

	Route		Transport en commun
	Stationnement		Mode doux

Num	Sub	De	adresse	mail	thème	lieu / sujet	description	action proposée par agora / isis	modif rapport
GERPINNES									
1	1	Commune de Gerpinnes	6280 Gerpinnes		Route	N5 / rue de Bertrantsart	Aménagement sur la N5 au niveau de la rue du Bertrantsart afin de sécuriser l'accès au centre commercial		
2	1	Michel Paunet et Nicole Pons	20 allée de Bouleaux 6280 Gerpinnes	michel_paunet@hotmail.com	Modes doux	chemins à réhabiliter	Impossibilité d'utiliser l'allée Bois du Champ (face à la rue des Tayettes) pour joindre l'allée des Bouleaux à la rue des Flaches. Il existe des plantations "pirates" empêchant le passage sur ce site communal.	Répercuter à Sentiers.be + commune.	
2	2	Michel Paunet et Nicole Pons	20 allée de Bouleaux 6280 Gerpinnes	michel_paunet@hotmail.com	Modes doux	chemins à réhabiliter	Il existe des chemins à servitudes dotés de barrières : prolongation de l'allée des Peupliers, chemin entre Bois des Bierlaire et Roumont-rue de la Blanche Borne. Souhait de réincorporer ces chemins aux promenades de l'entité.	Répercuter à Sentiers.be + commune.	
3	12	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Mode doux	PC le long des principales routes avec connexions aux autres communes	S'assurer que la plupart (80%) des étudiants ont accès à leur école via les pistes. Prévoir un budget d'entretien.	Le réseau envisagé propose de relier toutes les écoles par pistes cyclables ou cheminements piétons sécurisés.	
3	13	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Mode doux	Sentiers	Prévoir un budget d'entretien.	Ne relève pas du PICM	
3	6	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Modes doux (abords d'école)	Collège St Augustin	Le parking de la Poste ne pourra contenir toutes les voitures des parents-taxis. Il faut favoriser la marche à pied des étudiants et parents depuis des parkings de dissuasion empêchant la congestion aux abords du collège. (plusieurs recommandations : cf. courrier)	il ne s'agit pas d'encourager le parkage des voitures des parents mais de mettre en place un dépose-minute aisé sur le parking de la poste. Les parents déposent les enfants qui marchent seuls jusqu'à l'école. (sécurisation du parcours envisagée)	
3	7	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Modes doux (abords d'école)	École communale des Flaches	La solution proposée pourrait être améliorée : création d'un zone interdit d'arrêter et de stationner le long de rues des Flaches, Vanbrusselt, et Paganetti sur 50m autour de l'école / créer parking de dissuasion de part et d'autre de la N574 (rue des Flaches) 25m au-delà du carrefour avec la rue des Saules jusqu'à 50m de l'école	ajouter au rapport comme une possibilité d'aménagement. La faisabilité d'un tel aménagement relève de questions de détail à examiner lors des études de réalisation.	Reprendre dans le rapport
3	8	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Modes doux (abords d'école)	Notre Dame de Loverval	Il n'y a aucune propositions d'aménagement dans le PICM. Propositions : rendre les rues de la brasserie et l'allée de St Hubert piétonnière / faciliter l'accès vers l'ADEPS par un rond-point au carrefour de l'allée des sports et de la rue de la Blanche borne / Orienter les parents vers le parking de l'ADEPS et aménager un sentier ou trottoir depuis ceux-ci jusqu'à l'entrée de l'école	Le PICM a pour objet de présenter une stratégie et des modèles d'aménagement pouvant être repris à diverses localisations. Le PICM propose de généraliser des aménagements de sécurité auprès de toutes les écoles. Cette observation peut être intégrée dans les réflexions par la commune quand la sécurisation future de l'école sera envisagée.	
3	9	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Modes doux (abords d'école)	Autres écoles	Créer une zone d'interdiction d'arrêt et de stationnement sur 50 à 100m autour de l'école et créer des parking de dissuasion.	difficile dans la pratique quant au respect de cette interdiction, peut se concevoir lors des études de détail dans les aménagements d'abords d'écoles.	
3	1	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Route	E420	Habitants de Nalinnes et Gerpinnes ne souhaitent pas les nuisances que la E420 engendrerait : ne pas faire l'autoroute, mais faire 2 routes à 2 bandes sur chacun des tracés avec de grands ronds-points prioritaires à tous les croisements (cf. N57 entre Bois d'Haine et Soignies)	Cette proposition pourrait avoir pour effet de générer un trafic incontrôlé sur ces voiries et les routes transversales du réseau communal. Le PICM a été développé sous l'hypothèse de travail des trois variantes de la E420 retenues par l'étude d'incidence sur la E420. D'un point de vue environnemental, il est d'ailleurs pas sûr que deux routes à moyen débit seront plus compatibles qu'une autoroute à haut débit. Ce sujet serait une étude toute propre.	

