

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	Taux de SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOVI VERS UNE FICHE-PROJET	
SCHEMA DIRECTEUR DE LA CIRCULATION ROUTIERE	HIERARCHIE DU RESEAU VIAIRE	ETABLIR UNE HIERARCHIE COHERENTE DU RESEAU VIAIRE		Catégoriser les voiries suivant leur fonction											
			0	Réaliser une charte d'aménagement en lien avec la hiérarchie du réseau routier	Cette charte a pour objectif de donner les grandes orientations de la politique d'aménagement des voiries à l'échelle de l'entité. Les aménagements et équipements préconisés dans cette charte doivent garantir la fonction (mobilité, accessibilité, desserte) qui a été déterminée pour chaque type de voirie sur la carte de hiérarchie du réseau viaire en phase 2.	Etude	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe et Commune de Manage	X	*	SPW-DG02		Projet indispensable à toute politique de mobilité sur l'entité	1	x	
		PROTEGER LES CENTRES AGGLOMERES DU TRAFIC DE TRANSIT		Reporter les flux de transit sur les rocadés de contournement (autoroutes et N59)											
			1	Etablir un plan de signalisation directionnelle sur le réseau routier régional pour rejoindre les grands pôles de La Louvière et Nivelles en évitant le transit sur la N27	Ce projet constitue un des principes de base de la hiérarchie du réseau routier de l'entité. L'adéquation de la signalisation avec la hiérarchie est indispensable pour diminuer le transit par la N27. Il faudra néanmoins tenir compte du Schéma Directeur Régional de la signalisation.	Etude	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, Commune de Seneffe, Commune de Manage, Ville de Nivelles, Ville de La Louvière	X	*	SPW-DG02		0-2	1		
			2	Etablir un plan de circulation locale favorisant l'utilisation de la N59 et de la rocade autoroutière pour les déplacements vers les pôles extérieurs	La signalisation directionnelle au niveau du réseau régional doit être en adéquation avec le niveau local. Par ailleurs, la signalisation de Police devra être revue dans son ensemble afin de favoriser un concept multimodal basé sur les caractéristiques locales. Le sens unique constitue en la matière un outil intéressant à analyser.	Etude	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		*			0-1	1		
			Fluidifier le trafic sur les grands axes												
		3	Réaménager le rond-point de la N59 à l'entrée du zoning de Seneffe-Manage afin de fluidifier le trafic aux heures de pointe	Le report du trafic de transit sur les grands axes implique une fluidité de ces derniers. A ce sujet, le rond-point de la N59 à l'entrée du zoning de Seneffe-Manage s'avère problématique aux heures de pointe. Or, la N59 est un axe important de déplacements vers le sud Hainaut. Il est quotidiennement emprunté par un nombre élevé de navetteurs. Par ailleurs, l'aménagement de ce rond-point est particulièrement important dans le cadre de la réorganisation de l'accessibilité aux zones d'activités des entités de Seneffe et Manage, notamment pour faciliter l'aménagement de portes d'accès par les différents embranchements de ce rond-point.	Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	***	SPW-DG01		0-25A-25B-25C	1			
		4	Aménagement de la rue Rosseignies			Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe			SPW-DG01		0	2		

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DE LA CIRCULATION ROUTIERE		<i>Réaliser un schéma directeur d'aménagement de la N27</i>	5	<i>Aménager la N27 en redonnant un espace à chaque usager et en mettant l'accent sur la protection de l'usager faible et sur les aménagements de ralentissement</i>	Le report du trafic de transit sur la rocade de contournement permet de redéfinir les espaces de la N27 et de redonner un espace à chaque usager. L'accent peut ainsi être mis sur la sécurisation de l'usager faible le long de cette artère de vie.	Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DG01		0	1	
			5A	<i>Aménager le carrefour N27/rue du Bon Conseil</i>	De manière générale, la plupart des carrefours qui s'égrènent le long de la N27 ont un aspect très routier. Ils sont peu sécurisés et ne prennent pas systématiquement en compte les difficultés des Personnes à Mobilité Réduite ou des usagers faibles. Rappelons que cet axe est très accidentogène, avec un nombre d'accidents supérieur à 10 entre 2005 et 2007 (Cf. phase 1). Deux carrefours sont particulièrement accidentogènes : celui avec la rue de Chèvremont et celui avec la rue de l'Equipée.	Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DG01		0-5B	2 En cours (feux)	
			5B	<i>Aménager le carrefour N27/avenue Grand'Peine</i>	Le réaménagement de ces différents carrefours dans l'esprit poursuivi par la charte d'aménagement permettra de réduire à la fois les risques d'accidents et redonnera une place à chaque usager de la voirie.	Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DG01		0-5A	2 En cours (feux)	
			5C	<i>Aménager le carrefour N27/rue de Chèvremont/avenue de Petit-Roeulx</i>		Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DG01		0-5D-29	1	
			5D	<i>Aménager le carrefour N27/rue de l'Equipée</i>		Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DG01		0-5C-29	1 En cours (feux)	
			5E	<i>Aménager le carrefour Renissart-N27</i>		Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DG01		0-59	1	x
			5F	<i>Aménager le carrefour N27/Chemin de la Terre Pelée</i>		Aménagement	SPW-DG01-DG02, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DG01		0-5-69	2	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DE LA CIRCULATION ROUTIERE			5G	Aménager le carrefour N27/rue des Combattants/rue des Canadiens/rue Bailly		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		0-5	1	
			5H	Aménager le carrefour N27/rue du Miroir		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		0-5	2	
			5I	Aménager le carrefour N27/chemin du Sabotier		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		0-5	2	
			5J	Aménager le carrefour N27/route du Quai		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		0-5	2	
		Sécuriser les autres principaux carrefours	6	Aménager le carrefour route Baccara/chaussée de Marche	Si l'analyse de la sécurité routière objective n'a pas épinglé ce carrefour comme accidentogène entre 2005 et 2007, le manque de visibilité depuis les perpendiculaires à la route Baccara (N534) et la vitesse élevée pratiquée sur cette dernière en font néanmoins un endroit dangereux. Il est à noter que quelques accidents ont eu lieu en 2008 et 2009. Ceux-ci ne sont pas repris dans les analyses statistiques de la phase 1.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		0	1	
