes :

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Sexe	Nb	%
Un homme	125	55,31 %
Une femme	101	44,69 %
Total :	226	100,00 %

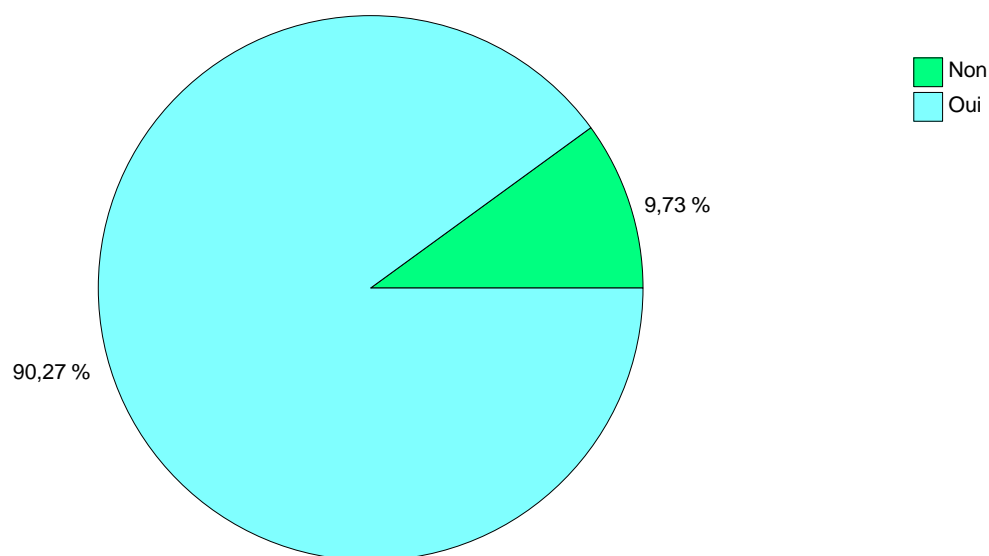


4. Problèmes de mobilités dans l'unité d'établissement

4.1. Souhaitez-vous exprimer votre avis concernant la mobilité sur votre lieu de travail ?

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 226

Souhait	Nb	%
Oui	204	90,27 %
Non	22	9,73 %
Total :	226	100,00 %



4. Problèmes de mobilités dans l'unité d'établissement

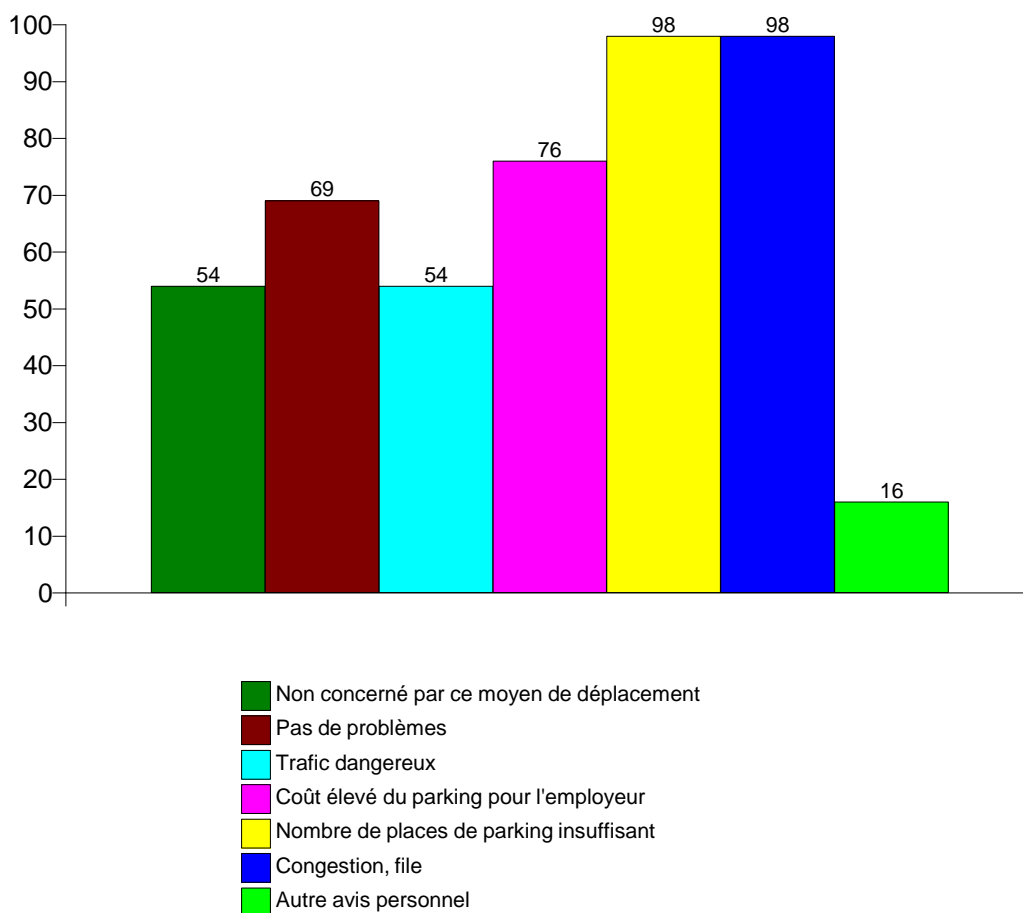
4.2. Avis par rapport à l'utilisation de la voiture