3	2	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Route	N5 Loverval : allées Notre Dame de Grâce et des Templiers (interdiction de tourner à gauche+bordure pour empêcher le passage d'une rue à l'autre)	Ne pas faire l'aménagement préconisé car les habitants devraient remonter vers le feu rouge "Mr Bricolage" pour revenir vers Charleroi, tronçon présentant souvent des files : mettre un feu clignotant sur la N5 qui devient rouge soit par commande d'une cellule photoélectrique de l'allée des Templiers, soit par commande manuelle	Le PICM a élaboré un aménagement alternatif permettant le mouvement du tourne-à-gauche à partir de la rue des Templiers et l'allée de Notre Dame de Grâce. Cet aménagement préconise la mise en sens unique partiel de l'allée de Notre Dame de Grâce.	mise à jour du rapport
3	3	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Route	N5 Loverval : Carrefour "Mr Bricolage"	Le feu sur la N5 ne devrait passer au rouge que s'il y a une demande de passage d'une des voies latérales	La régulation du carrefour est équipé d'une détection de demande sur les voies latérales. Si le signal pour la N5 passe au rouge alors qu'il n'y a pas de demande sur les voies latérales ni sur les traversées piétonnes, il s'agit d'un fonctionnement en "tout rouge". Ce fonctionnement vise surtout à répondre au objectif de maîtriser les vitesses à l'approche du carrefour sur la N5.	
3	4	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Route	N5 - Bultia (N5 à une seule bande à hauteur du Parc du tapis et modification de la sortie des parking du complexe commercial)	Cela va prolonger la file : faire un tunnel de 2 bandes au centre de la N5 en dessous du rond-point. Début du tunnel au "Parc du Tapis" et fin avec rabattement vers la droite juste avant l'allée des Bouleaux. Les 2 bandes latérales serviraient d'accès soit au rond-point, soit vers Philippeville, soit vers Charleroi.	La création d'un passage dénivelé pour la N5 à hauteur du carrefour Bultia fera l'objet d'une étude d'avant projet de la variante E420 sur le tracé central. La proposition faite dans le PICM pour l'aménagement de ce carrefour a un caractère provisoire en attendant une décision politique par rapport au futur tracé de la E420. Cet aménagement vise à améliorer la fluidité du giratoire tout en reportant la file d'attente en amont du giratoire Bultia.	
3	5	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Route	Accès Hymière (bordure centrale avec bande pour tourner à gauche quand on vient de Gerpinnes)	Problème pour l'entreprise dont la sortie de camions va se trouver en face de la bordure centrale	L'aménagement proposé intègre le décalage de l'accès privé au terrain de l'entreprise en face de la rue du Morialet. Ce positionnement fera profiter l'entreprise de la sécurité accrue de ce carrefour. En effet, ceci implique une réorganisation au sein du terrain de l'entreprise qui dispose d'un parking privé du côté nord de leur terrain. Vu le fonctionnement de leur terrain, cette réorganisation semble possible.	
3	10	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Transport en commun	Toutes les propositions	Il est nécessaire de fournir au TEC les volumes potentiels de voyageurs notamment pour les écoles et les commerces. Revoir les lignes existantes suivant l'analyse des flux de voyageurs potentiels : nécessité d'inclure ensemble les TEC Hainaut et Namur Luxembourg dans la discussion.	Des propositions ont été faites dans le PICM pour l'amélioration du réseau existant. Le projet de modification de l'ensemble du réseau TEC Namur Luxembourg ne permet pas des propositions plus précises mais uniquement des orientations, comme indiqué dans le PICM.	
3	11	Jacques Deprez	rue du Sondage,49 6280 Gerpinnes	071 50 10 25	Transport en commun	Bus E à travers les Flaches jusqu'à Acoz	Il y a trop de propriétés de droite et de casse-vitesse. Il faudrait donner la priorité aux routes empruntées par les bus et supprimer les casse-vitesse pour améliorer l'horaire et augmenter le confort des voyageurs	Le PICM préconise la mise en priorité des bus aux carrefours qui le nécessitent, dès le réaménagement de ces derniers. Les différents casse-vitesse présents sur la voirie se doivent d'être adaptés aux bus. Leur suppression systématique sur des trajets empruntés par les bus ne peut se faire, la vitesse des véhicules devant être maîtrisée.	
4	2	Alain Pettens	Rue Joseph Roland, 14 6280 Gerpinnes	alain.pettens@iqretec.com	Mode doux	Centre de Gerpinnes	La prolifération de poteaux d'éclairage à hauteur de l'hôtel de ville, le stationnement illicite, l'utilisation systématique de voiture par les habitants de nouveaux lotissements non desservi par les TC, empêchent des circulations piétonnes sécurisées. Une présence policière devrait suffire pour la résolution de ces problèmes.	les aménagements envisagés visent à rendre agréables et sécurisés les déplacements piétons pour favoriser le rapport modal vers la marche. La présence policière ne peut être garantie tous les jours et n'améliorera pas la qualité de l'espace public dans le centre de Gerpinnes.	