			7	Aménager le carrefour route Baccara/chée de Familleureux/N59/sorties d'autoroute E19/chemin de la Claire Haie	Ces carrefours entre la N59 et les accès autoroutiers se révèlent être accidentogènes (Cf. carte de la sécurité routière objective en phase 1). Un nombre important de flux d'origines différentes s'y croisent sur un espace relativement restreint. Un réaménagement complet de ces carrefours permettra d'améliorer la visibilité et la fluidité.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		0-8-9	1 (Introduction d'un permis giratoire)	
			8	Aménager les carrefours N59/accès autoroutiers au niveau du pont de l'autoroute E19		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		0-7-9	1	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DE LA CIRCULATION ROUTIERE			9	Aménager le carrefour N59/ruelle Gobert	La gestion de ce carrefour entre deux voiries aux fonctions littéralement différentes (N59 = voie de transit routier, ruelle Gobert = voie de desserte locale) n'est actuellement pas optimale en raison de la vitesse pratiquée sur la N59 et du manque de visibilité dû à la berme centrale. Vu l'accès rapide via la rue de Tyberchamps, la suppression pure et simple de ce carrefour pourrait être envisagée. A défaut, une mise en évidence de ce carrefour est nécessaire.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		0-7-8	1	
		Aménager les entrées de villages	10	Marquer l'entrée de village de Feluy - chaussée de Marche	Afin de protéger au mieux les centres agglomérés du trafic de transit, il est essentiel de rappeler à l'automobiliste qu'il traverse une zone dense qui mêle à la fois habitat, services, commerces, écoles, etc. Matérialiser l'entrée d'un village ou d'une zone résidentielle est un des outils qui permet de sécuriser les différents lieux de vie de l'entité.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	2	x
			11	Marquer l'entrée de village de Feluy - chaussée de Familleureux	Cette matérialisation doit cependant être étudiée au cas par cas. En effet, un aménagement physique n'est pas toujours la solution idéale. Le paysage ou une signalisation adéquate suffisent parfois à atteindre l'objectif.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0-77	2	
			12	Marquer l'entrée de village de Feluy - rue de l'Equipée	En la matière, la matérialisation des portes d'entrées du centre de Seneffe semble prioritaire dans la mesure où il concentre la majorité des services et commerces de l'entité.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	2	
			13	Marquer l'entrée de village d'Arquennes - chaussée de Nivelles		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0-5	1	
			14	Marquer l'entrée de village de Petit-Roelx - avenue de Petit-Roelx (en amont de la rue St-Martin)		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	3	
			15	Marquer l'entrée de village de Petit-Roelx - rue de Scoumont		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	3	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DE LA CIRCULATION ROUTIERE			16	Marquer l'entrée de village de Petit-Roeulx - rue du Marais		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	2 (Etude en cours)	
			17	Marquer l'entrée de village de Seneffe - avenue de la Motte Baraffe		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0-5	1	
			18	Marquer l'entrée de village de Seneffe - chaussée de Mons		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0-5	1	
			19	Marquer les entrées du quartier « Belle » aux rues de Courcelles et de Rosseignies		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	3	
			20	Marquer les entrées du quartier de la « Ronce » à la rue de Rosseignies		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	3	
			21	Marquer l'entrée de village de Familleureux - rue de Tyberchamps/Rivage de Buisseret		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	1 (En cours d'étude - Plan Mercure)	
			22	Marquer l'entrée de village de Familleureux - rue de Courrière + limiter l'accès poids lourds		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	2	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET	
SCHEMA DIRECTEUR DE LA CIRCULATION ROUTIERE			23	Marquer l'entrée de village de Familleureux - rue Ferrer		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0-76	1	x	
			24	Marquer l'entrée de village de Familleureux - rue de Manage (à envisager avec le réaménagement de la rue de Manage)		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Direction des Routes de Mons, Zone de Police de Mariemont, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO3 (Ruralité-PCDR)	80%	0	2	x	
	PROTEGER LES CENTRES AGGLOMERES DU TRAFIC DE POIDS LOURDS	Revoir l'accessibilité aux zonings d'activités économiques	25	Réorganiser l'accessibilité aux zonings	La réorganisation de l'accessibilité aux zonings est un enjeu clé du PiCM. Elle permettra de protéger les centres agglomérés du trafic des poids lourds et rationalisera les déplacements de marchandises et de personnes sur le territoire.	Etude	SPW-DGO1-DGO2-DGO4 (ex-DGATLP)-DGO5 (ex-DGEE), Direction des Routes de Mons, IDEA, Commune de Seneffe, Commune de Manage		**					1	
			25A	Réaliser un Plan de Mobilité des Zones d'Activités Economiques (PMZA)	Le PMZA est un outil prospectif et opérationnel destiné à optimiser l'organisation et la gestion des déplacements de personnes et de marchandises créés par les pôles générateurs de déplacements d'une ou plusieurs zones d'activités. Cet outil permet d'une part de connaître les habitudes de mobilité des travailleurs et d'autre part la façon dont les marchandises sont transportées. A terme, il doit servir de base pour mettre en place un programme d'actions visant une meilleure accessibilité et une mobilité durable au sein de ces zones d'activités.	Etude	SPW-DGO1-DGO2-DGO4 (ex-DGATLP)-DGO5 (ex-DGEE), Direction des Routes de Mons, IDEA, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	*	SPW-DGO2, IDEA, entreprises	70% Région 30% intercommunale et/ou entreprises	25B-25C-25D-25F-25G		1	x
			25B	Renommer les différentes zones d'activités de manière à éviter la confusion	Les dénominations actuelles des zonings portent souvent à confusion les transporteurs de marchandises. Cet état de fait a également pour conséquence que de nombreux poids lourds, faute de trouver facilement leur destination, se retrouvent dans les centres de villages, dans des zones résidentielles où ils doivent effectuer de nombreuses manœuvres. Des appellations simplifiées ainsi qu'un zonage cohérent des zonings permettront de faciliter leur accès via les axes structurants de l'entité. Notons qu'il ne faut pas non plus oublier les plus petits zonings (Mecar, zone artisanale des Carrières) qui feront l'objet d'un traitement particulier.	Etude	IDEA, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	*			25A-25C-25D-25F-25G		1	