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 204

Remarque : Ne répondent à cette question que les 204 personnes qui ont souhaité exprimer un avis sur la mobilité sur le lieu de travail

Avis sur l'utilisation de la voiture	Nb
Non concerné par ce moyen de déplacement	54
Pas de problèmes	69
Trafic dangereux	54
Coût élevé du parking pour l'employeur	76
Nombre de places de parking insuffisant	98
Congestion, file	98
Autre avis personnel	16
Total :	389

Le total peut être supérieur à 204 car la question autorise plusieurs réponses



La rubrique "Autre avis personnel" correspond à ...	Nb
Sans réponse	7
Test	9
Total :	16

4. Problèmes de mobilités dans l'unité d'établissement

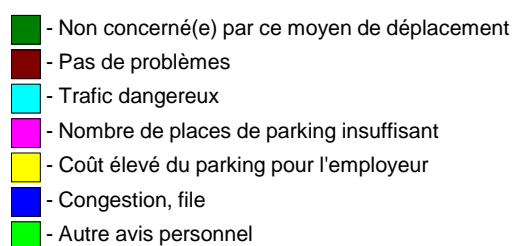
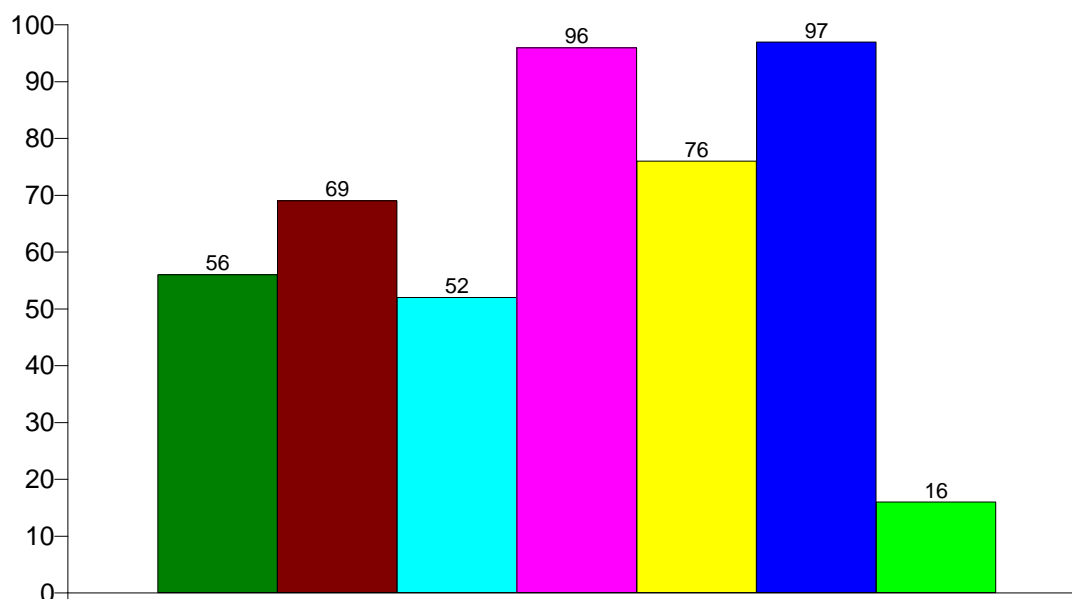
4.3. Avis par rapport à l'utilisation d'un deux roues motorisé