4	3	Alain Pettens	Rue Joseph Roland, 14 6280 Gerpinnes	alain.pettens@iqretec.com	Mode doux	Quartier St Roch	Malgré les interdictions de stationner, il existe des problèmes inhérents aux Festivités de la Pentecôte : stationnement illicite empêchant le passage des véhicules de pompiers et/ou d'ambulances.	lors de manifestations ponctuelles un contrôle policier pourra être renforcé dans le quartier Saint-Roch: répercuter remarque à la commune.	

4	1	Alain Pettens	Rue Joseph Roland, 14 6280 Gerpinnes	alain.pettens@iqrefec.com	Transport en commun	Axe Gerpinnes - Les Flaches - Institut ND - Charleroi	Lors des vacances scolaires, cette ligne est supprimée, obligeant le recours obligatoire à la voiture privée	Cet axe dessert pour sa majeure partie des équipements scolaires, ce qui peut justifier la suppression de ces bus le week-end. La mise en place de transport à la demande devrait prendre en compte la desserte de différents pôles en heures creuses et le week-end ; pôles à déterminer par la commune.	
5	1	Colette Thomas	Rue du Pechère , 66 6280 Gerpinnes	071 50 24 89	Mode doux	Chemins piétonniers / cycles	Élargir le projet d'amélioration des circulations piétonnes et cyclistes à Gerpinnes à l'ensemble de l'entité pour attirer plus de population vers les centres par l'établissement de chemins piétonniers ou cyclables.	l'exemplarité des aménagement peut être élargi à l'ensemble des entités.	Mettre en évidence le caractère exemplatif et généralisable des propositions
5	2	Colette Thomas	Rue du Pechy , 66 6280 Gerpinnes	071 50 24 89	Mode doux	École à Acoz-Lausprelle	Le passage aménagé pour les piétons-enfants est très large et diminue de trop la place pour la circulation des voitures.	La sécurité des déplacements passe par une répartition de l'espace public de la voirie laissant plus de place aux enfants et moins à la voiture (entre autre pour ralentissement de celles-ci).	
5	3	Colette Thomas	Rue du Pechy , 66 6280 Gerpinnes	071 50 24 89	Route	Croisement des rues vers Loverval, vers Couillet, vers l'autoroute R3 et vers Gerpinnes- Lausprelle	Si un rond-point était réalisé cela améliorerait la fluidité du trafic et la sécurité des usagers.	???	
6	7	Comité de quartier Try-Haies Chéniat (contact : Mme Letizia Piret-Corona)		071 43 86 29 / 0498 54 38 51 ennaco@hotmail.com	Mode Doux	Sentiers	Il existe une série de sentiers dans le quartier qu'il faudrait intégrer dans le plan : Sentier des Sarts qui rejoint le centre de délaissement au pied de la rue des Sarts qui longe la prairie Mina et rejoint la rue du Calvaire et se prolonge dans la plaine du Calvaire, puis rue de la Jonquièrre, sentier militaire à la drève des Dominicains, champ pour rejoindre le Shopping sud jusqu'au rond-point Ma Campagne, puis sentiers existants vers Gerpinnes et Nalinnes (Cf. Carte)	Répercuter à Sentiers.be + commune.	
6	1	Comité de quartier Try-Haies Chéniat (contact : Mme Letizia Piret-Corona)		071 43 86 29 / 0498 54 38 51 ennaco@hotmail.com	Route	Carrefour N5 / Allée des templiers / Allée Notre-Dame de Grâce	Assemblée de quartier rejette la proposition du MET au sujet des 2 interdictions de tourner à gauche vers Charleroi. Souhait de sécuriser tout le site par des feux tricolores, ils permettraient de manœuvrer en toute sécurité et de sécuriser la sortie des Éléves Institut Notre-Dame pendant l'année scolaire et en dehors des heures de pointes.	Le PICM a élaboré un aménagement alternatif permettant le mouvement du tourne-à-gauche à partir de la rue des Templiers et l'allée de Notre Dame de Grâce. Cet aménagement préconise la mise en sens unique partiel de l'allée de Notre Dame de Grâce et la réduction de vitesse. Vu le dossier de la E420, la régulation à feux tricolores du carrefour relève d'un investissement qui ne semble pas correspondre au caractère transitoire de la solution recherchée.	