			25C	Réorganiser et marquer les portes d'accès aux zonings	La multitude de portes d'accès aux zonings, leur positionnement pas toujours idéal, leur caractère parfois obsolète, leur manque de mise en évidence sont autant d'éléments qui viennent s'ajouter aux difficultés d'accessibilité aux zonings. Pour gérer de manière plus lisible les accès aux zonings, une rationalisation des ces portes d'entrée s'impose.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IDEA, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	**	SPW-DGO1-DGO2, IDEA		25B-25C-25D-25F-25G		1	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DE LA CIRCULATION ROUTIERE			25D	Réorganiser la signalisation d'accès aux zonings depuis le réseau routier régional	Le diagnostic a mis en évidence les manquements et le caractère obsolète voire incomplet de la signalisation d'accessibilité aux zonings. Celle-ci devra être revue dans son ensemble et devra être conforme à la nouvelle organisation mise en place (nouvelles dénominations, réorganisation des portes d'entrée).	Signalisation	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IDEA, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	**	SPW-DGO1-DGO2, IDEA		25A-25B-25C-25F-25G	1	
			25E	Communiquer le nouveau plan d'accessibilité des zonings aux concepteurs de GPS	La plupart des transporteurs utilisent en priorité le GPS plutôt que les plans d'accessibilité ou la signalisation. Il est donc indispensable de communiquer la nouvelle hiérarchie routière aux concepteurs de GPS.	Information		X				25A-25B-25C-25D		
			25F	Aménager des aires d'information à destination des transporteurs poids lourds aux sorties d'autoroutes	L'information auprès des visiteurs et transporteurs de marchandises fait souvent défaut : pas de plan d'accès, pas d'adresse précise, etc. Afin de pallier à ces manquements, des aires d'information aux sorties des grands axes ou aux entrées de zonings doivent permettre aux transporteurs de s'arrêter afin de consulter un plan et localiser facilement l'entreprise qu'ils doivent rejoindre.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IDEA, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	***	SPW-DGO1-DGO2, IDEA		25A-25B-25C-25D-25G	1	
			25G	Réaliser un plan de communication global pour améliorer l'accessibilité aux entreprises	En complément aux aires d'information, il serait opportun de réaliser un plan global de communication. Celui-ci viserait à mettre en place un plan d'accessibilité global que chaque entreprise pourrait personnaliser et transmettre à ses fournisseurs.	Etude Information	IDEA, entreprises, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	*	Entreprises, IDEA		25A-25B-25C-25D-25G	1	
	ANTICIPER LES ENJEUX EN MATIERE DE MOBILITE ET DE STATIONNEMENT	Aménager les places en donnant un espace à chaque usager	26	Aménager la place de Familleureux de manière conviviale	L'entité de Seneffe connaît depuis quelques années maintenant un lifting de ses places de villages. Les aménagements ont pour objectifs de rendre ces lieux publics plus conviviaux et de rendre un espace à chaque utilisateur. La place de Familleureux doit également poursuivre ces objectifs.	Aménagement	SPW-DGO1- Direction des Routes de Mons, Commune de Seneffe, riverains		***	SPW-DGO1 (Travaux subsidiés)-DGO3 (Ruralité, PCDR)	80%	46	2	
			27	Revaloriser la place près de l'Administration communale de Seneffe (aujourd'hui entièrement dévolue au stationnement)	Cette zone est actuellement entièrement dédiée au stationnement. Il est vrai que de nombreux services se concentrent en cet endroit : école, administration, église, petits commerces, etc. Néanmoins, le diagnostic a démontré une réserve importante en stationnement dans un rayon de quelques centaines de mètres. Une rationalisation du stationnement en cet endroit permettrait de gagner de l'espace afin de rendre cet espace multifonctionnel. Un aménagement convivial apporterait également un sentiment accru de sécurité aux abords de l'école où un des problèmes majeurs réside dans le comportement anarchique des parents qui y stationnent.	Aménagement	SPW-DGO1- Direction des Routes de Mons, Commune de Seneffe, riverains, association des commerçants		***	SPW-DGO1 (Travaux subsidiés)-DGO3 (Ruralité, PCDR)	80%		2	
		Anticiper les impacts des futurs projets d'urbanisation	28	Mise en œuvre du projet de ZACC à Arquennes	Plusieurs projets d'urbanisation verront le jour dans les années à venir. De manière générale, il est essentiel de prendre en compte leur impact en matière de mobilité et d'accessibilité afin de ne pas amplifier les problèmes actuels en la matière. Une réflexion axée sur la mobilité durable (transports en commun, modes doux) doit idéalement motiver tout projet futur d'urbanisation. C'est notamment le cas de la ZACC à Arquennes qui devra entre	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO4, Commune de Seneffe, Zone de Police de Mariemont, investisseurs potentiels, riverains		*			5C-5D	1	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOVI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DE LA CIRCULATION ROUTIERE			29	<i>Etudier les impacts de tous les projets futurs en matière d'urbanisation notamment au niveau de la ZACCI de Familleureux, de la zone des Sabotiers, de la zone Sergent, du site CommScope, etc.</i>		Etude	SPW-DGO1-DGO2-DGO4, Commune de Seneffe, Zone de Police de Mariemont, investisseurs potentiels, riverains		*				1	
	INTEGRER LA MOBILITE A SON ENVIRONNEMENT	Favoriser le covoiturage, notamment dans les entreprises des zonings	30	<i>Promouvoir les Plans de Déplacements d'Entreprises (PDE) afin d'encourager le report modal ou le covoiturage</i>	Un PDE est l'étude, la mise en œuvre et le suivi, au niveau d'une entreprise ou d'un groupe d'entreprises, de mesures destinées à promouvoir une gestion durable des déplacements liés à l'activité de cette ou de ces entreprises(s). Un PDE comprend généralement les étapes suivantes : - Diagnostic des déplacements (travailleurs, visiteurs, fournisseurs) et de l'accessibilité de l'entreprise ; - Enquête auprès des travailleurs ; - Définition d'un plan d'actions ; - Mise en œuvre ; - Evaluation régulière et suivi des actions.	Sensibilisation	SPW-DGO2, UWE, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	*	SPW-DGO2, IDEA, entreprises	70% Région 30% intercommunale et/ou entreprises	25A-31	1	
			31	<i>Etendre l'initiative de covoiturage de Total Research via le système Taxistop aux autres entreprises</i>	Total Research vient de s'inscrire dans une initiative de covoiturage au sein de son entreprise en collaboration avec l'asbl Taxistop. Il serait opportun de relayer cette initiative auprès des autres entreprises de l'entité et même d'envisager de gérer le covoiturage de manière globale sur l'ensemble des zonings.	Sensibilisation	SPW-DGO2, UWE, Commune de Seneffe, Commune de Manage, Taxistop	X	*	SPW-DGO2, IDEA, entreprises		25A-30	1	