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 204

Remarque : Ne répondent à cette question que les 204 personnes qui ont souhaité exprimer un avis sur la mobilité sur le lieu de travail

Avis sur l'utilisation d'un 2 roues motorisé	Nb
- Non concerné(e) par ce moyen de déplacement	56
- Pas de problèmes	69
- Trafic dangereux	52
- Nombre de places de parking insuffisant	96
- Coût élevé du parking pour l'employeur	76
- Congestion, file	97
- Autre avis personnel	16
Total :	462

Le total peut être supérieur à 204 car la question autorise plusieurs réponses



La rubrique "Autre avis personnel" correspond à ...	Nb
Sans réponse	7
Test	9
Total :	16

4. Problèmes de mobilités dans l'unité d'établissement

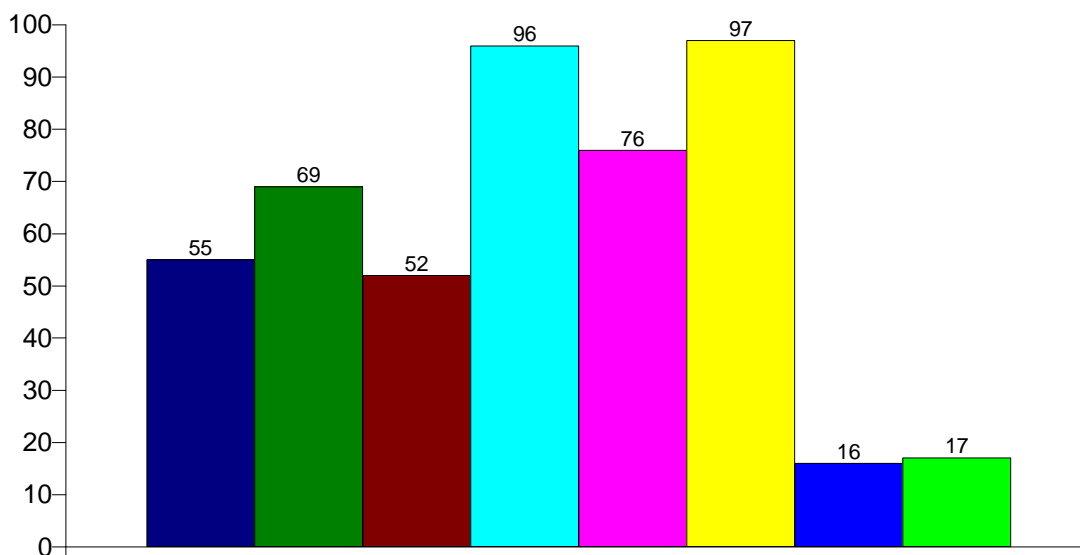
4.4. Avis par rapport à l'utilisation d'un vélo

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 204

Remarque : Ne répondent à cette question que les 204 personnes qui ont souhaité exprimer un avis sur la mobilité sur le lieu de travail

Avis sur l'utilisation d'un vélo	Nb
Non concerné(e) par ce moyen de déplacement	55
Pas de problèmes	69
Trafic dangereux	52
Insécurité sociale autour de l'unité d'établissement	96
Le vélo ne colle pas bien à l'image de l'organisme ou l'institution	76
Pas d'emplacements sécurisés pour stationner les vélos sur l'unité d'établissement	97
Pas de douches	16
Autre avis personnel	17
Total :	478

Le total peut être supérieur à 204 car la question autorise plusieurs réponses



- = Non concerné(e) par ce moyen de déplacement
- = Pas de problèmes
- = Trafic dangereux
- = Insécurité sociale autour de l'unité d'établissement
- = Le vélo ne colle pas bien à l'image de l'organisme ou l'institution
- = Pas d'emplacements sécurisés pour stationner les vélos sur l'unité d'établissement
- = Pas de douches
- = Autre avis personnel

La rubrique "Autre avis personnel" correspond à ...	Nb
Sans réponse	7
Test	9
Total :	16