6	2	Comité de quartier Try-Haies Chéniat (contact : Mme Letizia Piret-Corona)		071 43 86 29 / 0498 54 38 51 ennaco@hotmail.com	Route	Carrefour N5 / Allée des templiers / Allée Notre-Dame de Grâce	Privilégier un aménagement en dur pour le redressement de la géométrie du carrefour avec des trottoirs surélevés et une bordure de 18 à 20 cm. Éviter le marquage au sol uniquement car il ne sera pas respecté.	La mise en œuvre de l'aménagement doit correspondre à l'effet recherché. En effet, un simple marquage au sol ne suffit pas pour empêcher les trajets tangentiels.	
6	3	Comité de quartier Try-Haies Chéniat (contact : Mme Letizia Piret-Corona)		071 43 86 29 / 0498 54 38 51 ennaco@hotmail.com	Route	N5 - Institut Notre Dame et abords	Demande pour limiter la vitesse à 50 km/h aux abords de l'École au lieu des 70 km/h autorisés actuellement. / Refaire le trottoir avec une bordure de 18 à 20cm qui longe la N5 pour sécuriser les piétons.	Le PICM a élaboré un aménagement alternatif permettant le mouvement du tourne-à-gauche à partir de la rue des Templiers et l'allée de Notre Dame de Grâce. Cet aménagement préconise la réduction à une voie par direction de la N5 et la réduction de vitesses à 50km/h.	mise à jour du rapport
6	4	Comité de quartier Try-Haies Chéniat (contact : Mme Letizia Piret-Corona)		071 43 86 29 / 0498 54 38 51 ennaco@hotmail.com	Route	N5 - Traversée de la nationale	Sécuriser la traverse de la N5 pour les élèves et les riverains à mobilité réduite par une augmentation du temps de traversée et un prolongement du passage piéton sous forme de couloir "grillagé" dans le jardin de l'ILA (bât appartenant au CPAS de Gerpinnes : espace public) pour rejoindre passage piéton de l'allée Notre Dame de Grâce.	Le temps pour la traversée correspond au temps nécessaire de dégagement d'un piéton "normal". S'il y a une demande spécifique de la part des personnes à mobilité réduite, ce temps pourrait faire objet d'une légère prolongation. ISIS a élaboré un aménagement alternatif permettant le mouvement du tourne-à-gauche à partir de la rue des Templiers et l'allée de Notre Dame de Grâce. Cet aménagement préconise la réduction à une voie par direction sur la N5 et la réduction de vitesses à 50km/h. Cette configuration qui maintient l'îlot central raccourcira d'une manière sensible le temps nécessaire pour la traversée piétonne.	mise à jour du rapport

6	5	Comité de quartier Try-Haies Chéniat (contact : Mme Letizia Piret-Corona)		071 43 86 29 / 0498 54 38 51 ennaco@hotmail.com	Transport en commun	N5 - Atribus à l'arrêt de Monsieur Bricolage	Demande des riverains pour l'implantation d'un aribus à cet arrêt. / Implantation d'une ligne blanche sur les quai des bus existants servant de ligne d'embarcation à 70cm des gardes corps.	Arrêt "Mr Bricolage" à intégrer à la liste des arrêts à réaménager	
6	6	Comité de quartier Try-Haies Chéniat (contact : Mme Letizia Piret-Corona)		071 43 86 29 / 0498 54 38 51 ennaco@hotmail.com	Transport en commun	Ligne de bus E	Propose le prolongement de la ligne E dans le centre de Gerpinnes et desservir l'Hôtel de ville avec une fréquence plus importante pendant les heures de bureaux.	Répercuter au TEC Charleroi	
7	1	N. Mortier	26, avenue Albert 1er 6280 Gerpinnes	071 50 61 93	Mode doux	Réseau de piste cyclable	Une enquête préalable devrait être entreprise avant un tel investissement pour veiller à changer les habitudes des habitants.	le réseau tel que proposé est maximaliste dont la réalisation devra être phasée. Des actions de promotion et communication sont effectivement opportunes pour faire connaître ces infrastructures.	
7	4	N. Mortier	26, avenue Albert 1er 6280 Gerpinnes	071 50 61 93	Mode doux	Rue Bockoltz	Trottoirs très irréguliers nécessitant un réaménagement.	Répercuter remarque à la Commune	
7	2	N. Mortier	26, avenue Albert 1er 6280 Gerpinnes	071 50 61 93	Route	Poids lourds	Une étude pourrait être réalisé pour privilégier le rail dans le transport des marchandises : envisager le raccordement des carrières de Florennes et de Merlemont vers le rail à Philippeville ou à Yves-Gomezée. Pas uniquement pour les carrières et sablonnières mais aussi pour la base aérienne et le transport de la production agricole.	Tout ceci est envisageable avec les mesures préconisées dans le PICM de maintien et d'amélioration de l'infrastructure ferroviaire. Ces changements sont toutefois fortement dépendantes d'évolutions du contexte socio-économique.	