		Favoriser un report modal pour le trafic de marchandises	32	<i>Favoriser l'implantation à proximité de la voie d'eau des entreprises utilisant ce mode d'acheminement des marchandises</i>	Le Plan d'Environnement pour le Développement Durable adopté par le Gouvernement wallon en 1995 préconisait déjà à l'époque en matière de transports de marchandises de réduire l'utilisation des modes les plus polluants. A cette fin, la complémentarité des modes était entre autres prônée (combinaisons rail-route, voie navigable-route et pipeline-route, etc.)	Etude/Sensibilisation	SPW-DGO2, PACO, IDEA, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	**	SPW-DGO2, PACO, IDEA		25A-33	1	
	33		<i>Promouvoir auprès des entreprises l'utilisation de la voie d'eau et de la voie ferrée pour le transport de marchandises</i>	Etant donné la localisation de l'entité de Seneffe au carrefour de nombreuses voies de communication, le transport de marchandises de et vers les zones d'activités doit, dans les prochaines années, se tourner davantage vers le rail et la voie d'eau. Le coût élevé des infrastructures d'accès à la voie d'eau nécessite par ailleurs une réflexion plus poussée en matière d'implantation des entreprises le long de ce type de voie de communication. Une réflexion future sur l'aménagement du territoire au niveau local (dans le cadre d'une actualisation du Schéma de Structure par exemple) doit impérativement tenir compte de cette donnée essentielle.	Sensibilisation	SPW-DGO2, PACO, IDEA, Commune de Seneffe, Commune de Manage	X	*	SPW-DGO2, PACO, IDEA		25A-32	1		
		Intégrer les problématiques du charroi agricole dans les aménagements	34	<i>Mettre sur pied un groupe de travail sur l'organisation du transport agricole dans l'entité et étudier la faisabilité et l'intérêt de mettre en place des itinéraires privilégiés pour le transport agricole.</i>	La taille des engins agricoles et des semi-remorques de transporteurs de produits agricoles est de plus en plus imposante. La prise en compte de ce charroi dans les aménagements d'une commune rurale n'est pas toujours évidente en raison de l'alternance des types de cultures et de l'augmentation des tailles de parcelles d'année en année. Un dialogue avec les agriculteurs et les entreprises de transformation apporterait des pistes de solution pour la définition d'itinéraires et la prise en compte du charroi sur le réseau routier.	Etude	SPW-DGO3, agriculteurs, entreprises de transformation des produits agricoles, Commune de Seneffe		*	SPW-DGO3 (Ruralité-PCDR)		0	2	x

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
			35	<i>Renforcer et réaménager le pont de Renissart pour permettre le passage du charroi agricole et des modes doux.</i>	Le Pont de Renissart est un chaînon indispensable des déplacements liés à l'agriculture dans l'entité. Il constitue également une liaison intéressante pour les modes doux. Sa détérioration est donc perçue comme un frein important non seulement aux déplacements cyclistes et piétons dans l'entité mais implique par ailleurs d'importants détours pour le charroi agricole. Le réaménagement de ce pont apparaît donc comme essentiel pour la mobilité de la partie est de l'entité.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2-DGO3, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DGO2-DGO3		34	1	
			36	<i>Intégrer l'aspect 'passage du charroi agricole' dans toute réflexion en vue d'un aménagement</i>	Au même titre que le réflexe « modes doux » doit être adopté dans tout projet d'aménagement, une réflexion sur l'aspect « passage du charroi agricole » quand cela s'avère nécessaire doit s'inscrire dans les projets futurs.	Sensibilisation			*					1

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PICM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET	
SCHEMA DIRECTEUR DES TRANSPORTS EN COMMUN	RENFORCER L'ATTRACTIVITE DU RESEAU BUS	Renforcer l'offre des liaisons existantes	37	Amélioration des fréquences de passage en heures creuses entre les centres des villages de Feluy et Arquennes et celui de Seneffe	Les nombreuses variantes des lignes de bus TEC actuelles, qui tentent de concilier maillage fin de la zone et liaisons aux pôles principaux, sont difficilement compréhensibles pour une clientèle non avertie et pénalisantes pour la performance des lignes. La mise en place d'une offre plus hiérarchisée et plus différenciée permettrait de répondre plus efficacement aux différents besoins de déplacement de la population tout au long de la journée. Par ailleurs, l'information de la population via une plateforme de mobilité s'avèrerait bénéfique.	Etude et mise en service	TEC Brabant wallon, SRWT, Commune de Seneffe		**				1		
			38	Renforcement des niveaux d'offre des lignes reliant les différents villages de Seneffe au pôle voisin de Nivelles à l'horizon R.E.R	Deux lignes du TEC Brabant wallon relient l'entité de Seneffe au pôle voisin de Nivelles : cette liaison est assurée environ toutes les heures, quelques services supplémentaires venant renforcer la fréquence de passage en heures de pointe. Il apparait nécessaire de mettre en place une liaison plus régulière pour rabattre, à terme, les habitants du secteur vers la gare R.E.R de Nivelles.	Etude et mise en service	TEC Brabant wallon, SRWT, SNCB, Commune de Seneffe, Commune de Manage, Ville de Nivelles	X	**				3		
			39	Optimisation des conditions d'attente et d'information sur les principaux arrêts de bus	Etablissement d'une liste des principaux arrêts de la commune à privilégier en termes de confort d'attente et définition des aménagements indispensables relatifs à l'accessibilité, au confort d'attente et à l'information	Le confort (équipements, accessibilité) et l'information sur les principaux arrêts de bus de la commune sont aujourd'hui très inégaux : leur mise à niveau et leur optimisation apparaissent indispensables pour attirer vers les Transports en Commun une clientèle plus large. Les abribus font l'objet d'une demande de la commune et leur entretien est sous sa responsabilité (ou celle du publicitaire). Des aménagements peuvent être envisagés en partenariat avec la SRWT si la fréquentation de l'arrêt le justifie.	Etude Aménagement	TEC Brabant wallon, SRWT, Commune de Seneffe		**				1 (en cours d'étude)	
		Créer de nouvelles liaisons en bus	40	Création de nouvelles liaisons au départ et à destination de Petit-Roeulx, vers Seneffe et le pôle de Nivelles	Les transports en commun n'assurent pas aujourd'hui de liaisons efficaces entre les différents villages de la commune de Seneffe. Ainsi, le village de Petit-Roeulx ne bénéficie aujourd'hui d'aucune desserte régulière la reliant aux autres villages de l'entité, au centre de Seneffe ainsi qu'au pôle d'attraction voisin de Nivelles. De même, aucune desserte directe n'existe entre Familleureux et Seneffe et certains générateurs de trafic sont mal desservis. Un service ponctuel pourrait au minimum être assuré. Une étude de marché est nécessaire au préalable.	Etude et mise en service	SPW-DGO2, TEC Brabant wallon, SRWT, Commune de Seneffe		***					1	