4. Problèmes de mobilités dans l'unité d'établissement

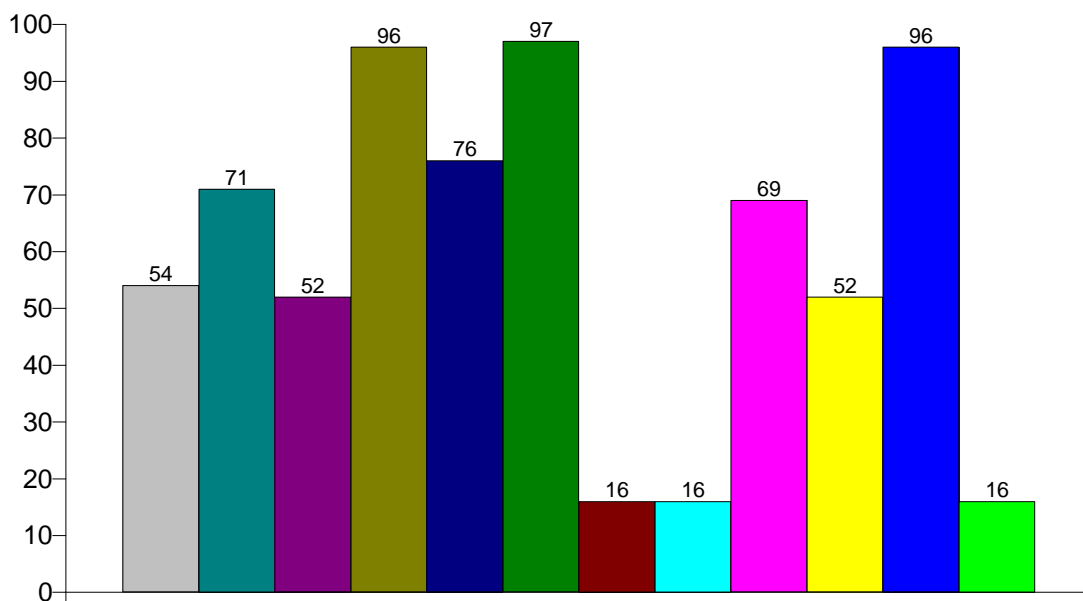
4.5. Avis par rapport à l'utilisation des transports en commun

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 204

Remarque : Ne répondent à cette question que les 204 personnes qui ont souhaité exprimer un avis sur la mobilité sur le lieu de travail

Avis sur l'utilisation des transports en commun	Nb
. Non concerné(e) par ce moyen de déplacement	54
. Pas de problème	71
. Absence de desserte ou desserte insuffisante vers l'unité d'établissement	52
. Organisation du transport en commun pas adaptée aux horaires de travail	96
. Problèmes de retard dans les transports en commun	76
. Problèmes de capacité dans les transports en commun	97
. Temps de déplacement en transport en commun trop long	16
. Qualité, sécurité et confort du transport en commun trop faibles	16
. Distance de l'établissement à l'arrêt ou à la gare trop important	69
. Etablissement difficilement accessible aux travailleurs à mobilité réduite	52
. Sentiment d'insécurité entre l'unité d'établissement et l'arrêt/la gare	96
. Autre avis personnel	16
Total :	711

Le total peut être supérieur à 204 car la question autorise plusieurs réponses



- . Non concerné(e) par ce moyen de déplacement
- . Pas de problème
- . Absence de desserte ou desserte insuffisante vers l'unité d'établissement
- . Organisation du transport en commun pas adaptée aux horaires de travail
- . Problèmes de retard dans les transports en commun
- . Problèmes de capacité dans les transports en commun
- . Temps de déplacement en transport en commun trop long
- . Qualité, sécurité et confort du transport en commun trop faibles
- . Distance de l'établissement à l'arrêt ou à la gare trop important
- . Etablissement difficilement accessible aux travailleurs à mobilité réduite

La rubrique "Autre avis personnel" correspond à ...	Nb
Sans réponse	7
Test	9
Total :	16