7	3	N. Mortier	26, avenue Albert 1er 6280 Gerpinnes	071 50 61 93	Route	Poids lourds (centre-ville Gerpinnes)	La réalisation d'une route à sens unique empruntant l'ancien site du chemin de fer descendant vers Châtelet pourrait être étudiée pour détourner les poids lourds du centre du ou des villages.	L'objet de la E420 est le captage de tout trafic de transit et du trafic de poids lourds. Le PICM préconise une politique de guidage du trafic poids lourds émanant des carrières qui favorise l'itinéraire de la E420 et qui protège les centres d'agglomération localisés sur la N975. Afin de mettre en oeuvre cette politique de guidage destinée spécifiquement au trafic des carrières, le traitement des traversées d'agglomérations est développé dans le PICM. Cette suggestion multiplierait les sources de nuisances.	
8	2	Émile Louis	Avenue Baudouin, 8 6280 Gerpinnes		Route	Circulation au niveau du Collège St- Augustin	L'axe de circulation Florennes-Châtelet est anormalement prioritaire sur la route venant des Flaches, compte tenu des problèmes de blocage existant aux heures de pointe : proposition de l'installation de feux tricolores.	Le PICM prévoit la transformation du carrefour en giratoire. La priorité est donc repartit d'une manière équitable sur l'ensemble des branches.	
8	1	Émile Louis	Avenue Baudouin, 8 6280 Gerpinnes		Stationnement	Stationnement dans le centre de Gerpinnes	Augmenter la surveillance policière dans le centre de Gerpinnes pour éviter le stationnement sauvage rendant dangereuse la traversée du centre.	Répercuter remarque à la Commune	
8	3	Émile Louis	Avenue Baudouin, 8 6280 Gerpinnes		Stationnement	Parking Collège St-Augustin	Manque l'aménagement d'un vrai parking qui pourrait se situer dans une prairie jouxtant la route.		
8	4	Émile Louis	Avenue Baudouin, 8 6280 Gerpinnes		Transport en commun	Ligne TEC vers Namur	Faire profiter les communes de Walcourt, Nalinnes et Gerpinnes d'un liaisons avec la capitale de la Wallonie.	Il s'agit d'une réflexion à intégrer à la future restructuration du réseau TEC Namur-Luxembourg.	
FLORENNES									
9	1	Catherine Vloebergh	Rue de Morialmé, 115 5650 FRAIRE		Route	Rue de Morialmé	Problème de vitesse. Route dangereuse car traversant un village. Des camions énormes, des bus, des voitures ne ralentissent pas et rien n'est aménagé pour les obliger à ralentir.	Le PICM préconise la sécurisation de la traversée et de l'accès à la N5 à hauteur de Fraire (voir propositions d'intervention en voirie à Walcourt). Une étude plus fine sera à mener pour détailler cette intervention au niveau local.	
10	7	Conseil consultatif - Florennes			Mode doux	Route de Philippeville à Florennes	Nouveaux flots centraux : danger pour les cyclistes / Demande d'un étude pour la création d'une piste cyclable sur l'accotement de droite en montant pour une circulation vélo à double sens	Garder en mémoire pour futures études de faisabilité et d'avant projet de la piste cyclable.	
10	8	Conseil consultatif - Florennes			Mode doux	Réseau RAVel	Réseau sous-utilisé : ce projet devrait être relancé	Effectivement.	

10	9	Conseil consultatif - Florennes			Mode doux	Rue des Écoles et Gérard de Cambrai (Plan Mercure)	Regrettable que rien ne soit prévu pour les cyclistes / Demande que ce projet soit revu avant travaux.	Concerne un dossier précis hors PICM	
10	10	Conseil consultatif - Florennes			Mode doux	Route de Charlemagne à Rosée	Compte tenu de la présence de la discothèque "le Bunker" : prévoir une bande sécurisée pour la circulation des piétons, empruntable par les cyclistes la journée.	A reprendre comme principe d'aménagement	Reprendre dans le rapport
10	11	Conseil consultatif - Florennes			Mode doux	Rue Henry de Rohan Chabot à Florennes	Travaux de rénovation de cette rue n'ont pas pris en compte les cyclistes.	ante PICM	
10	1	Conseil consultatif - Florennes			Route	Sécurisation du Carrefour RN975 / RN 932 - Lieu dit "Donveau"	Remarques supplémentaires par rapport à la proposition : Placer des bandes sonores sur l'axe (Hanzinelle-Donveau : en dehors de la zone habitée ; Mettet-Donveau : avant le virage) / Renforcer la signalisation par rapport au danger par des grands panneaux et des feux clignotants.	Les bandes sonores, les grands panneaux et les feux clignotants sont des mesures de sensibilisation de l'utilisateur vers un danger éventuel. L'implantation d'un feu tricolore au carrefour "Donveau" nécessitera une présignalisation et une réduction de vitesse, spécialement en provenance de Mettet. Cette présignalisation sera définie selon les normes existantes par le MET au cours du projet régulation.	