			41	Mise en place d'une relation entre le centre de Familleureux et celui de Seneffe		Etude et mise en service	SPW-DGO2, TEC Hainaut, SRWT, Commune de Seneffe		**					1	
			42	Etude des modalités de création d'une desserte interne « à la demande » entre les différents villages de l'entité de Seneffe	En remplacement ou en complément des créations de nouvelles liaisons préconisées, il pourrait être intéressant d'étudier les modalités de mise en place d'une desserte de type « bus local » dont la mission serait : de désenclaver les populations de certains villages et hameaux et d'offrir des liaisons directes de village à village non assurées aujourd'hui par le réseau TEC (ou assurées par des lignes imposant des correspondances trop contraignantes), d'offrir un service quasi sur mesure aux déplacements des personnes non motorisées pour les motifs achats- loisirs-administratifs, d'assurer des dessertes ciblées de certains générateurs mal ou non desservis actuellement. Une formule de départ répondant aux besoins identifiés et relativement économique pourrait consister en un parcours fixe circulant sur réservation préalable certains jours et à des horaires prédéterminés et desservant quelques arrêts judicieusement positionnés dans chacun des villages.	Etude et mise en service	SPW-DGO2, TEC Hainaut, SRWT, Commune de Seneffe		***	TEC	Mise à disposition du véhicule, assurance, gros entretiens			2	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PiCM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENVOI VERS UNE FICHE-PROJET	
SCHEMA DIRECTEUR DES TRANSPORTS EN COMMUN			43	Créer une boucle de liaison de transports en commun vers la cité du parc du canal	Même si selon le TEC Hainaut, le potentiel semble faible, une étude de faisabilité est à réaliser.	Etude et mise en service	SPW-DGO2, TEC Hainaut, SRWT, Commune de Seneffe		***				2		
		Etude de rétablissement d'un circuit scolaire sur la commune	44	Identification du potentiel de rétablissement d'un circuit scolaire sur la commune et définition de ses modalités pratiques d'exploitation	Les déplacements vers les différents établissements scolaires situés sur la commune de Seneffe ne s'opèrent aujourd'hui que quasiment exclusivement en voiture particulière ; les services des TEC n'apportent pas de réponses satisfaisantes (itinéraires de desserte, horaires de passage..) à ces besoins en déplacement. Une mobilisation des écoles et des parents est nécessaire pour trouver des solutions durables.	Etude et mise en service	SPW-DGO2, TEC Hainaut, Commune de Seneffe		***			80	2	x	
	RENFORCER L'ACCESSIBILITE DES HALTE/GARE SNCB ET Y FAVORISER L'INTERMODALITE	Amélioration de l'intermodalité	45	Améliorer les conditions d'accueil, accessibilité, information, correspondances bus/trains, mobilité douce à la halte SNCB de Familleureux	La halte de Familleureux est un point d'échange à valoriser sur l'entité en améliorant les conditions de contact entre le train, les lignes du TEC et les autres modes de déplacement, voiture, vélos et marche à pied.	Etude et mise en service	TEC, SRWT, SNCB, Commune de Seneffe		**					1	
			46	Aménager la place de la Gare à Familleureux dans un esprit multimodal		Aménagement	TEC, SRWT, SNCB, Commune de Seneffe		***					1 (Réalisé)	
	PROPOSER UNE DESSERTE EN BUS SUR LES PRINCIPAUX ZONINGS DE L'ENTITE	Mise en place d'une desserte expérimentale des zonings de Feluy et Seneffe- Manage	47	Établissement de préconisations liées à la mise en place expérimentale de services bus entre les zonings de Feluy et Seneffe- Manage et la gare de Manage : potentiel théorique après enquête, modalités de définition du service, mesures d'accompagnement nécessaires	Parmi les différentes zones d'activités implantées sur l'entité, plusieurs ne sont absolument pas desservies par les transports en commun et la voiture y est le mode de déplacement quasi exclusif. Les enquêtes menées auprès des employés de ces zones ont renseigné sur leurs provenances : un certain nombre de déplacements devraient pouvoir se reporter sur le réseau ferré à condition que la gare de destination, en l'occurrence celle de Manage, soit reliée de façon rapide et ciblée au cœur de ces zones d'activités.	Etude Période de test Mise en service	TEC, SNCB, communes de Seneffe et Manage, entreprises des zonings	X	***				25A-30	1	
			48	Étude de potentiel et de faisabilité de services bus vers des gares hors zone d'étude (exemple : Nivelles)	Après enquêtes, il est apparu qu'un certain nombre d'employés trouveraient bénéfique à être reliés directement à certaines gares hors zone d'étude : des investigations supplémentaires pourraient préciser ce potentiel ainsi que l'intérêt et le coût de mise en place de services spécifiques. Attention que la ligne 72 assure déjà en partie ce service.	Etude	TEC brabant wallon, SNCB, Commune de Seneffe, Commune de Manage, Ville de Nivelles, entreprises des zonings	X	***				25A-30	2	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PICM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DES MODES DOUX	RENFORCER LE RESEAU REGIONAL EXISTANT POUR LES MODES DOUX	Rendre attractif le réseau RAVeL	49	Entretien le réseau RAVeL existant	A l'heure où l'on parle de densifier le réseau RAVeL avec l'aménagement de nouveaux tronçons, il est essentiel de ne pas perdre de vue l'entretien du réseau existant. Certains tronçons du RAVeL 3bis notamment sont actuellement impraticables.	Entretien	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO2		56-58-60-61-63	1	
			50	Aménager et sécuriser le pré-RAVeL	Le pré-RAVeL relie Seneffe à Nivelles avec une continuité vers Genappe et Court-Saint-Etienne. Cette liaison avec le pôle de Nivelles est extrêmement importante, notamment au niveau scolaire et professionnel. En effet, de nombreux élèves du secondaire et travailleurs rejoignent quotidiennement ce pôle scolaire et d'emploi. Son aménagement et sa sécurisation présentent donc un intérêt utilitaire en plus de la vocation touristique que ce type d'infrastructure revêt généralement.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, Commune de Seneffe, Ville de Nivelles		***	SPW-DGO1-DGO2	PICVerts	57-60-61-66-67	1	
		Assurer la continuité et sécuriser les aménagements cyclables existants	51	Aménager de manière continue et sécuriser les pistes cyclables le long de la N27	Par le déclassement de la N27 en voie de liaison principale, le plan de mobilité marque la volonté de revoir complètement la fonction de cette voirie qui coupe l'entité en deux. Le but est désormais de rendre à cet axe un aspect plus convivial en lien avec les activités résidentielles, commerciales et de services qui le longent. L'aménagement de la N27 doit par conséquent rendre une place aux modes doux en mettant l'accent sur les notions de continuité et de sécurité.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	5-60-62-67-68-69-71	1	