4. Problèmes de mobilités dans l'unité d'établissement

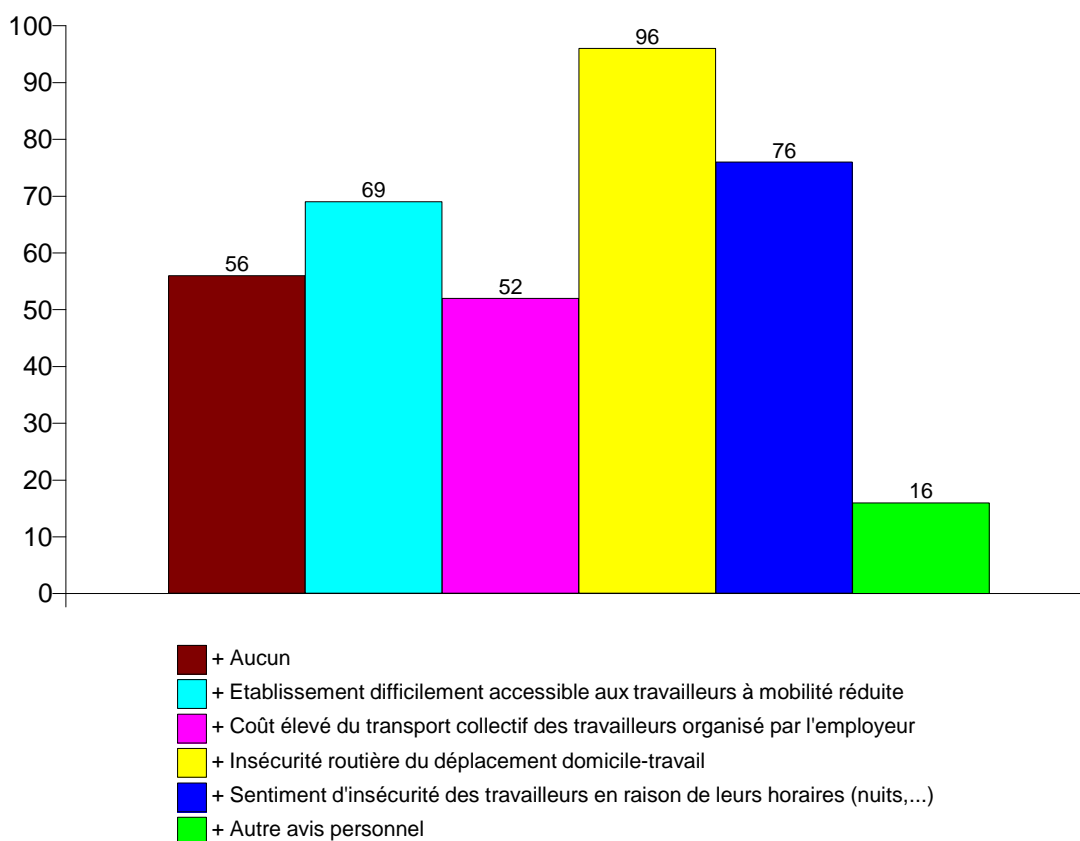
4.6. Avis par rapport à d'autres problèmes éventuels liés à la mobilité

Nombre de personnes concernées par cette enquête : 204

Remarque : Ne répondent à cette question que les 204 personnes qui ont souhaité exprimer un avis sur la mobilité sur le lieu de travail

Avis sur l'utilisation des transports en commun	Nb
+ Aucun	56
+ Etablissement difficilement accessible aux travailleurs à mobilité réduite	69
+ Coût élevé du transport collectif des travailleurs organisé par l'employeur	52
+ Insécurité routière du déplacement domicile-travail	96
+ Sentiment d'insécurité des travailleurs en raison de leurs horaires (nuits,...)	76
+ Autre avis personnel	16
Total :	365