10	2	Conseil consultatif - Florennes			Route	Sécurisation de l'accès à la Base Militaire	Le conseil insiste pour que le pouvoir fédéral (Défense Nationale) et Régional (MET) s'accordent pour la réalisation de l'aménagement	A répercuter au MET.	
10	6	Conseil consultatif - Florennes			Route	Contournement de Florennes	Accord du Conseil sur le proposition du PICM. Aménagement qui devrait être étudié en priorité.	A la suite d'un accord de principe, une étude projet devra peaufiner la géométrie du contournement. Le cheminement entre la Rue de Corennes (N975) et le Chemin du Richa devrait également faire objet d'une définition plus fine.	Une estimation du coût de construction d'une route industrielle sera ajouté au texte pour le tracé A.
10	3	Conseil consultatif - Florennes			Stationnement	Création d'un parking destiné aux clients du commerce au centre-ville	Inquiétude par rapport au coût d'investissement pour la création d'une zone payante : une étude devrait être menée. / Zone rouge devrait être étendue à la Place Baurain et la Place de L'Hôtel de Ville / La 1ère demi-heure devrait être gratuite.	Les revenus via le parking payant devront couvrir les coûts induits par la création d'une zone payante.	
10	4	Conseil consultatif - Florennes			Stationnement	Création d'un parking destiné aux clients du commerce au centre-ville	Fiche projet supplémentaire : Création d'un parking dans le parc des Ducs (situation, nombre de places, cheminement, mixité d'utilisation avec ce parc d'agrément)	Après un accord de principe de l'utilisation du parc des Ducs en tant que parking public et de délestage du centre ville un projet d'aménagement devra le détailler	
10	5	Conseil consultatif - Florennes			Stationnement	Signalisation	Améliorer la signalisation directionnelle des parkings de Florennes	Après un accord de principe de l'utilisation du parc des Ducs en tant que parking public et de délestage du centre ville un projet de signalisation directionnelle devra le compléter	
11	1	BERNARD August / MOLLE Jean-Pierre / LECHAT Marie-Françoise /BODART Josée (+39 personnes)	22, rue des Cygnes 5650 Yves-Gomezée		Général	Sécurisation	Objectif prioritaire : sécurisation du centre urbain, commercial et scolaire de Florennes et des Villages de Morialmé, Hanzinne, Hanzinelle le long de la N975		
11	2	BERNARD August / MOLLE Jean-Pierre / LECHAT Marie-Françoise /BODART Josée (+39 personnes)	22, rue des Cygnes 5650 Yves-Gomezée		Route	Contournement de Florennes	Soutient du projet par les habitants		
11	3	BERNARD August / MOLLE Jean-Pierre / LECHAT Marie-Françoise /BODART Josée (+39 personnes)	22, rue des Cygnes 5650 Yves-Gomezée		Route	Hiérarchisation	Soutient des habitants de la proposition de hiérarchisation du réseau routier favorisant la sécurisation de Morialmé, Hanzinne, Hanzinelle, et Gerpinnes		
12	1	LECHAT Marie-Françoise	avenue de l'Europe, 61 5620 Florennes		Modes doux		Prise en compte systématique des PMR dans les futurs aménagements.	Les aménagements envisagés prennent en compte les besoins des PMR.	
13	1	BODART Josée	Quartier Hierdeau, 53 5620 Hemplinne		Stationnement	Parking payant à Florennes	Contre cette proposition.		
14	1	BURNIAUX Luc (+3 personnes)	7, Avenue N-D de Foy Florennes		Route	Rue du Boukau	Soutient des habitants pour la proposition de sécurisation de cette rue par une meilleure cohabitation entre les usagers.		
15	1	REMAN Cécile			Général		Félicitation aux BE pour le PICM		
15	2	REMAN Cécile			Général		Soutien aux propositions de contournement du centre-ville de Florennes et amélioration des modes doux		
16	2			lanajo@tvcablenet.be	Route	Voies résidentielles	Besoin d'avoir des rues interdites au trafic de transit, équipées de trottoir et entretenues.		

16	1			Janajo@tvcablenet.be	Transport en commun	Ligne 138b	Besoin d'arrêt de bus équipé et sécurisé le long de la N975	Le PICM propose l'aménagement d'un minimum de 10 arrêts chaque année. L'identification des aménagements manquant serait effectué par la commune et les usagers.	