			52	Aménager de manière continue (et créer des liaisons RAVeL 3-voies communales et régionales les pistes cyclables le long de la N59) et sécuriser les points de rupture (pont du canal)	Si la N27 bénéficie d'un déclassement, la configuration de la N59 fait que cette dernière doit pouvoir continuer à jouer son rôle de voie de transit. Actuellement, la N59 est pourvue de pistes cyclables. Malheureusement, celles-ci manquent de continuité (vers la N534 et vers Chapelle notamment) et de protection (points de rupture au niveau des ponts, manque de protection de l'utilisateur), ce qui constitue un frein important aux déplacements cyclables, notamment vers les zones d'activités économiques. Des liaisons avec le RAVeL seraient par ailleurs intéressantes en matière de sécurité.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe			SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	53	1	
			53	Assurer la continuité cyclable de la N59 sur la route Baccara (N534)		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe			SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	52	1	
	CREER UN RESEAU LOCAL POUR LES MODES DOUX	Créer des liaisons pour les modes doux entre les villages et le centre administratif de Seneffe	54	Créer une liaison cyclable entre Petit-Roeulx et Seneffe	Même si Petit-Roeulx et Familleureux sont historiquement davantage tournés respectivement vers Nivelles et Manage/La Louvière, il n'en reste pas moins qu'ils appartiennent administrativement parlant à l'entité de Seneffe. Par conséquent, il est indispensable d'offrir à la population la possibilité de rejoindre en toute sécurité leur administration ainsi que les services et commerces du centre en vélo ou à pied.	Aménagement Jalonnement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%		2	
			55	Créer une liaison cyclable entre Familleureux et Seneffe		Aménagement Jalonnement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	70	2	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PICM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DES MODES DOUX		<i>Créer des liaisons pour les modes doux entre le réseau structurant RAVeL et les cœurs de villages</i>	56	<i>Créer une liaison cyclable entre le village de Feluy et le RAVeL 3</i>	<p>Le diagnostic a démontré que l'entité de Seneffe est extrêmement bien irriguée en réseau RAVeL. Actuellement, les accès vers celui-ci restent trop peu renseignés et les aménagements actuels n'incitent pas à son utilisation dans une dimension utilitaire.</p> <p>Or, le passage de ce réseau à proximité de plusieurs quartiers résidentiels, de services et de noyaux villageois en fait un atout majeur pour les déplacements quotidiens lents.</p> <p>La création de liaisons (signalisation, aménagement de pistes cyclables, etc.) entre les différents villages et le RAVeL permettra de créer un véritable maillage local pour les modes doux.</p> <p>Par ailleurs, la création de liaisons entre les axes importants de l'entité (ex : route Baccara) et le RAVeL permettra de rendre certains tronçons de ce dernier plus accessibles.</p>	Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%		2	
			57	<i>Créer une liaison cyclable entre le village de Feluy et le pré-RAVeL 141</i>		Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%		2 (En cours d'étude)	
			58	<i>Créer une liaison cyclable entre Petit-Roeulx et le RAVeL 3</i>		Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	59-60	2	
			59	<i>Renforcer/réaménager le Pont de Renissart</i>		Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	58-60	1	
			60	<i>Créer une liaison entre le RAVeL 3 et le pré-RAVeL 141 via la N27</i>		Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	58-59-68	2	
			61	<i>Créer une liaison cyclable entre le centre de Seneffe et le RAVeL 3/pré-RAVeL 141(en lien avec le projet d'urbanisme de CommScope)</i>		Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	29-63	2	
		<i>Créer des liaisons pour les modes doux vers les sites touristiques et de loisirs</i>	62	<i>Créer une liaison cyclable entre l'axe de la N27, le centre de Seneffe et la Marlette</i>	Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe	<p>Si les liaisons que nous venons d'identifier ont à la fois une vocation utilitaire et de loisirs, celles-ci poursuivent l'objectif de relier le réseau structurant RAVeL et l'axe de la N27 aux principaux pôles touristiques et de loisirs de l'entité tant pour les habitants que pour les cyclistes de passage.</p>		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	49	3	
			63	<i>Créer une liaison cyclable entre le RAVeL et le château de Seneffe</i>	Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe			***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	61	3	
		<i>Valoriser le réseau de sentiers et venelles</i>	64	<i>Valoriser les sentiers et venelles du village de Feluy</i>	Aménagement Equipement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02			2		
			65	<i>Poursuivre les efforts entamés dans le cadre des PicVerts</i>	Aménagement Jalonement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02			1		

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PICM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DES MODES DOUX	SECURISER L'USAGER FAIBLE	Sécuriser les points de conflit entre usager faible et automobiliste	66	Créer une passerelle pour assurer la continuité du pré-RAVeL 141	L'ancienne ligne 141 se révèle être une liaison modes doux directe vers Nivelles. Pour assurer sa praticabilité, sa continuité et sa sécurité, il est indispensable d'améliorer les points suivants : - L'amélioration et l'entretien global de la liaison ; - La sécurisation des points de conflit possibles entre usagers de la route, à savoir : - A Arquennes, le pré-RAVeL n'est pas praticable de manière continue (point de rupture au niveau de l'ancien canal) et impose une boucle de liaison passant par le village. Par conséquent, il est indispensable de marquer le passage de cyclistes, notamment aux endroits où ils débouchent (meilleure visibilité par rapport à l'automobiliste). - Au niveau du carrefour avec la N27 où la traversée de cet axe important est très dangereuse. Un revêtement différencié ainsi qu'une traversée en deux temps attireraient par exemple davantage l'attention de l'automobiliste.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	50-67	1	
			67	Aménager le carrefour entre l'avenue de la Motte Baraffe et le pré-RAVeL 141 pour permettre la traversée de cyclistes et piétons de manière sécurisée		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	5-5F-50-66	1	