Le total peut être supérieur à 204 car la question autorise plusieurs réponses

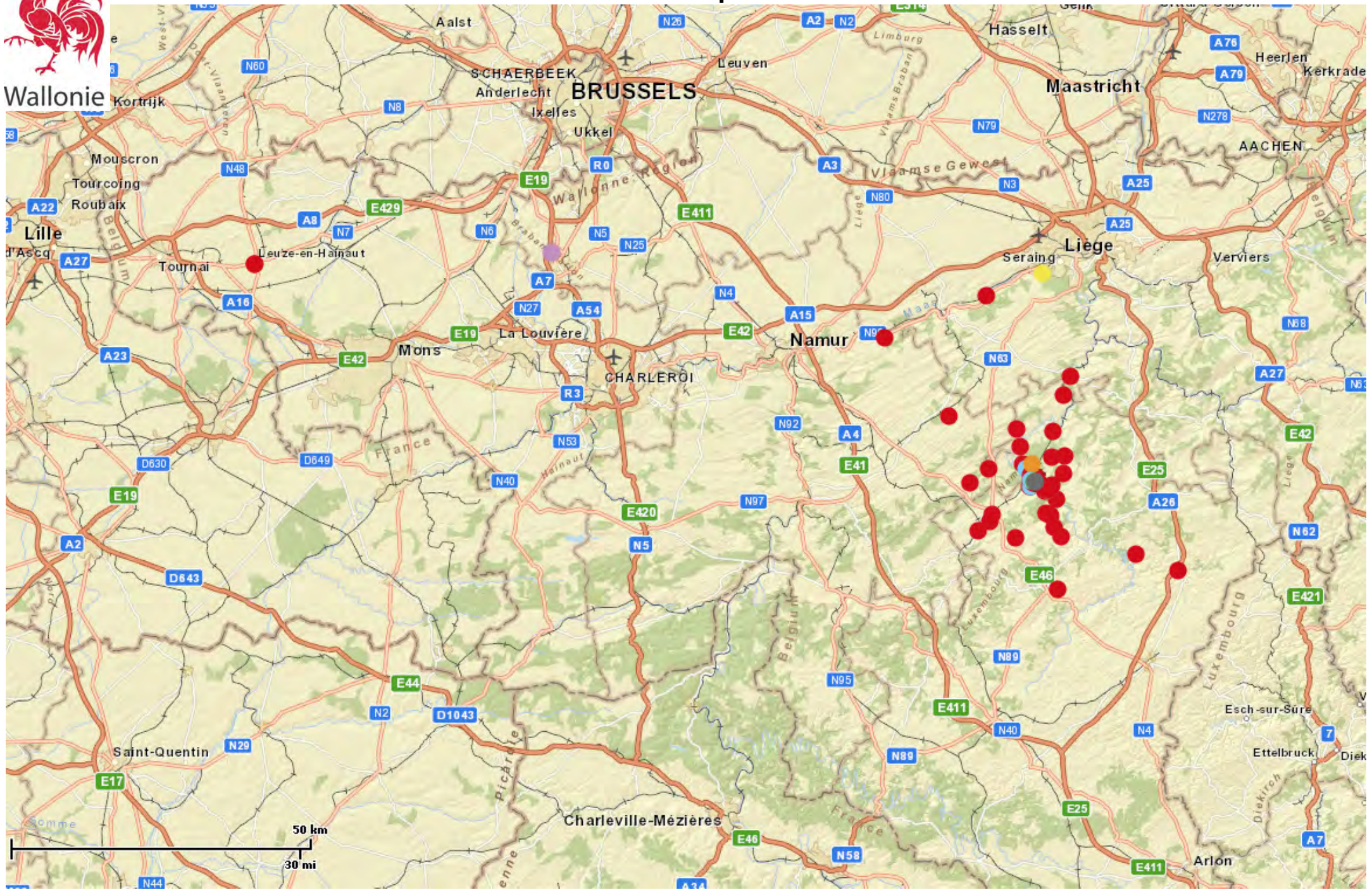


La rubrique "Autre avis personnel" correspond à ...	Nb
Sans réponse	7
Test	8
Test1	1
Total :	16