17	1	Ghesquiere Jenny / Conte Pellegrino	Chemin du Briolet, 1 5620 Hemptinne		Route	Contournement de Florennes	Soutien au projet de contournement pour sécuriser les centres urbains de Florennes, Morialmé, Hanzinne, Hanzinelle		
17	2	Ghesquiere Jenny / Conte Pellegrino	Chemin du Briolet, 1 5620 Hemptinne		Stationnement	Stationnement payant à Florennes	Contre cette proposition car manque de places de stationnement dans le centre de la commune Florennes et fuites des commerces du centre de Florennes	Le parking payant très ciblé et réduit veut justement créer des places du type "stationnement courte durée" pour les clients. La tarification peut être adaptée d'une manière très variable: tarif très bas, un temps initial donné libre, éventuellement les formules de remboursement par le commerce... Le principe est surtout de libérer le centre ville du stationnement longue durée et inciter à utiliser le parc des Ducs.	
18	5	Bauthier P.			Modes doux	Plan Mercure	Le plan Mercure ne prévoit pas d'aménagement pour les vélos dans la Rue des Écoles	Concerne un dossier précis hors PICM	
18	1	Bauthier P.			Route	Limitation de la vitesse	Obliger les conducteurs à respecter les limitations de vitesse par des marquages sur la voirie comme la zone 30.	La mise en œuvre des zones 30 peut prendre des formes différentes. Un panneau 30 km/h constitue la signalisation réglementaire minimale. Rien n'empêche de la renforcer via le marquage au sol.	
18	2	Bauthier P.			Route	Sécurisation	Sécurisation du carrefour du Donveau (feux)	voir proposition du PICM	
18	3	Bauthier P.			Stationnement	Politique de stationnement	Mettre en place une politique de stationnement : éviter le stationnement longue durée en centre-ville par la création de parking en dehors du centre / développer des RAVel / examiner les difficultés engendrées par les parkings sur trottoirs / poser des panneaux à l'entrée de la commune pour indiquer les possibilités de parking / initier des parkings de 30 minutes devant les commerces tels que les pharmacies.	Le parking payant très ciblé et réduit veut créer des places du type "stationnement court durée" pour les clients. Le principe est surtout libérer le centre ville du stationnement longue durée et inciter à utiliser le parc des Ducs.	
18	4	Bauthier P.			Transport en commun	Transport à la demande	Développer un taxi social avec les autres communes / inventer un service de transport à la demande comme le Philibus	Le PICM propose dans sa liste d'action en faveur des transports en commun, la mise en place d'un transport à la demande. Cette action nécessite une réflexion entre les communes et en collaboration avec les TEC.	
19	1	Commune de Florennes			Route	Carrefour N97/N977 à Rosée	Il est important de signaler la dangerosité du carrefour formé par les routes régionales n°97 et n°977 à Rosée.	Ce carrefour devra faire l'objet d'une étude plus approfondie.	
WALCOURT									
20	5	Habitants Walcourt			Mode doux	Traversée des voies ferrées	Proposer l'aménagement d'un passerelle réservé aux piétons et aux vélos au dessus de la voie ferrée à Walcourt centre	Envisageable: problème de la faisabilité et du prix d'une telle passerelle.	
20	2	Habitants Walcourt			Route	Projet E420	L'étude du projet commence à Somzée et ne prend pas en considération les villages traversés avant.	Le PICM préconise la sécurisation systématique de la N5 de la future E420 au sud de Somzée. Dans les propositions d'intervention à Walcourt toutes les traversées et tous les accès à la N5 au sud de Somzée sont mentionnés. Les incidences sur l'environnement telles que le bruit, et la pollution atmosphérique ne font pas l'objet spécifique du PICM.	
20	3	Habitants Walcourt			Route	Effet de porte	Préférer des marquages au sol plutôt que des éléments en dur pour la circulation des chariots agricoles	Les effets portes sont localisés comme mesure mais seront à adapter dans une étude projet à chaque endroit.	
20	4	Habitants Walcourt			Route	Interdiction des PL à systématique	Il faudrait préciser, sauf "circulation locale" pour la livraison des fermiers	Cette exception à l'interdiction de passage des poids lourds est prévue	

20	6	Habitants Walcourt			Route	Carrefour Route des Barrages/rue de Gerlimpont	Proposer la suppression du tourne à gauche vers le centre dans l'optique de la création d'un nouvel accès.	La possibilité d'un mouvement Tourne-à-gauche de la Route des Barrages vers la rue de Gerlimpont pourrait en effet être substitué par le nouvel accès "Centre". Cette possibilité du TAG sera quand même attractif pour les riverains de la Rue Notre Dame.	