			68	Sécuriser le carrefour entre la rue de Renissart/la chaussée de Nivelles (N27) et la rue des Carrières pour les cyclistes et piétons souhaitant rejoindre Feluy ou Arquennes	Dans le cas où une liaison modes doux venait à être créée entre Petit-Roeulx et le RAVeL, avec une extension vers Feluy et Arquennes, la sécurisation de ce carrefour sera indispensable.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	51-60	3	
			69	Sécuriser le carrefour entre l'avenue Reine Astrid/la rue de Buisseret et la rue Lintermans pour les piétons, cyclistes et Personnes à Mobilité Réduite.	Ce carrefour en plein centre de Seneffe permet d'accéder à de nombreux services et commerces de l'entité et est quotidiennement emprunté par de nombreux usagers 'faibles' (piétons, Personnes à Mobilité Réduite, cyclistes). Il est par conséquent essentiel de les sécuriser davantage et d'améliorer leur visibilité sur cet axe (N27) important.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	5-51-61-63	1	
			70	Marquer davantage la présence de cyclistes et de piétons dans le rond-point entre la N59 et la rue de Tyberchamps	Le rond-point N59/rue de Tyberchamps est conçu pour la traversée de cyclistes. Néanmoins, la vitesse pratiquée par les automobilistes qui s'y engagent est souvent élevée et diminue fortement la perception des cyclistes. Un rappel du passage de modes doux (signalisation par exemple) en approche de ce rond-point permettrait de sécuriser davantage ce dernier. Cette sécurisation est d'autant plus importante qu'il s'agit d'un axe qui relie de manière directe le village de Familleureux au centre de Seneffe. Le même constat peut être fait pour le rond-point entre la N59 et la N27. Toutefois, la fluidité du trafic sur cet axe de transit ne doit pas être mise en péril, d'autant plus, que le plan de mobilité a pour ambition un report de trafic de la N27 sur cet axe.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	55	1	
			71	Marquer davantage la présence de cyclistes et de piétons dans le		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, Commune de		**	SPW-DGO1-DGO2	Plan Escargot 75%	51-52	1	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PICM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DES MODES DOUX				rond-point cyclable entre la N59 et la N27			Seneffe							
		Sécuriser le piéton et les PMR dans les centres agglomérés	72	Respecter les prescriptions réglementaires et uniformiser les revêtements des trottoirs dans tout aménagement des centres agglomérés	De manière générale, il a été constaté en phase 1 que l'état des trottoirs dans l'entité n'est pas catastrophique. Néanmoins, en certains endroits, la variété des revêtements ou l'étroitesse des trottoirs n'assurent pas une sécurité optimale des cheminements piétons. A l'avenir, la commune devra veiller à l'utilisation de matériaux uniformes et praticables par les Personnes à Mobilité Réduite. Il faudra également, autant que possible, respecter les largeurs minimales réglementaires pour les trottoirs même si la configuration historique de certains villages ne le permet pas aisément.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, GAMAH, Commune de Seneffe		*	SPW-DGO1-DG02		73	1	
			73	Assurer la continuité des cheminements piétons entre les différents quartiers et villages dans une dimension utilitaire et touristique	Promouvoir les modes doux passe inévitablement par une offre en cheminements piétons et cyclables continus pour relier les villages entre eux. A cet égard, les sentiers, venelles et chemins se révèlent souvent être un outil non négligeable pour liaisonner les différents quartiers d'un village ou même les villages entre eux ou relier le réseau RAVeL et les villages aux attractions touristiques. Parfois, un débroussaillage ou un entretien suffisent à faire revivre ces voies lentes. Dans d'autres cas, un aménagement plus conséquent est indispensable.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, GAMAH, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02		72	2	
		Sécuriser les abords d'écoles	74	Sécuriser les abords de l'école fondamentale d'Arquennes (section primaire) - lien avec la ZACC (passerelle)	Dans la partie diagnostic de ce plan de mobilité, tous les abords d'écoles de l'entité ont fait l'objet d'une analyse en matière de sécurité. Pour chacune, une fiche multicritères reprenant les principaux dysfonctionnements a été réalisée. De manière générale, aucune école ne présente de problèmes majeurs de sécurité. Néanmoins, un classement a permis d'épingler les écoles nécessitant intervention de manière prioritaire.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, GAMAH, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	76	1	x
			75	Sécuriser les abords de l'école libre de Seneffe		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, GAMAH, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%		1	
			76	Sécuriser les abords de l'école communale de Familleureux		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, GAMAH, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	23	1	
			77	Sécuriser le quartier des écoles de Feluy et la crèche		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, GAMAH, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%	11	1	x
			78	Sécuriser les abords de l'école fondamentale d'Arquennes (section maternelle)		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, GAMAH, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%		1	
			79	Sécuriser les abords de l'école communale rue du Buisseret de Seneffe		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, Direction des Routes de Mons, IBSR, GAMAH, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1-DG02	Plan Escargot 75%		1	

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PICM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET
SCHEMA DIRECTEUR DES MODES DOUX	Promouvoir les Plans de Déplacements thématiques		80	Promouvoir les Plans de Déplacements Scolaires dans toutes les écoles de l'entité pour encourager les modes de déplacements doux et les transports en commun	La mobilité scolaire a fait l'objet d'une analyse approfondie en phase 1 (voir enquêtes écoles). Les habitudes de déplacements des élèves étant identifiées, il est désormais temps de passer à l'action en mettant sur pied un programme d'actions spécifique à chaque école ou à chaque village. Cet outil pratique n'est autre qu'un Plan de Déplacements Scolaires.	Sensibilisation	SPW-DGO2, Zone de Police de Mariemont, Provélo, Directions d'écoles, enseignants, parents d'élèves, TEC, Commune de Seneffe		*	SPW-DGO2		82	1	