Wallonie

Carto 1- Mobilité du personnel
























Wallonie

Carto 1- Mobilité du personnel

LEGENDE

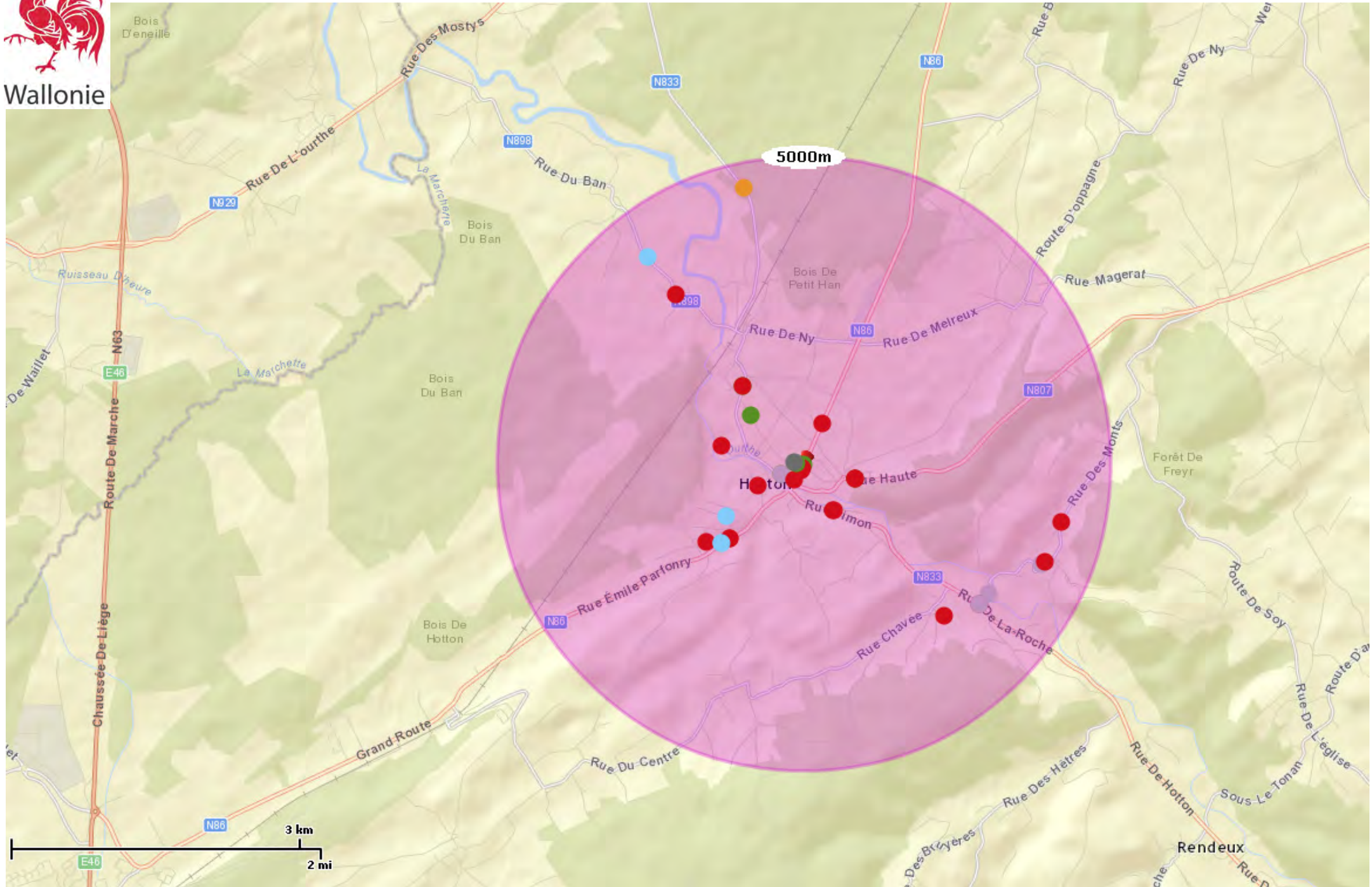
INFORMATIONS GENERALES :

MODES DE DEPLACEMENT	SYMBOLOGIE	Nom du lot : Global Nombre d'adresses affichées : 67 sur 67
<p style="text-align: center;"><u>Légende</u></p> <ul style="list-style-type: none"> A pied En Bus En moto/cyclomoteur En train Voiture (avec travailleur) Voiture (seul ou famille) Autre <hr/>	<p style="text-align: center;"><u>Légende résumée</u></p> <ul style="list-style-type: none"> RAVeL Voies vertes et pré-RAVeL Itinéraires de liaisons Itinéraires locaux Arrêt de bus Gares Autoroutes Routes principales Routes secondaires Routes locales Voies navigables Principaux cours d'eau	
Echelle : 1/1155581.108577		



Wallonie

Carto 2- Mobilité du personnel (<5km)
























Wallonie

Carto 2- Mobilité du personnel (<5km)

LEGENDE

INFORMATIONS GENERALES :

MODES DE DEPLACEMENT	SYMBOLOGIE	Nom du lot : Global Filtre appliqué : - 5000m de rayon autour du point "Entreprise". Nombre d'adresses affichées : 36 sur 67
<p style="text-align: center;"><u>Légende</u></p> <ul style="list-style-type: none"> A pied En Bus En moto/cyclomoteur En train Voiture (avec travailleur) Voiture (seul ou famille) Autre	<p style="text-align: center;"><u>Légende résumée</u></p> <ul style="list-style-type: none"> RAVeL Voies vertes et pré-RAVeL Itinéraires de liaisons Itinéraires locaux Arrêt de bus Gares Autoroutes Routes principales Routes secondaires Routes locales Voies navigables Principaux cours d'eau	
Echelle : 1/72223.819286		