20	7	Habitants Walcourt			Route	Centre de Thy le Château	Il manque un zoom sur ce centre.	Il n'existe pas de zoom, mais ce centre est identifié comme "maîtrise de vitesse" à mettre en place	
20	1	Habitants Walcourt			Stationnement	Aménagement des rues de la Station et de la Montagne	Les places de stationnement sont aussi utilisés par les riverains qui ne possèdent pas de garage.	Le futur aménagement nécessitera une étude stationnement afin de déterminer l'utilisation précise de places rues de la Station et de la Montagne	
21	1	DERMIENCE-TREVIS Annick et Ferdi			Route	Walcourt centre	rues à sens unique au lieu des espaces partagés dans les Rue de la Montagne et la Rue de la Station	Cette option de rendre plus convivial les deux rues mentionnées existe pour la rue de la Station, mais moins pour la rue de la Montagne. Pour que le nouvel accès centre puisse jouer son rôle de diminution de trafic sur la rue Notre Dame, la rue de la Montagne devrait pouvoir fonctionner à deux sens. La rue de la Station est une rue à caractère résidentielle et elle est desservie par les TEC. Afin de ne pas peser sur la desserte par bus, le fonctionnement à deux sens a été favorisé. C'est dans ce sens, que l'aménagement partagé a été retenu pour ces deux rues. Ceci n'exclut pas une maîtrise de vitesse par des éléments contraignants comme des dds d'ane. L'alternative de l'accès centre la route des Barrages devrait toutefois induire une diminution notable de trafic et faire en sorte que les conducteurs "pressés" ne traversent plus les rues de Notre Dame et de la Station. La création d'une zone 30 est toutefois inscrit dans la fiche d'actions pour la rue de la Station.	
22	2	CHAUVIER Paul	Ruelle Guerzelle, 4 5650 Yves-Gomezée		Modes doux	Sentiers	Il faudrait prendre en compte la praticabilité des ruelles reliant la rue entreville et la rue au sud, ainsi que celle reliant la rue Fontaine à l'arrêt SNCB	Le réseau de sentiers préconisé dans le PICM prend en compte la desserte des pôles de transport. Remarque à répercuter à sentier.be	
22	1	CHAUVIER Paul	Ruelle Guerzelle, 4 5650 Yves-Gomezée		staionnement	Yves-Gomzée	Rues de Yves-Gomzée à stationnement unilatéral.	La problématique de l'organisation du stationnement est répandue dans l'ensemble des villages. Le PICM manque ce niveau de détails hors des trois centres urbains.	
22	3	CHAUVIER Paul	Ruelle Guerzelle, 4 5650 Yves-Gomezée		Transport en commun	Intermodalité TEC/SNCB	Manque de cohérence entre les 2 réseaux : desserte des rues diverses ne permettant pas le passage d'un mode à l'autre, notamment pour les PMR	A répercuter aux TEC, dans le cadre de la restructuration de leur réseau.	
23	2	LOCATELLE Laurence	Fontaine Lagasse, 20 5650 WALCOURT		Modes doux	Trottoir - rue de Fraire	Absence de trottoir pour se rendre à la garderie et à l'école française, rue de Fraire, ce qui constitue un grand danger pour les enfants qui s'y rendent à pied	Le PICM préconise des aménagements types aux abords des écoles, y compris pour les cheminements piétons y aboutissant.	
24	1	LOCATELLE Laurence	Fontaine Lagasse, 20 5650 WALCOURT		Stationnement	Stationnement dangereux	Stationnement dangereux dans virage : rue de bourgogne, rue du calvaire, rue de la Montagne	Le PICM préconise un réaménagement des rues du centre ville permettant ainsi une meilleure organisation du stationnement	
25	4	Commune de Walcourt / Habitants			Route	Nouvel accès	Insister sur la création d'un nouvel accès au centre ville.		
25	4	Commune de Walcourt / Habitants			Route	Rue de la Montgne	Aménagement de la rue de la Montagne dans le cadre du plan Escargot (extension du Cœur de Ville)	A mettre en cohérence avec les aménagements préconisés dans le PICM (espace partagé)	
25	1	Commune de Walcourt / Habitants			Transport en commun	Horaire TEC	Horaire entre Chastrès et Walcourt : ajout d'une navette de bus en période hivernale, hors période scolaire, à partir de Chastrès vers la gare de Walcourt (liaison vers 6h du matin) car les riverains sont contraints d'aller à pied jusqu'à la gare pendant ces périodes	A répercuter aux TEC, dans le cadre de la restructuration de leur réseau. Par ailleurs la mise en place d'une navette nécessite une concertation entre les TEC et la commune.	

25	2	Commune de Walcourt / Habitants			Transport en commun	Arrêt à aménager	Arrêt de bus situé sur la N5 pourrait être réaménagé pour éviter l'attente des usagers sur la bande engazonnée	Le PICM préconise l'aménagement systématique d'une dizaine d'arrêt chaque année, arrêts à indiquer par les communes et les usagers	
25	3	Commune de Walcourt / Habitants			Transport en commun	Ligne Thy-le-Château / Walcourt	Serait-il possible de prévoir un arrêt le matin au carrefour GB (en vue d'une correspondance avec le train)	A répercuter aux TEC, dans le cadre de la restructuration de leur réseau.	