			81	Réaliser un Plan de Déplacements de l'Administration communal à caractère exemplatif pour les citoyens	La mobilité des entreprises a déjà largement fait l'objet de propositions de mesures. A titre exemplatif, l'administration communale au sens large devrait avoir pour ambition d'améliorer sa mobilité avant de vouloir améliorer celle de ses citoyens. Un Plan de déplacements de l'Administration, tant en ce qui concerne les déplacements domicile-travail que les déplacements dans le cadre des activités et tâches quotidiennes des employés et ouvriers, permettrait de rationaliser son impact sur la mobilité dans l'entité.	Etude	SPW-DGO2, Commune de Seneffe		*	SPW-DGO2	70%	30-31	1	
			82	Organiser des ramassages scolaires à pied et/ou à vélo dans l'entité (pédibus, vélobus, etc.) avec l'aide de bénévoles et d'associations (parents, professeurs, Provélo, etc.)	Il existe de nombreux outils concrets pour promouvoir les déplacements quotidiens lents. Ceux-ci sont généralement mis en œuvre dans le cadre d'un Plan de déplacements thématique. Plusieurs associations (Provélo, Gracq, etc.) et acteurs de terrain (Police, professeurs, parents, etc.) travaillent en partenariat avec les communes et les écoles pour mettre sur pied des ramassages scolaires ou encore des cours d'apprentissage (ex : brevet du cycliste). Implémenter ces actions dans les différents villages aurait un effet bénéfique pour la sécurité aux abords des écoles.	Sensibilisation	SPW-DGO2, Zone de Police de Mariemont, Provélo, Directions d'écoles, enseignants, parents d'élèves, Commune de Seneffe		*	SPW-DGO2		80	1	
	AMELIORER L'ACCUEIL DES CYCLISTES, PIETONS ET PMR	Augmenter l'offre en stationnement pour les cyclistes à proximité des services, écoles, commerces	83	Créer du stationnement vélos dans l'entité	L'offre cyclable est actuellement très limitée tant en infrastructures qu'en équipement. Un bon réseau cyclable doit s'accompagner d'une gestion du stationnement. Celui-ci doit bien évidemment être implanté de manière cohérente en privilégiant des endroits stratégiques tels que arrêts de transports en commun, pôles de services, commerces, administration, etc. Leur localisation doit faire l'objet d'une réflexion globale afin de positionner judicieusement les range-vélos.	Equipement	SPW-DGO1-DGO2, Commune de Seneffe		**	SPW-DGO1-DGO2			3	
		Améliorer l'accueil et l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite dans les bâtiments publics	84	Créer une ou plusieurs boucles de cheminements PMR continues dans le centre de Seneffe en liaison avec les principaux pôles d'intérêt (administration, Centre de l'Eau, château, etc.)	Le principe développé vise à élaborer, à titre expérimental, des boucles communales reliant différents pôles d'activités entre eux, qu'ils soient administratifs, commerciaux, touristiques, de loisirs ou de transports publics, prenant en compte le confort et la sécurité pour toutes les catégories de piétons mais aussi l'autonomie totale des PMR, c'est-à-dire sans aucune dépendance, ni aide de tiers. Dans une phase ultérieure, il conviendra de relier entre elles ces boucles afin de créer un véritable réseau communal de cheminements (y compris un balisage)	Etude Aménagement	SPW-DGO2, GAMAH, Commune de Seneffe		**					2

Plan interCommunal de Mobilité de Seneffe et Manage - Phase 3 : Tableau de bord de la commune de Seneffe

	ENJEU	OBJECTIF OPERATIONNEL	N°	PROJET	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	PARTENAIRE(S)	INTERACTION AVEC MANAGE	ESTIMATION BUDGETAIRE	SOURCES DE FINANCEMENT	TAUX DE SUBSIDIATION POSSIBLE	LIEN AVEC UN AUTRE PROJET DU PICM	PRIORITE DANS LA STRATEGIE DE MOBILITE	RENOI VERS UNE FICHE-PROJET	
SCHEMA DIRECTEUR DES MODES DOUX			85	<i>Intégrer la résolution de la problématique des PMR dans le cadre de tout projet de réaménagement global de voirie</i>	Parallèlement au projet précédent, il s'agit de prévoir systématiquement la réalisation d'adaptations PMR lorsqu'un projet de réaménagement de voirie est planifié, en particulier le respect des normes, largeurs, pente, dalles podotactiles, lignes guides, passages piétons en nombre suffisant, etc.)								1		
			86	<i>Aménager les accès des bâtiments publics</i>	Sur base du diagnostic, élaborer un plan d'intervention annuel permettant de rendre à terme l'ensemble des bâtiments communaux accessibles depuis les abords extérieurs (parkings) jusqu'à l'intérieur	Aménagement	GAMAH, Commune de Seneffe							1	
			87	<i>Sensibiliser les propriétaires privés (en particulier commerçants et gestionnaires d'équipements) à l'accessibilité PMR</i>	Sur base de réalisations et d'exemples concrets, réaliser une information/sensibilisation (folio d'information, séance de présentation, mise en situation PMR) afin de conscientiser sur les difficultés d'accès à leur bâtiment - envisager aide financière à la réalisation d'aménagements spécifiques.	Sensibilisation	GAMAH, Commune de Seneffe, propriétaires des bâtiments, associations de commerçants							1	
			88	<i>Renforcer le réseau d'emplacements parkings PMR</i>	Réaliser un relevé des emplacements de stationnement PMR et combler les manquements sur base d'une étude de fréquentation.	Etude	GAMAH, Commune de Seneffe							1	
			89	<i>Améliorer l'accessibilité PMR aux principaux arrêts de transports en commun</i>	Aménager les abords des arrêts de transports en commune de manière à les rendre accessible	Aménagement	TEC Brabant wallon, SRWT, Commune de Seneffe					39		1	
			90	<i>Mettre en place un service de taxi social et lui donner une meilleure visibilité</i>	Il s'agit d'augmenter l'offre de déplacements pour les PMR mais aussi de manière générale pour les personnes âgées ou ayant des difficultés à se déplacer seules	Equipement	Commune de Seneffe							1	
			91	<i>Former les gestionnaires de voiries locales, y compris les contrôleurs de chantiers à la problématique PMR</i>	Sur base des ressources bibliographiques disponibles et des formations existantes, éventuellement de mises en situation pratique, il s'agit de conscientiser les agents pour que les critères PMR soient systématiquement respectés dans le cadre des travaux de voiries. Complémentairement, l'accessibilité durant les chantiers doit également être assurée par des aménagements transitoires. Cette démarche pouvant se finaliser par l'élaboration d'une charte d'accessibilité	Sensibilisation	SPW-DGO2, GAMAH, Commune de Seneffe							1	
		<i>Améliorer l'accueil des vélotouristes dans les villages traversés par le RAVeL</i>	92	<i>Aménager un parking relais RAVeL à Feluy (accès RAVeL 3)</i>	Le principe du parking relais RAVeL est de relier ce dernier à des aires de stationnement permettant son accessibilité de façon aisée. Ces aires permettront de désengorger les centres de villages le week-end en proposant aux vélotouristes des aires spécifiques à leur attention et en évitant ainsi d'occuper le stationnement des riverains.	Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		49		2	
			93	<i>Aménager un parking relais RAVeL à Arquennes (accès RAVeL 3)</i>		Aménagement	SPW-DGO1-DGO2, CGT, Commune de Seneffe		***	SPW-DGO1		49		2	